

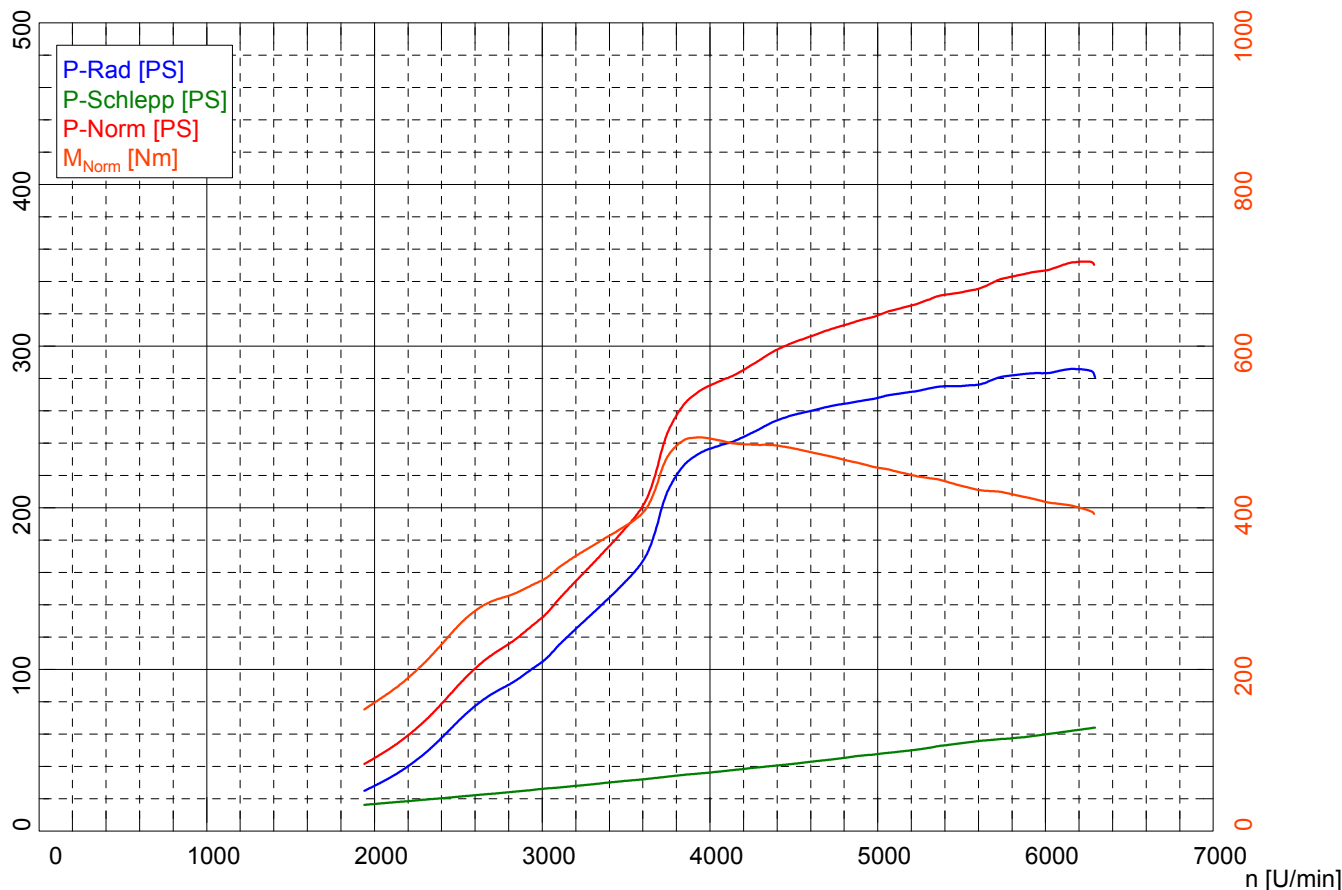
Fahrzeug-Typ: BMW i8 1.5 T 362 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 org

