

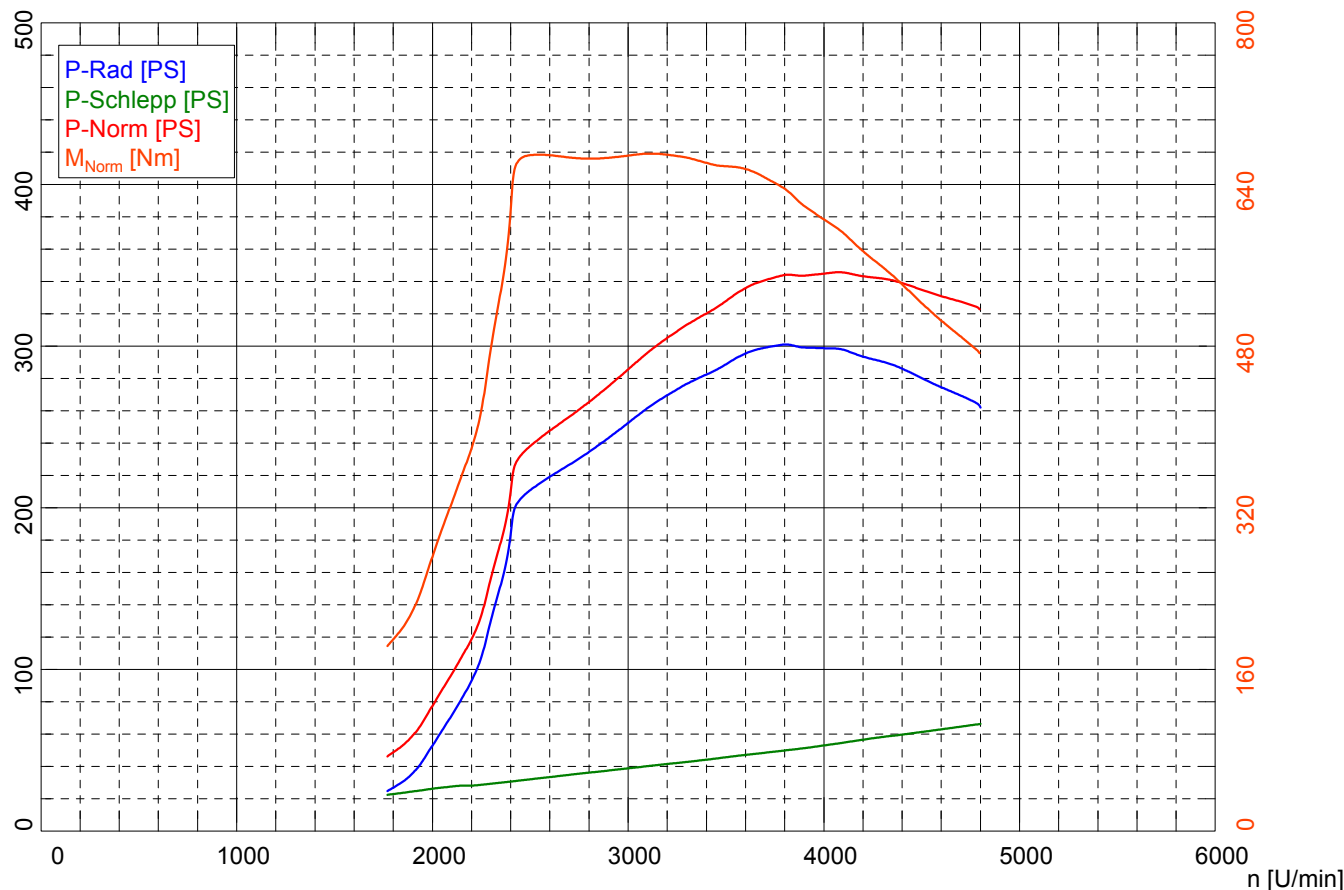
Fahrzeug-Typ: Audi S6 3.0 TDI 349 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:4 org

