

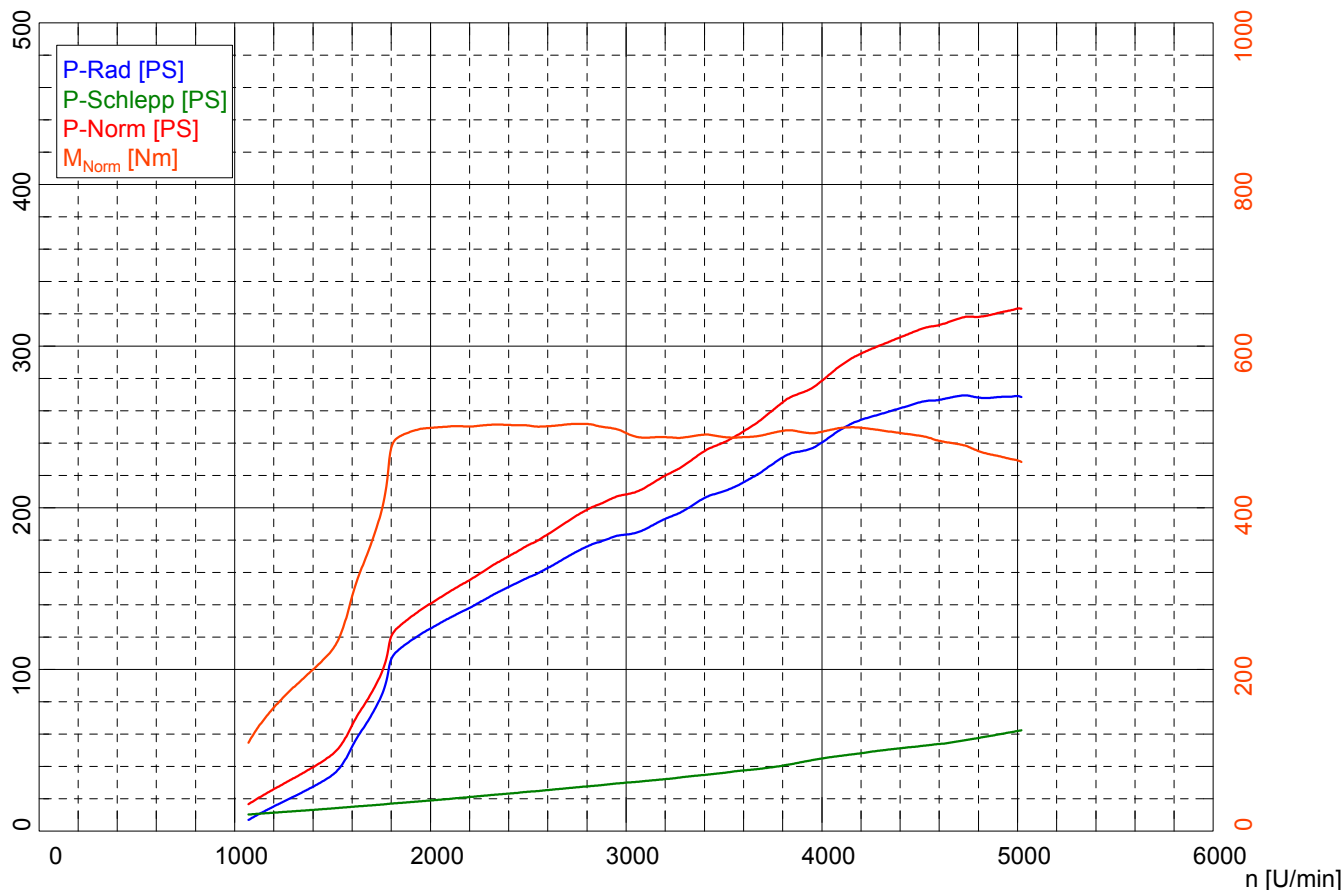
Fahrzeug-Typ: MB CLS400 3.5 333 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Schaltgetriebe
 Heck-Antrieb

PG:5 org.

