

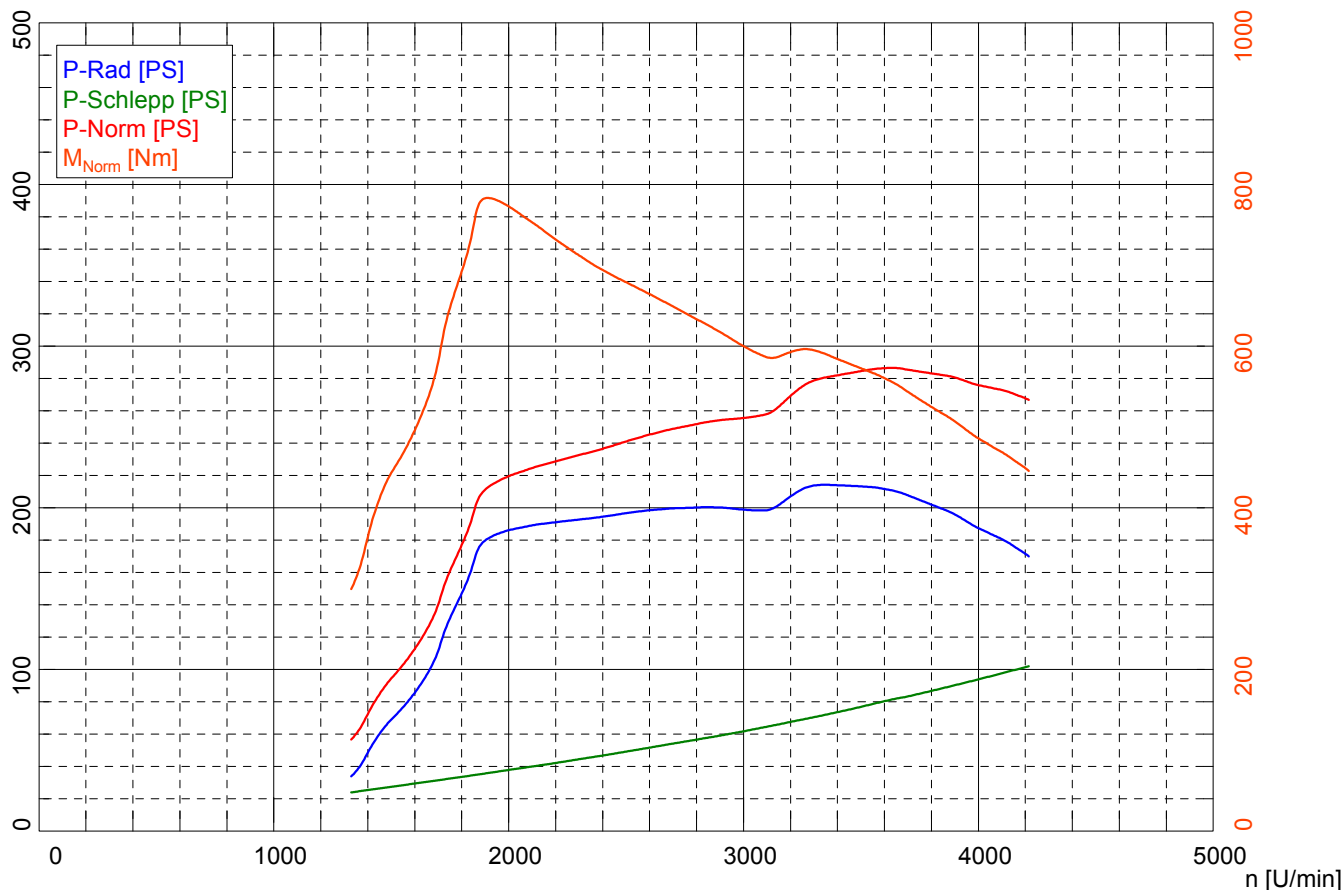
Fahrzeug-Typ: Toyota LC200 4.5 272 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 org.

