

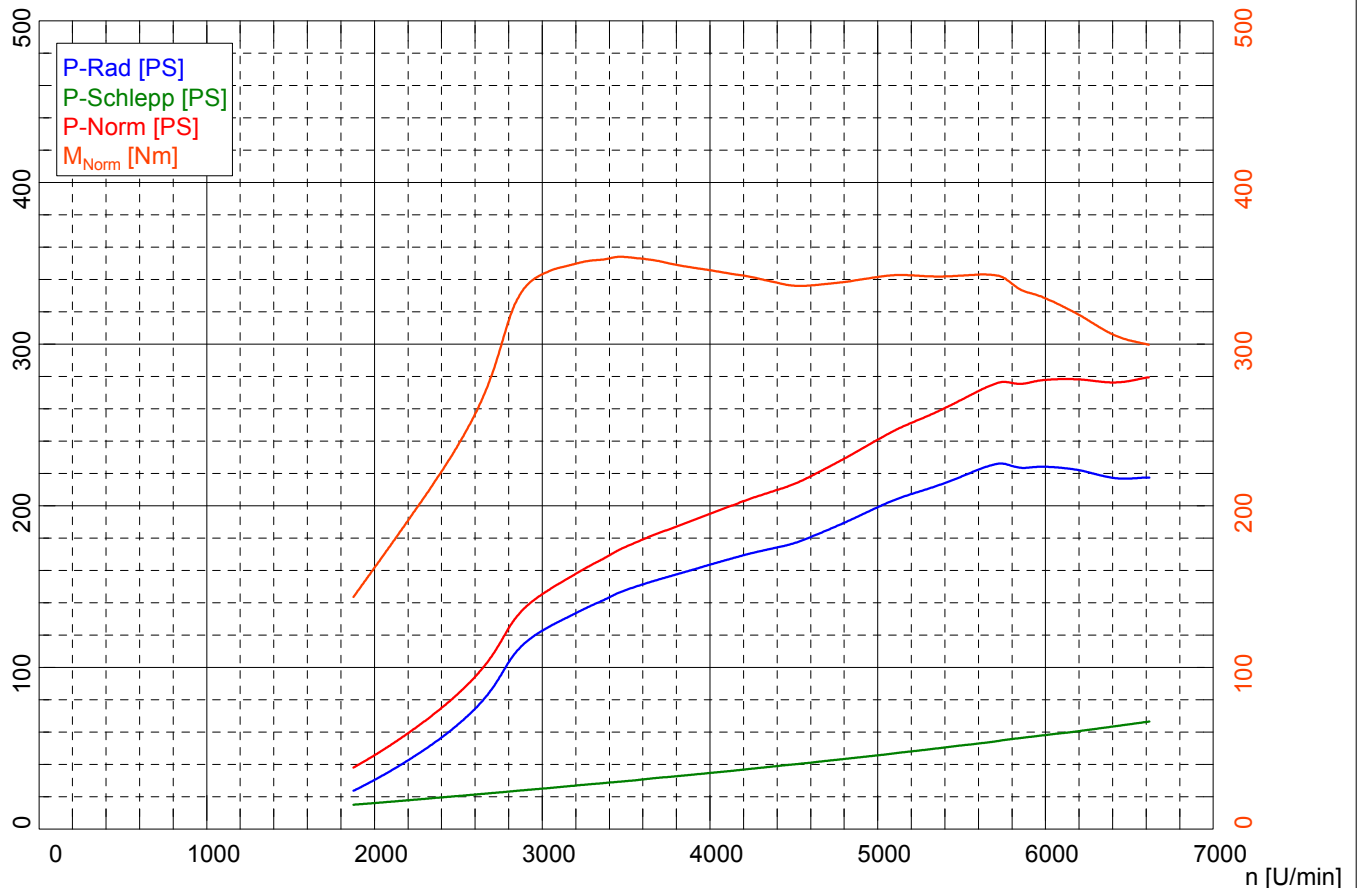
Fahrzeug-Typ: Toyota Yaris GR
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 org