Meßdatum: 24.01.2018 (10:52)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	323,1 PS / 237,6 kW
Motorleistung	P_{Mot}	330,7 PS / 243,2 kW
Radleistung	P_{Rad}	268,9 PS / 197,8 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	61,8 PS / 45,5 kW
Max. Leistung bei		4955 U/min/ 224,2 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	503,5 Nm
Max. Drehmoment bei		2720 U/min/ 123,0 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5020 U/min/ 225,2 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	13,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	15,1 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	75,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	1004,6 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	12,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	375,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	305,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg

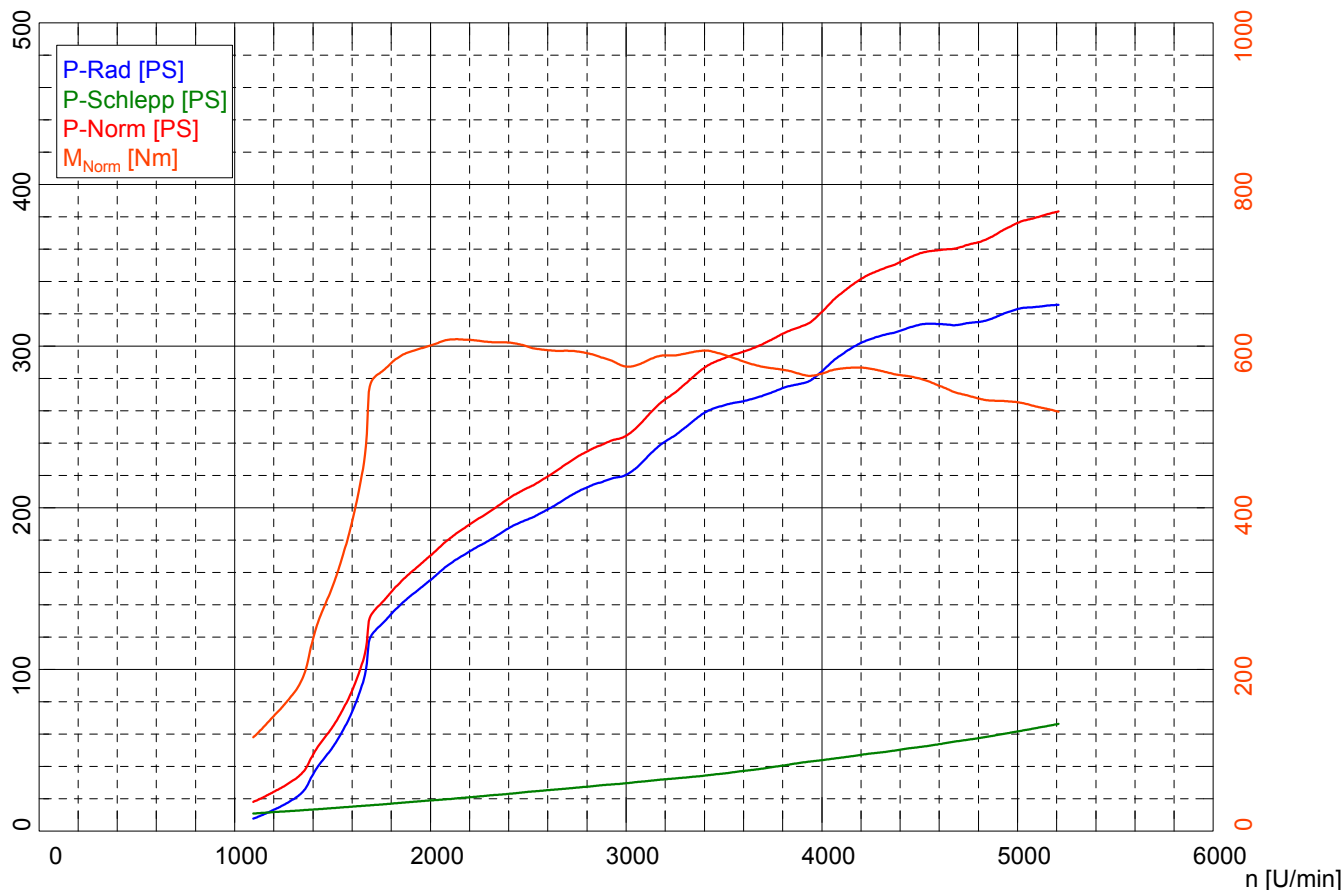
Fahrzeug-Typ: MB CLS400 3.5 333 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Schaltgetriebe
 Heck-Antrieb

PG:5 mod.

