

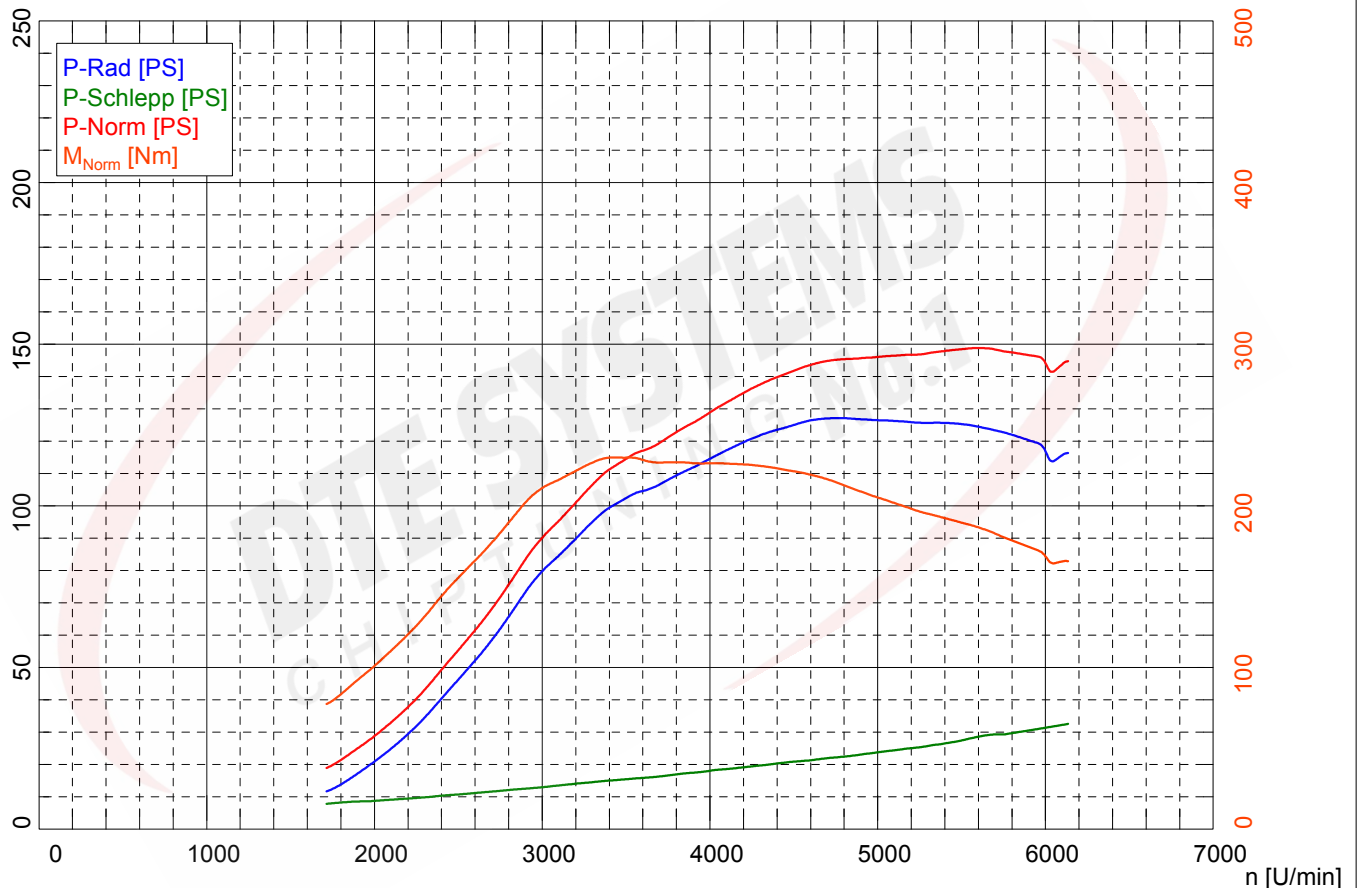
Fahrzeug-Typ: MB C180 1.6 156 PS W205
 Kennzeichen: xx xx xx
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Heck-Antrieb

PG:4 org

Meßdatum: 01.04.2014 (13:15)

