

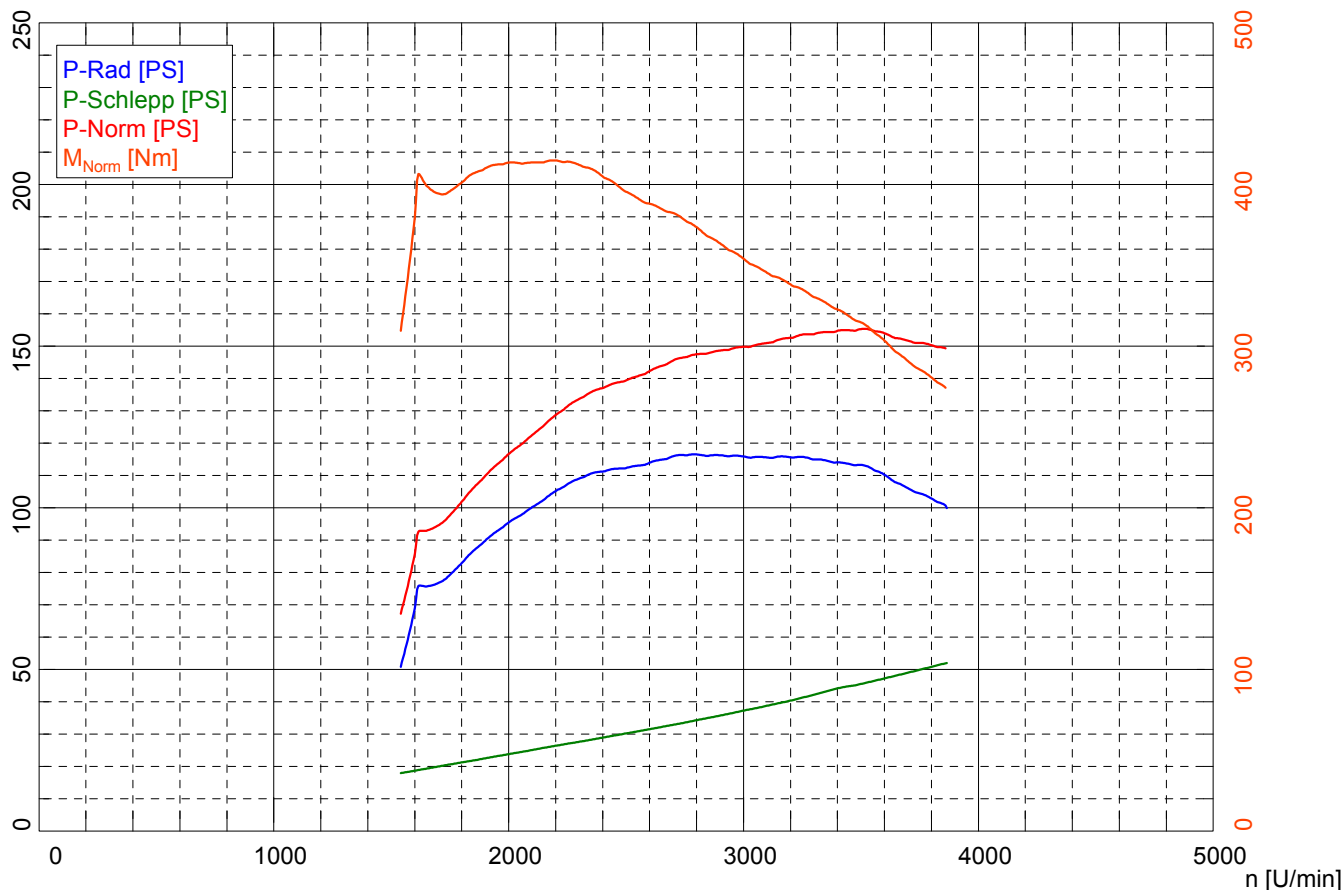
Fahrzeug-Typ: Mitsubishi L200 2.2 D 150
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 org.

