

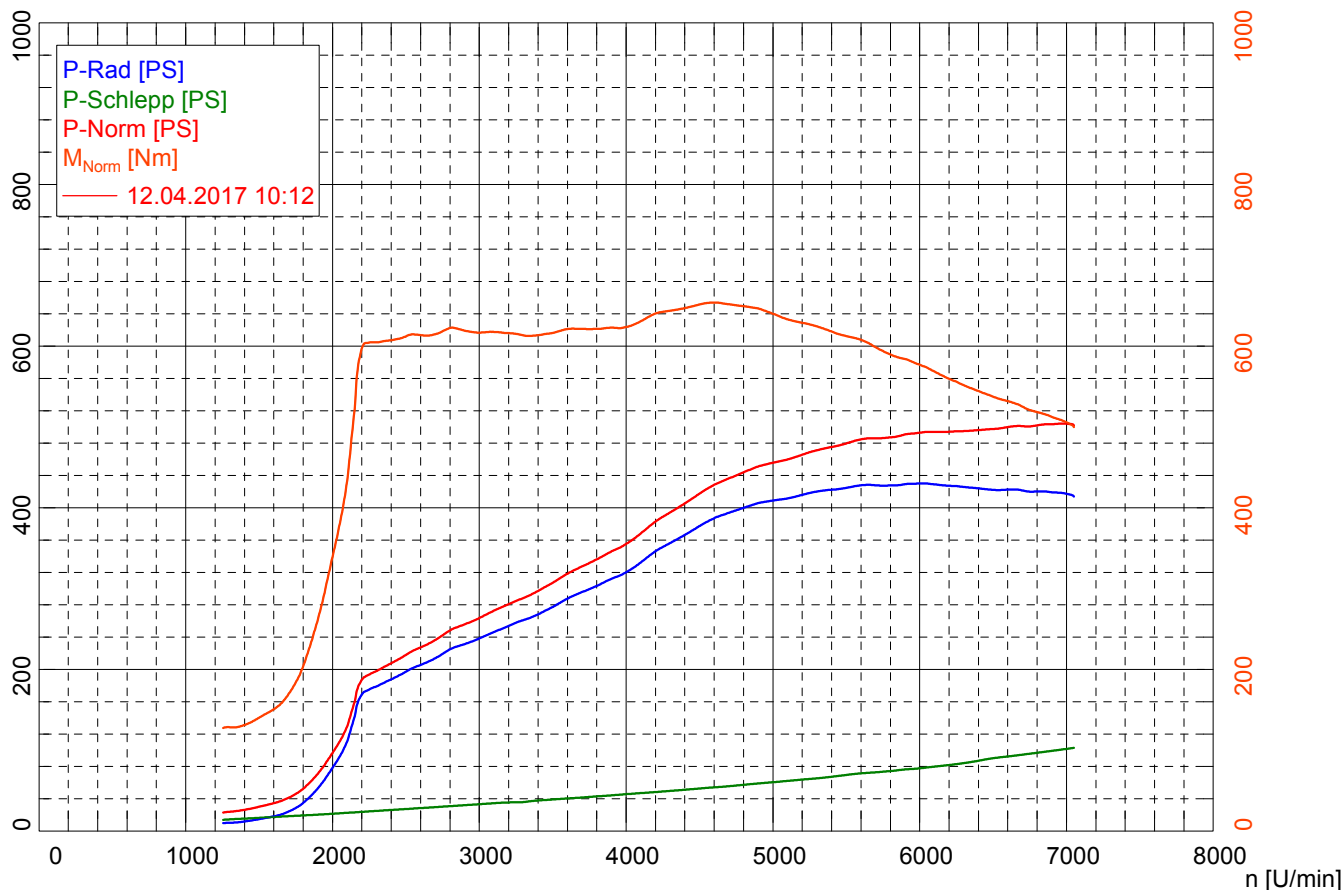
Fahrzeug-Typ: MB C63 AMG S 4.0 510 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Schaltgetriebe
 Heck-Antrieb

PG:5 org

Meßdatum: 12.04.2017 (10:12)