Meßdatum: 24.01.2018 (11:01)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	383,1 PS / 281,8 kW
Motorleistung	P_{Mot}	391,6 PS / 288,0 kW
Radleistung	P_{Rad}	325,3 PS / 239,3 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	66,3 PS / 48,7 kW
Max. Leistung bei		5195 U/min / 232,9 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	608,1 Nm
Max. Drehmoment bei		2130 U/min / 95,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5210 U/min / 233,0 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	14,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	15,7 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	72,8 %
Luftdruck	p_{Luft}	1004,2 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	12,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	375,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	305,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg

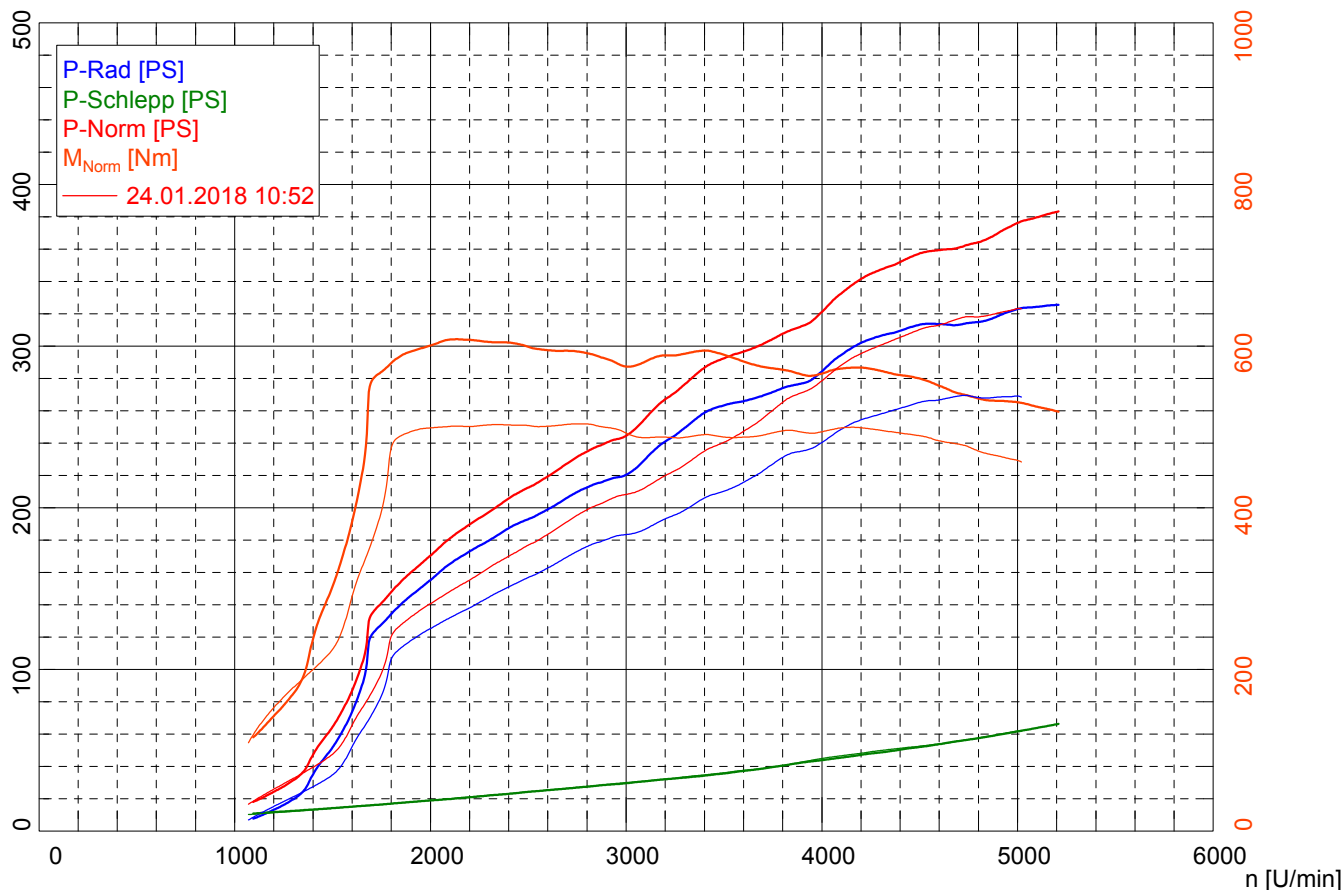
Fahrzeug-Typ: MB CLS400 3.5 333 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Schaltgetriebe
 Heck-Antrieb

PG:5 mod. + org.