Meßdatum: 14.01.2020 (15:39)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	345,5 PS / 254,1 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	352,3 PS / 259,1 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	298,1 PS / 219,3 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	54,2 PS / 39,8 kW
Max. Leistung bei		4075 U/min / 110,2 km/h
Drehmoment 1)	$M_{Norm}$	670,1 Nm
Max. Drehmoment bei		3115 U/min / 84,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4800 U/min / 129,8 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	10,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	11,9 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	67,8 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	995,0 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	8,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	93,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

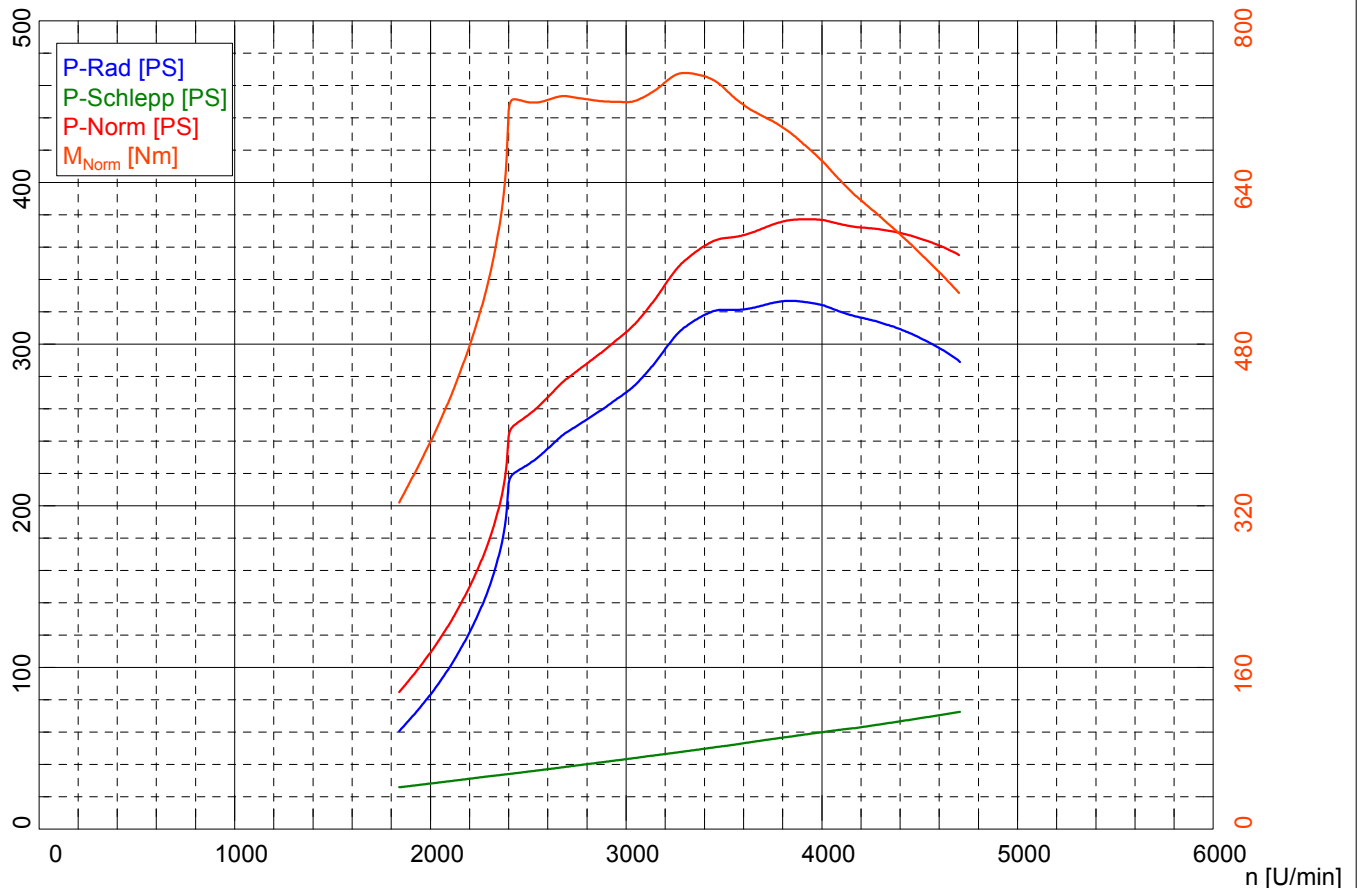
Fahrzeug-Typ: Audi S6 3.0 TDI 349 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod

Meßdatum: 14.01.2020 (16:26)

Seite 1



**Leistungsdaten**

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	377,0 PS / 277,3 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	384,2 PS / 282,6 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	325,3 PS / 239,3 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	58,9 PS / 43,3 kW
Max. Leistung bei		3945 U/min / 105,7 km/h
Drehmoment 1)	$M_{Norm}$	748,0 Nm
Max. Drehmoment bei		3305 U/min / 88,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4705 U/min / 126,1 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00$  %

**Umgebungsdaten**

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	10,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	12,2 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	68,7 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	995,0 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	8,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	63,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

**Schlupf**

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

**Rotierende Masse**

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

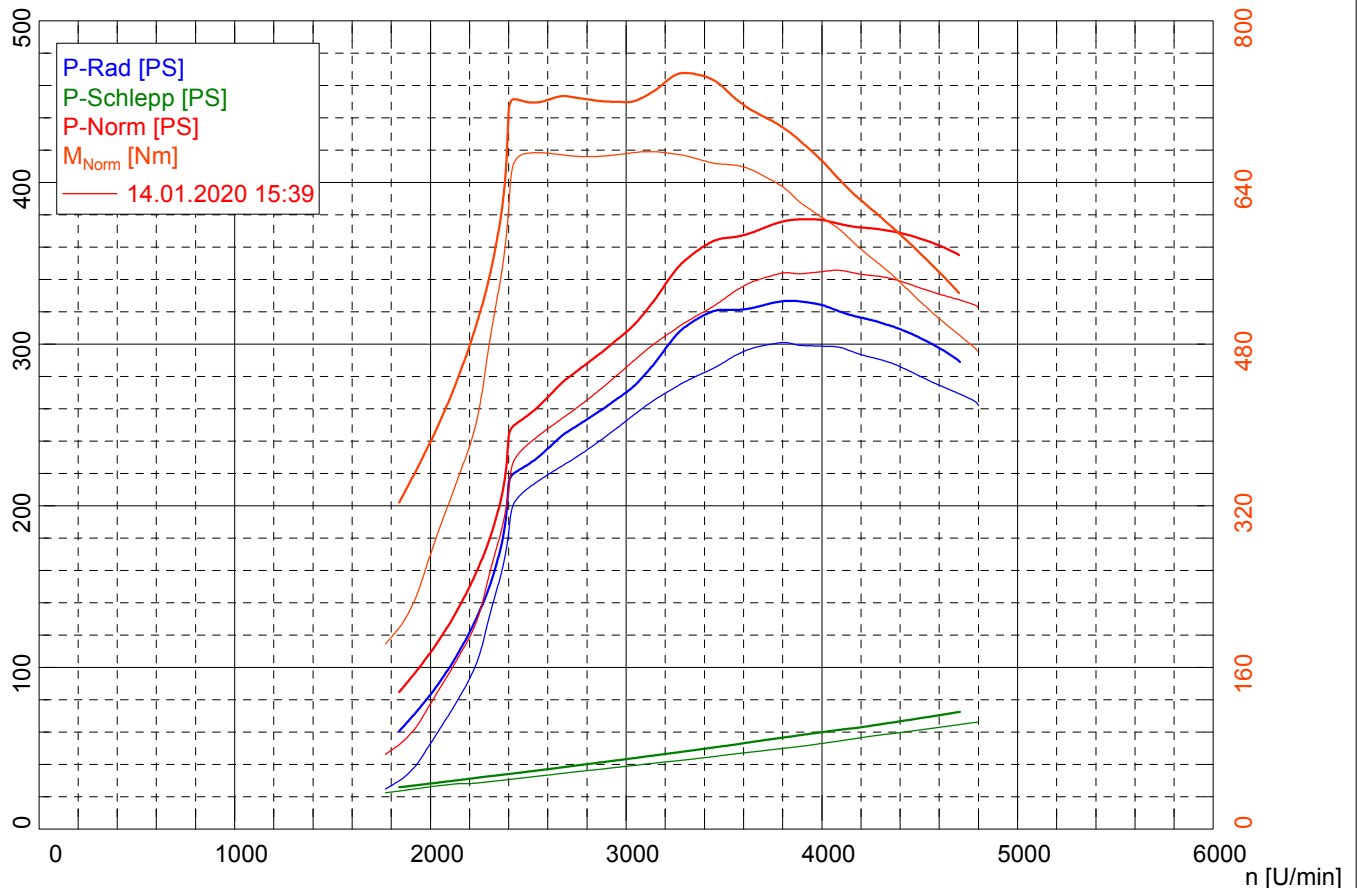
Fahrzeug-Typ: Audi S6 3.0 TDI 349 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod + org

Meßdatum: 14.01.2020 (16:26)

Seite 1



**Leistungsdaten**

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	377,0 PS / 277,3 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	384,2 PS / 282,6 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	325,3 PS / 239,3 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	58,9 PS / 43,3 kW
Max. Leistung bei		3945 U/min / 105,7 km/h
Drehmoment 1)	$M_{Norm}$	748,0 Nm
Max. Drehmoment bei		3305 U/min / 88,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4705 U/min / 126,1 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00\%$

**Umgebungsdaten**

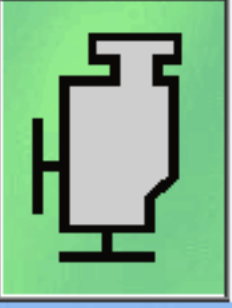
Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	10,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	12,2 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	68,7 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	995,0 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	8,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	63,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

**Schlupf**

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

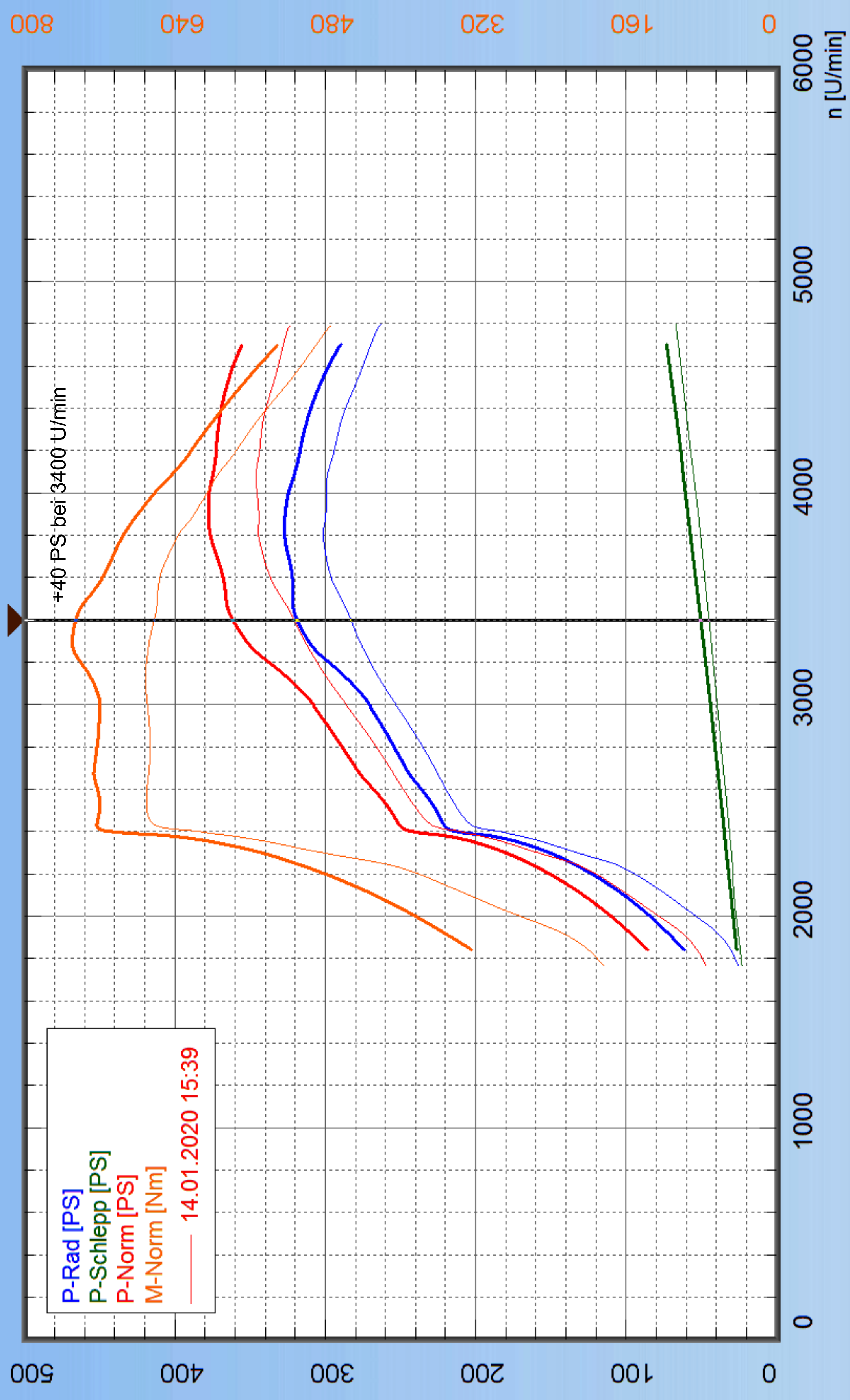
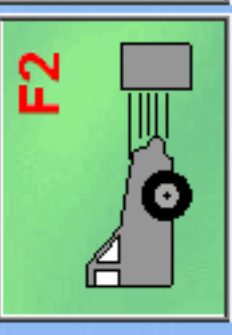
**Rotierende Masse**

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg



F4 4x4

# Leistungs-Messung beendet



P-Rad [PS]  
 P-Schlepp [PS]  
 P-Norm [PS]  
 M-Norm [Nm]  
 — 14.01.2020 15:39

Meßwerte:

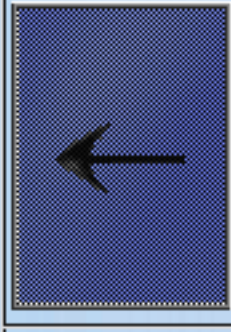
n	3400	U/min
P-Norm*	360,49	PS
P-Mot	367,40	PS
P-Rad	317,81	PS
P-Schlepp	49,59	PS
M-Norm*	744,7	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
— 14.01.2020 15:39		
P-Norm*	320,01	PS
P-Rad	282,22	PS
P-Schlepp	44,06	PS
M-Norm*	661,0	Nm

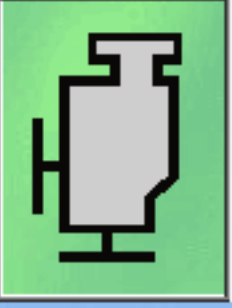
F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F8 Auswertung

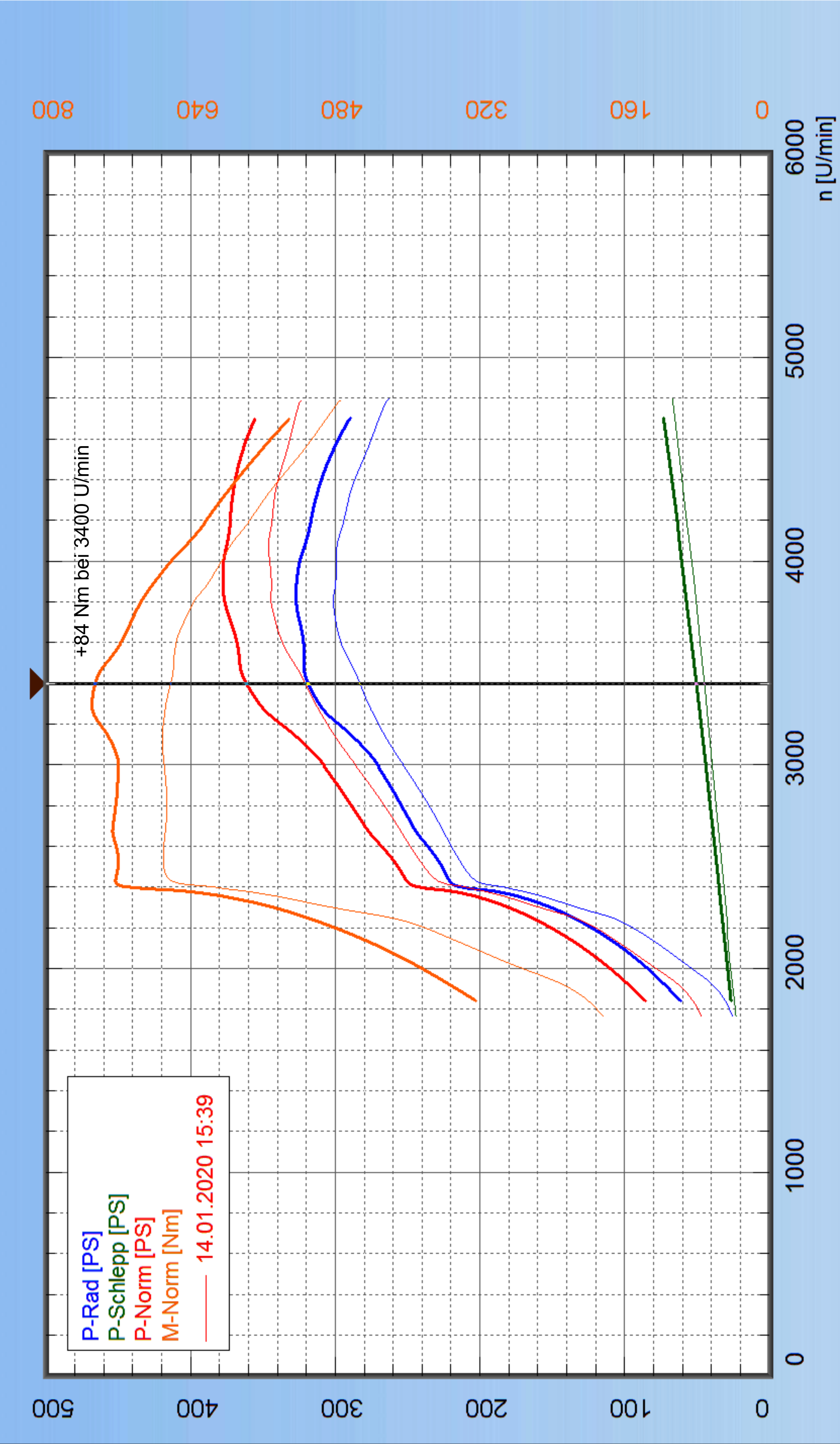
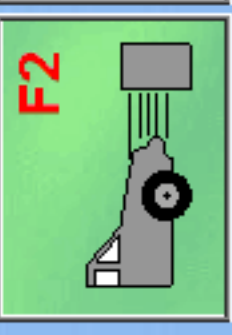
F7 Einheiten





F4 4x4

# Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

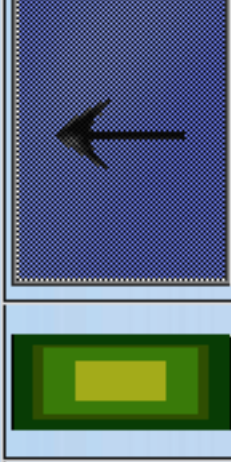
n	3400	U/min
P-Norm*	360,49	PS
P-Mot	367,40	PS
P-Rad	317,81	PS
P-Schlepp	49,59	PS
M-Norm*	744,7	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
14.01.2020 15:39		
P-Norm*	320,01	PS
P-Rad	282,22	PS
P-Schlepp	44,06	PS
M-Norm*	661,0	Nm

F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F8 Auswertung

F7 Einheiten



Fahrzeug-Typ: Audi S6 3.0 TDI 349 PS  
Kennzeichen: DTE  
Prüfer: DTE

PG:5 Beschl 80-160

Meßdatum: 14.01.2020 (16:37)

Seite 1

### Elastizitäts-Messung

#	Meßintervall	Zeit
6	80,00 ... 160,00 km/h	9,758 s
5	80,00 ... 160,00 km/h	9,724 s
4	80,00 ... 160,00 km/h	9,768 s
3	80,00 ... 160,00 km/h	9,367 s
2	80,00 ... 160,00 km/h	9,381 s
1	80,00 ... 160,00 km/h	9,468 s

org. = 9,75 s

$\Delta = 0,35$  s

mod. = 9,4 S