

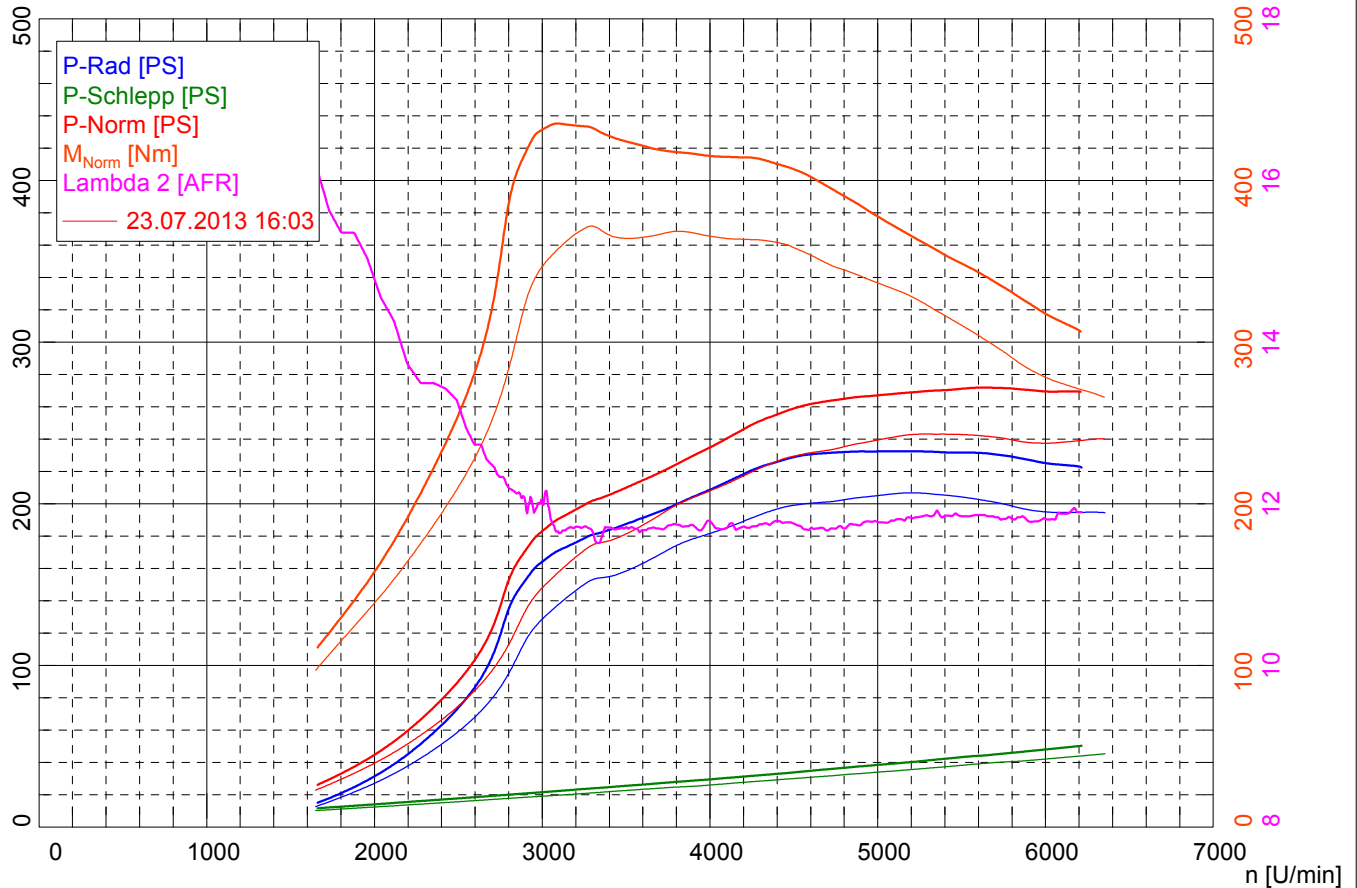
Fahrzeug-Typ: Focus ST 2.0 Ecoboost 250
 Kennzeichen: RE S 1019
 Prüfer: A. Klapuch

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

PG:4

Meßdatum: 24.07.2013 (13:53)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P _{Norm}	271,6 PS / 199,8 kW
Motorleistung	P _{Mot}	275,4 PS / 202,5 kW
Radleistung	P _{Rad}	231,0 PS / 169,9 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	44,4 PS / 32,6 kW
Max. Leistung bei		5620 U/min / 155,5 km/h
Drehmoment 1)	M _{Norm}	435,0 Nm
Max. Drehmoment bei		3070 U/min / 84,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6215 U/min / 171,1 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	27,2 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	19,1 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	56,3 %
Luftdruck	p _{Luft}	1011,6 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	20,3 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	60,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a ₁	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F ₁	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a ₂	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F ₂	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	F _{rot-Gesamt}	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	m _{rot-Gesamt}	350,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m _{rot-Prüfstand}	280,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m _{rot-Fahrzeug}	70,0 kg