

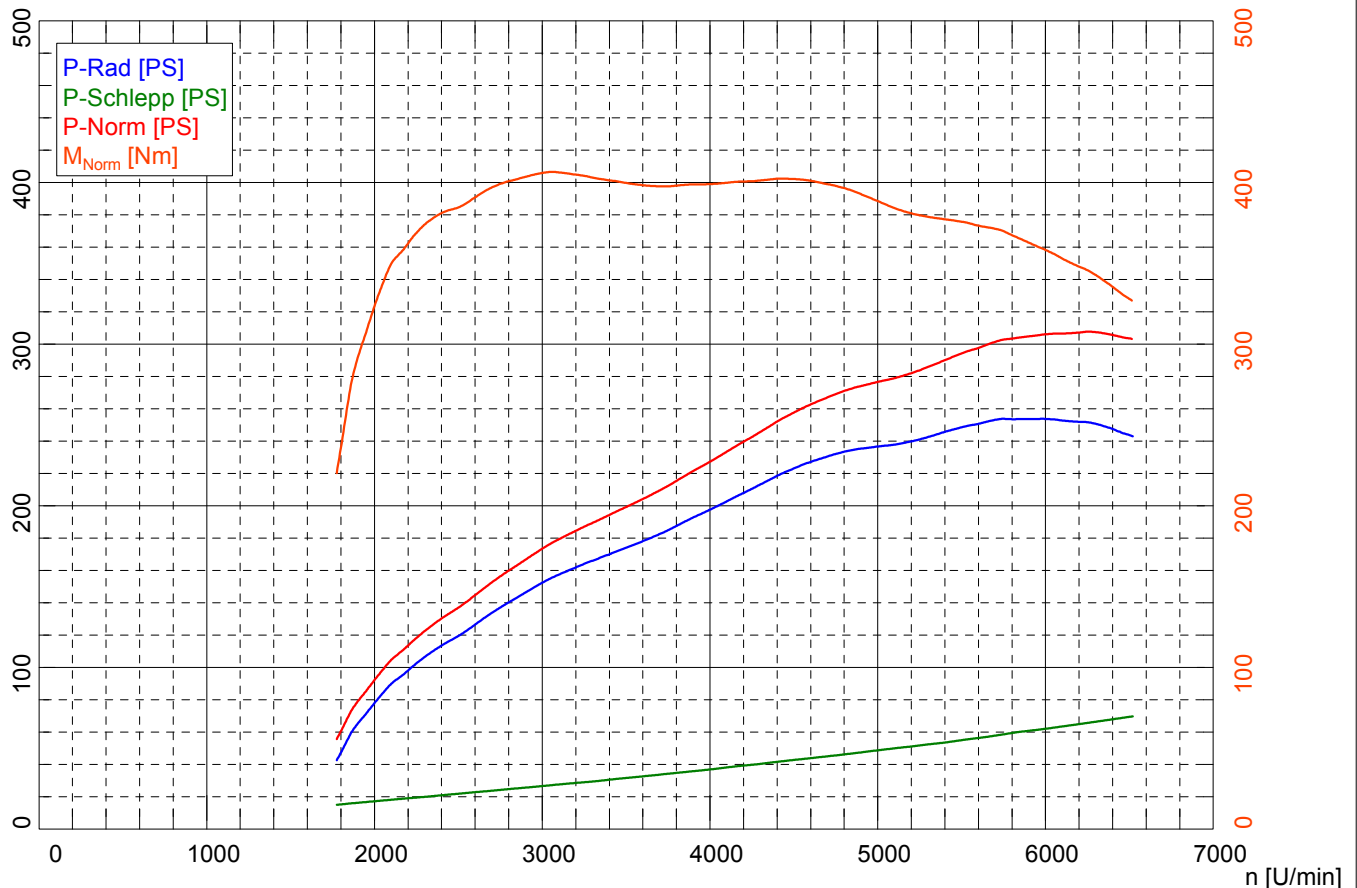
Fahrzeug-Typ: Ford Focus ST 2.3 EB 280PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 org.