Seite 1



Leistungsdaten

| | | |
|-------------------------|----------------------|------------------------|
| Norm-Leistung 1) | P _{Norm} | 503,9 PS / 370,6 kW |
| Motorleistung | P _{Mot} | 518,8 PS / 381,6 kW |
| Radleistung | P _{Rad} | 418,0 PS / 307,4 kW |
| Schleppeistung | P _{Schlepp} | 100,8 PS / 74,1 kW |
| Max. Leistung bei | | 6975 U/min/ 269,5 km/h |
| Drehmoment 1) | M _{Norm} | 653,5 Nm |
| Max. Drehmoment bei | | 4605 U/min/ 177,9 km/h |
| Max. erreichte Drehzahl | | 7050 U/min/ 272,6 km/h |

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

| | | |
|-----------------------|-------------------------|------------|
| Umgebungs-Temperatur | T _{Umgebung} | 15,4 °C |
| Ansaugluft-Temperatur | T _{Ansaugluft} | 13,9 °C |
| Relative Luftfeuchte | H _{Luft} | 56,7 % |
| Luftdruck | p _{Luft} | 1005,2 hPa |
| Dampfdruck | p _{Dampf} | 9,9 hPa |
| Öl-Temperatur | T _{Öl} | 12,0 °C |
| Kraftstoff-Temperatur | T _{Kraftstoff} | ---,- °C |

Schlupf

| | | |
|----------------------------|-------------------------|------------|
| Geschwindigkeit unbelastet | V _{unbelastet} | ---,- km/h |
| Drehzahl unbelastet | n _{unbelastet} | ---- U/min |
| Geschwindigkeit Vollast | V _{Vollast} | ---,- km/h |
| Drehzahl Vollast | n _{Vollast} | ---- U/min |
| Schlupf | | ---,- % |

Rotierende Masse

| | | |
|--------------------------------|----------------------------|------------------------|
| Mittlere Verzögerung Auslauf 1 | a ₁ | ---,- m/s ² |
| Mittlere Bremskraft Auslauf 1 | F ₁ | ---,- N |
| Mittlere Verzögerung Auslauf 2 | a ₂ | ---,- m/s ² |
| Mittlere Bremskraft Auslauf 2 | F ₂ | ---,- N |
| Kraft der Rotierenden Masse | F _{rot-Gesamt} | ---,- N |
| Rotierende Gesamt-Masse | m _{rot-Gesamt} | 385,0 kg |
| Rotierende Prüfstands-Masse | m _{rot-Prüfstand} | 305,0 kg |
| Rotierende Fahrzeug-Masse | m _{rot-Fahrzeug} | 80,0 kg |

