

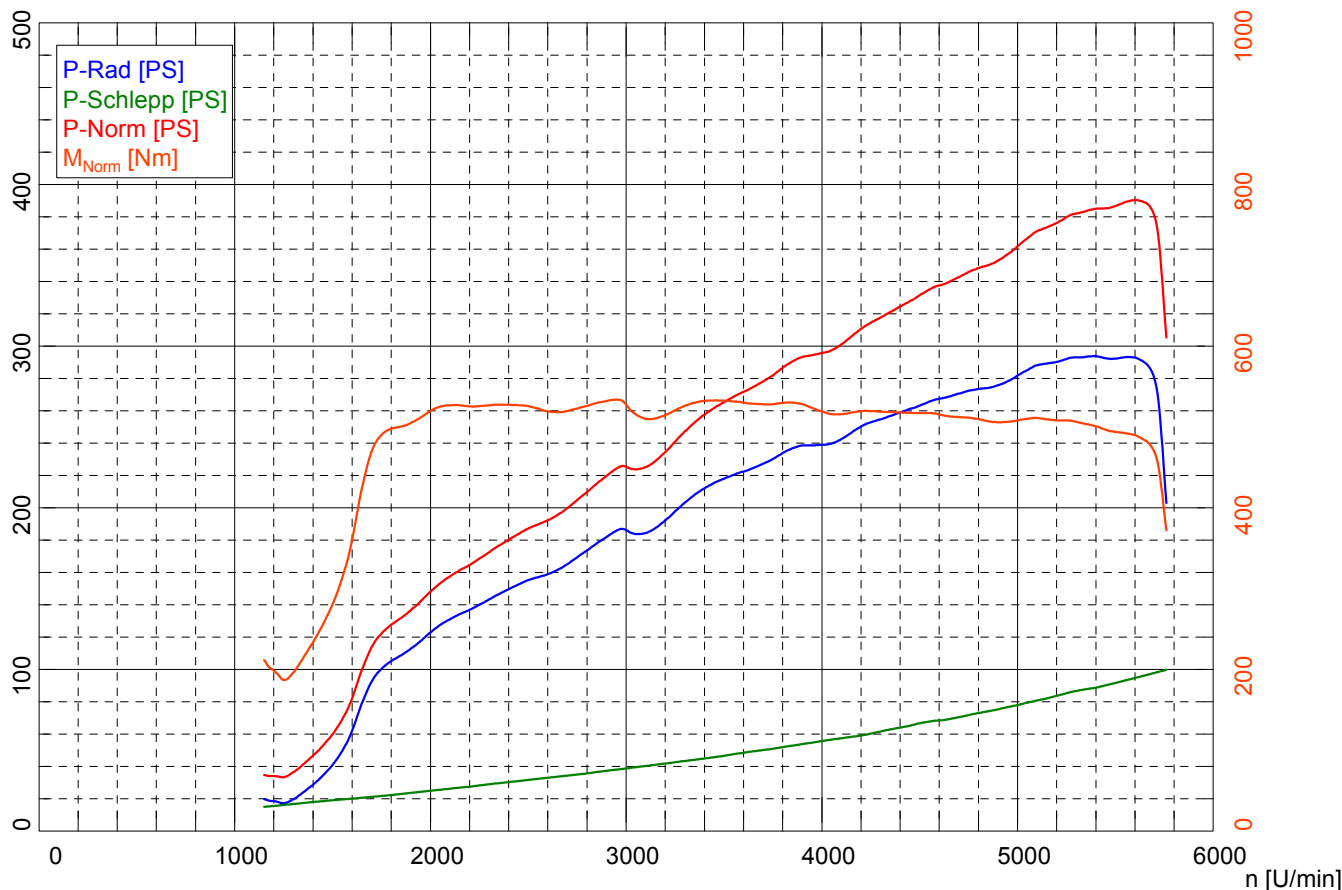
Fahrzeug-Typ: MB C450 AMG
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 org.

Meßdatum: 07.06.2017 (10:36)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	390,2 PS / 287,0 kW
Motorleistung	P_{Mot}	387,3 PS / 284,9 kW
Radleistung	P_{Rad}	292,7 PS / 215,3 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	94,6 PS / 69,6 kW
Max. Leistung bei		5600 U/min/ 239,8 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	533,4 Nm
Max. Drehmoment bei		2955 U/min/ 126,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5760 U/min/ 246,7 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	19,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	25,5 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	53,3 %
Luftdruck	p_{Luft}	997,1 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	12,4 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	18,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

Fahrzeug-Typ: MB C450 AMG
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod

Meßdatum: 07.06.2017 (10:45)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	436,7 PS / 321,2 kW
Motorleistung	P _{Mot}	435,3 PS / 320,2 kW
Radleistung	P _{Rad}	341,3 PS / 251,1 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	94,0 PS / 69,1 kW
Max. Leistung bei		5520 U/min/ 235,7 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	629,4 Nm
Max. Drehmoment bei		2880 U/min/ 122,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5545 U/min/ 236,8 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	19,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	22,9 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	59,4 %
Luftdruck	p _{Luft}	997,2 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	13,3 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	17,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	350,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	375,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	70,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	70,0 kg

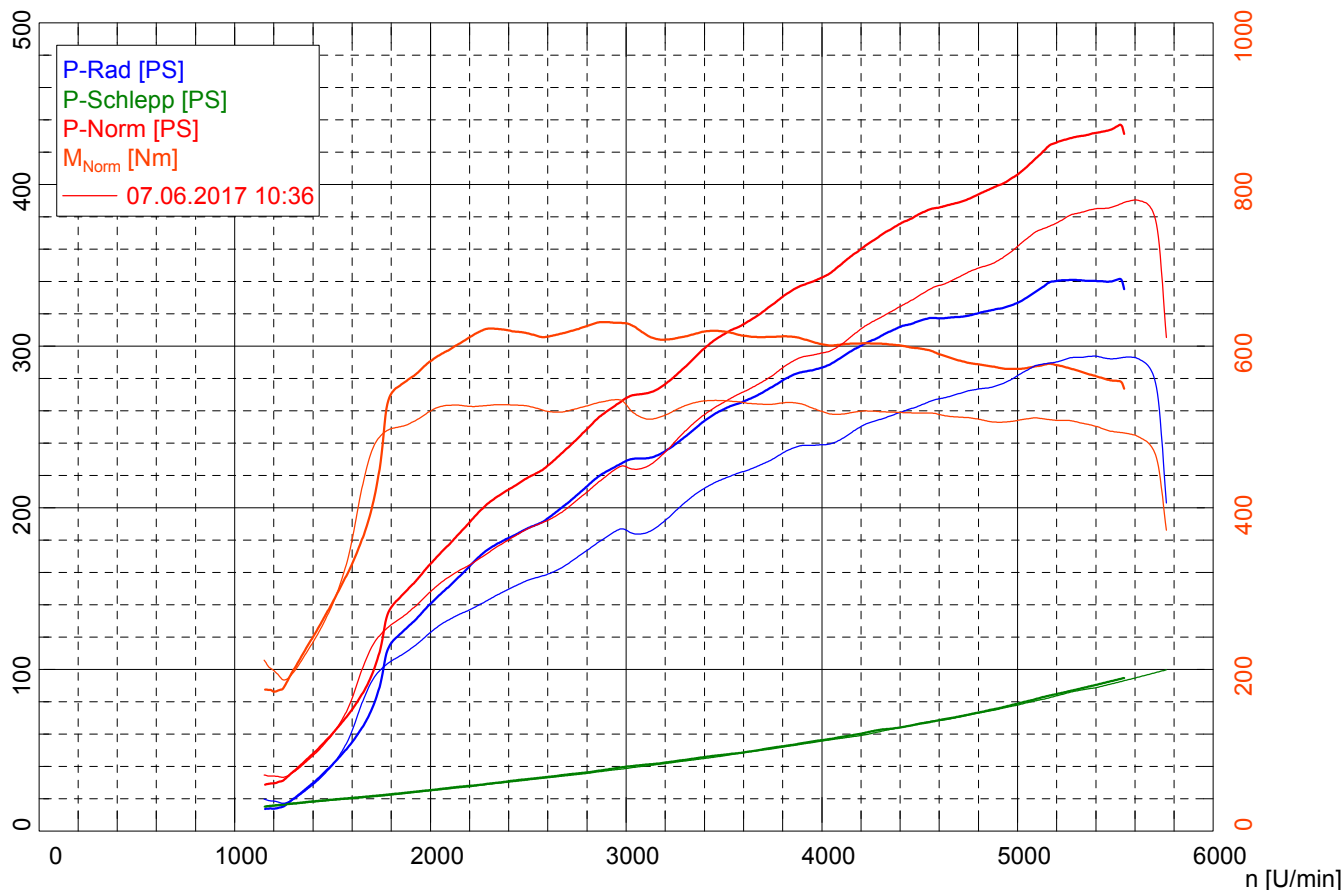
Fahrzeug-Typ: MB C450 AMG
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod + org