Meßdatum: 23.09.2020 (14:20)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P _{Norm}	352,1 PS / 259,0 kW
Motorleistung	P _{Mot}	348,2 PS / 256,1 kW
Radleistung	P _{Rad}	285,1 PS / 209,7 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	63,1 PS / 46,4 kW
Max. Leistung bei		6230 U/min/ 189,5 km/h
Drehmoment 1)	M _{Norm}	486,8 Nm
Max. Drehmoment bei		3935 U/min/ 119,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6295 U/min/ 191,2 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	23,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	24,7 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	46,7 %
Luftdruck	p _{Luft}	993,9 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	13,5 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	99,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	360,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	385,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	80,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	80,0 kg

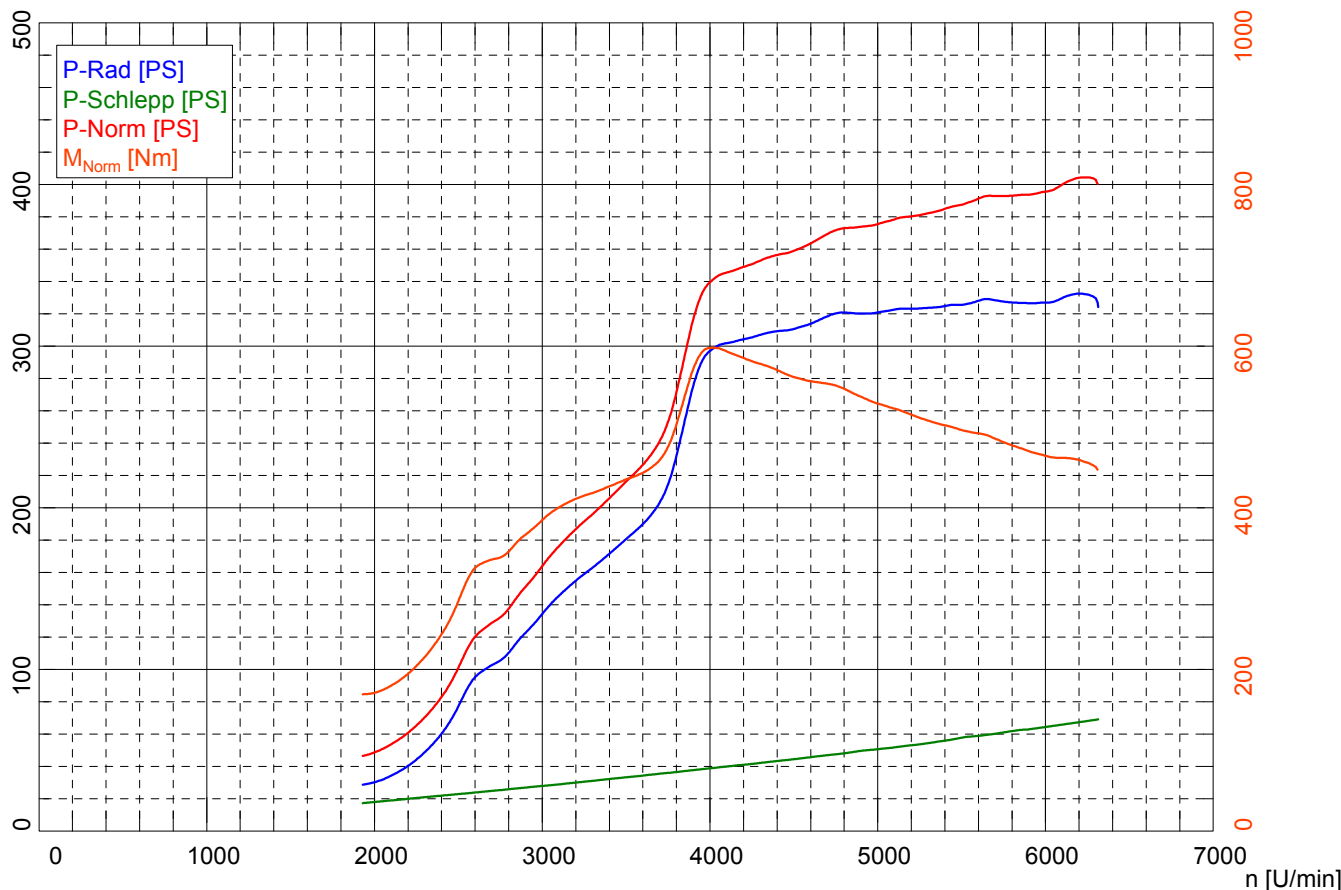
Fahrzeug-Typ: BMW i8 1.5 T 362 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod

Meßdatum: 23.09.2020 (14:27)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	404,1 PS / 297,2 kW
Motorleistung	P_{Mot}	399,6 PS / 293,9 kW
Radleistung	P_{Rad}	331,5 PS / 243,8 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	68,1 PS / 50,1 kW
Max. Leistung bei		6235 U/min/ 189,6 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	597,6 Nm
Max. Drehmoment bei		4010 U/min/ 121,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6315 U/min/ 191,4 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	23,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	24,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	45,9 %
Luftdruck	p_{Luft}	993,7 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	13,5 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	103,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	360,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	385,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg

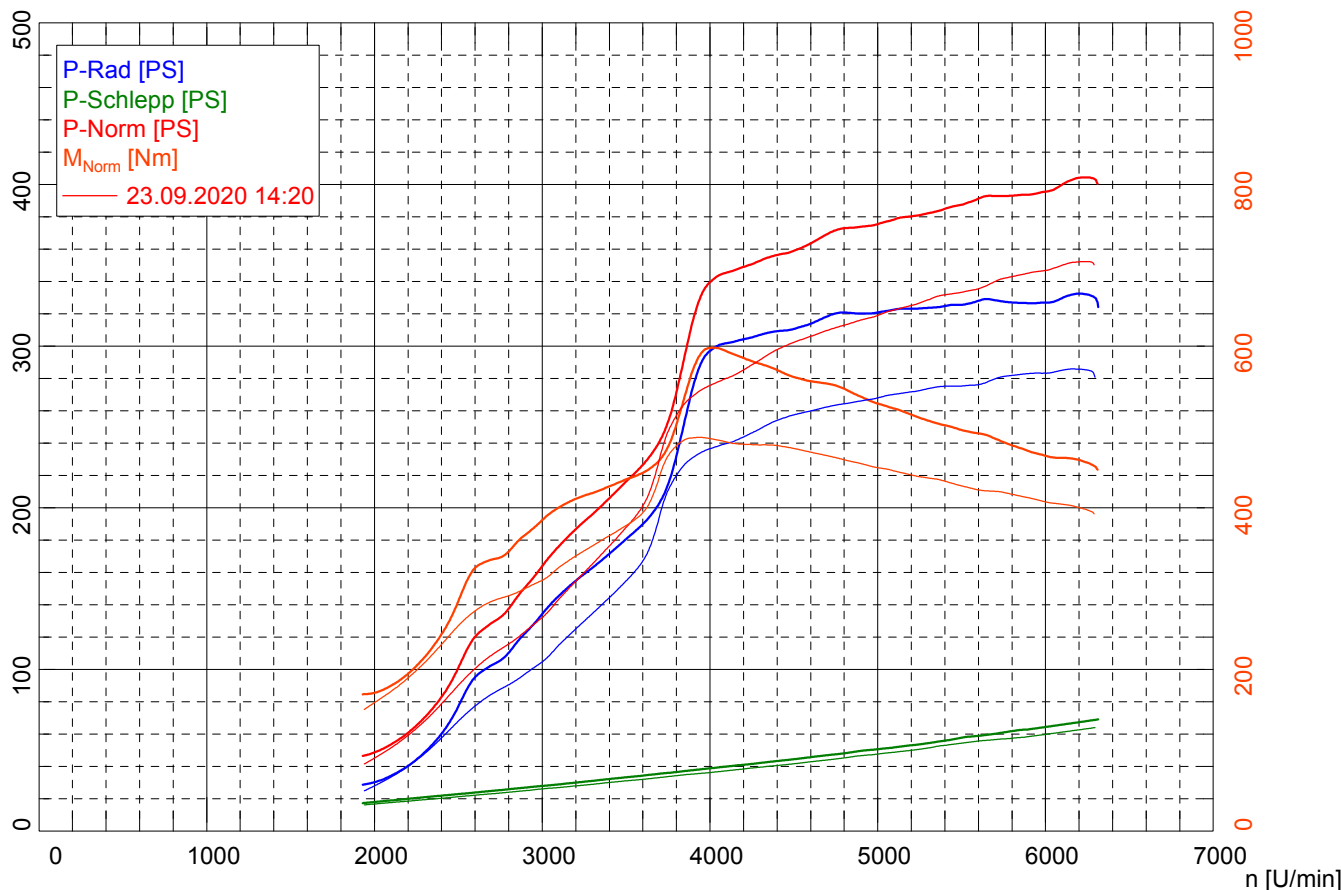
Fahrzeug-Typ: BMW i8 1.5 T 362 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod + org