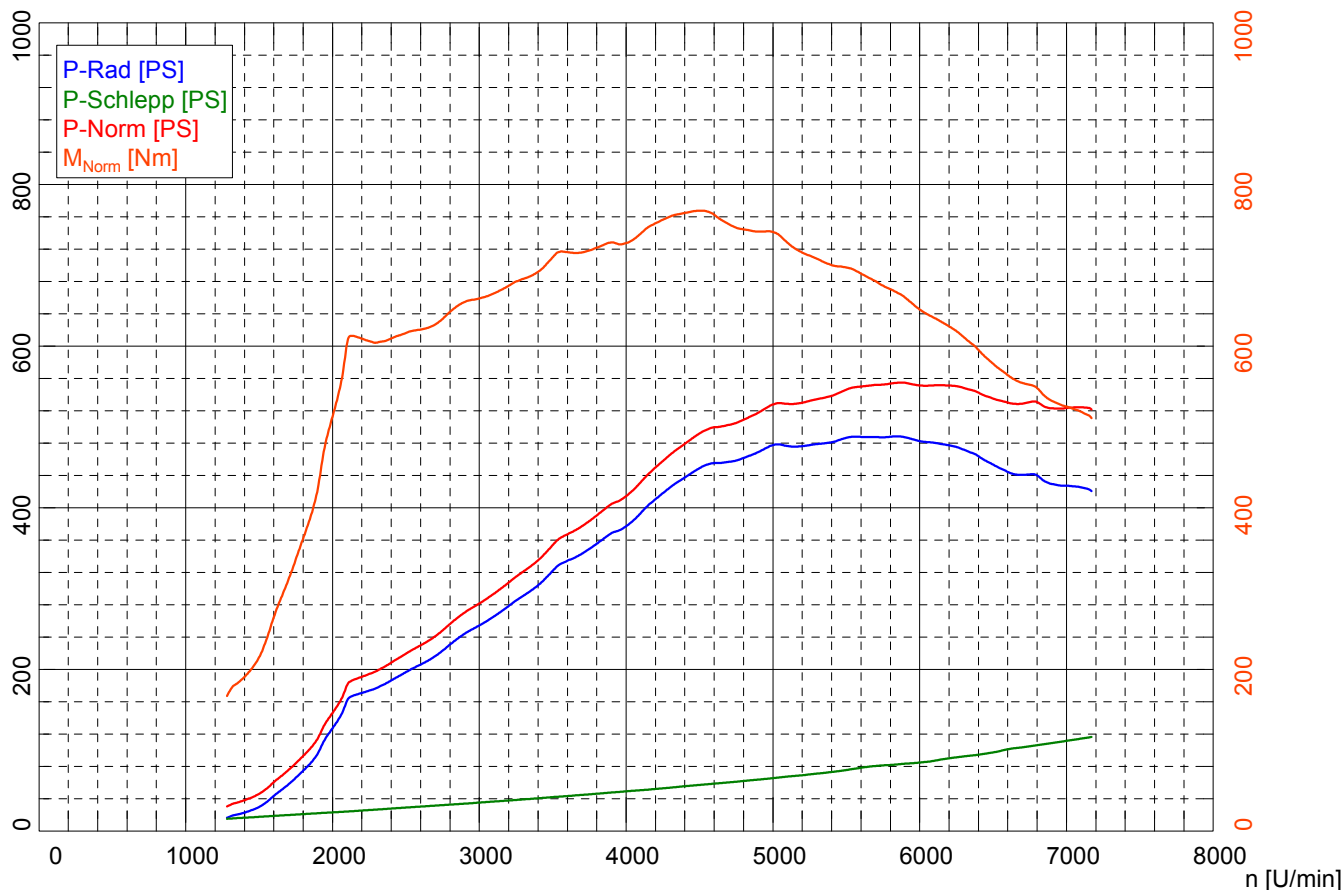
Fahrzeug-Typ: MB C63 AMG S 4.0 510 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Schaltgetriebe
 Heck-Antrieb

PG:5 mod

Meßdatum: 12.04.2017 (10:18)

Seite 1



| Leistungsdaten | | Umgebungsdaten | |
|--|---------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| Norm-Leistung 1) | P_{Norm} 554,6 PS / 407,9 kW | Umgebungs-Temperatur | $T_{Umgebung}$ 14,9 °C |
| Motorleistung | P_{Mot} 570,5 PS / 419,6 kW | Ansaugluft-Temperatur | $T_{Ansaugluft}$ 14,4 °C |
| Radleistung | P_{Rad} 487,8 PS / 358,7 kW | Relative Luftfeuchte | H_{Luft} 56,8 % |
| Schleppleistung | $P_{Schlepp}$ 82,7 PS / 60,8 kW | Luftdruck | p_{Luft} 1005,0 hPa |
| Max. Leistung bei | 5875 U/min/ 224,3 km/h | Dampfdruck | p_{Dampf} 9,6 hPa |
| Drehmoment 1) | M_{Norm} 767,2 Nm | Öl-Temperatur | $T_{Öl}$ 12,0 °C |
| Max. Drehmoment bei | 4515 U/min/ 172,4 km/h | Kraftstoff-Temperatur | $T_{Kraftstoff}$ ---,- °C |
| Max. erreichte Drehzahl | 7170 U/min/ 274,0 km/h | | |
| 1) Korrektur nach EWG 80/1269 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$ | | | |
| Schlupf | | Rotierende Masse | |
| Geschwindigkeit unbelastet | $v_{unbelastet}$ ---,- km/h | Mittlere Verzögerung Auslauf 1 | a_1 ---,- m/s ² |
| Drehzahl unbelastet | $n_{unbelastet}$ --- U/min | Mittlere Bremskraft Auslauf 1 | F_1 ---,- N |
| Geschwindigkeit Vollast | $v_{Vollast}$ ---,- km/h | Mittlere Verzögerung Auslauf 2 | a_2 ---,- m/s ² |
| Drehzahl Vollast | $n_{Vollast}$ --- U/min | Mittlere Bremskraft Auslauf 2 | F_2 ---,- N |
| Schlupf | ---,- % | Kraft der Rotierenden Masse | $F_{rot-Gesamt}$ ---,- N |
| | | Rotierende Gesamt-Masse | $m_{rot-Gesamt}$ 385,0 kg |
| | | Rotierende Prüfstands-Masse | $m_{rot-Prüfstand}$ 305,0 kg |
| | | Rotierende Fahrzeug-Masse | $m_{rot-Fahrzeug}$ 80,0 kg |

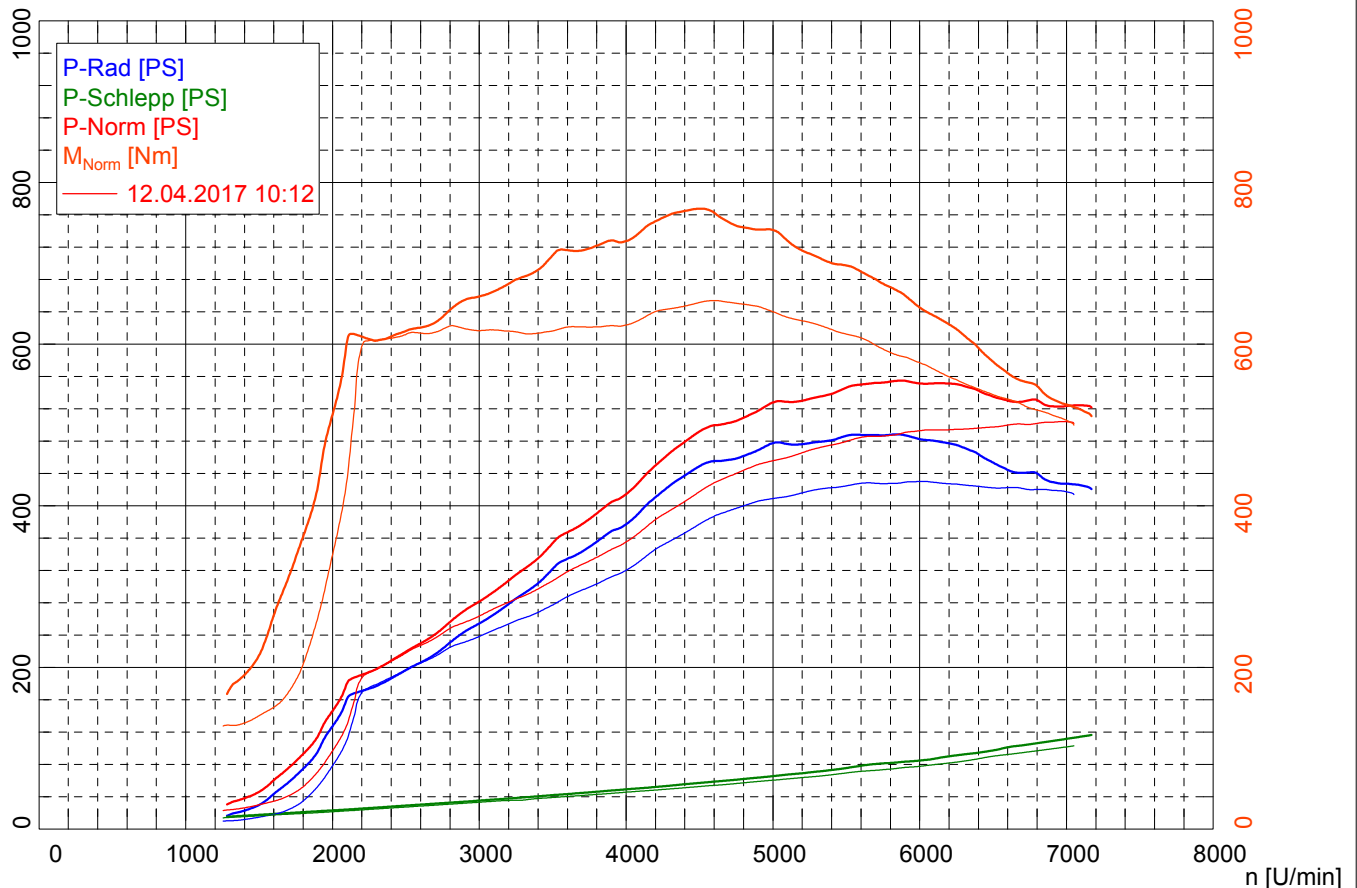
Fahrzeug-Typ: MB C63 AMG S 4.0 510 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Schaltgetriebe
 Heck-Antrieb

PG:5 mod + org

Meßdatum: 12.04.2017 (10:18)

Seite 1



Leistungsdaten

| | | |
|-------------------------|----------------------|------------------------|
| Norm-Leistung 1) | P _{Norm} | 554,6 PS / 407,9 kW |
| Motorleistung | P _{Mot} | 570,5 PS / 419,6 kW |
| Radleistung | P _{Rad} | 487,8 PS / 358,7 kW |
| Schleppeistung | P _{Schlepp} | 82,7 PS / 60,8 kW |
| Max. Leistung bei | | 5875 U/min/ 224,3 km/h |
| Drehmoment 1) | M _{Norm} | 767,2 Nm |
| Max. Drehmoment bei | | 4515 U/min/ 172,4 km/h |
| Max. erreichte Drehzahl | | 7170 U/min/ 274,0 km/h |

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

| | | |
|-----------------------|-------------------------|------------|
| Umgebungs-Temperatur | T _{Umgebung} | 14,9 °C |
| Ansaugluft-Temperatur | T _{Ansaugluft} | 14,4 °C |
| Relative Luftfeuchte | H _{Luft} | 56,8 % |
| Luftdruck | p _{Luft} | 1005,0 hPa |
| Dampfdruck | p _{Dampf} | 9,6 hPa |
| Öl-Temperatur | T _{Öl} | 12,0 °C |
| Kraftstoff-Temperatur | T _{Kraftstoff} | ---,- °C |

Schlupf

| | | |
|----------------------------|-------------------------|------------|
| Geschwindigkeit unbelastet | V _{unbelastet} | ---,- km/h |
| Drehzahl unbelastet | n _{unbelastet} | --- U/min |
| Geschwindigkeit Vollast | V _{Vollast} | ---,- km/h |
| Drehzahl Vollast | n _{Vollast} | --- U/min |
| Schlupf | | ---,- % |

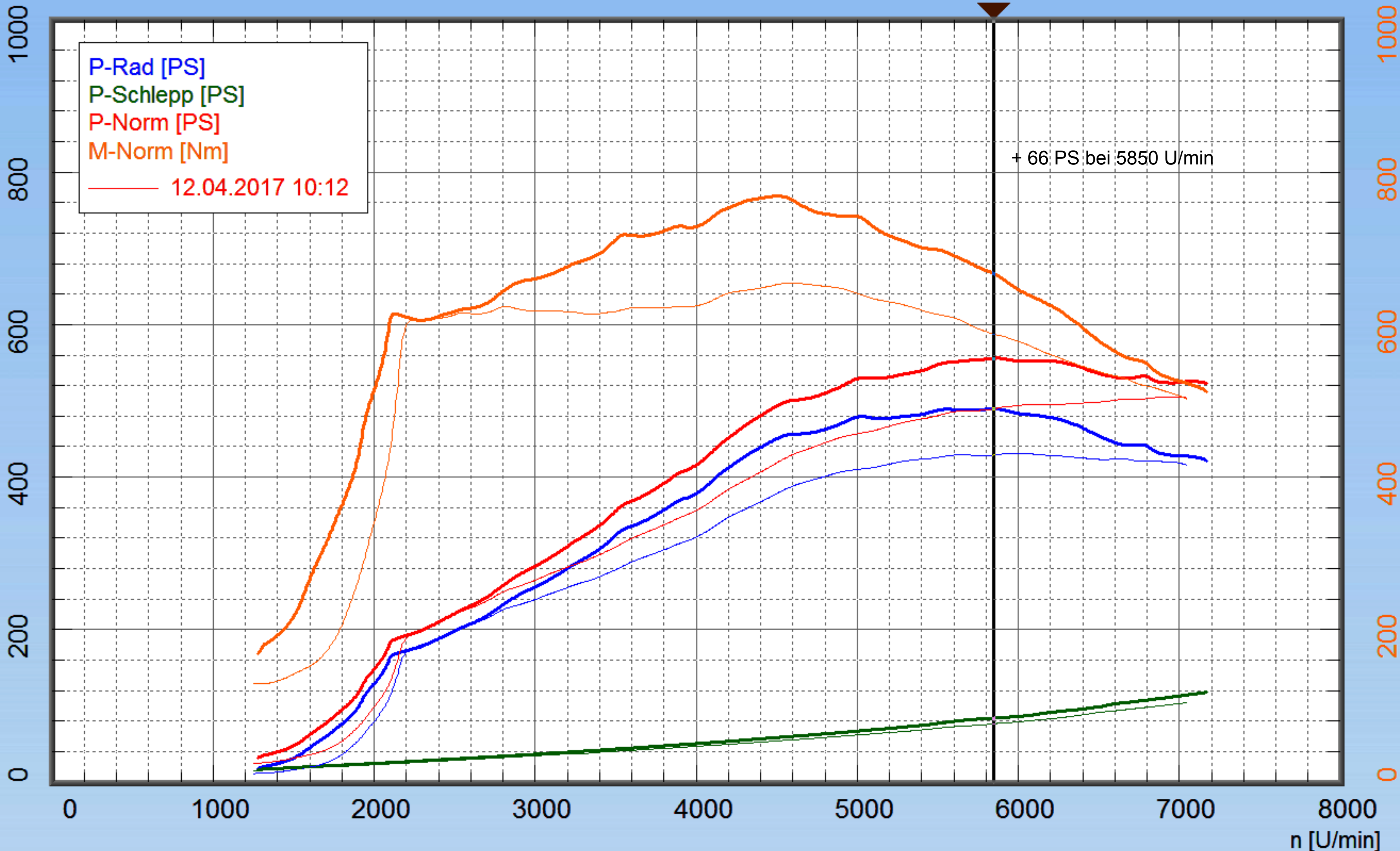
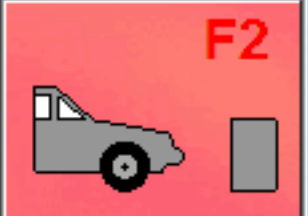
Rotierende Masse

| | | |
|--------------------------------|----------------------------|------------------------|
| Mittlere Verzögerung Auslauf 1 | a ₁ | ---,- m/s ² |
| Mittlere Bremskraft Auslauf 1 | F ₁ | ---,- N |
| Mittlere Verzögerung Auslauf 2 | a ₂ | ---,- m/s ² |
| Mittlere Bremskraft Auslauf 2 | F ₂ | ---,- N |
| Kraft der Rotierenden Masse | F _{rot-Gesamt} | ---,- N |
| Rotierende Gesamt-Masse | m _{rot-Gesamt} | 385,0 kg |
| Rotierende Prüfstands-Masse | m _{rot-Prüfstand} | 305,0 kg |
| Rotierende Fahrzeug-Masse | m _{rot-Fahrzeug} | 80,0 kg |



F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

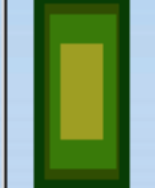
| | | |
|------------------------------|--------|-------|
| n | 5850 | U/min |
| P-Norm* | 554,28 | PS |
| P-Mot | 570,14 | PS |
| P-Rad | 487,87 | PS |
| P-Schlepp | 82,27 | PS |
| M-Norm* | 665,4 | Nm |
| * Korrektur nach EWG 80/1269 | | |
| 12.04.2017 10:12 | | |
| P-Norm* | 487,98 | PS |
| P-Rad | 427,50 | PS |
| P-Schlepp | 75,00 | PS |
| M-Norm* | 585,8 | Nm |

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

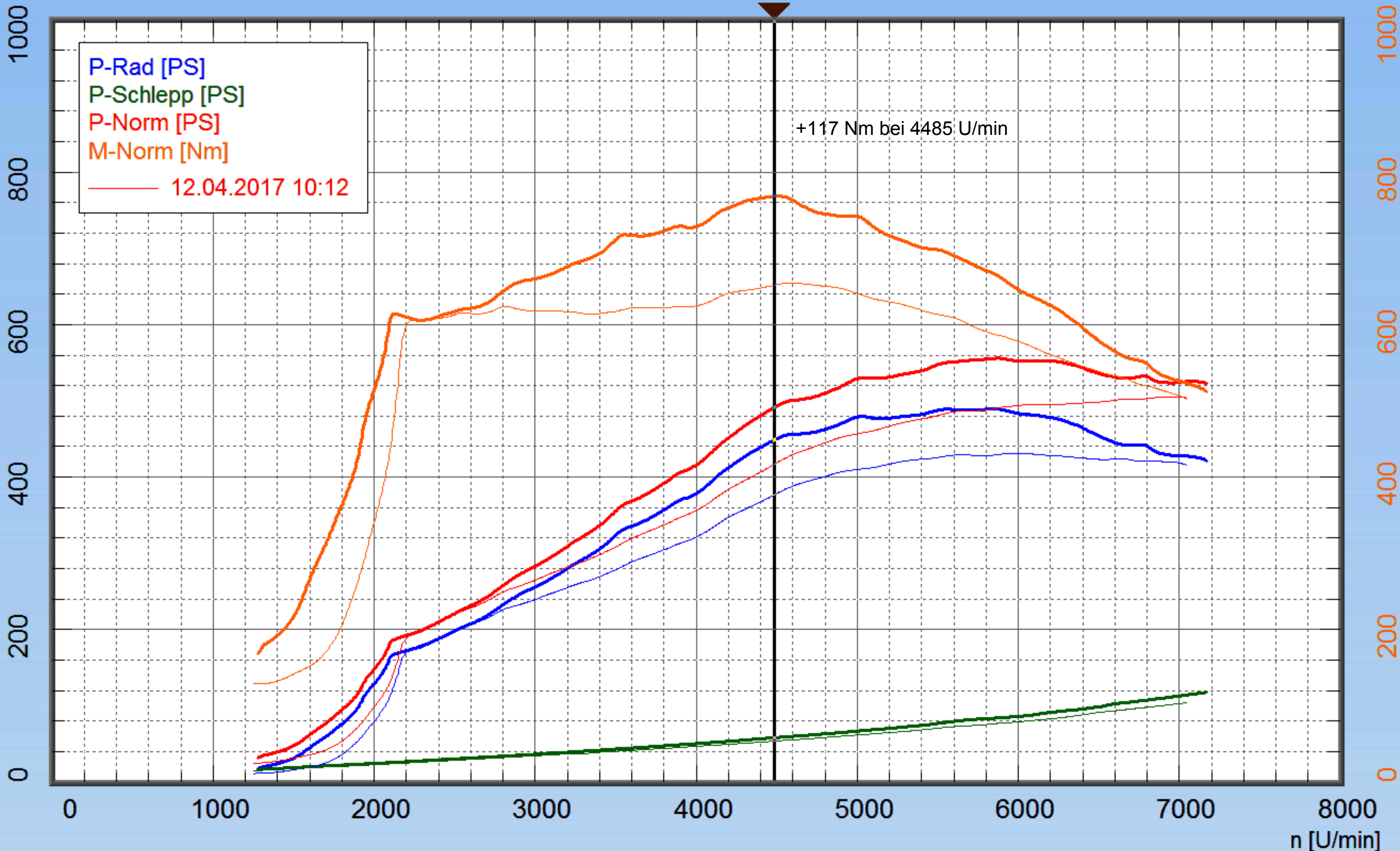
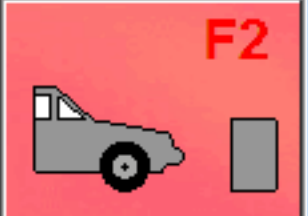
F8
Einheiten





F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

| | | |
|------------------------------|--------|-------|
| n | 4485 | U/min |
| P-Norm* | 489,75 | PS |
| P-Mot | 503,72 | PS |
| P-Rad | 447,07 | PS |
| P-Schlepp | 56,65 | PS |
| M-Norm* | 766,9 | Nm |
| * Korrektur nach EWG 80/1269 | | |
| 12.04.2017 10:12 | | |
| P-Norm* | 415,33 | PS |
| P-Rad | 375,38 | PS |
| P-Schlepp | 52,23 | PS |
| M-Norm* | 650,4 | Nm |

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

F8
Einheiten

