

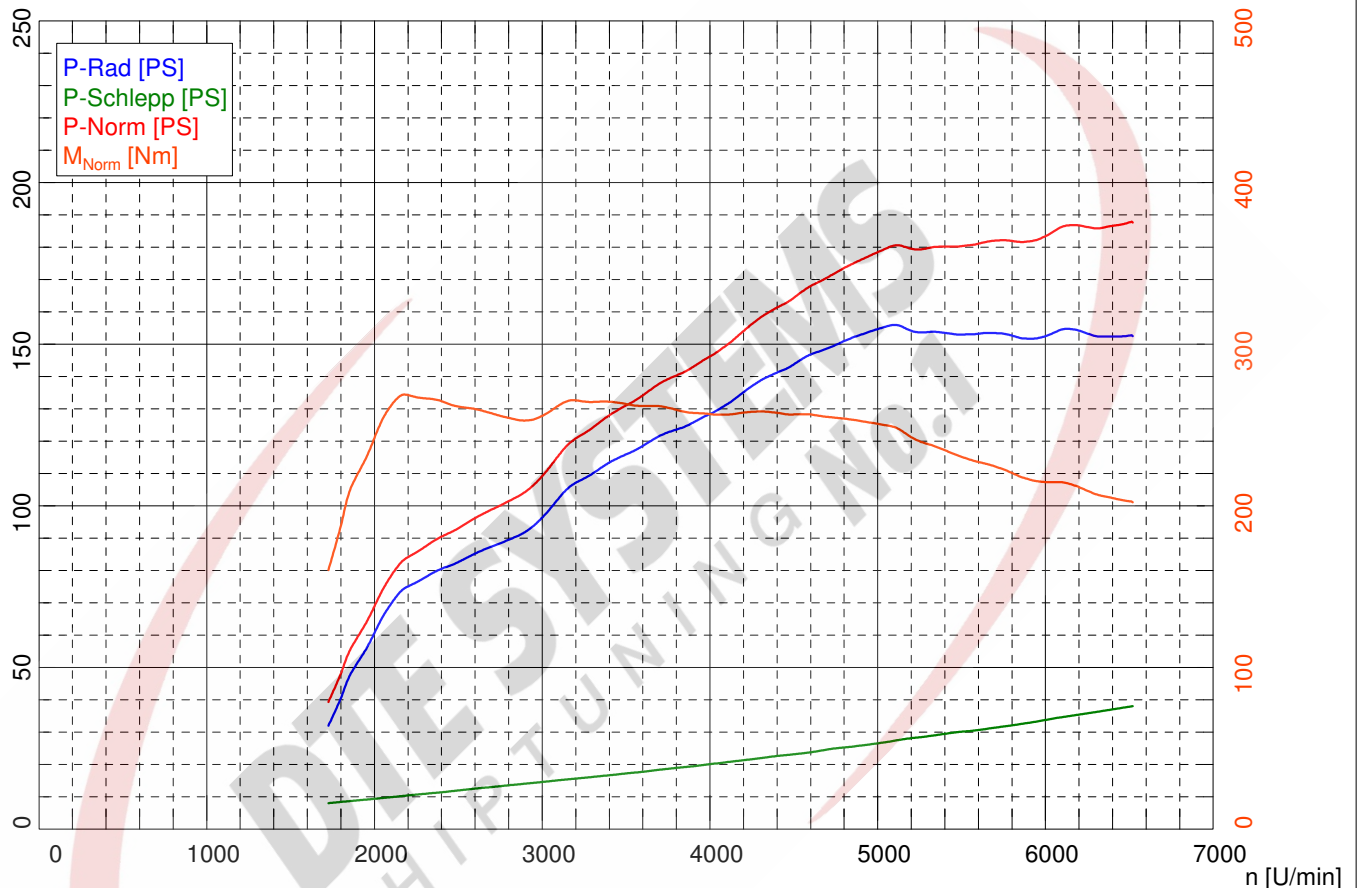
Fahrzeug-Typ: BMW 220i 2.0 184 PS
 Kennzeichen: COE TB 237
 Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Heck-Antrieb

PG:5 org
 98 Oktan

Meßdatum: 20.05.2016 (14:39)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	187,8 PS / 138,1 kW
Motorleistung	P _{Mot}	190,6 PS / 140,2 kW
Radleistung	P _{Rad}	152,6 PS / 112,3 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	38,0 PS / 27,9 kW
Max. Leistung bei		6515 U/min / 186,9 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	268,7 Nm
Max. Drehmoment bei		2175 U/min / 62,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6520 U/min / 187,1 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	20,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	18,6 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	59,3 %
Luftdruck	p _{Luft}	1006,1 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	14,6 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	88,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	v _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a ₁	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F ₁	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a ₂	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F ₂	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	F _{rot-Gesamt}	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	m _{rot-Gesamt}	375,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m _{rot-Prüfstand}	305,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m _{rot-Fahrzeug}	70,0 kg