Meßdatum: 05.03.2020 (11:31)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	286,3 PS / 210,6 kW
Motorleistung	P_{Mot}	291,8 PS / 214,6 kW
Radleistung	P_{Rad}	210,6 PS / 154,9 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	81,2 PS / 59,8 kW
Max. Leistung bei		3625 U/min / 133,0 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	782,8 Nm
Max. Drehmoment bei		1910 U/min / 70,0 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4215 U/min / 154,5 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	10,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	11,0 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	60,7 %
Luftdruck	p_{Luft}	985,6 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	7,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	82,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	370,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	395,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	90,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	90,0 kg

Fahrzeug-Typ: Toyota LC200 4.5 272 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod.

Meßdatum: 05.03.2020 (11:34)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	316,1 PS / 232,5 kW
Motorleistung	P_{Mot}	322,0 PS / 236,8 kW
Radleistung	P_{Rad}	242,8 PS / 178,6 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	79,2 PS / 58,2 kW
Max. Leistung bei		3580 U/min / 131,4 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	853,9 Nm
Max. Drehmoment bei		1975 U/min / 72,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4185 U/min / 153,4 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	10,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	11,3 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	61,0 %
Luftdruck	p_{Luft}	985,6 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	7,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	82,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	370,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	395,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	90,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	90,0 kg

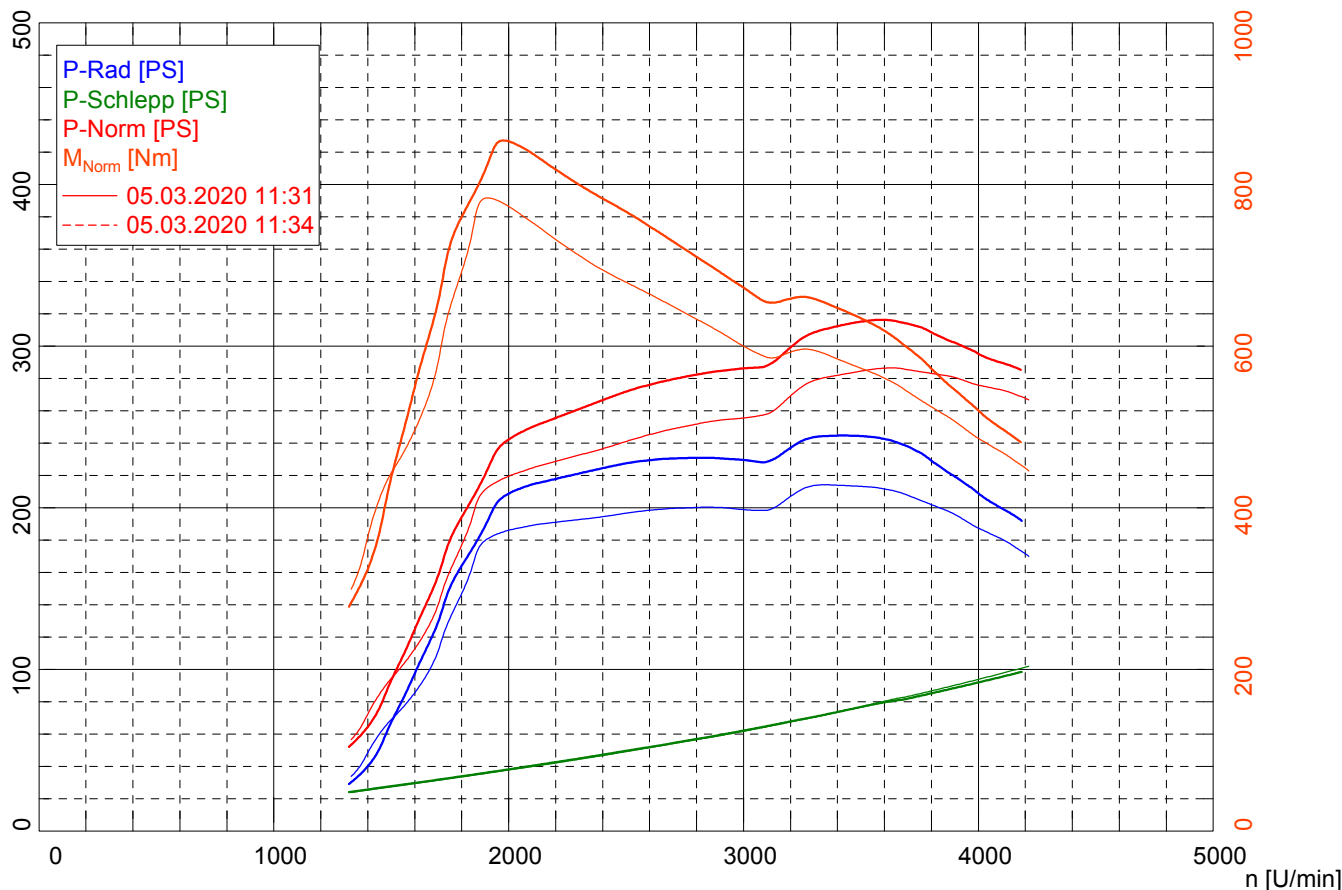
Fahrzeug-Typ: Toyota LC200 4.5 272 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod. + org.