Meßdatum: 07.06.2017 (10:45)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	436,7 PS / 321,2 kW
Motorleistung	P_{Mot}	435,3 PS / 320,2 kW
Radleistung	P_{Rad}	341,3 PS / 251,1 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	94,0 PS / 69,1 kW
Max. Leistung bei		5520 U/min / 235,7 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	629,4 Nm
Max. Drehmoment bei		2880 U/min / 122,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5545 U/min / 236,8 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	19,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	22,9 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	59,4 %
Luftdruck	p_{Luft}	997,2 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	13,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	17,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

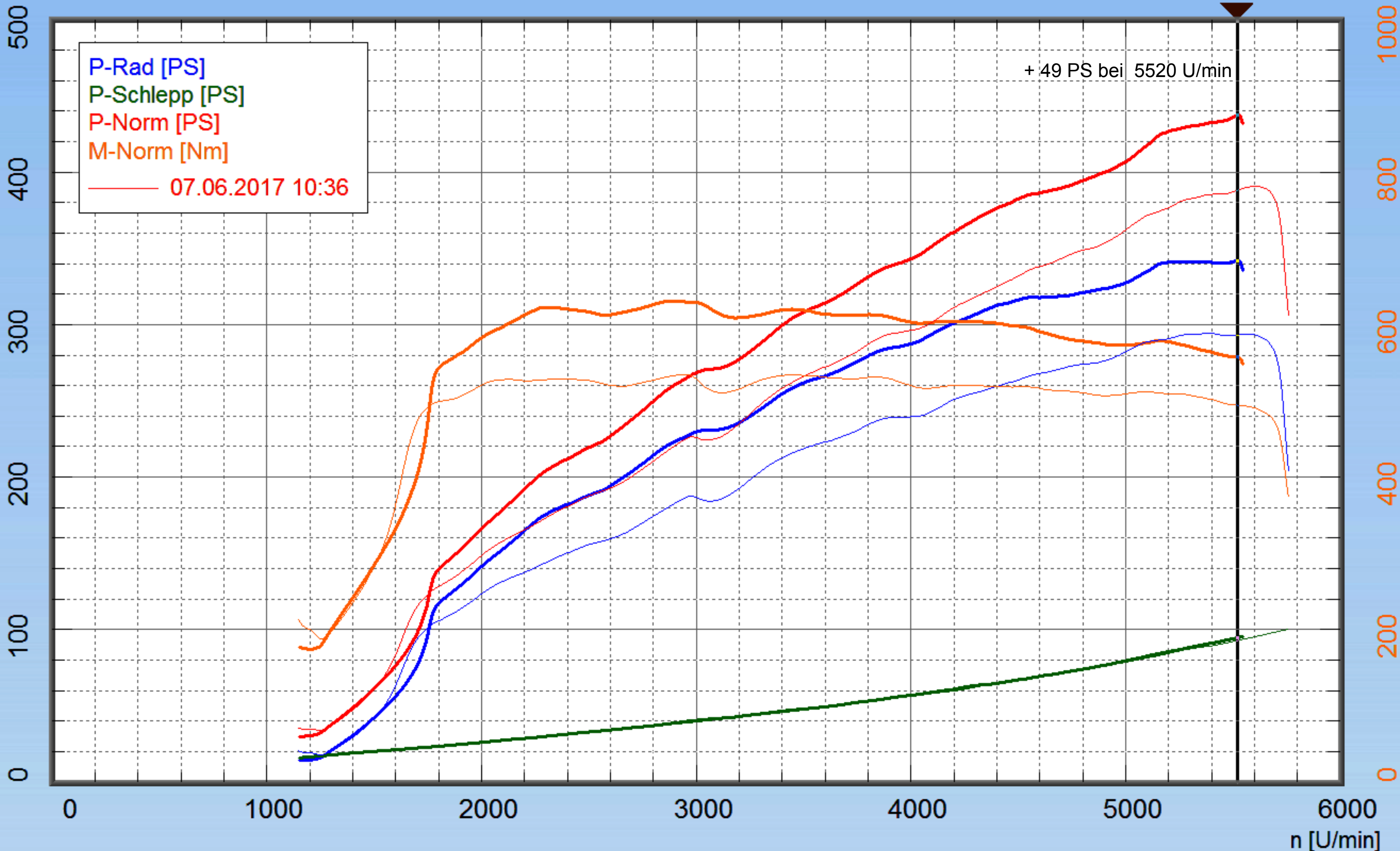
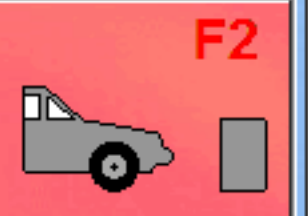
Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg



HA

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	5520	U/min
P-Norm*	436,51	PS
P-Mot	435,13	PS
P-Rad	341,28	PS
P-Schlepp	93,85	PS
M-Norm*	556,4	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
07.06.2017 10:36		
P-Norm*	387,40	PS
P-Rad	292,42	PS
P-Schlepp	92,12	PS
M-Norm*	492,9	Nm

Cursor aus **F5**

Zoom out **F6**

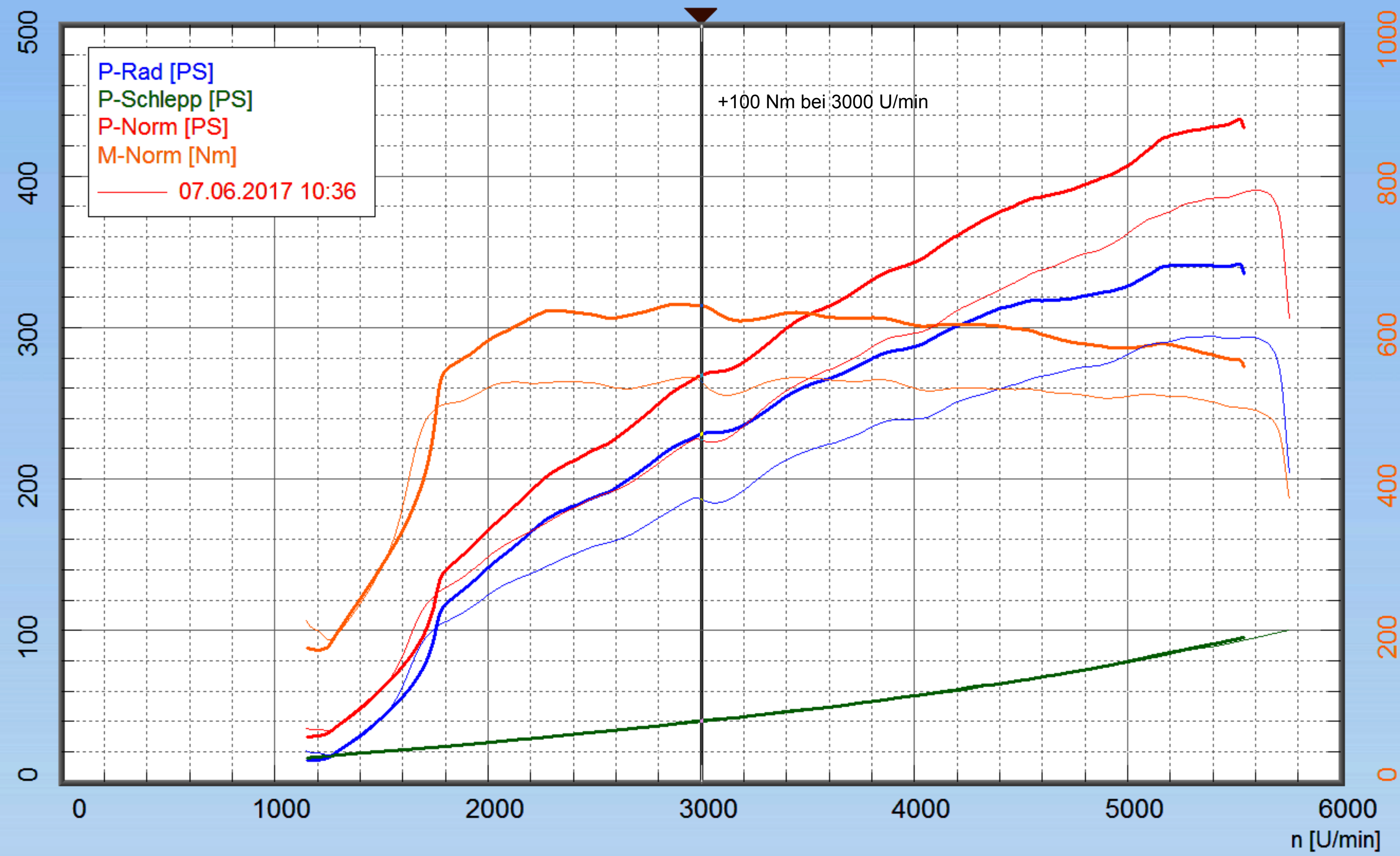
Auswertung **F7**

Einheiten **F8**





Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	3000	U/min
P-Norm*	267,63	PS
P-Mot	268,54	PS
P-Rad	228,81	PS
P-Schlepp	39,72	PS
M-Norm*	627,7	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

07.06.2017 10:36

P-Norm*	225,24	PS
P-Rad	186,05	PS
P-Schlepp	38,63	PS
M-Norm*	527,3	Nm