Seite 1



Leistungsdaten

| | | |
|-----------------------------|---------------|-------------------------|
| Norm-Leistung ¹⁾ | P_{Norm} | 148,7 PS / 109,4 kW |
| Motorleistung | P_{Mot} | 152,9 PS / 112,5 kW |
| Radleistung | P_{Rad} | 124,4 PS / 91,5 kW |
| Schleppeistung | $P_{Schlepp}$ | 28,5 PS / 21,0 kW |
| Max. Leistung bei | | 5600 U/min / 158,7 km/h |
| Drehmoment ¹⁾ | M_{Norm} | 229,7 Nm |
| Max. Drehmoment bei | | 3410 U/min / 96,7 km/h |
| Max. erreichte Drehzahl | | 6135 U/min / 174,0 km/h |

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

| | | |
|-----------------------|------------------|------------|
| Umgebungs-Temperatur | $T_{Umgebung}$ | 25,0 °C |
| Ansaugluft-Temperatur | $T_{Ansaugluft}$ | 16,0 °C |
| Relative Luftfeuchte | H_{Luft} | 31,4 % |
| Luftdruck | p_{Luft} | 1007,9 hPa |
| Dampfdruck | p_{Dampf} | 9,9 hPa |
| Öl-Temperatur | $T_{Öl}$ | 35,0 °C |
| Kraftstoff-Temperatur | $T_{Kraftstoff}$ | ---,- °C |

Schlupf

| | | |
|----------------------------|------------------|------------|
| Geschwindigkeit unbelastet | $v_{unbelastet}$ | ---,- km/h |
| Drehzahl unbelastet | $n_{unbelastet}$ | --- U/min |
| Geschwindigkeit Vollast | $v_{Vollast}$ | ---,- km/h |
| Drehzahl Vollast | $n_{Vollast}$ | --- U/min |
| Schlupf | | ---,- % |

Rotierende Masse

| | | |
|--------------------------------|---------------------|------------------------|
| Mittlere Verzögerung Auslauf 1 | a_1 | ---,- m/s ² |
| Mittlere Bremskraft Auslauf 1 | F_1 | ---,- N |
| Mittlere Verzögerung Auslauf 2 | a_2 | ---,- m/s ² |
| Mittlere Bremskraft Auslauf 2 | F_2 | ---,- N |
| Kraft der Rotierenden Masse | $F_{rot-Gesamt}$ | ---,- N |
| Rotierende Gesamt-Masse | $m_{rot-Gesamt}$ | 375,0 kg |
| Rotierende Prüfstands-Masse | $m_{rot-Prüfstand}$ | 305,0 kg |
| Rotierende Fahrzeug-Masse | $m_{rot-Fahrzeug}$ | 70,0 kg |