Meßdatum: 24.01.2018 (11:01)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	383,1 PS / 281,8 kW
Motorleistung	P_{Mot}	391,6 PS / 288,0 kW
Radleistung	P_{Rad}	325,3 PS / 239,3 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	66,3 PS / 48,7 kW
Max. Leistung bei		5195 U/min / 232,9 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	608,1 Nm
Max. Drehmoment bei		2130 U/min / 95,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5210 U/min / 233,0 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	14,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	15,7 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	72,8 %
Luftdruck	p_{Luft}	1004,2 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	12,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

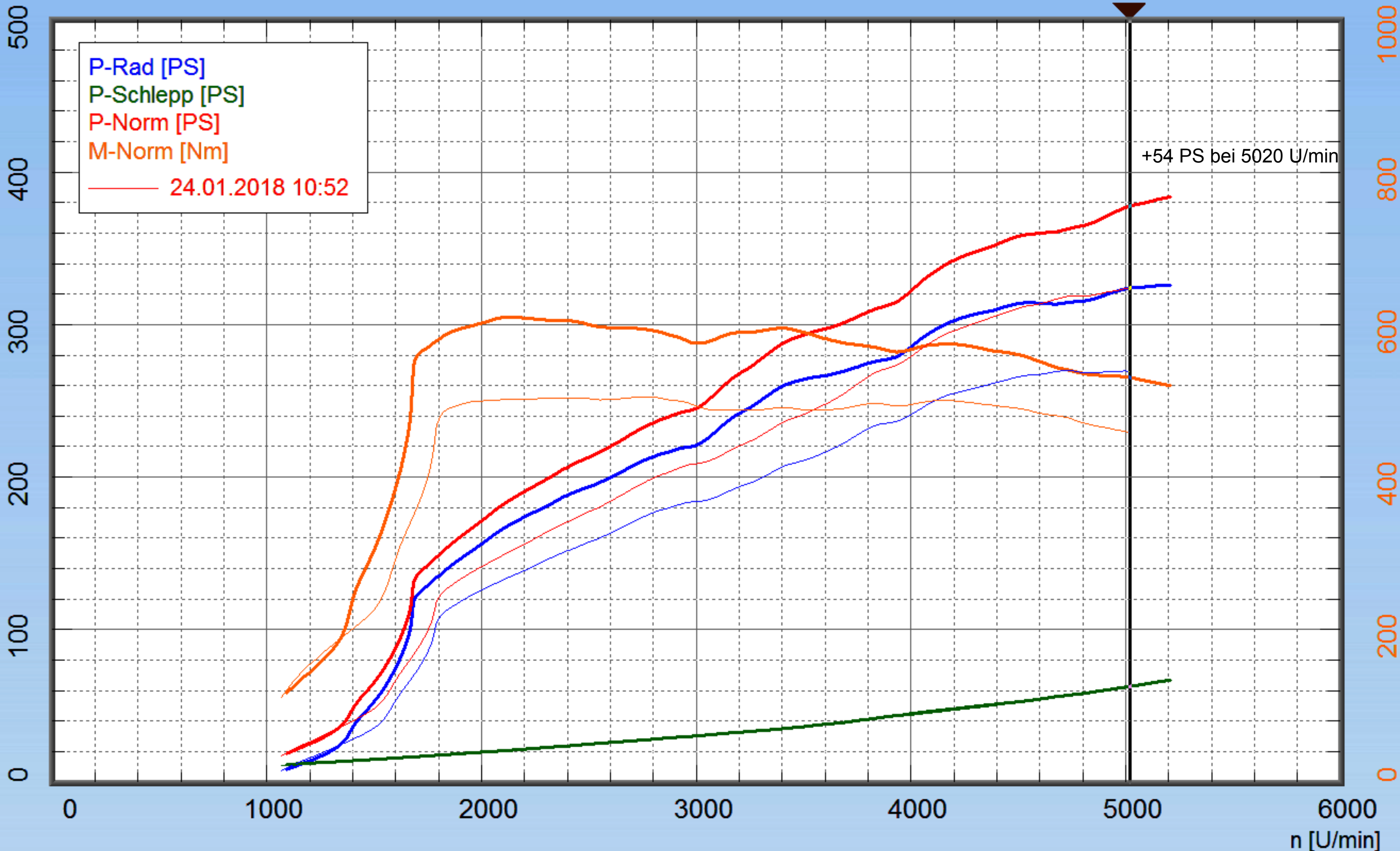
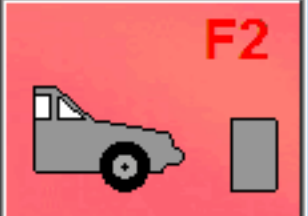
Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	375,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	305,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg



HA

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

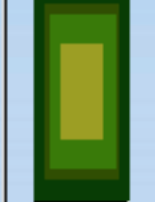
n	5020	U/min
P-Norm*	376,93	PS
P-Mot	385,21	PS
P-Rad	323,26	PS
P-Schlepp	61,96	PS
M-Norm*	529,4	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
24.01.2018 10:52		
P-Norm*	322,97	PS
P-Rad	268,39	PS
P-Schlepp	62,23	PS
M-Norm*	456,4	Nm

