

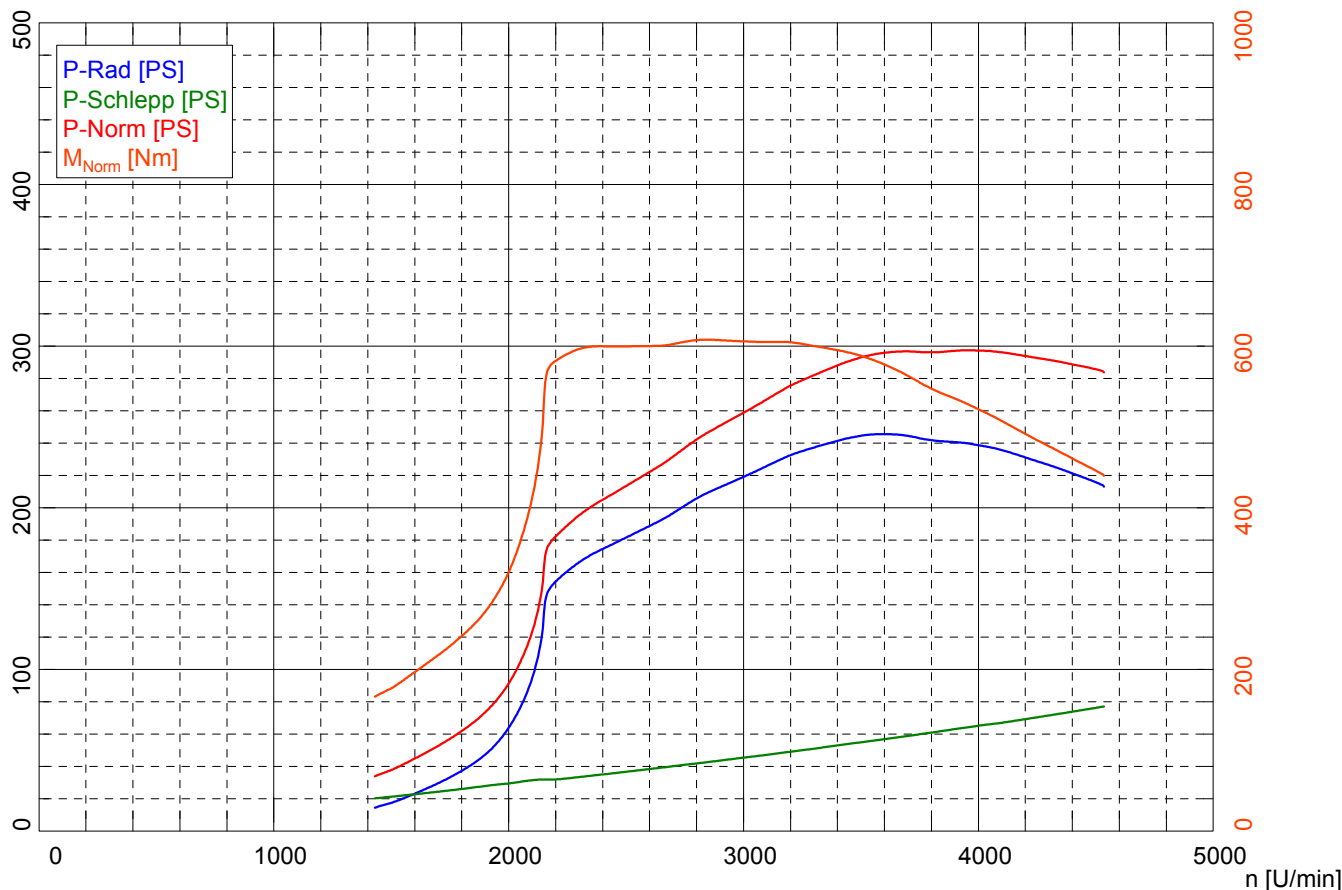
Fahrzeug-Typ: VW Touareg 3.0 TDI 286 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 org

