

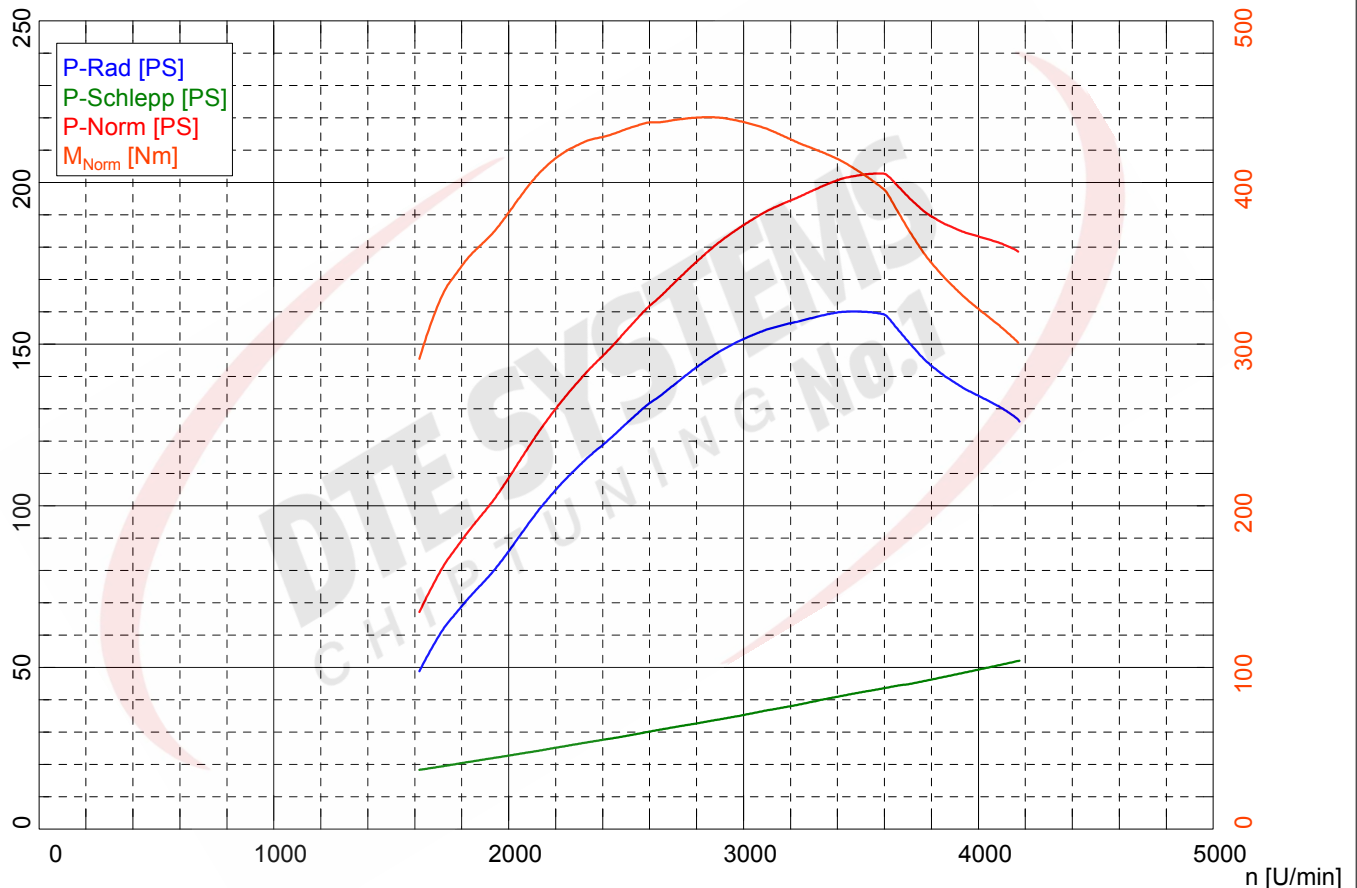
Fahrzeug-Typ: Jeep Wrangler 2.8 200 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:3 org.

Meßdatum: 15.08.2016 (15:24)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	202,6 PS / 149,0 kW
Motorleistung	P_{Mot}	202,6 PS / 149,0 kW
Radleistung	P_{Rad}	159,3 PS / 117,2 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	43,4 PS / 31,9 kW
Max. Leistung bei		3585 U/min / 109,6 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	440,1 Nm
Max. Drehmoment bei		2845 U/min / 87,0 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4175 U/min / 127,7 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	26,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	25,7 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	51,4 %
Luftdruck	p_{Luft}	1012,7 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	17,9 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	90,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---, - °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---, - km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---, - km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---, - %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---, --- m/s ²	a_{1-HA}	---, --- m/s ²
F_{1-VA}	---, - N	F_{1-HA}	---, - N
a_{2-VA}	---, --- m/s ²	a_{2-HA}	---, --- m/s ²
F_{2-VA}	---, - N	F_{2-HA}	---, - N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---, - N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---, - N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	370,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	395,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	90,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	90,0 kg

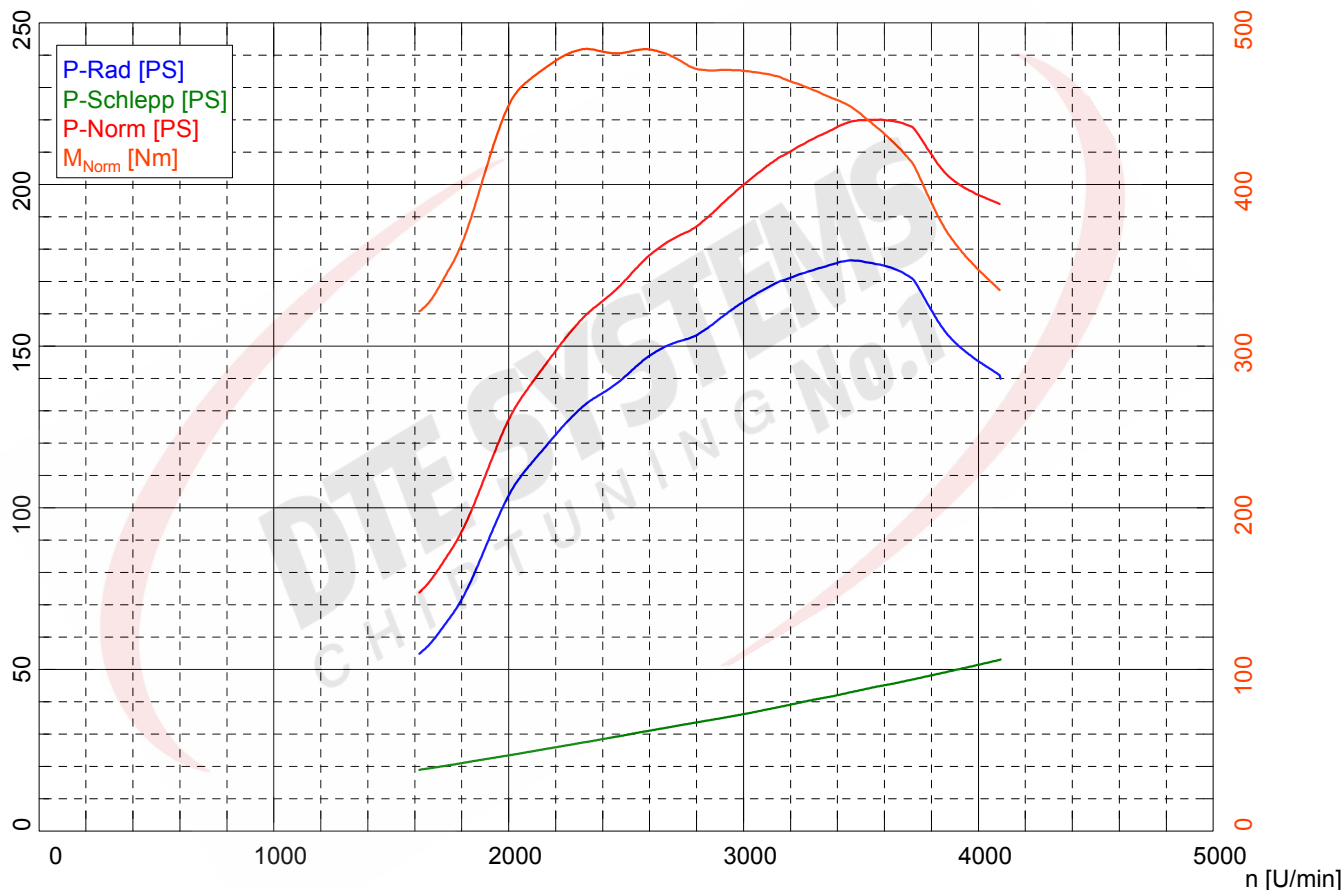
Fahrzeug-Typ: Jeep Wrangler 2.8 200 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:3 mod.

Meßdatum: 15.08.2016 (15:29)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	219,9 PS / 161,8 kW
Motorleistung	P_{Mot}	219,9 PS / 161,7 kW
Radleistung	P_{Rad}	175,1 PS / 128,8 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	44,8 PS / 33,0 kW
Max. Leistung bei		3570 U/min / 109,3 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	483,6 Nm
Max. Drehmoment bei		2325 U/min / 71,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4095 U/min / 125,0 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	27,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	25,8 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	49,6 %
Luftdruck	p_{Luft}	1012,7 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	17,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	92,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	370,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	395,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	90,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	90,0 kg

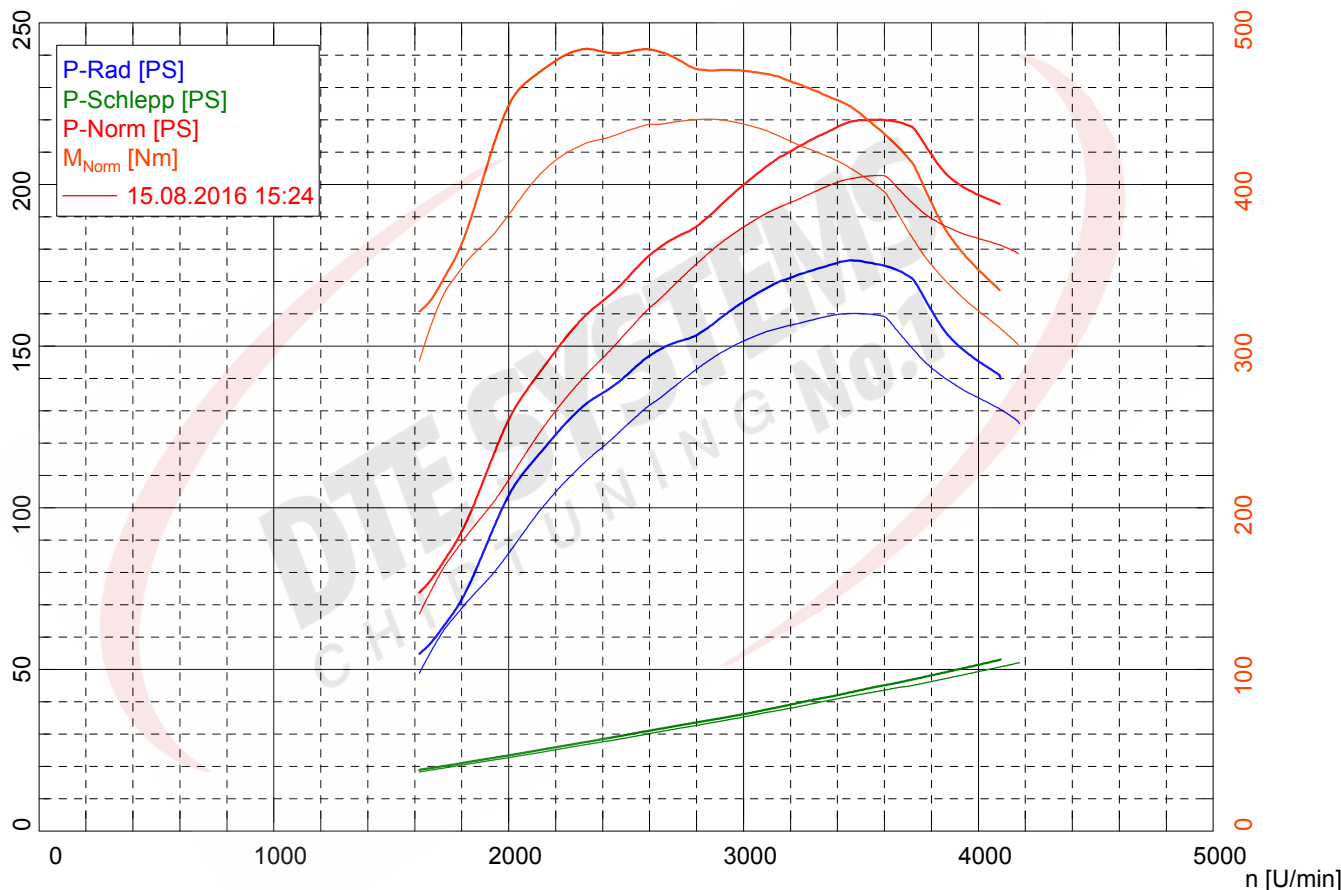
Fahrzeug-Typ: Jeep Wrangler 2.8 200 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:3 mod. + org.

Meßdatum: 15.08.2016 (15:29)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	219,9 PS	/	161,8 kW
Motorleistung	P _{Mot}	219,9 PS	/	161,7 kW
Radleistung	P _{Rad}	175,1 PS	/	128,8 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	44,8 PS	/	33,0 kW
Max. Leistung bei		3570 U/min/		109,3 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	483,6 Nm		
Max. Drehmoment bei		2325 U/min /		71,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4095 U/min/		125,0 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 (f_m = 0,30)
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	27,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	25,8 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	49,6 %
Luftdruck	p _{Luft}	1012,7 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	17,7 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	92,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

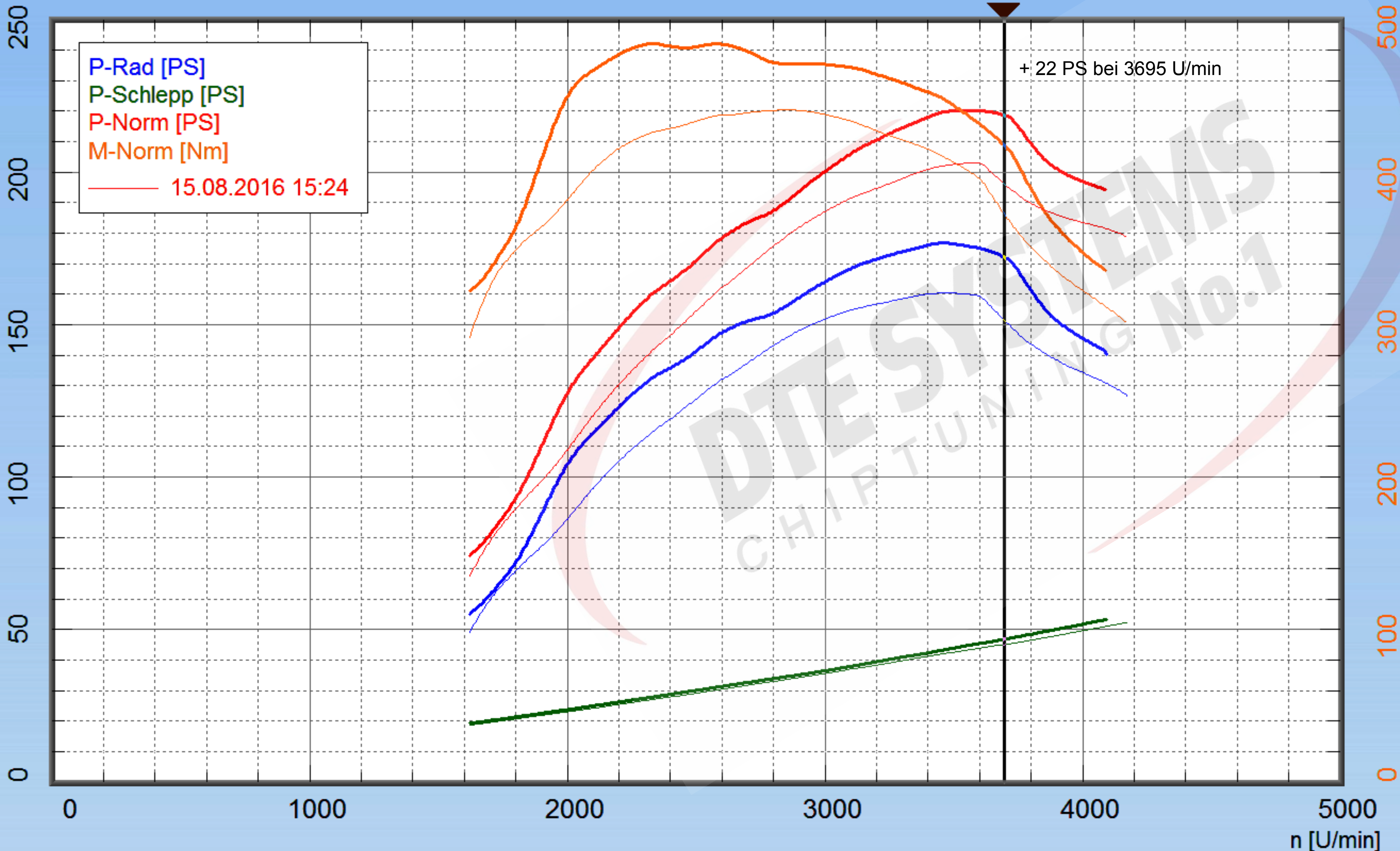
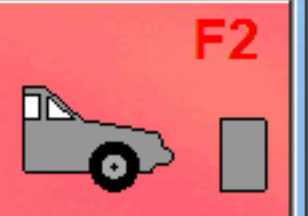
Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	370,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	395,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	90,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	90,0 kg



F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

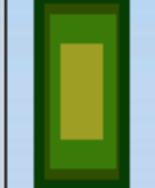
n	3695	U/min
P-Norm*	218,33	PS
P-Mot	218,29	PS
P-Rad	171,85	PS
P-Schlepp	46,44	PS
M-Norm*	417,1	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
15.08.2016 15:24		
P-Norm*	195,87	PS
P-Rad	151,18	PS
P-Schlepp	44,68	PS
M-Norm*	372,3	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

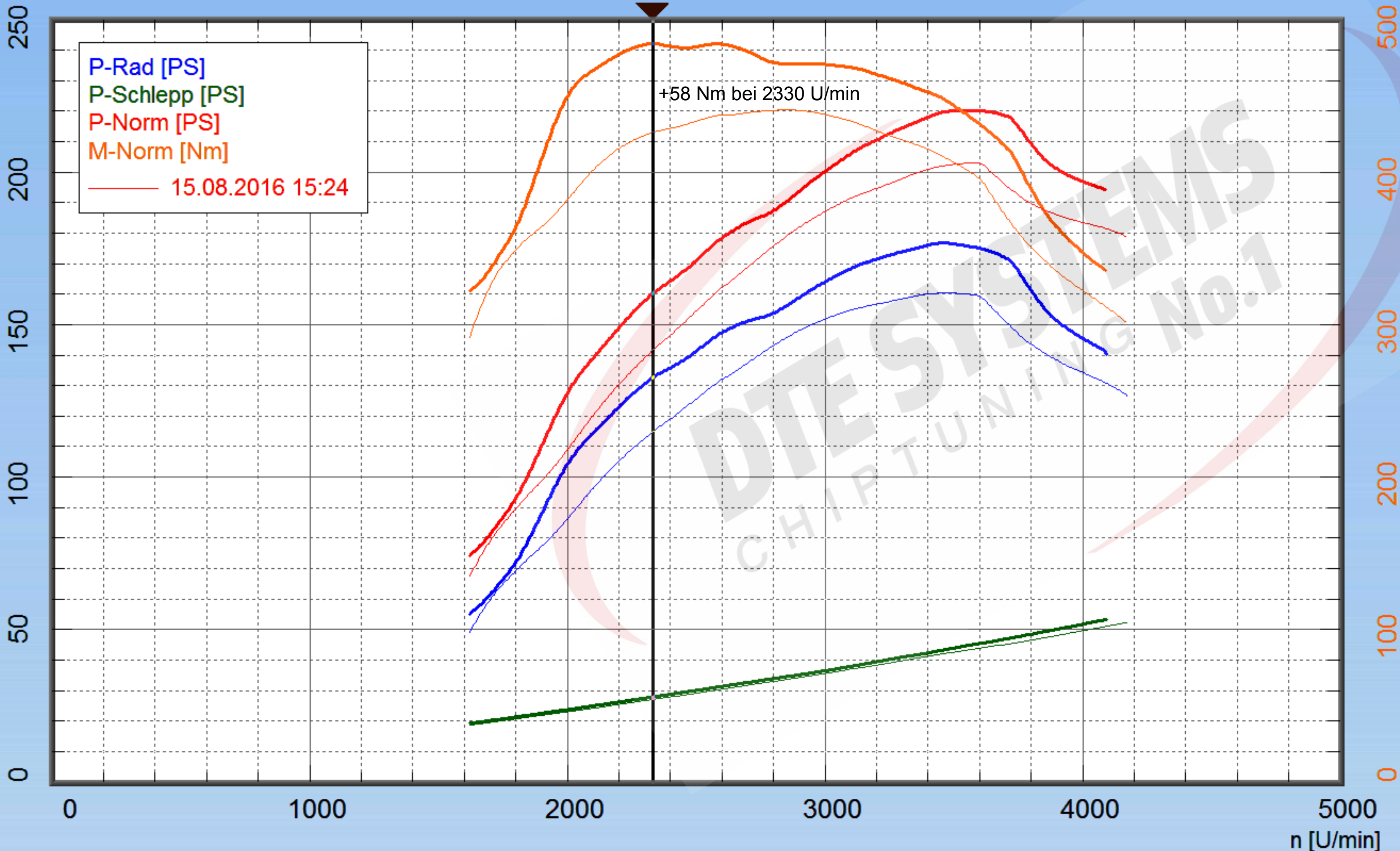
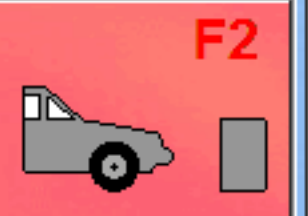
F8
Einheiten





F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	2330	U/min
P-Norm*	159,62	PS
P-Mot	159,58	PS
P-Rad	132,08	PS
P-Schlepp	27,50	PS
M-Norm*	483,6	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
15.08.2016 15:24		
P-Norm*	141,09	PS
P-Rad	114,38	PS
P-Schlepp	26,71	PS
M-Norm*	425,3	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

F8
Einheiten