Meßdatum: 12.10.2020 (11:12)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	155,3 PS / 114,2 kW
Motorleistung	P_{Mot}	158,7 PS / 116,7 kW
Radleistung	P_{Rad}	113,0 PS / 83,1 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	45,7 PS / 33,6 kW
Max. Leistung bei		3485 U/min / 113,0 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	414,7 Nm
Max. Drehmoment bei		2170 U/min / 70,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		3865 U/min / 124,4 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	11,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	12,0 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	78,1 %
Luftdruck	p_{Luft}	1008,5 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	10,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	75,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	370,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	395,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	90,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	90,0 kg

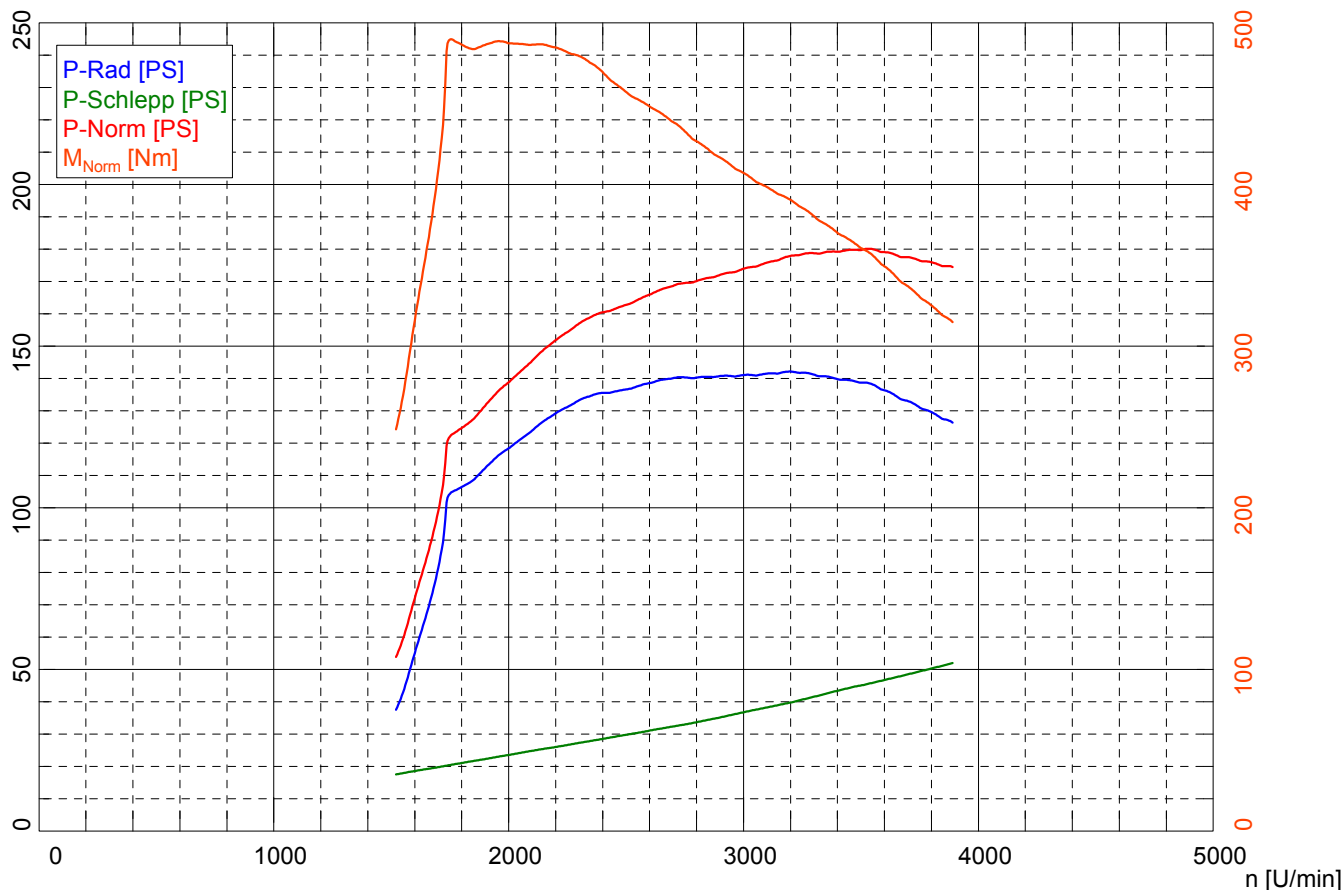
Fahrzeug-Typ: Mitsubishi L200 2.2 D 150
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod.