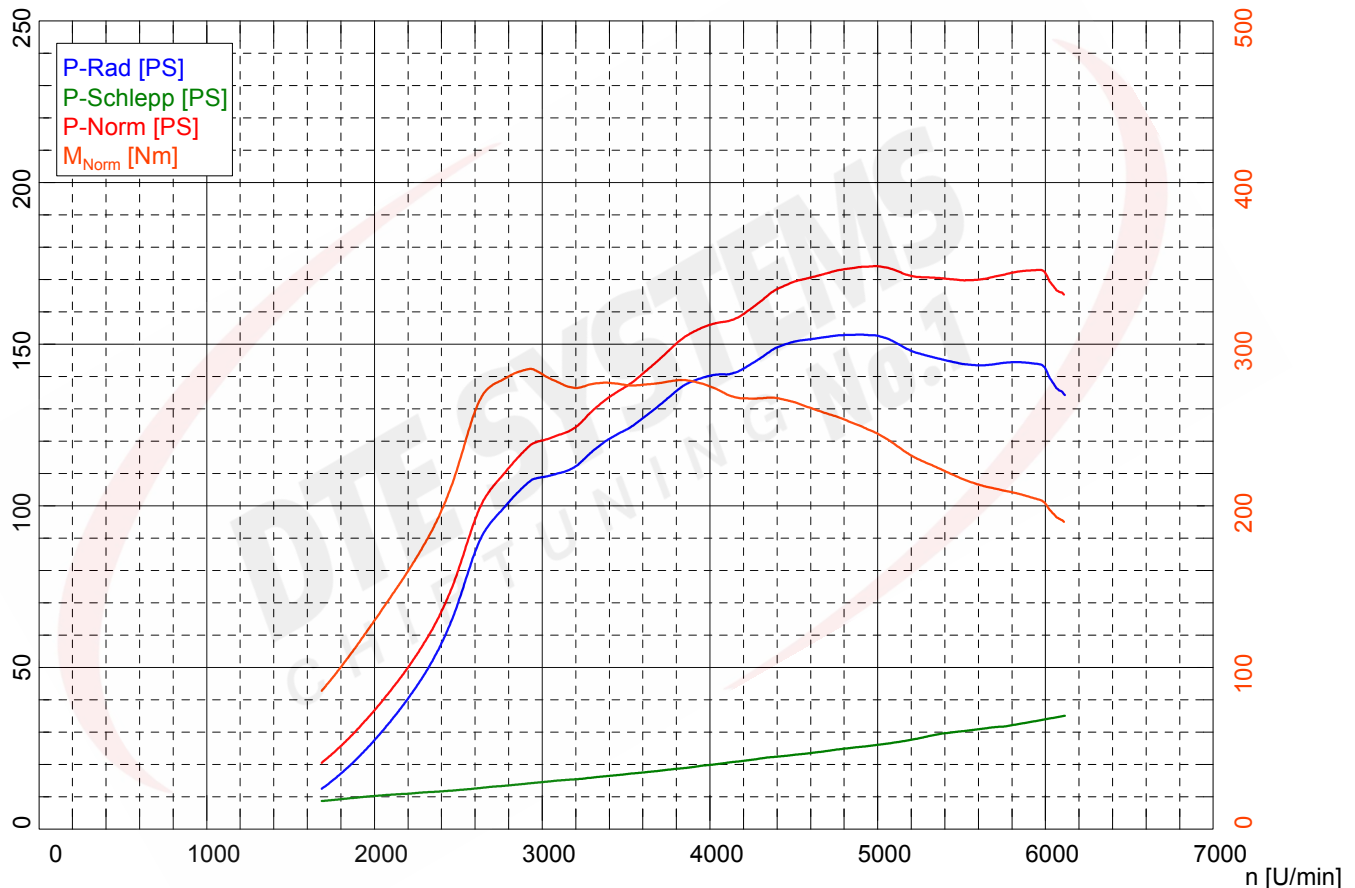
Fahrzeug-Typ: MB C180 1.6 156 PS W205
 Kennzeichen: xx xx xx
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Heck-Antrieb

PG:4 mod

Meßdatum: 01.04.2014 (14:08)

Seite 1



Leistungsdaten

| | | |
|-----------------------------|----------------------|-------------------------|
| Norm-Leistung ¹⁾ | P _{Norm} | 174,1 PS / 128,0 kW |
| Motorleistung | P _{Mot} | 178,5 PS / 131,3 kW |
| Radleistung | P _{Rad} | 152,6 PS / 112,2 kW |
| Schlepplleistung | P _{Schlepp} | 26,0 PS / 19,1 kW |
| Max. Leistung bei | | 4990 U/min / 141,0 km/h |
| Drehmoment ¹⁾ | M _{Norm} | 284,5 Nm |
| Max. Drehmoment bei | | 2935 U/min / 82,8 km/h |
| Max. erreichte Drehzahl | | 6115 U/min / 172,7 km/h |

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

| | | |
|-----------------------|-------------------------|------------|
| Umgebungs-Temperatur | T _{Umgebung} | 25,9 °C |
| Ansaugluft-Temperatur | T _{Ansaugluft} | 17,1 °C |
| Relative Luftfeuchte | H _{Luft} | 28,9 % |
| Luftdruck | p _{Luft} | 1007,4 hPa |
| Dampfdruck | p _{Dampf} | 9,7 hPa |
| Öl-Temperatur | T _{Öl} | 35,0 °C |
| Kraftstoff-Temperatur | T _{Kraftstoff} | ---,- °C |

Schlupf

| | | |
|----------------------------|-------------------------|------------|
| Geschwindigkeit unbelastet | v _{unbelastet} | ---,- km/h |
| Drehzahl unbelastet | n _{unbelastet} | --- U/min |
| Geschwindigkeit Vollast | v _{Vollast} | ---,- km/h |
| Drehzahl Vollast | n _{Vollast} | --- U/min |
| Schlupf | | ---,- % |