Meßdatum: 05.03.2020 (11:34)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	316,1 PS / 232,5 kW
Motorleistung	P_{Mot}	322,0 PS / 236,8 kW
Radleistung	P_{Rad}	242,8 PS / 178,6 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	79,2 PS / 58,2 kW
Max. Leistung bei		3580 U/min / 131,4 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	853,9 Nm
Max. Drehmoment bei		1975 U/min / 72,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4185 U/min / 153,4 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

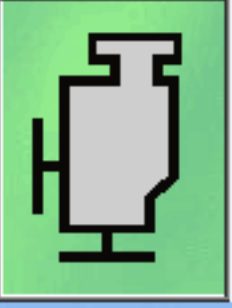
Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	10,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	11,3 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	61,0 %
Luftdruck	p_{Luft}	985,6 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	7,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	82,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

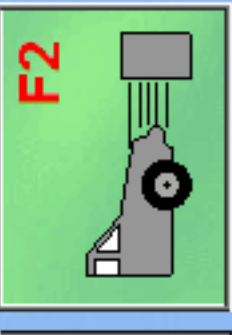
Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	370,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	395,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	90,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	90,0 kg



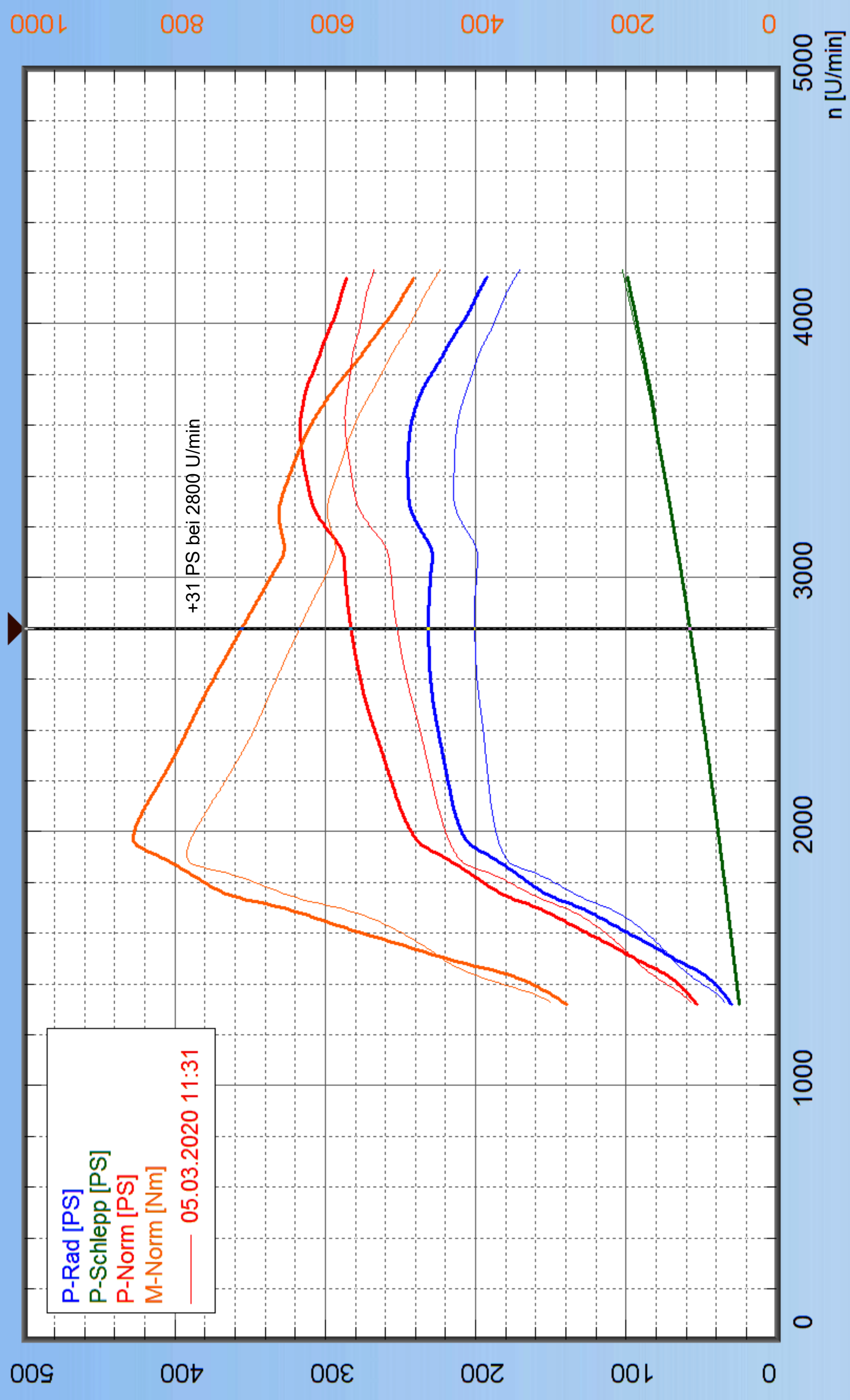
F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	2800	U/min
P-Norm*	282,15	PS
P-Mot	287,49	PS
P-Rad	230,67	PS
P-Schlepp	56,82	PS
M-Norm*	710,0	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
05.03.2020 11:31		
P-Norm*	251,58	PS
P-Rad	200,02	PS
P-Schlepp	56,44	PS
M-Norm*	632,9	Nm



P-Rad [PS]
 P-Schlepp [PS]
 P-Norm [PS]
 M-Norm [Nm]
 — 05.03.2020 11:31

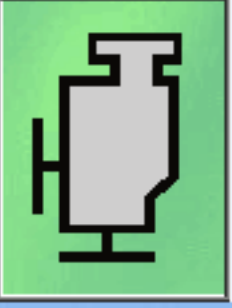
F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F8 Auswertung

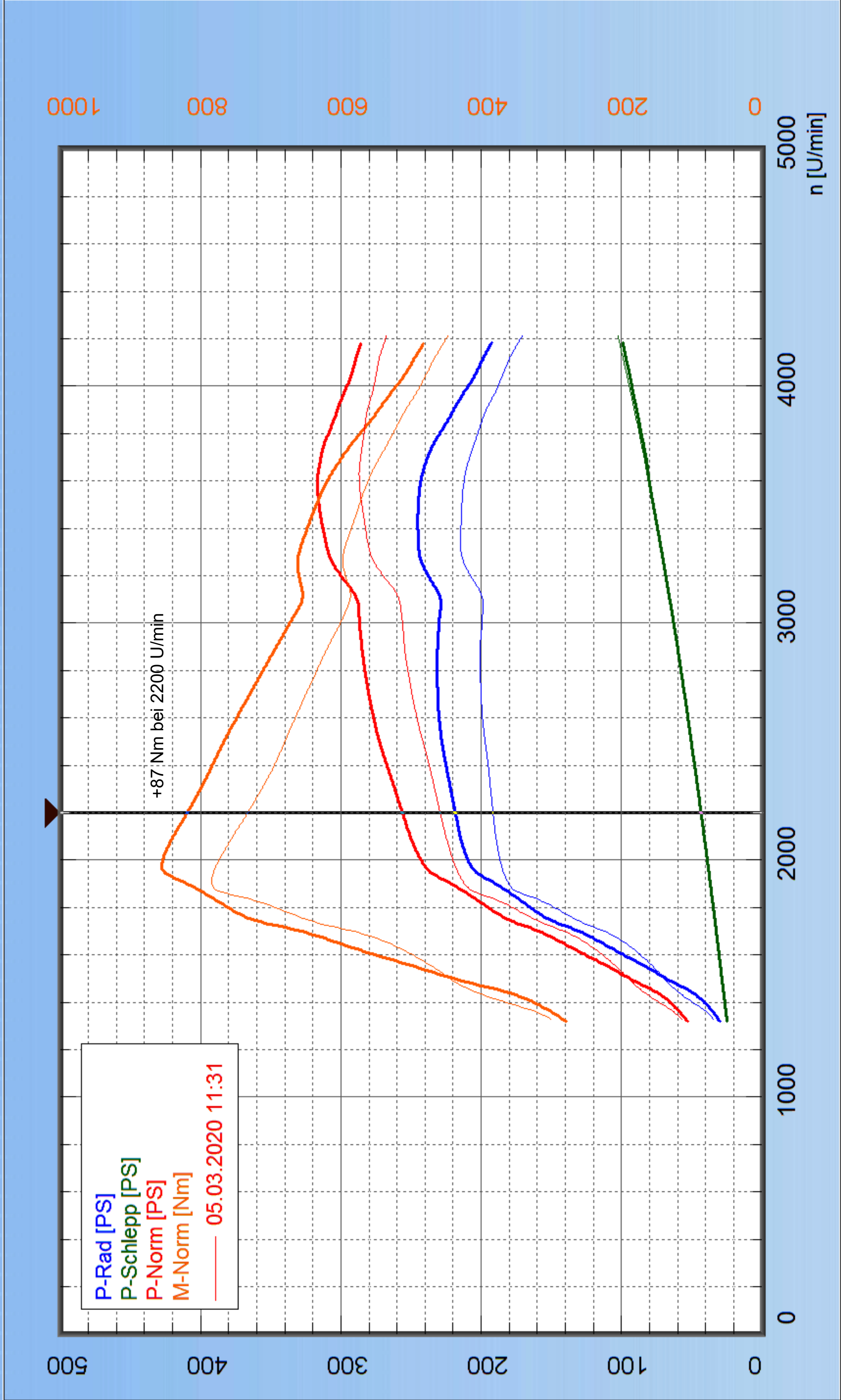
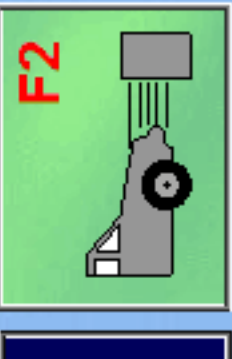
F7 Einheiten





F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	2200	U/min
P-Norm*	255,40	PS
P-Mot	260,23	PS
P-Rad	217,70	PS
P-Schlepp	42,53	PS
M-Norm*	818,0	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
05.03.2020 11:31		
P-Norm*	228,45	PS
P-Rad	190,86	PS
P-Schlepp	42,02	PS
M-Norm*	731,4	Nm

F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F7 Auswertung

F8 Einheiten