Meßdatum: 12.10.2020 (11:19)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	180,0 PS / 132,4 kW
Motorleistung	P _{Mot}	184,0 PS / 135,3 kW
Radleistung	P _{Rad}	138,5 PS / 101,9 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	45,5 PS / 33,5 kW
Max. Leistung bei		3530 U/min / 113,9 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	489,6 Nm
Max. Drehmoment bei		1755 U/min / 56,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		3890 U/min / 125,6 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 (f_m = 0,30)
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	11,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	12,0 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	77,4 %
Luftdruck	p _{Luft}	1008,4 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	10,2 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	80,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	370,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	395,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	90,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	90,0 kg

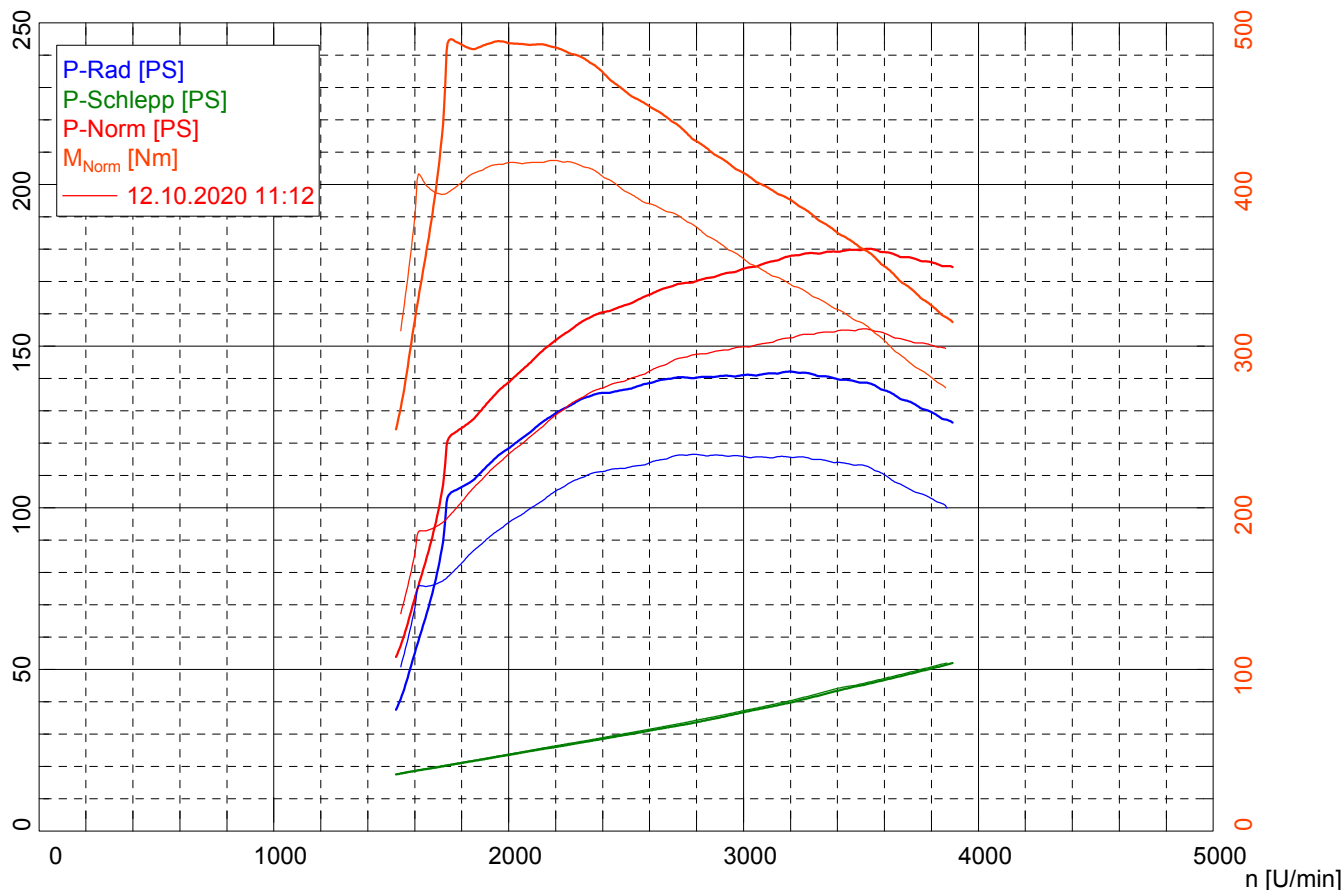
Fahrzeug-Typ: Mitsubishi L200 2.2 D 150
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod. + org.