Rotierende Masse

| | | |
|--------------------------------|----------------------------|------------------------|
| Mittlere Verzögerung Auslauf 1 | a ₁ | ---,- m/s ² |
| Mittlere Bremskraft Auslauf 1 | F ₁ | ---,- N |
| Mittlere Verzögerung Auslauf 2 | a ₂ | ---,- m/s ² |
| Mittlere Bremskraft Auslauf 2 | F ₂ | ---,- N |
| Kraft der Rotierenden Masse | F _{rot-Gesamt} | ---,- N |
| Rotierende Gesamt-Masse | m _{rot-Gesamt} | 375,0 kg |
| Rotierende Prüfstands-Masse | m _{rot-Prüfstand} | 305,0 kg |
| Rotierende Fahrzeug-Masse | m _{rot-Fahrzeug} | 70,0 kg |

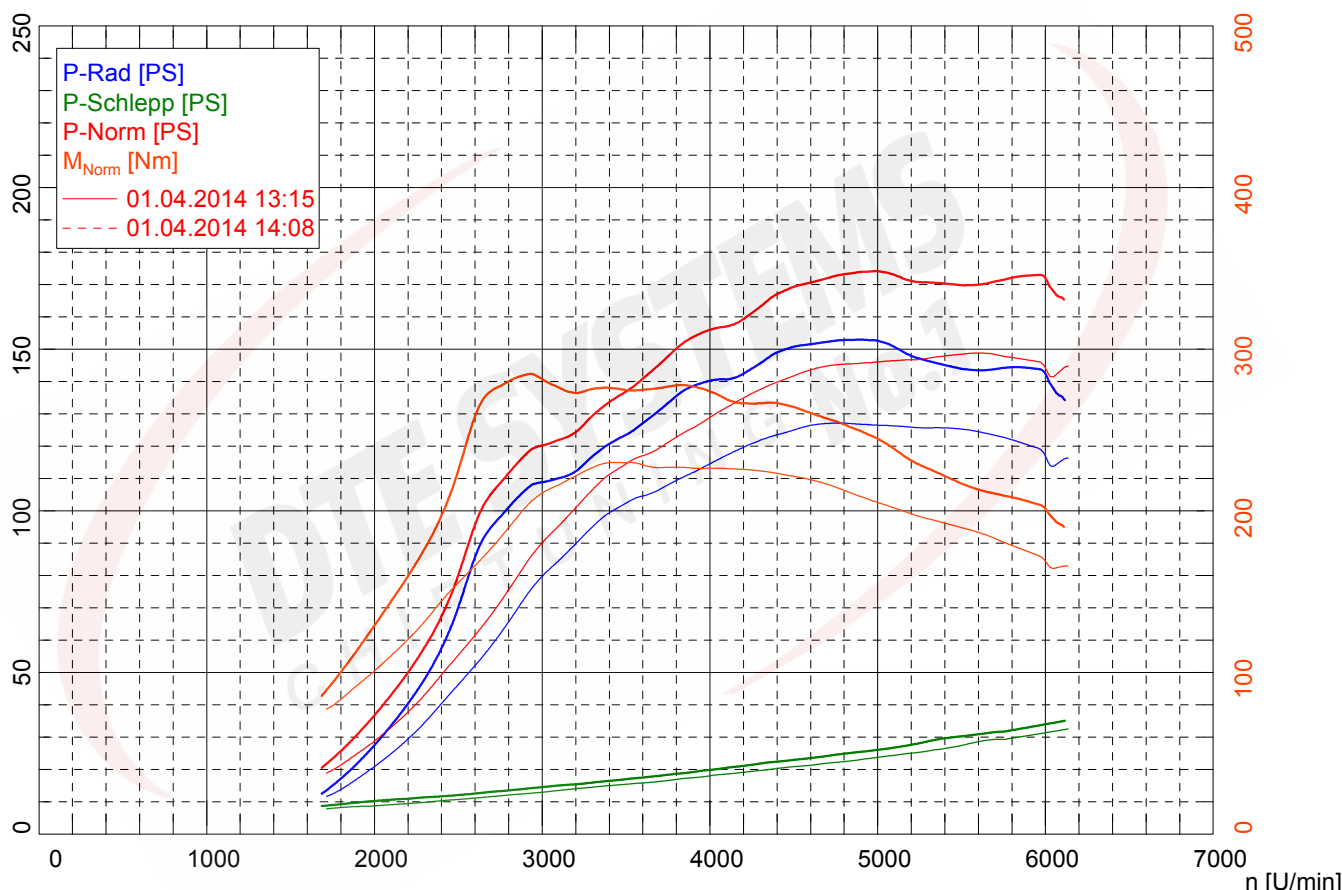
Fahrzeug-Typ: MB C180 1.6 156 PS W205
 Kennzeichen: xx xx xx
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Heck-Antrieb