Meßdatum: 17.01.2020 (10:14)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	297,2 PS / 218,6 kW
Motorleistung	P_{Mot}	303,7 PS / 223,4 kW
Radleistung	P_{Rad}	239,8 PS / 176,4 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	63,9 PS / 47,0 kW
Max. Leistung bei		3945 U/min / 134,1 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	607,5 Nm
Max. Drehmoment bei		2850 U/min / 96,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4535 U/min / 154,2 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	11,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	11,8 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	60,1 %
Luftdruck	p_{Luft}	1003,9 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	7,9 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	91,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	360,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	385,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg

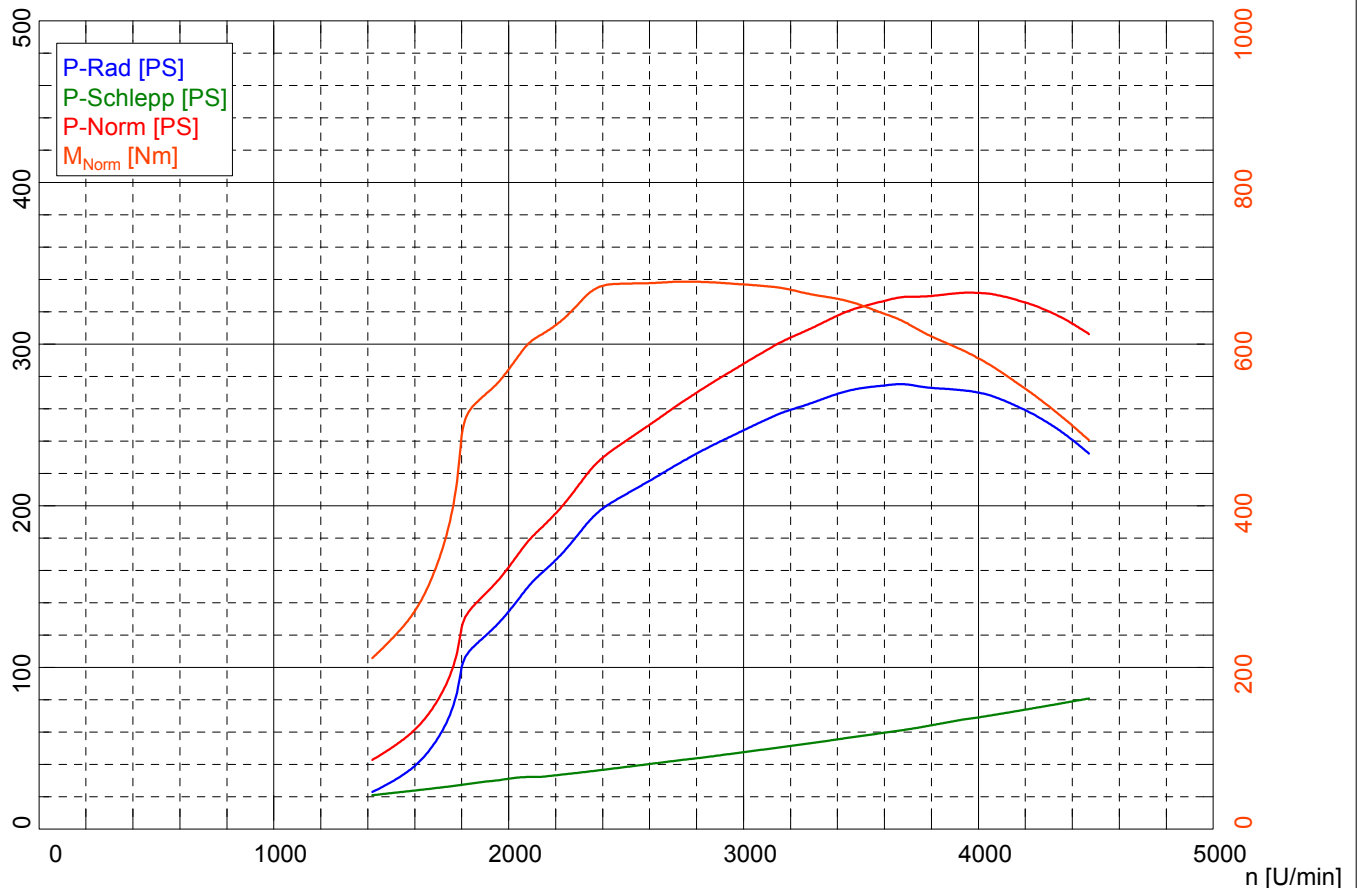
Fahrzeug-Typ: VW Touareg 3.0 TDI 286 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod

Meßdatum: 17.01.2020 (10:10)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P _{Norm}	331,7 PS / 243,9 kW
Motorleistung	P _{Mot}	339,0 PS / 249,3 kW
Radleistung	P _{Rad}	270,8 PS / 199,2 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	68,2 PS / 50,1 kW
Max. Leistung bei		3960 U/min / 134,8 km/h
Drehmoment 1)	M _{Norm}	677,0 Nm
Max. Drehmoment bei		2735 U/min / 93,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4470 U/min / 152,3 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	11,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	11,7 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	59,7 %
Luftdruck	p _{Luft}	1003,9 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	8,0 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	89,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	360,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	385,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	80,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	80,0 kg

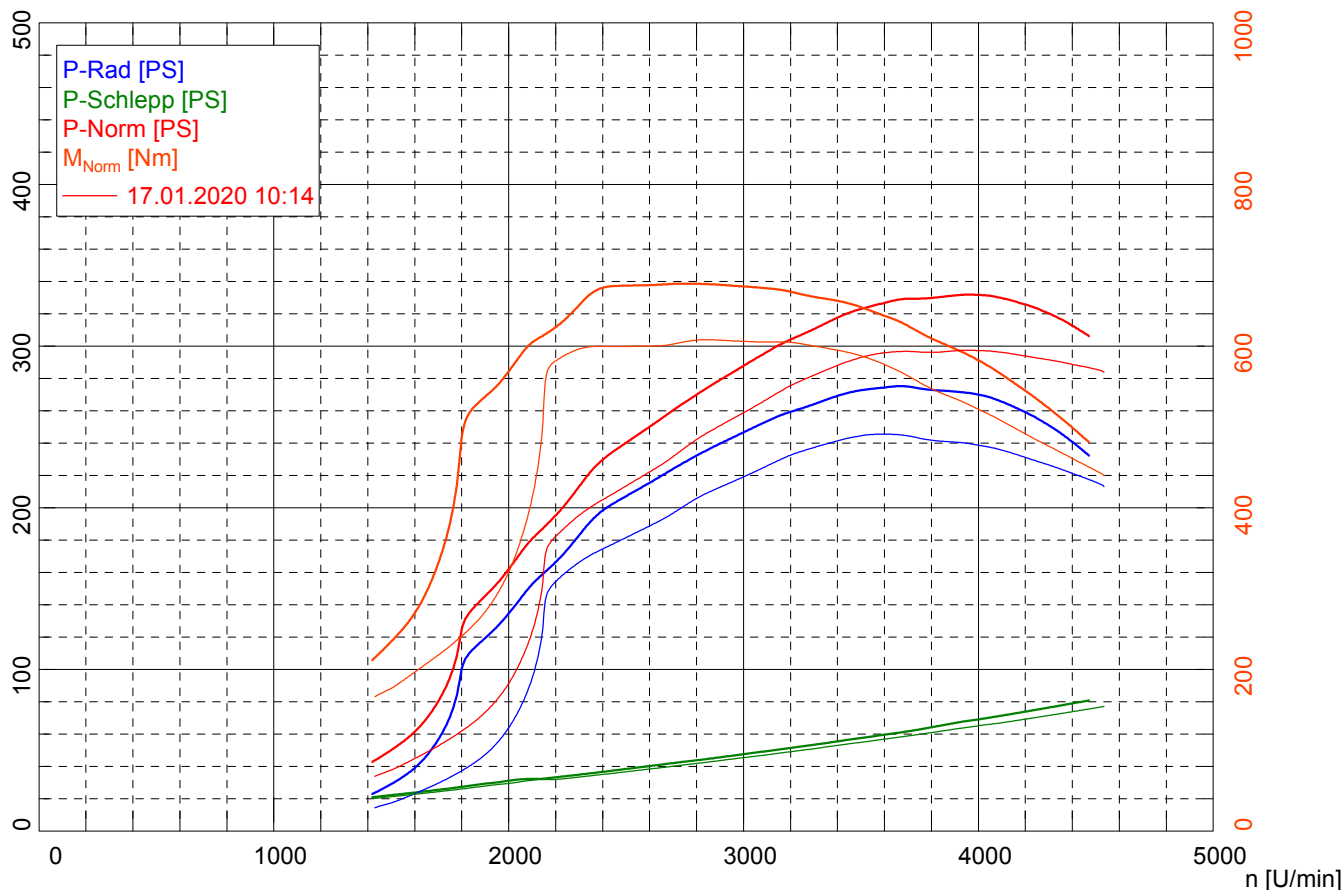
Fahrzeug-Typ: VW Touareg 3.0 TDI 286 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod + org

Meßdatum: 17.01.2020 (10:10)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	331,7 PS / 243,9 kW
Motorleistung	P_{Mot}	339,0 PS / 249,3 kW
Radleistung	P_{Rad}	270,8 PS / 199,2 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	68,2 PS / 50,1 kW
Max. Leistung bei		3960 U/min / 134,8 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	677,0 Nm
Max. Drehmoment bei		2735 U/min / 93,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4470 U/min / 152,3 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

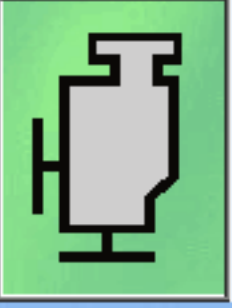
Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	11,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	11,7 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	59,7 %
Luftdruck	p_{Luft}	1003,9 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	8,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	89,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

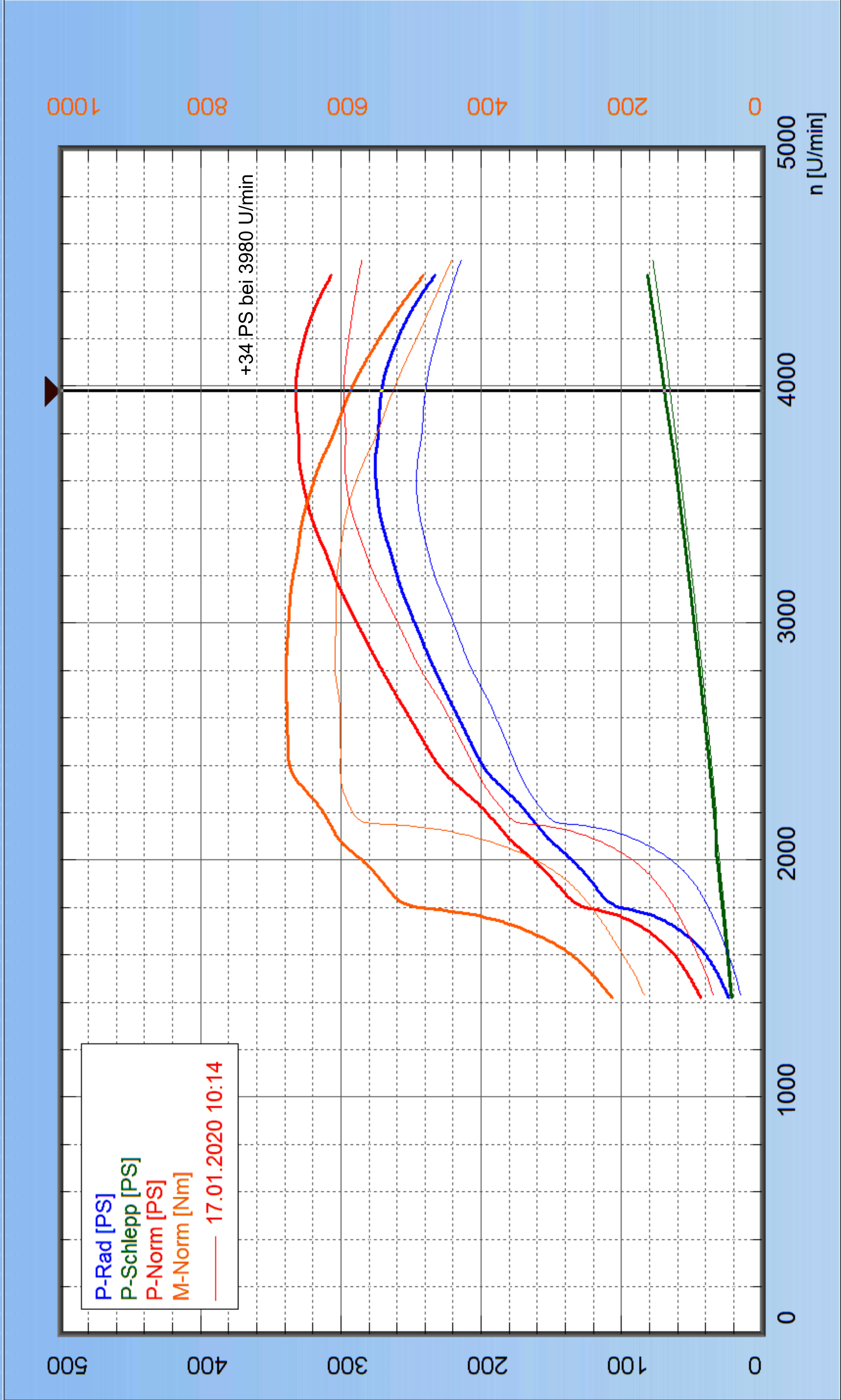
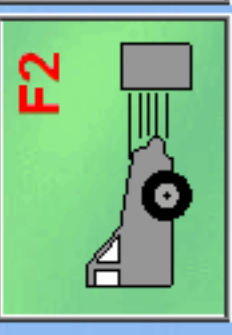
Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	360,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	385,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg



F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

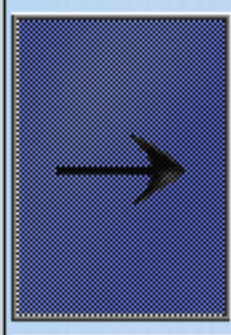
n	3980	U/min
P-Norm*	331,59	PS
P-Mot	338,90	PS
P-Rad	270,35	PS
P-Schlepp	68,54	PS
M-Norm*	585,1	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
— 17.01.2020 10:14		
P-Norm*	297,13	PS
P-Rad	239,02	PS
P-Schlepp	64,60	PS
M-Norm*	524,3	Nm

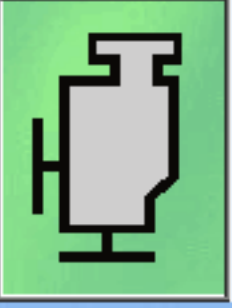
F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F8 Auswertung

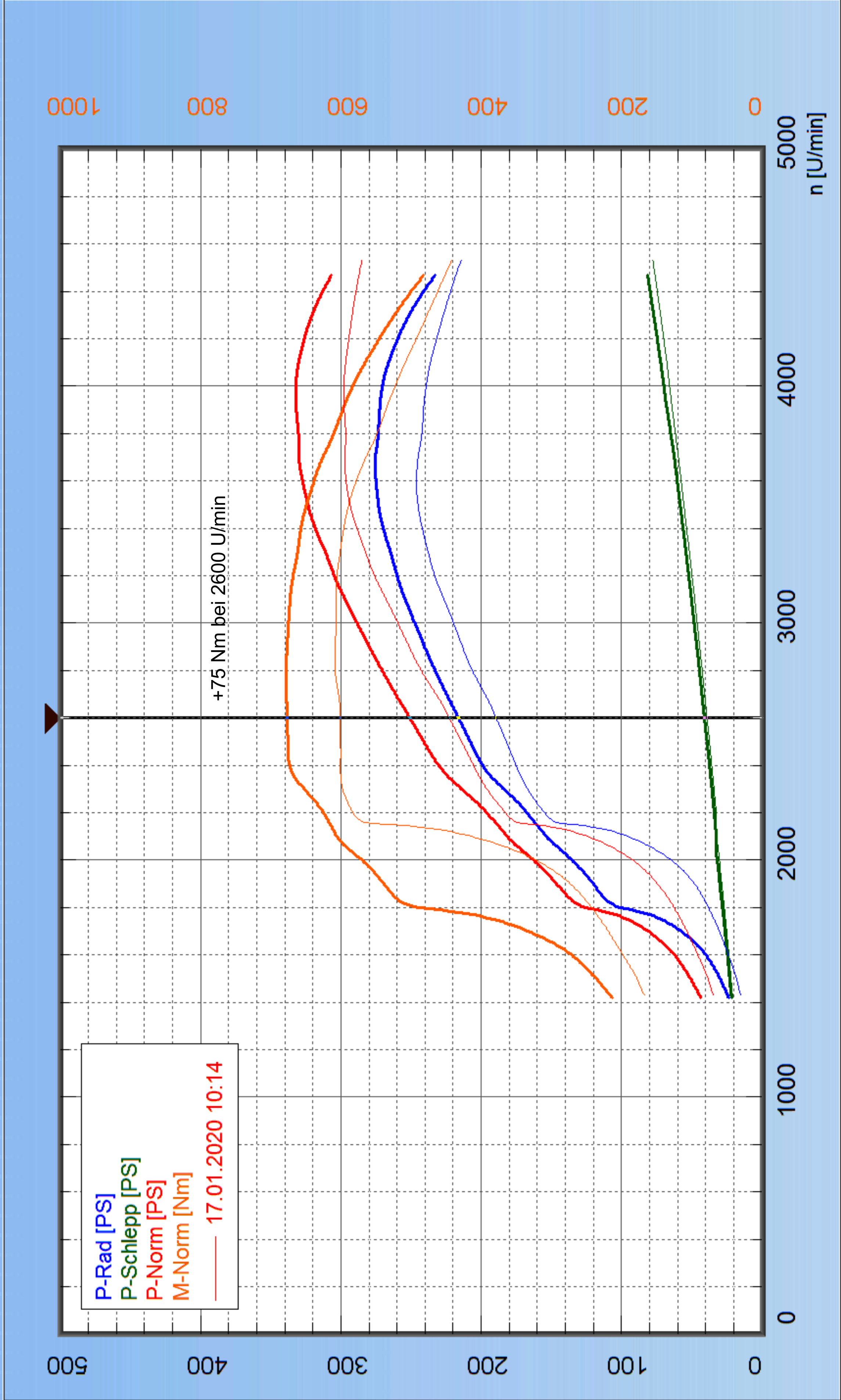
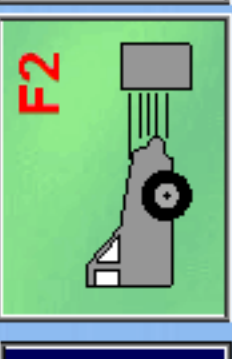
F7 Einheiten





F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

Parameter	Value	Unit
n	2600	U/min
P-Norm*	249,90	PS
P-Mot	255,41	PS
P-Rad	215,27	PS
P-Schlepp	40,14	PS
M-Norm*	675,0	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

17.01.2020 10:14

P-Norm*	221,99	PS
P-Rad	188,57	PS
P-Schlepp	38,27	PS
M-Norm*	599,6	Nm

F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F8 Auswertung

F7 Einheiten

F8

