

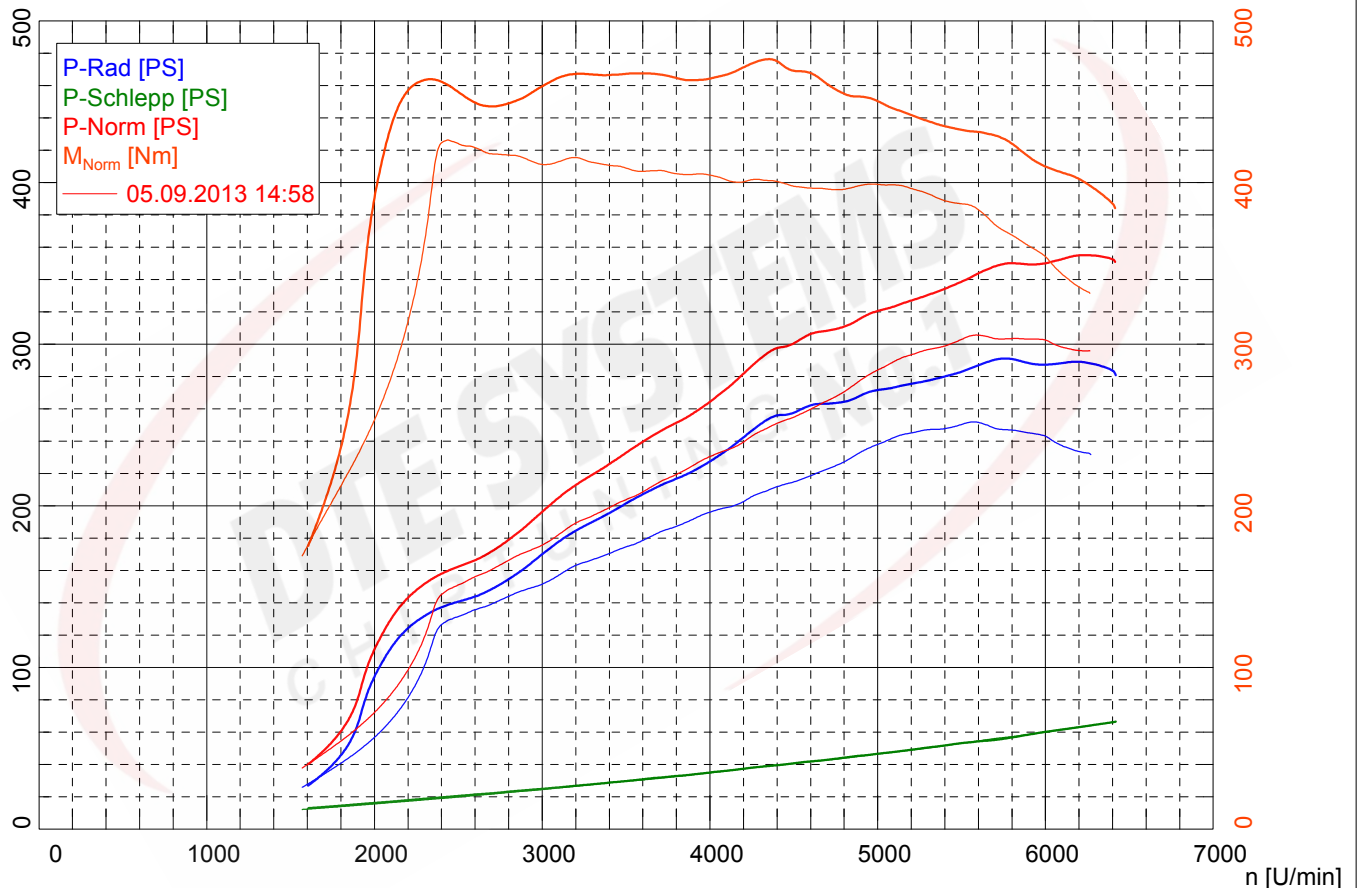
Fahrzeug-Typ: BMW 135i 306 PS N54  
 Kennzeichen: BO TH 1903  
 Prüfer: Ch.Weißbohn

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Heck-Antrieb

PG:5 mod8

Meßdatum: 06.09.2013 (14:24)

Seite 1



### Leistungsdaten

|                         |               |                        |
|-------------------------|---------------|------------------------|
| Norm-Leistung 1)        | $P_{Norm}$    | 354,9 PS / 261,0 kW    |
| Motorleistung           | $P_{Mot}$     | 352,1 PS / 259,0 kW    |
| Radleistung             | $P_{Rad}$     | 288,7 PS / 212,4 kW    |
| Schlepplleistung        | $P_{Schlepp}$ | 63,4 PS / 46,6 kW      |
| Max. Leistung bei       |               | 6225 U/min/ 229,8 km/h |
| Drehmoment 1)           | $M_{Norm}$    | 476,1 Nm               |
| Max. Drehmoment bei     |               | 4355 U/min/ 160,8 km/h |
| Max. erreichte Drehzahl |               | 6420 U/min/ 237,1 km/h |

1) Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

|                       |                  |            |
|-----------------------|------------------|------------|
| Umgebungs-Temperatur  | $T_{Umgebung}$   | 35,0 °C    |
| Ansaugluft-Temperatur | $T_{Ansaugluft}$ | 28,6 °C    |
| Relative Luftfeuchte  | $H_{Luft}$       | 27,4 %     |
| Luftdruck             | $p_{Luft}$       | 1004,8 hPa |
| Dampfdruck            | $p_{Dampf}$      | 15,4 hPa   |
| Öl-Temperatur         | $T_{Öl}$         | 30,0 °C    |
| Kraftstoff-Temperatur | $T_{Kraftstoff}$ | ---,- °C   |

### Schlupf

|                            |                  |            |
|----------------------------|------------------|------------|
| Geschwindigkeit unbelastet | $v_{unbelastet}$ | ---,- km/h |
| Drehzahl unbelastet        | $n_{unbelastet}$ | --- U/min  |
| Geschwindigkeit Vollast    | $v_{Vollast}$    | ---,- km/h |
| Drehzahl Vollast           | $n_{Vollast}$    | --- U/min  |
| Schlupf (Handeingabe)      |                  | 2,00 %     |

### Rotierende Masse

|                                |                     |                        |
|--------------------------------|---------------------|------------------------|
| Mittlere Verzögerung Auslauf 1 | $a_1$               | ---,- m/s <sup>2</sup> |
| Mittlere Bremskraft Auslauf 1  | $F_1$               | ---,- N                |
| Mittlere Verzögerung Auslauf 2 | $a_2$               | ---,- m/s <sup>2</sup> |
| Mittlere Bremskraft Auslauf 2  | $F_2$               | ---,- N                |
| Kraft der Rotierenden Masse    | $F_{rot-Gesamt}$    | ---,- N                |
| Rotierende Gesamt-Masse        | $m_{rot-Gesamt}$    | 375,0 kg               |
| Rotierende Prüfstands-Masse    | $m_{rot-Prüfstand}$ | 305,0 kg               |
| Rotierende Fahrzeug-Masse      | $m_{rot-Fahrzeug}$  | 70,0 kg                |