Cursor aus **F5**

Zoom out **F6**

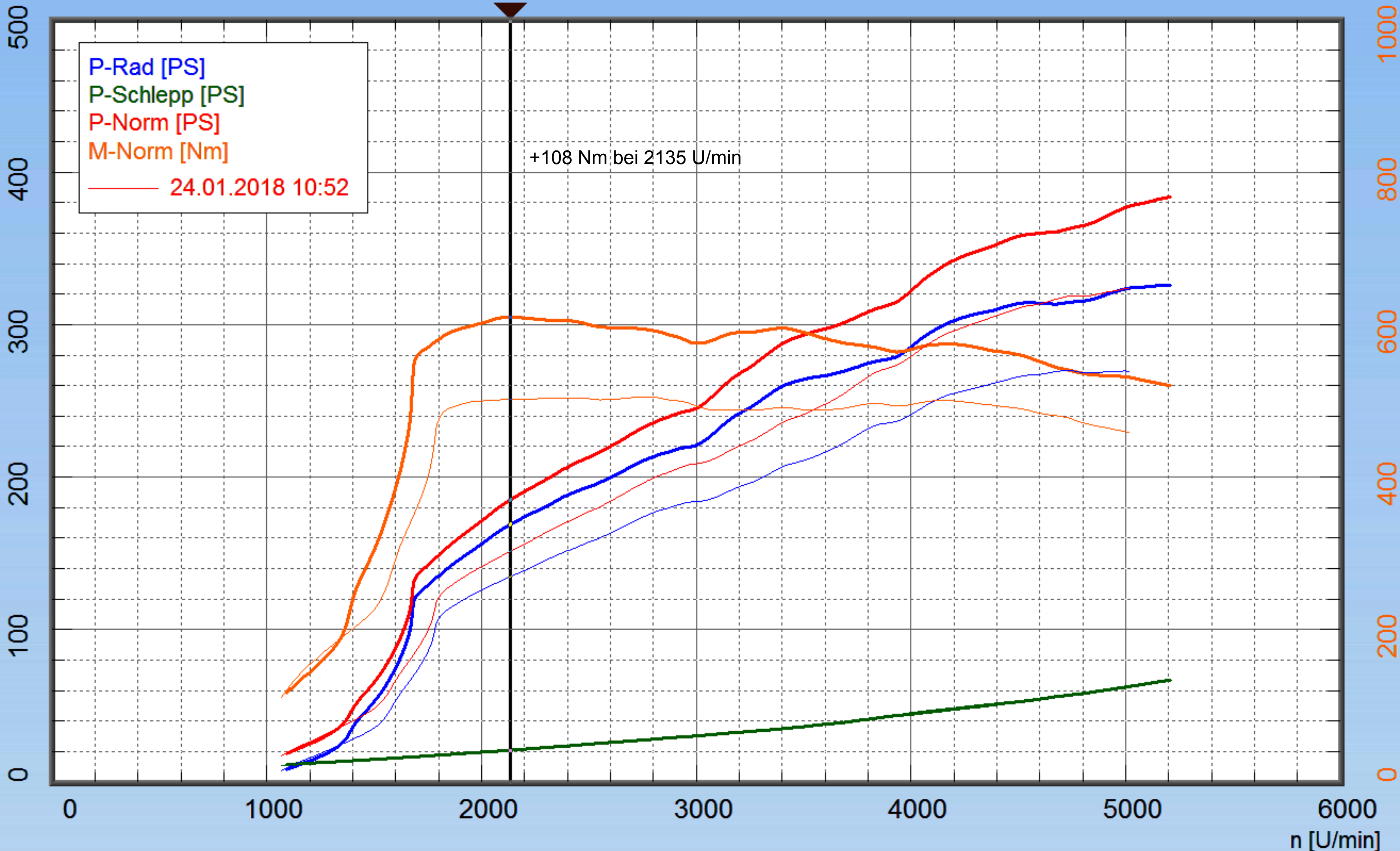
Auswertung **F7**

Einheiten **F8**





Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	2 135	U/min
P-Norm*	184,14	PS
P-Mot	188,18	PS
P-Rad	168,04	PS
P-Schlepp	20,14	PS
M-Norm*	608,1	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
24.01.2018 10:52		
P-Norm*	150,62	PS
P-Rad	134,01	PS
P-Schlepp	20,24	PS
M-Norm*	500,5	Nm