PG:4 org und mod

Meßdatum: 01.04.2014 (14:08)

Seite 1



Leistungsdaten

| | | |
|-------------------------|---------------|-------------------------|
| Norm-Leistung 1) | P_{Norm} | 174,1 PS / 128,0 kW |
| Motorleistung | P_{Mot} | 178,5 PS / 131,3 kW |
| Radleistung | P_{Rad} | 152,6 PS / 112,2 kW |
| Schleppeistung | $P_{Schlepp}$ | 26,0 PS / 19,1 kW |
| Max. Leistung bei | | 4990 U/min / 141,0 km/h |
| Drehmoment 1) | M_{Norm} | 284,5 Nm |
| Max. Drehmoment bei | | 2935 U/min / 82,8 km/h |
| Max. erreichte Drehzahl | | 6115 U/min / 172,7 km/h |

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

| | | |
|-----------------------|------------------|------------|
| Umgebungs-Temperatur | $T_{Umgebung}$ | 25,9 °C |
| Ansaugluft-Temperatur | $T_{Ansaugluft}$ | 17,1 °C |
| Relative Luftfeuchte | H_{Luft} | 28,9 % |
| Luftdruck | p_{Luft} | 1007,4 hPa |
| Dampfdruck | p_{Dampf} | 9,7 hPa |
| Öl-Temperatur | $T_{Öl}$ | 35,0 °C |
| Kraftstoff-Temperatur | $T_{Kraftstoff}$ | ---,- °C |

Schlupf

| | | |
|----------------------------|------------------|------------|
| Geschwindigkeit unbelastet | $v_{unbelastet}$ | ---,- km/h |
| Drehzahl unbelastet | $n_{unbelastet}$ | ---- U/min |
| Geschwindigkeit Vollast | $v_{Vollast}$ | ---,- km/h |
| Drehzahl Vollast | $n_{Vollast}$ | ---- U/min |
| Schlupf | | ---,- % |

Rotierende Masse

| | | |
|--------------------------------|---------------------|------------------------|
| Mittlere Verzögerung Auslauf 1 | a_1 | ---,- m/s ² |
| Mittlere Bremskraft Auslauf 1 | F_1 | ---,- N |
| Mittlere Verzögerung Auslauf 2 | a_2 | ---,- m/s ² |
| Mittlere Bremskraft Auslauf 2 | F_2 | ---,- N |
| Kraft der Rotierenden Masse | $F_{rot-Gesamt}$ | ---,- N |
| Rotierende Gesamt-Masse | $m_{rot-Gesamt}$ | 375,0 kg |
| Rotierende Prüfstands-Masse | $m_{rot-Prüfstand}$ | 305,0 kg |
| Rotierende Fahrzeug-Masse | $m_{rot-Fahrzeug}$ | 70,0 kg |