Meßdatum: 29.01.2020 (11:45)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	307,5 PS / 226,1 kW
Motorleistung	P _{Mot}	317,1 PS / 233,2 kW
Radleistung	P _{Rad}	251,5 PS / 185,0 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	65,6 PS / 48,3 kW
Max. Leistung bei		6255 U/min / 172,4 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	406,3 Nm
Max. Drehmoment bei		3060 U/min / 84,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6520 U/min / 179,8 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	7,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	8,4 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	65,6 %
Luftdruck	p _{Luft}	994,0 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	7,0 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	82,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	350,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	375,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	70,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	70,0 kg

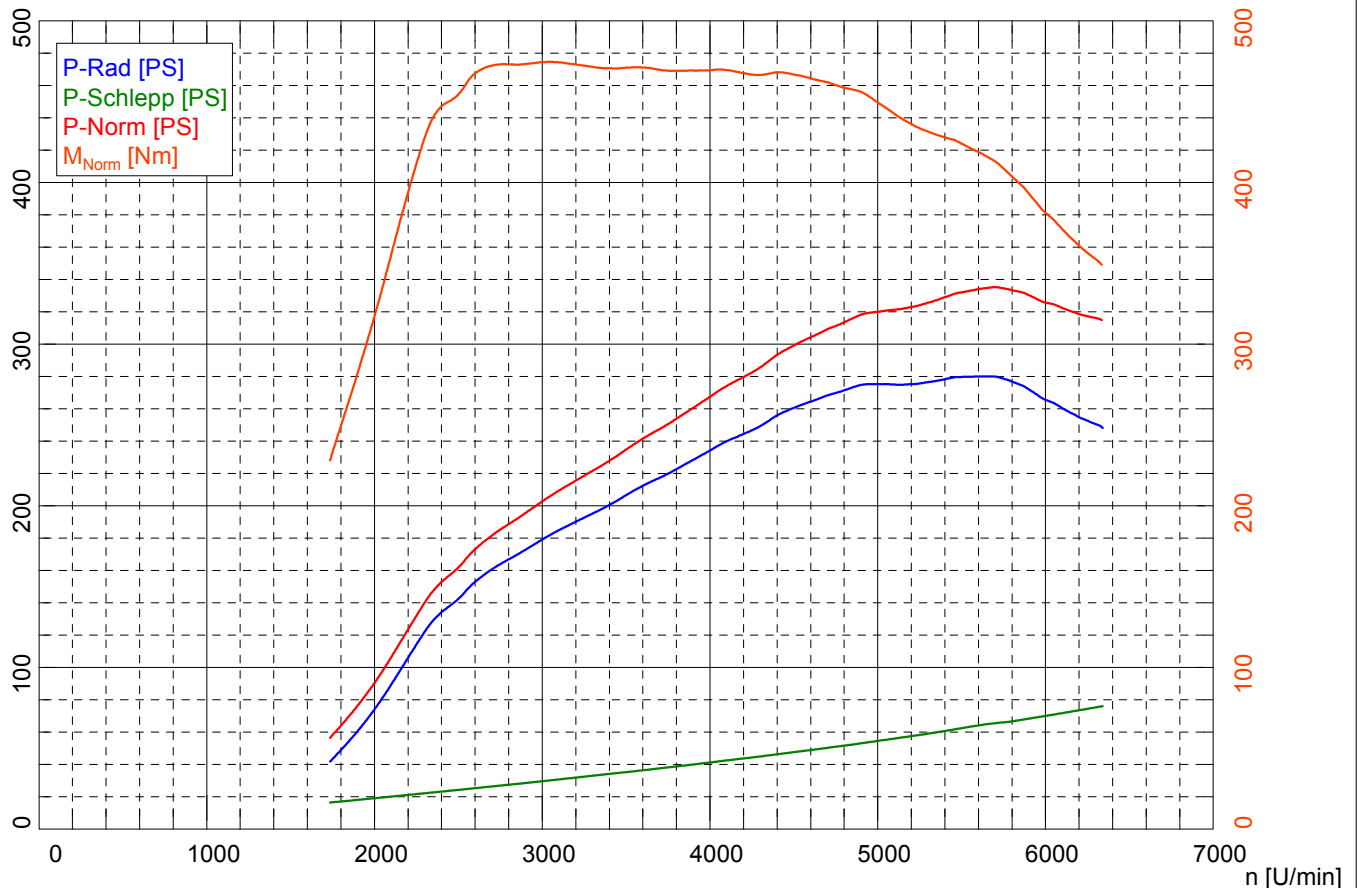
Fahrzeug-Typ: Ford Focus ST 2.3 EB 280PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod.

Meßdatum: 29.01.2020 (14:04)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	335,0 PS / 246,4 kW
Motorleistung	P_{Mot}	345,1 PS / 253,8 kW
Radleistung	P_{Rad}	279,7 PS / 205,7 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	65,4 PS / 48,1 kW
Max. Leistung bei		5705 U/min / 157,8 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	474,3 Nm
Max. Drehmoment bei		3045 U/min / 84,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6340 U/min / 175,4 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	10,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	9,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	53,7 %
Luftdruck	p_{Luft}	995,0 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	6,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

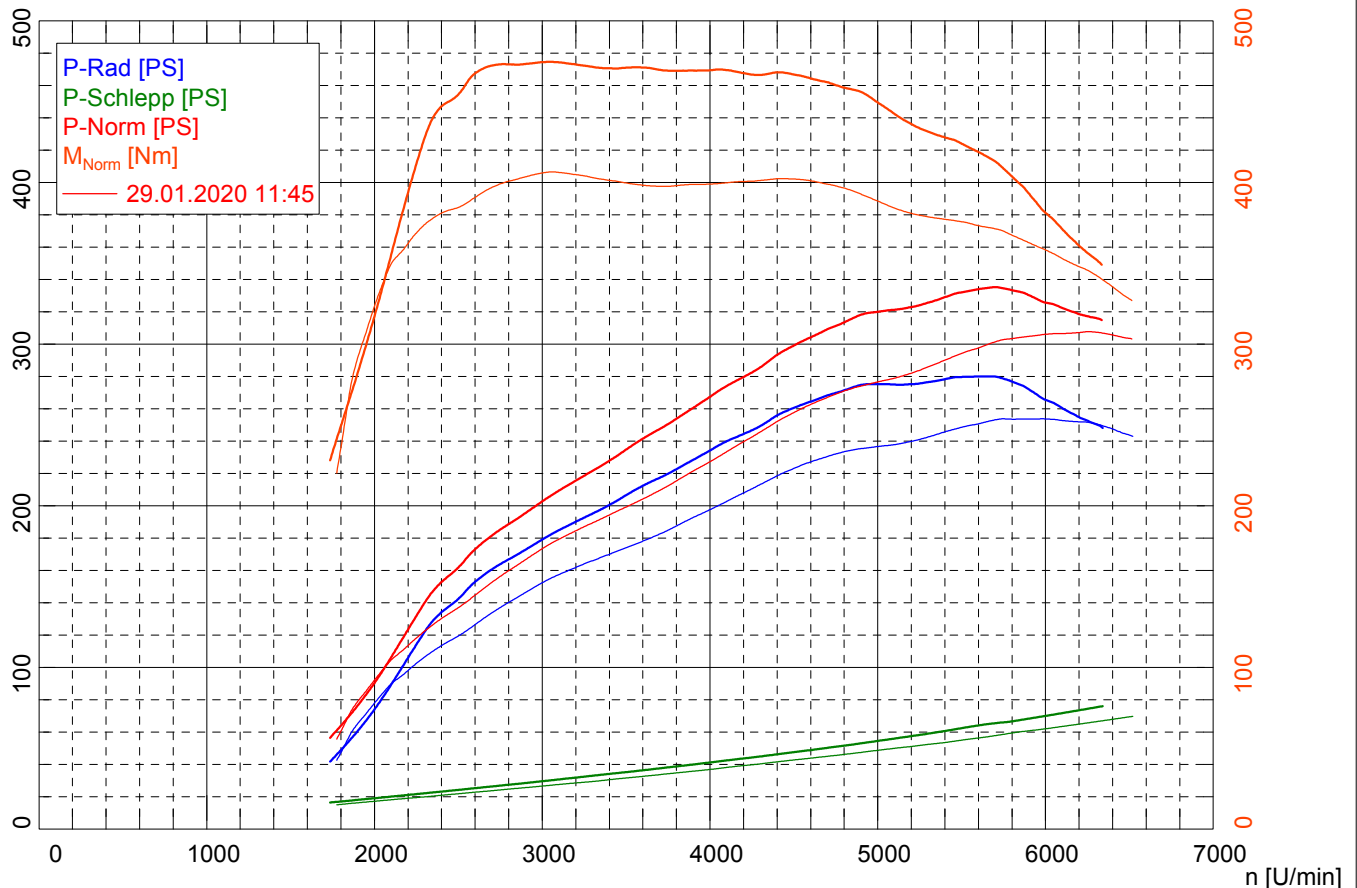
Fahrzeug-Typ: Ford Focus ST 2.3 EB 280PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod. + org.

Meßdatum: 29.01.2020 (14:04)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	335,0 PS / 246,4 kW
Motorleistung	P _{Mot}	345,1 PS / 253,8 kW
Radleistung	P _{Rad}	279,7 PS / 205,7 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	65,4 PS / 48,1 kW
Max. Leistung bei		5705 U/min / 157,8 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	474,3 Nm
Max. Drehmoment bei		3045 U/min / 84,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6340 U/min / 175,4 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	10,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	9,6 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	53,7 %
Luftdruck	p _{Luft}	995,0 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	6,8 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

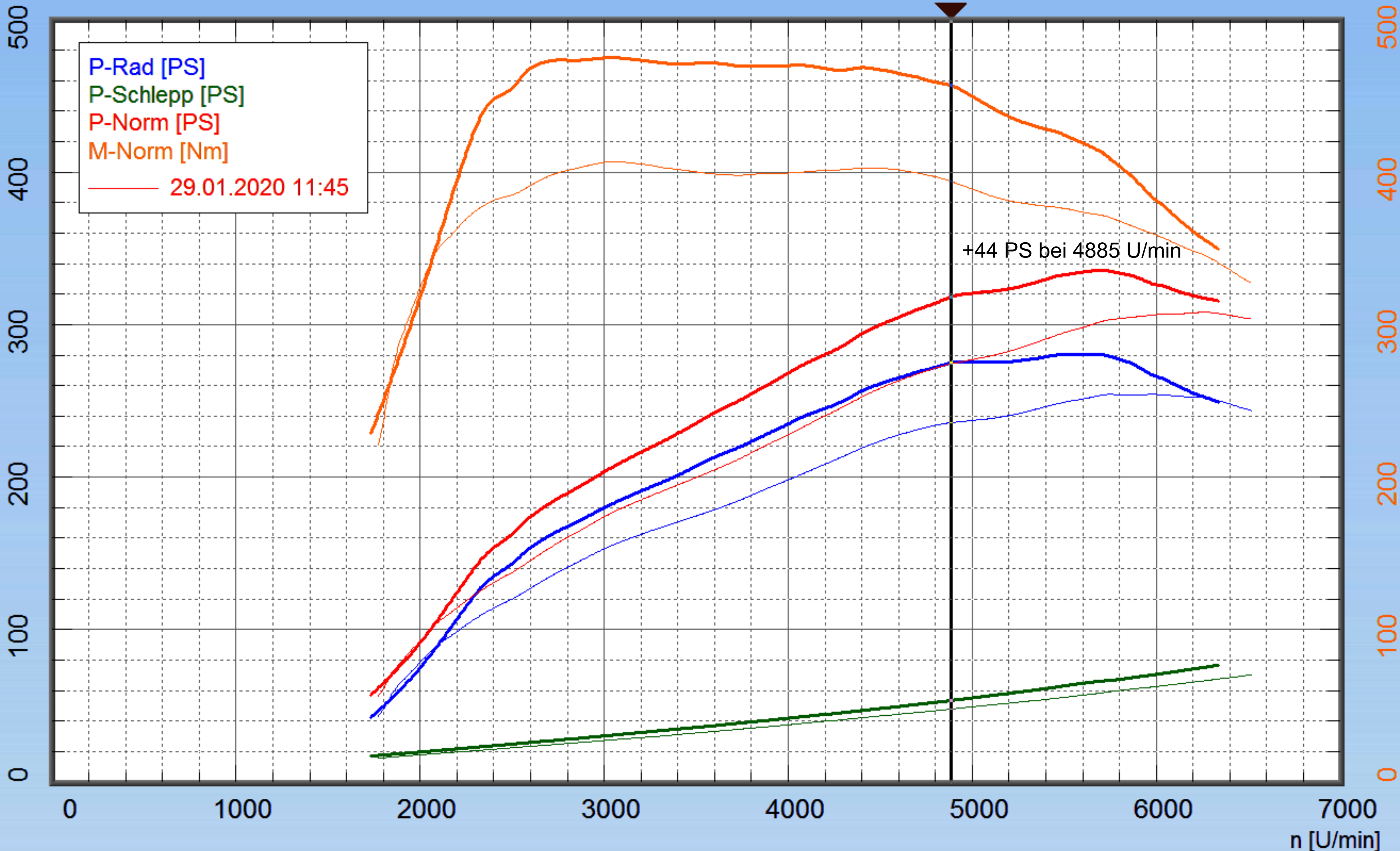
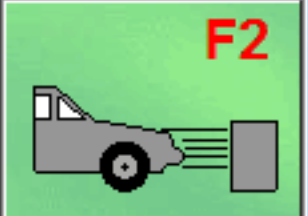
Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	350,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	375,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	70,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	70,0 kg



F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	4885	U/min
P-Norm*	317,40	PS
P-Mot	326,90	PS
P-Rad	274,20	PS
P-Schlepp	52,70	PS
M-Norm*	456,3	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
29.01.2020 11:45		
P-Norm*	273,52	PS
P-Rad	234,97	PS
P-Schlepp	47,13	PS
M-Norm*	393,2	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

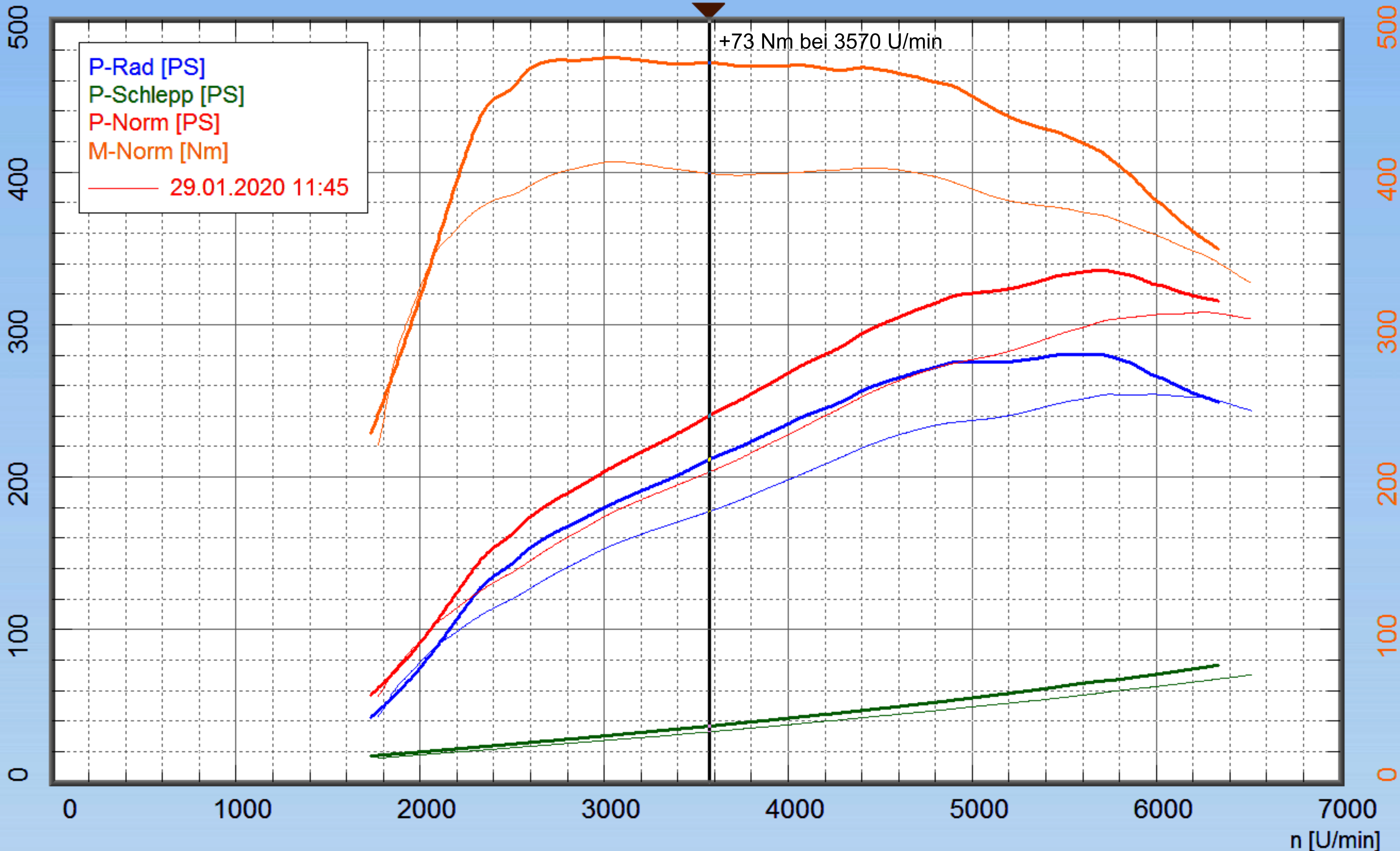
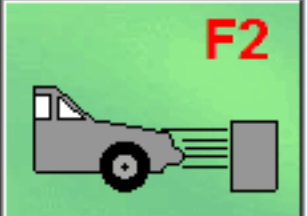
F8
Einheiten





F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	3570	U/min
P-Norm*	239,39	PS
P-Mot	246,46	PS
P-Rad	210,55	PS
P-Schlepp	35,92	PS
M-Norm*	471,0	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

29.01.2020 11:45

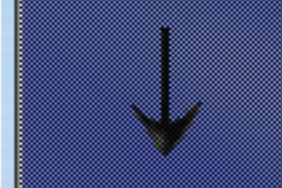
P-Norm*	202,54	PS
P-Rad	176,71	PS
P-Schlepp	32,20	PS
M-Norm*	398,4	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

F8
Einheiten



Fahrzeug-Typ: Ford Focus ST 2.3 EB 280PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

PG:5 100 - 160 Beschl

Meßdatum: 29.01.2020 (14:20)

Seite 1

Elastizitäts-Messung

#	Meßintervall	Zeit
6	100,00 ... 160,00 km/h	9,401 s
5	100,00 ... 160,00 km/h	9,353 s
4	100,00 ... 160,00 km/h	9,354 s
3	100,00 ... 160,00 km/h	9,001 s
2	100,00 ... 160,00 km/h	8,873 s
1	100,00 ... 160,00 km/h	8,829 s

org: 9,37 s

$\Delta = 0,47$ s

mod: 8,90 s