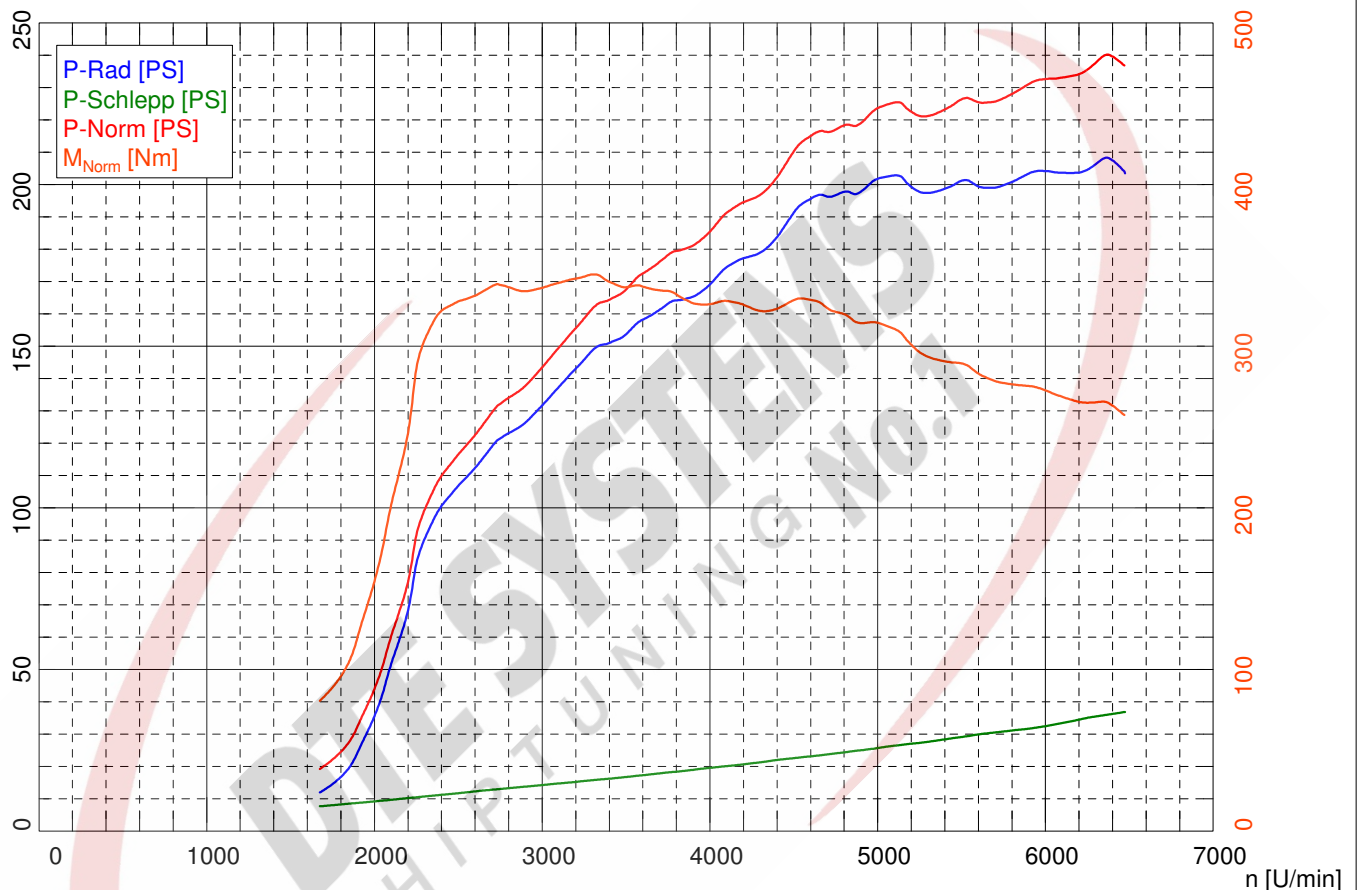
Fahrzeug-Typ: BMW 220i 2.0 184 PS
 Kennzeichen: COE TB 237
 Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Heck-Antrieb

PG:5 mod.
 98 Oktan

Meßdatum: 20.05.2016 (15:03)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	240,1 PS	/	176,6 kW
Motorleistung	P_{Mot}	244,1 PS	/	179,6 kW
Radleistung	P_{Rad}	208,2 PS	/	153,1 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	36,0 PS	/	26,4 kW
Max. Leistung bei		6370 U/min/		182,8 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	344,2 Nm		
Max. Drehmoment bei		3305 U/min /		94,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6475 U/min/		186,0 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	18,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	17,8 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	65,4 %
Luftdruck	p_{Luft}	1006,1 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	14,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	18,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	375,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	305,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg

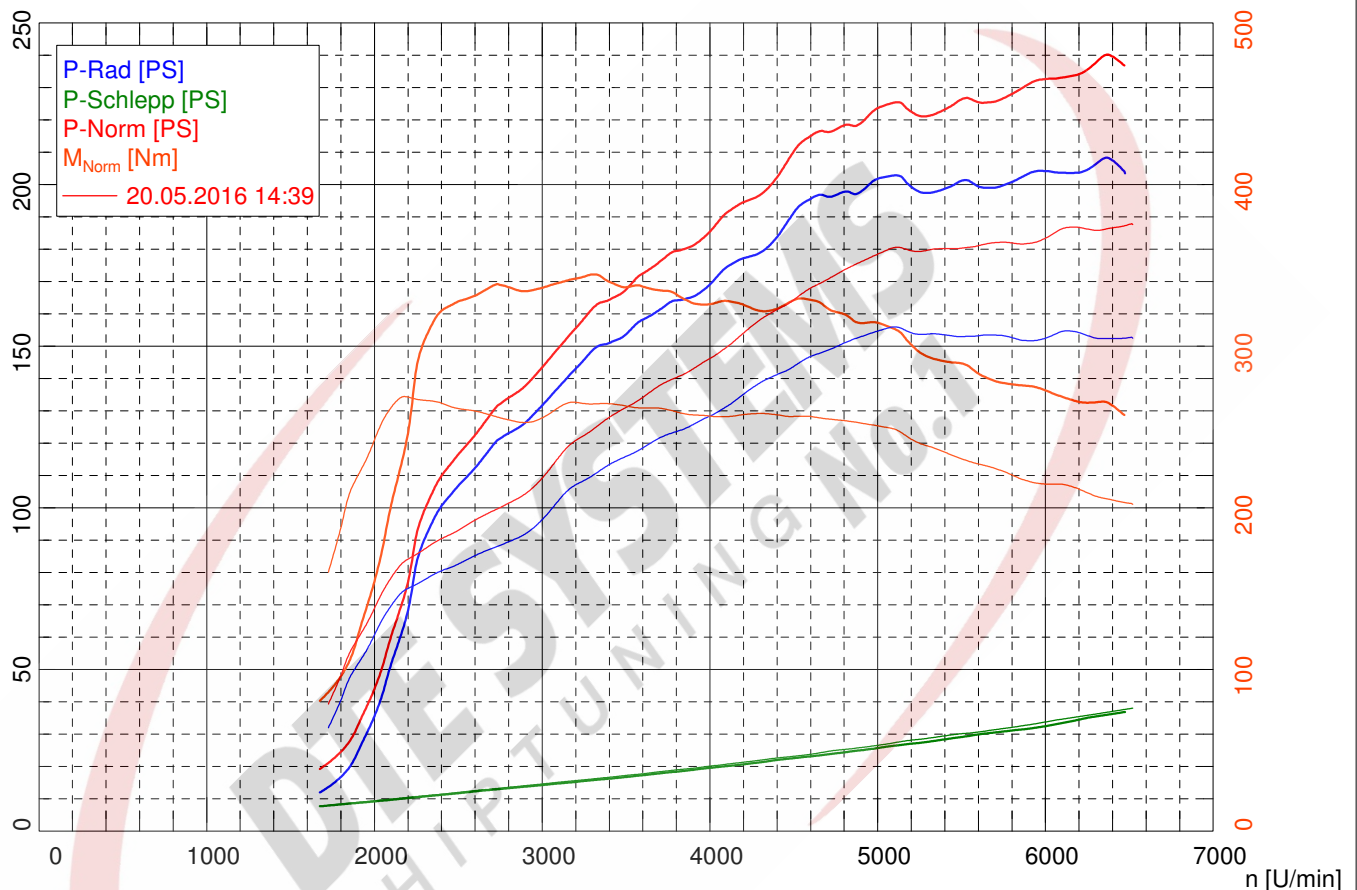
Fahrzeug-Typ: BMW 220i 2.0 184 PS
 Kennzeichen: COE TB 237
 Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Heck-Antrieb

PG:5 mod. & org
 98 Oktan

Meßdatum: 20.05.2016 (15:03)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	240,1 PS / 176,6 kW
Motorleistung	P_{Mot}	244,1 PS / 179,6 kW
Radleistung	P_{Rad}	208,2 PS / 153,1 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	36,0 PS / 26,4 kW
Max. Leistung bei		6370 U/min / 182,8 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	344,2 Nm
Max. Drehmoment bei		3305 U/min / 94,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6475 U/min / 186,0 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	18,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	17,8 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	65,4 %
Luftdruck	p_{Luft}	1006,1 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	14,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	18,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	375,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	305,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg