

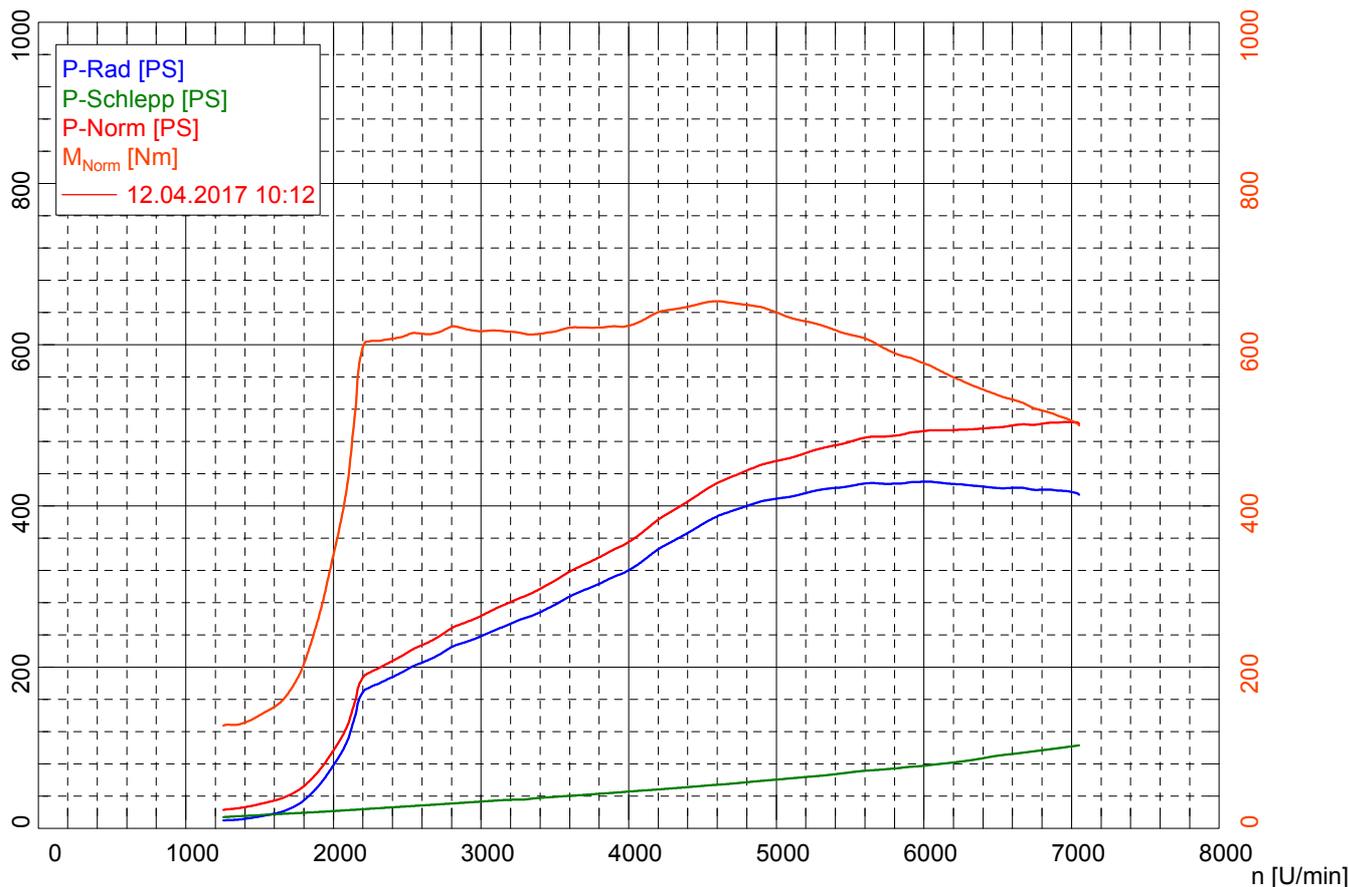
Fahrzeug-Typ: MB C63 AMG S 4.0 510 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Schaltgetriebe
 Heck-Antrieb

PG:5 org

Meßdatum: 12.04.2017 (10:12)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P _{Norm}	503,9 PS / 370,6 kW
Motorleistung	P _{Mot}	518,8 PS / 381,6 kW
Radleistung	P _{Rad}	418,0 PS / 307,4 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	100,8 PS / 74,1 kW
Max. Leistung bei		6975 U/min/ 269,5 km/h
Drehmoment 1)	M _{Norm}	653,5 Nm
Max. Drehmoment bei		4605 U/min/ 177,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7050 U/min/ 272,6 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	15,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	13,9 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	56,7 %
Luftdruck	p _{Luft}	1005,2 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	9,9 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	12,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a ₁	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F ₁	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a ₂	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F ₂	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	F _{rot-Gesamt}	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	m _{rot-Gesamt}	385,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m _{rot-Prüfstand}	305,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m _{rot-Fahrzeug}	80,0 kg

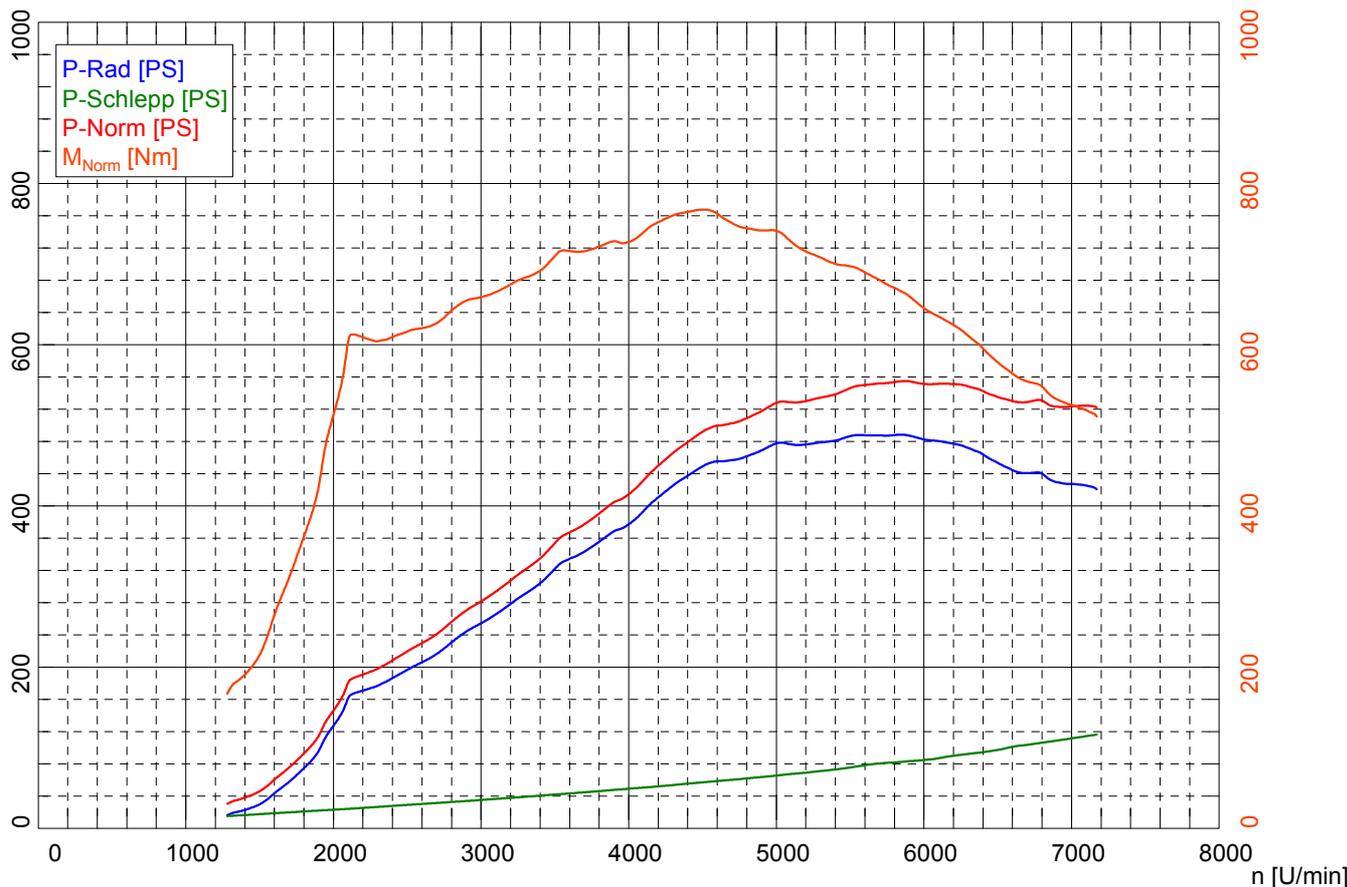
Fahrzeug-Typ: MB C63 AMG S 4.0 510 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Schaltgetriebe
 Heck-Antrieb

PG:5 mod

Meßdatum: 12.04.2017 (10:18)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	554,6 PS / 407,9 kW
Motorleistung	P_{Mot}	570,5 PS / 419,6 kW
Radleistung	P_{Rad}	487,8 PS / 358,7 kW
Schleppeistung	$P_{Schlepp}$	82,7 PS / 60,8 kW
Max. Leistung bei		5875 U/min/ 224,3 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	767,2 Nm
Max. Drehmoment bei		4515 U/min/ 172,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7170 U/min/ 274,0 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	14,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	14,4 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	56,8 %
Luftdruck	p_{Luft}	1005,0 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	9,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	12,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	385,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	305,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	80,0 kg

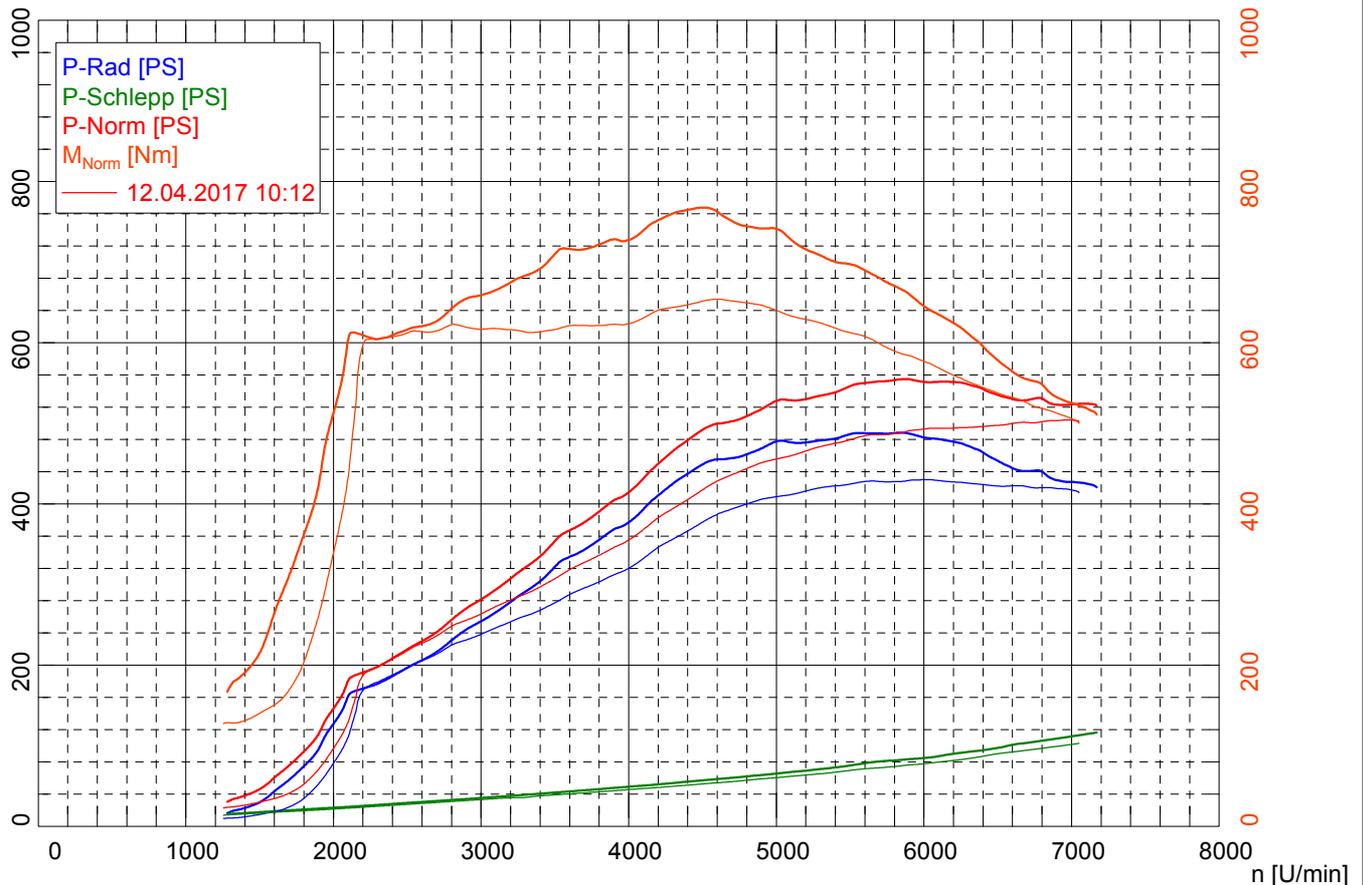
Fahrzeug-Typ: MB C63 AMG S 4.0 510 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Schaltgetriebe
 Heck-Antrieb

PG:5 mod + org

Meßdatum: 12.04.2017 (10:18)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P _{Norm}	554,6 PS / 407,9 kW
Motorleistung	P _{Mot}	570,5 PS / 419,6 kW
Radleistung	P _{Rad}	487,8 PS / 358,7 kW
Schleppeistung	P _{Schlepp}	82,7 PS / 60,8 kW
Max. Leistung bei		5875 U/min/ 224,3 km/h
Drehmoment 1)	M _{Norm}	767,2 Nm
Max. Drehmoment bei		4515 U/min/ 172,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7170 U/min/ 274,0 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	14,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	14,4 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	56,8 %
Luftdruck	p _{Luft}	1005,0 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	9,6 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	12,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

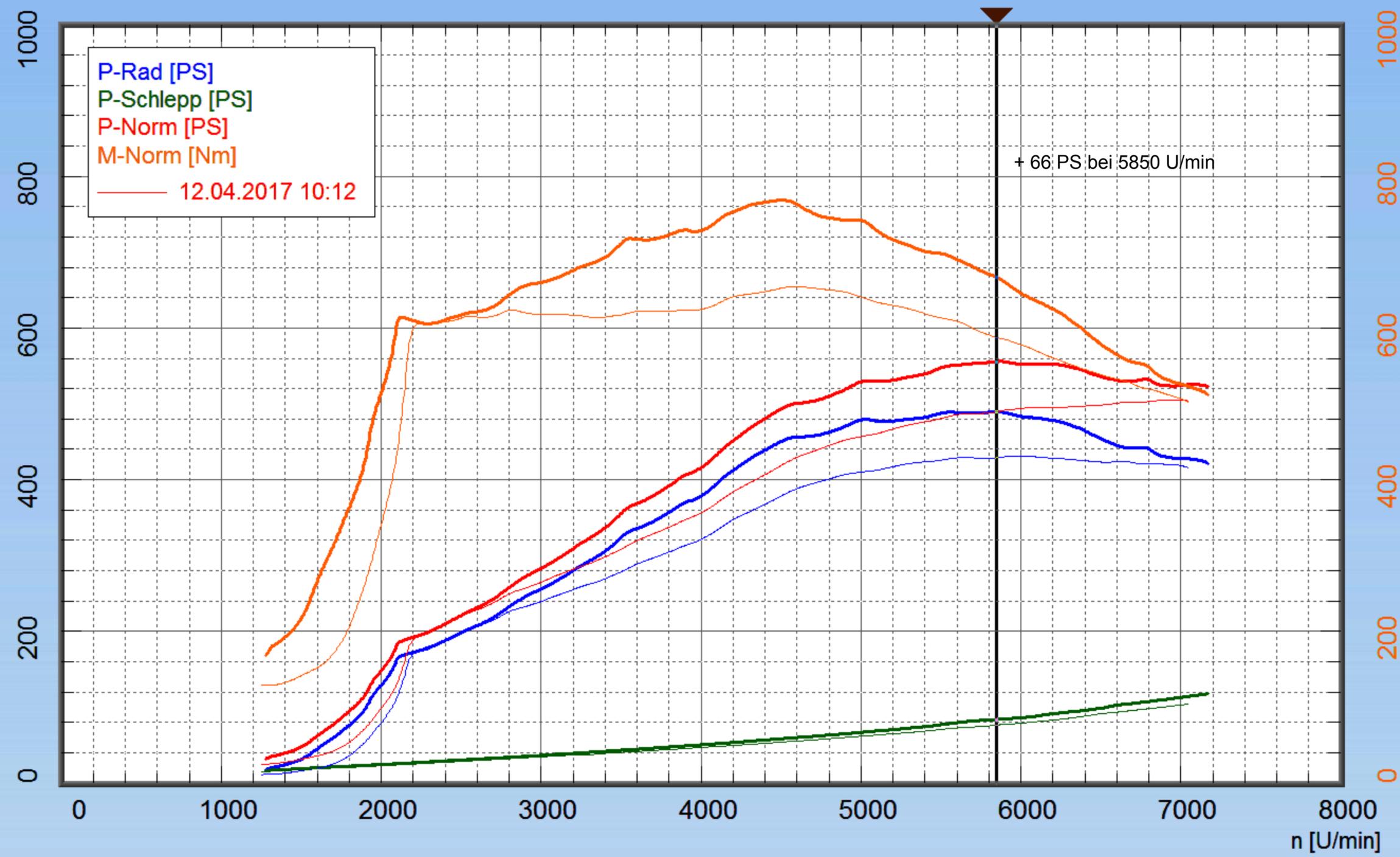
Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a ₁	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F ₁	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a ₂	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F ₂	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	F _{rot-Gesamt}	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	m _{rot-Gesamt}	385,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m _{rot-Prüfstand}	305,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m _{rot-Fahrzeug}	80,0 kg



F4
4x4

Leistungs-Messung beendet

F2 
F3 



Meßwerte:

n	5850	U/min
P-Norm*	554,28	PS
P-Mot	570,14	PS
P-Rad	487,87	PS
P-Schlepp	82,27	PS
M-Norm*	665,4	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

12.04.2017 10:12

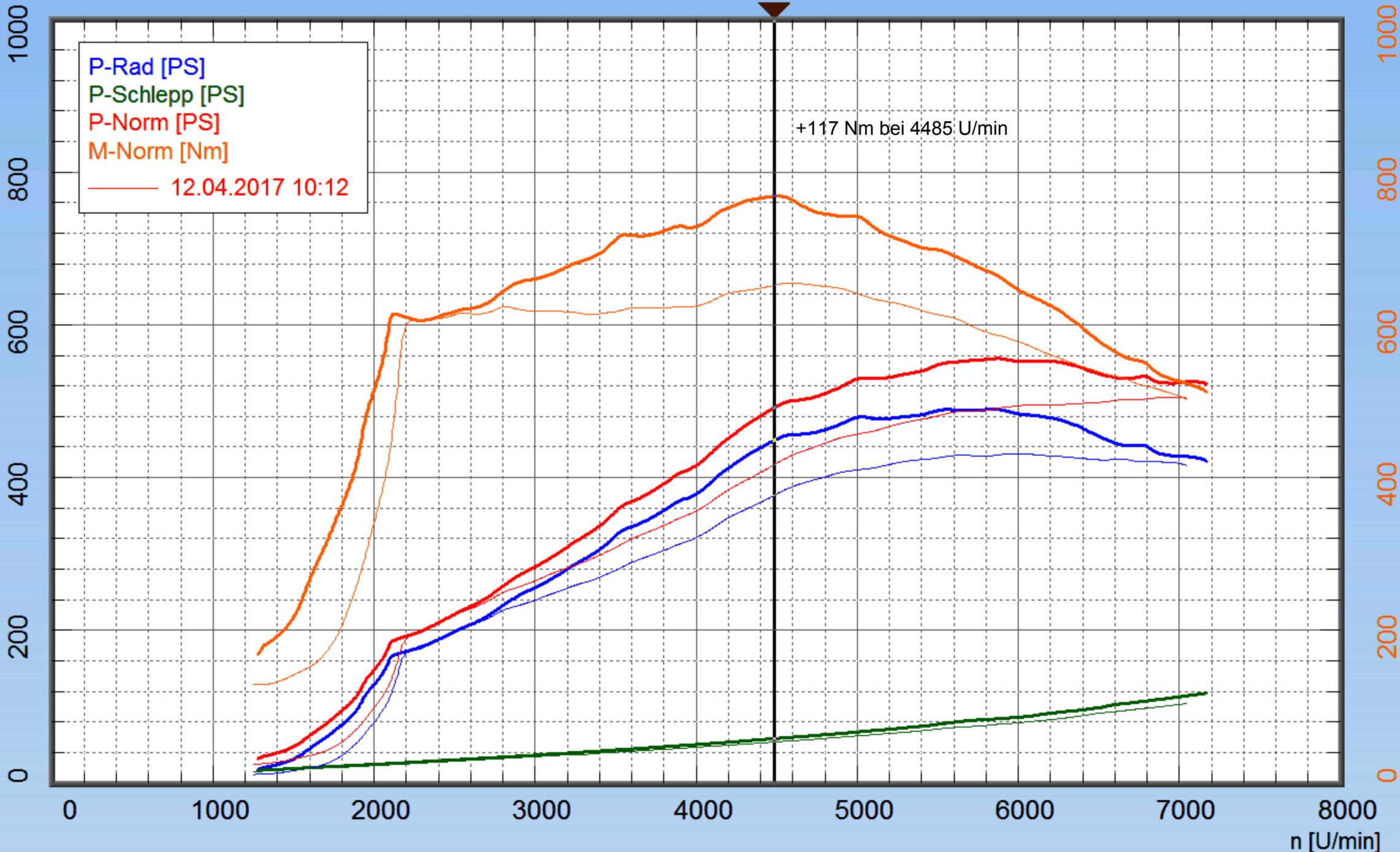
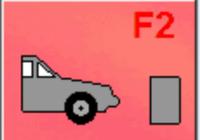
P-Norm*	487,98	PS
P-Rad	427,50	PS
P-Schlepp	75,00	PS
M-Norm*	585,8	Nm

F5 Cursor aus
F6 Zoom out
F7 Auswertung
F8 Einheiten
[Bar]
↑
↓
?
[Printer]
[Mobile]



F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	4485	U/min
P-Norm*	489,75	PS
P-Mot	503,72	PS
P-Rad	447,07	PS
P-Schlepp	56,65	PS
M-Norm*	766,9	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
12.04.2017 10:12		
P-Norm*	415,33	PS
P-Rad	375,38	PS
P-Schlepp	52,23	PS
M-Norm*	650,4	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

F8
Einheiten