HA

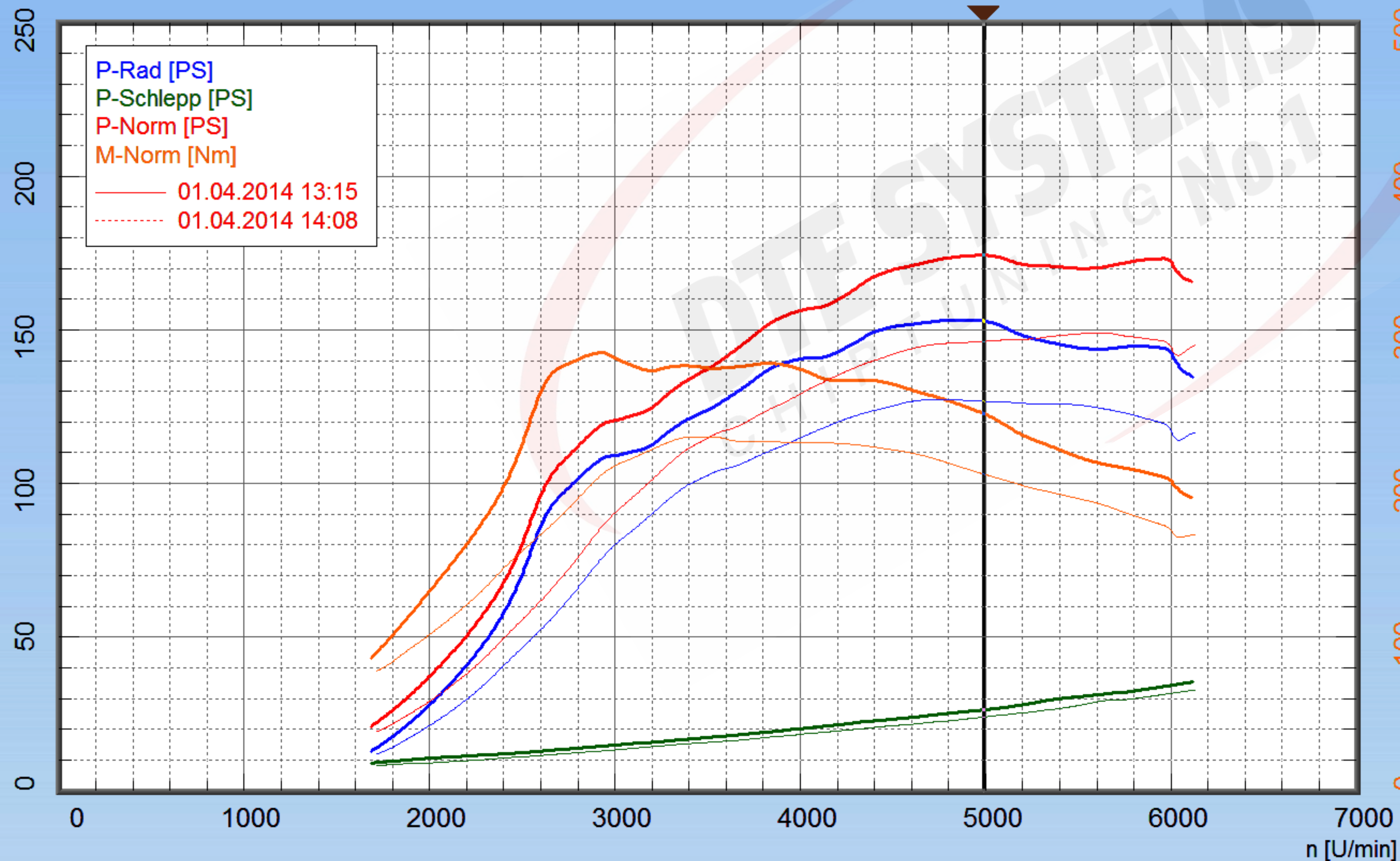
Leistungs-Messung beendet



F2



F3



Meßwerte:

| | | |
|-----------|--------|-------|
| n | 4990 | U/min |
| P-Norm* | 174,05 | PS |
| P-Mot | 178,54 | PS |
| P-Rad | 152,60 | PS |
| P-Schlepp | 25,94 | PS |
| M-Norm* | 245,0 | Nm |

* Korrektur nach EWG 80/1269

01.04.2014 13:15

| | | |
|-----------|--------|----|
| P-Norm* | 145,88 | PS |
| P-Rad | 126,40 | PS |
| P-Schlepp | 23,62 | PS |
| M-Norm* | 205,3 | Nm |

01.04.2014 14:08

| | | |
|-----------|--------|----|
| P-Norm* | 174,05 | PS |
| P-Rad | 152,60 | PS |
| P-Schlepp | 25,94 | PS |
| M-Norm* | 245,0 | Nm |