Meßdatum: 12.10.2020 (11:19)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	180,0 PS / 132,4 kW
Motorleistung	P _{Mot}	184,0 PS / 135,3 kW
Radleistung	P _{Rad}	138,5 PS / 101,9 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	45,5 PS / 33,5 kW
Max. Leistung bei		3530 U/min / 113,9 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	489,6 Nm
Max. Drehmoment bei		1755 U/min / 56,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		3890 U/min / 125,6 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 (f_m = 0,30)
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

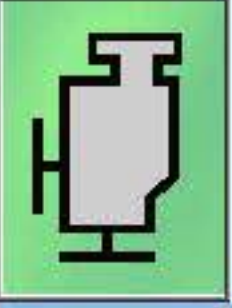
Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	11,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	12,0 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	77,4 %
Luftdruck	p _{Luft}	1008,4 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	10,2 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	80,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

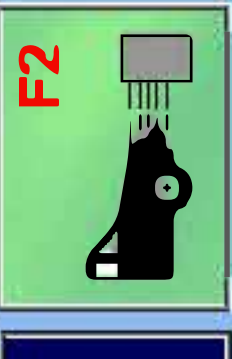
Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	370,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	395,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	90,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	90,0 kg



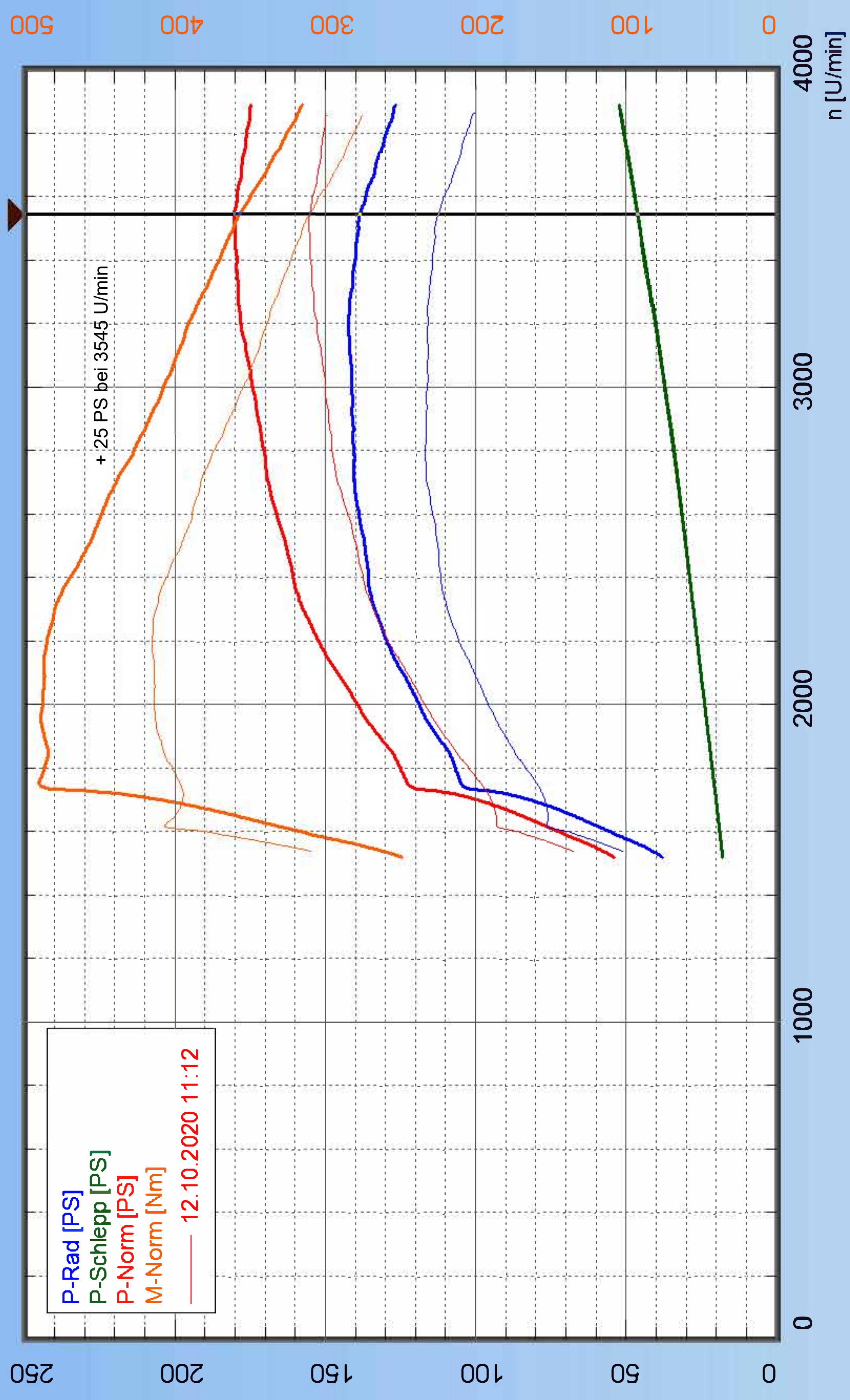
F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	3545	U/min
P-Norm*	179,96	PS
P-Mot	183,93	PS
P-Rad	138,21	PS
P-Schlepp	45,72	PS
M-Norm*	356,5	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
12.10.2020 11:12		
P-Norm*	154,87	PS
P-Rad	112,08	PS
P-Schlepp	46,20	PS
M-Norm*	309,9	Nm

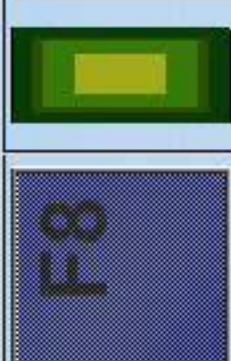


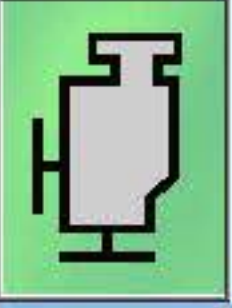
F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F7 Auswertung