Meßdatum: 23.09.2020 (14:27)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	404,1 PS / 297,2 kW
Motorleistung	P_{Mot}	399,6 PS / 293,9 kW
Radleistung	P_{Rad}	331,5 PS / 243,8 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	68,1 PS / 50,1 kW
Max. Leistung bei		6235 U/min/ 189,6 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	597,6 Nm
Max. Drehmoment bei		4010 U/min/ 121,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6315 U/min/ 191,4 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	23,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	24,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	45,9 %
Luftdruck	p_{Luft}	993,7 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	13,5 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	103,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

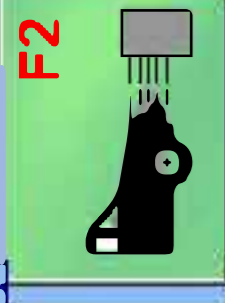
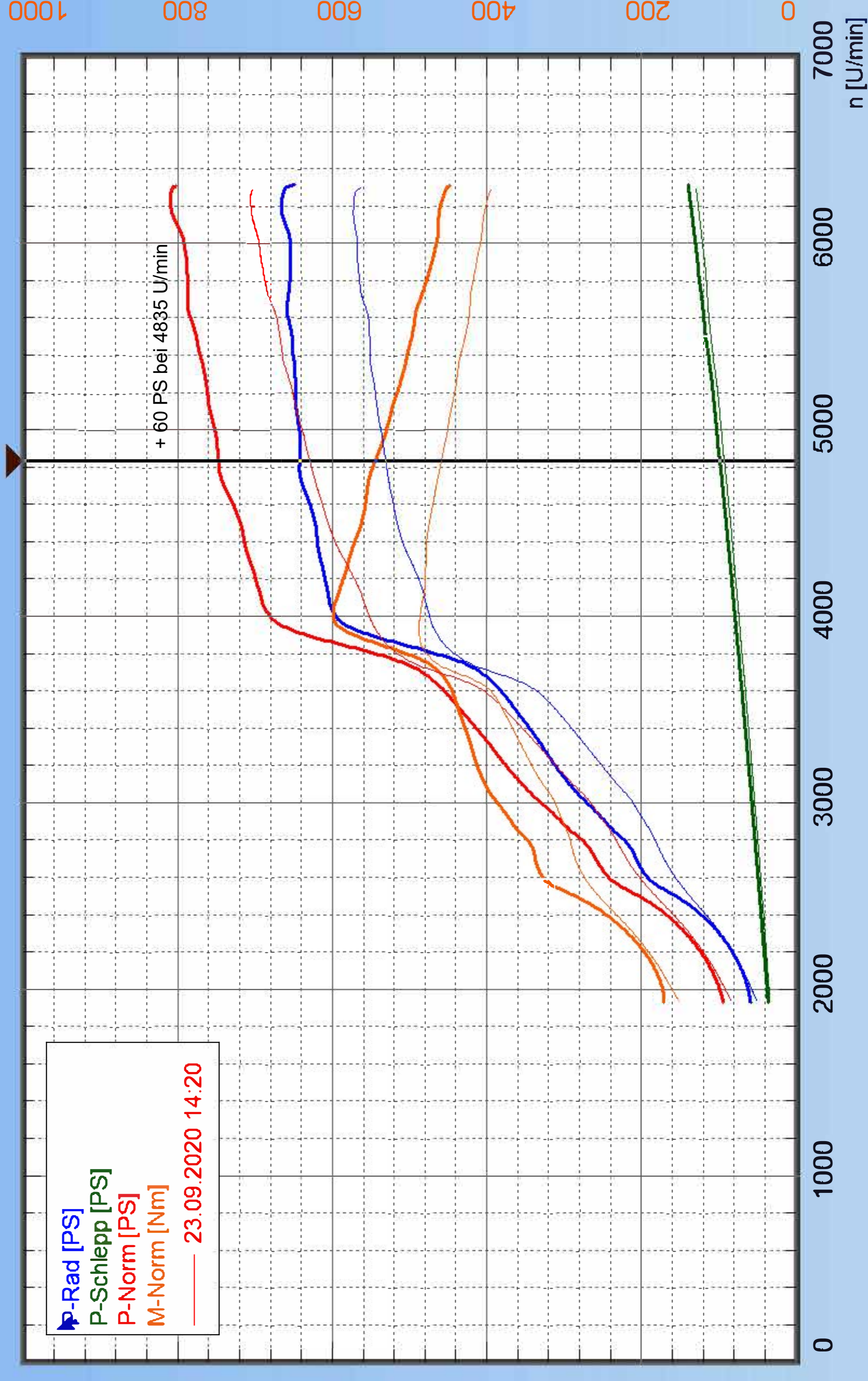
Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	360,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	385,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg

F4
4x4

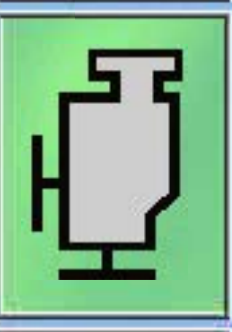
Leistungs-Messung beendet

500
400
300
200
100
0

Meßwerte:

		U/min
n		4835
P-Norm*	PS	372,96
P-Mot	PS	368,85
P-Rad	PS	320,34
P-Schlepp	PS	48,51
M-Norm*	Nm	543,2
* Korrektur nach EWG 80/1269		
23.09.2020 14:20		
P-Norm*	PS	313,81
P-Rad	PS	264,69
P-Schlepp	PS	45,65
M-Norm*	Nm	457,3

F5
Cursor ausF6
Zoom outF7
AuswertungF8
Einheiten



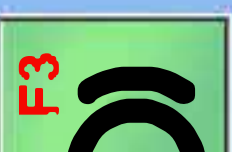
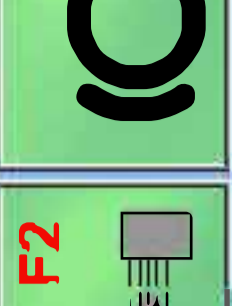
F4 4x4



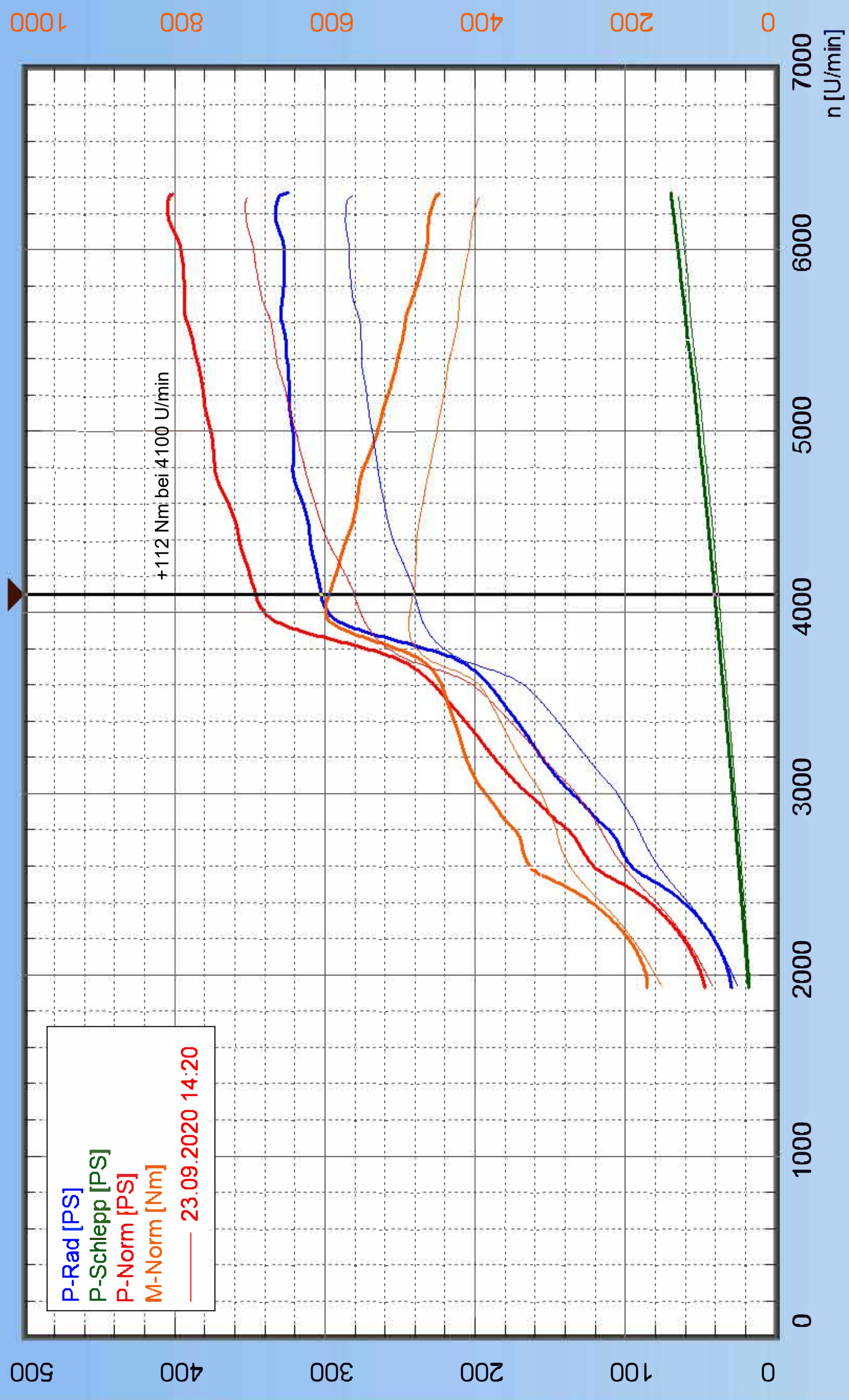
F6 Zoom out

F7 Auswertung

F8 Einheiten



Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	4100	U/min
P-Norm*	345,28	PS
P-Mot	341,48	PS
P-Rad	301,66	PS
P-Schlepp	39,82	PS
M-Norm*	593,1	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
23.09.2020 14:20		
P-Norm*	279,89	PS
P-Rad	239,60	PS
P-Schlepp	37,20	PS
M-Norm*	480,9	Nm

F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F7 Auswertung

F8 Einheiten