Cursor aus

F5

Zoom out

F6

Auswertung

F7

Einheiten

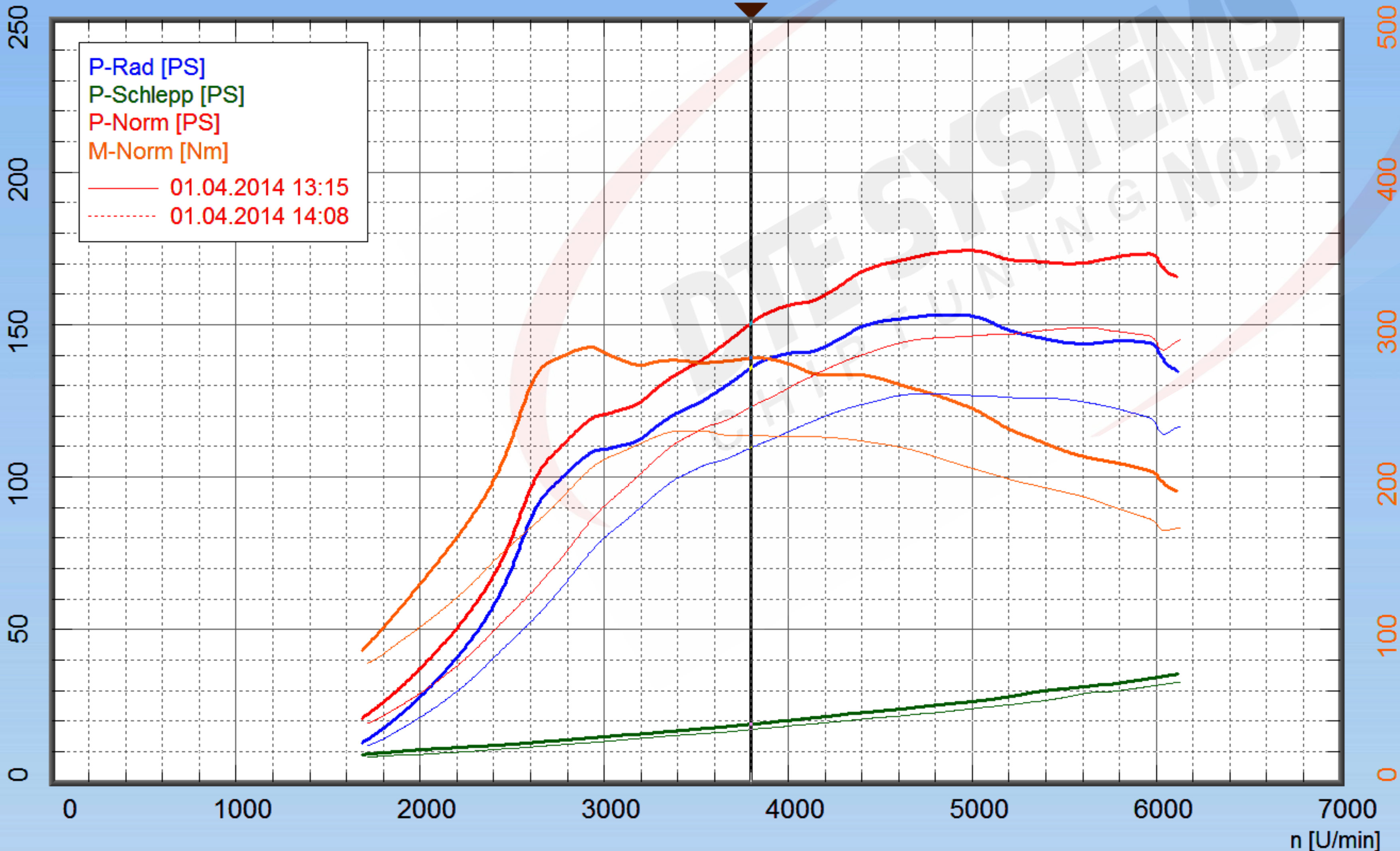
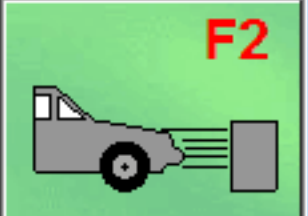
F8





HA

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

| | | |
|------------------------------|--------|-------|
| n | 3800 | U/min |
| P-Norm* | 150,11 | PS |
| P-Mot | 154,03 | PS |
| P-Rad | 135,43 | PS |
| P-Schlepp | 18,60 | PS |
| M-Norm* | 277,4 | Nm |
| * Korrektur nach EWG 80/1269 | | |
| ----- 01.04.2014 13:15 | | |
| P-Norm* | 122,71 | PS |
| P-Rad | 109,32 | PS |
| P-Schlepp | 16,87 | PS |
| M-Norm* | 226,8 | Nm |
| ----- 01.04.2014 14:08 | | |
| P-Norm* | 150,11 | PS |
| P-Rad | 135,43 | PS |
| P-Schlepp | 18,60 | PS |
| M-Norm* | 277,4 | Nm |

Cursor aus **F5**

Zoom out **F6**

Auswertung **F7**

Einheiten **F8**