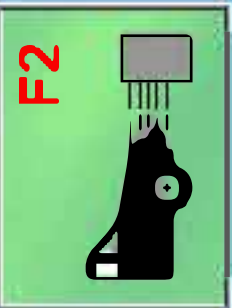
F8 Einheiten





F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



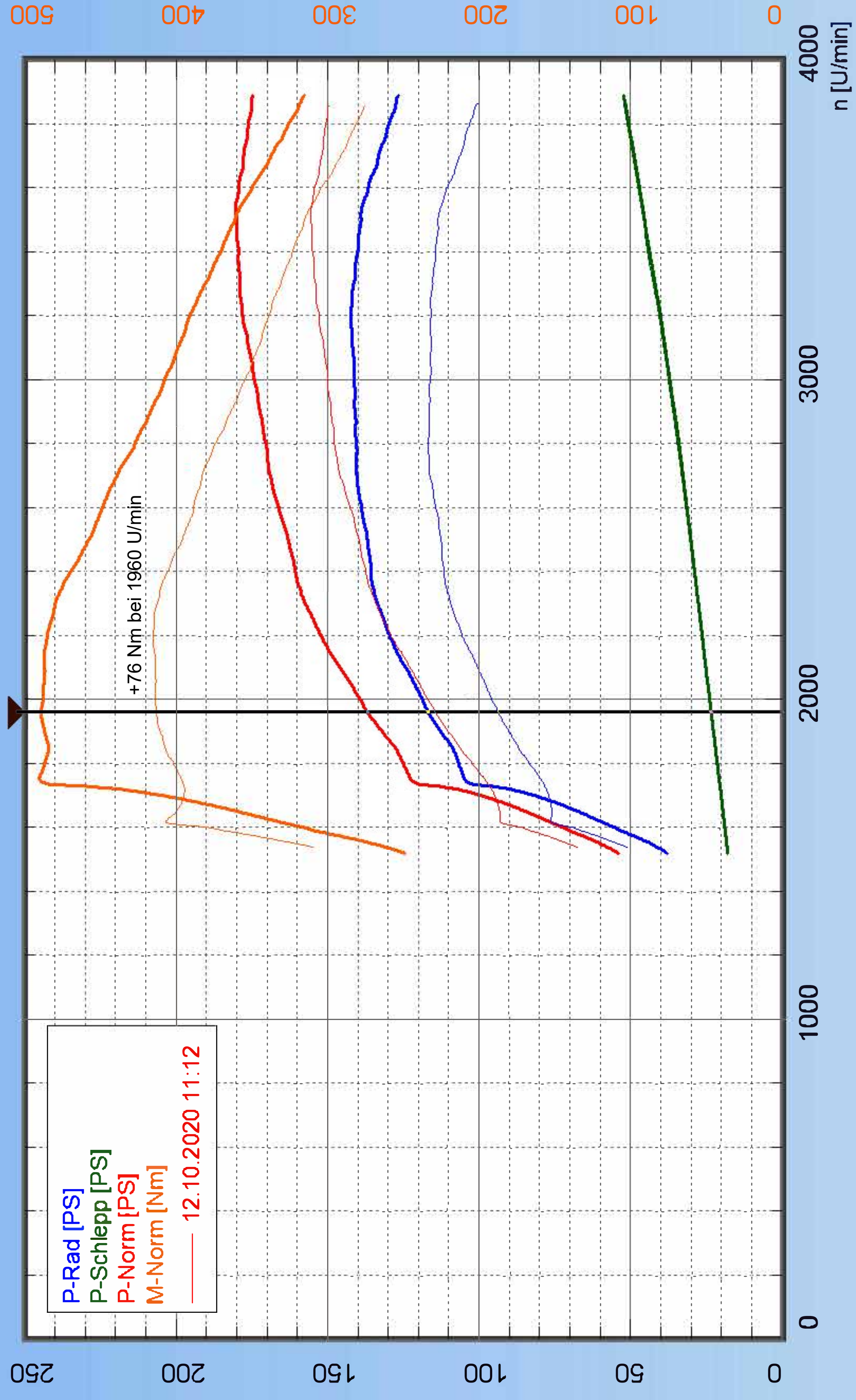
Meßwerte:

n	1960	U/min
P-Norm*	136,29	PS
P-Mot	139,30	PS
P-Rad	116,29	PS
P-Schlepp	23,00	PS
M-Norm*	488,4	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

12.10.2020 11:12

P-Norm*	113,89	PS
P-Rad	93,17	PS
P-Schlepp	23,23	PS
M-Norm*	412,1	Nm



F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F7 Auswertung

F8 Einheiten



Fahrzeug-Typ: Mitsubishi L200 D 150
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

PG5 80-120 Beschl 3%

Meßdatum: 12.10.2020 (11:31)

Seite 1

Elastizitäts-Messung

#	Meßintervall	Zeit
6	80,00 ... 120,00 km/h	11,947 s
5	80,00 ... 120,00 km/h	12,766 s
4	80,00 ... 120,00 km/h	12,846 s
3	80,00 ... 120,00 km/h	9,497 s
2	80,00 ... 120,00 km/h	9,937 s
1	80,00 ... 120,00 km/h	9,654 s

org. 12,5 s

$\Delta = 2,8 \text{ s}$

mod. 9,7 s