Meßdatum: 11.12.2020 (15:16)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	279,3 PS / 205,5 kW
Motorleistung	P_{Mot}	283,7 PS / 208,7 kW
Radleistung	P_{Rad}	217,3 PS / 159,8 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	66,4 PS / 48,8 kW
Max. Leistung bei		6560 U/min / 166,5 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	353,8 Nm
Max. Drehmoment bei		3435 U/min / 87,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6620 U/min / 166,6 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	8,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	8,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	60,1 %
Luftdruck	p_{Luft}	981,7 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	6,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	88,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

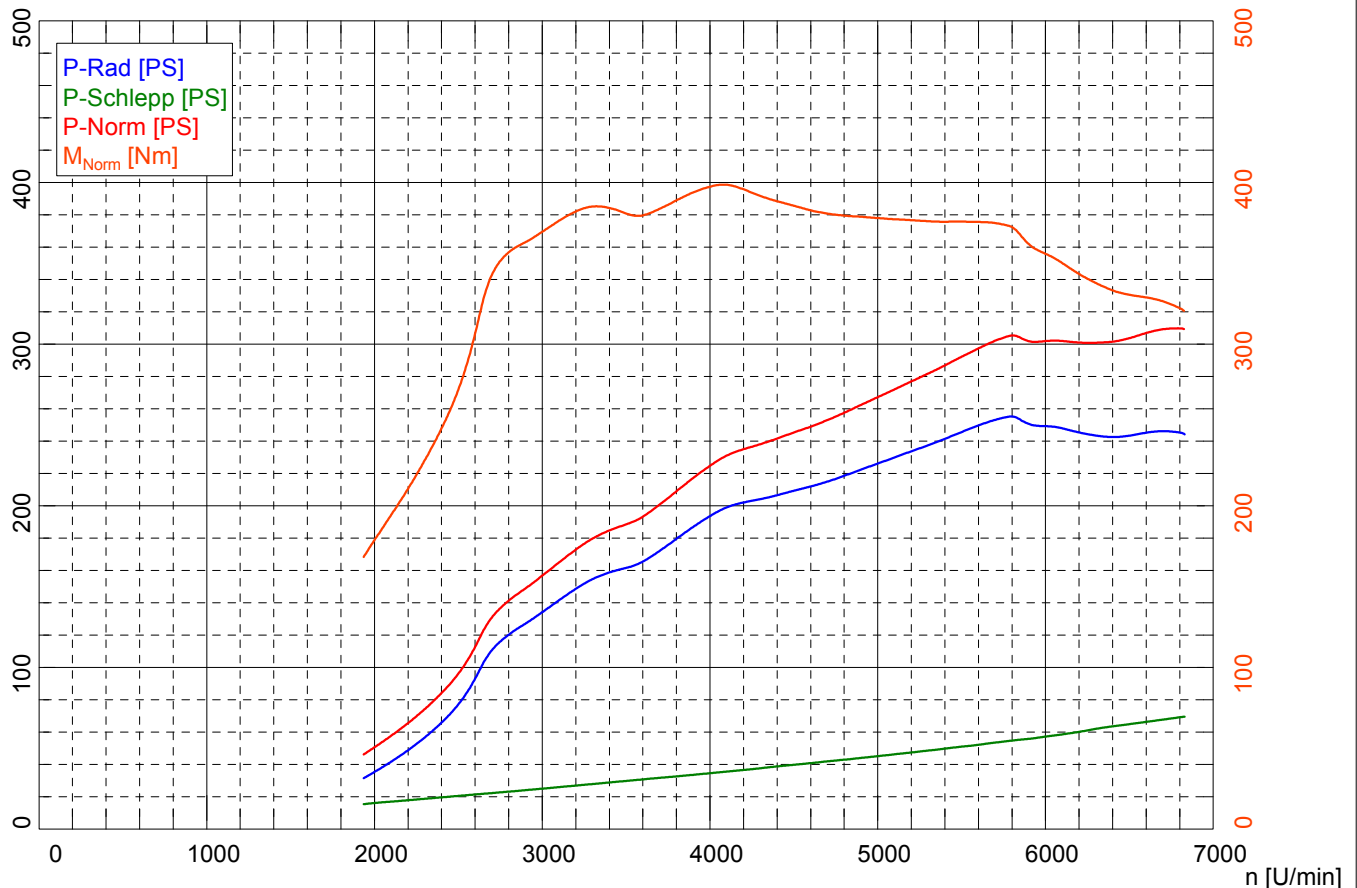
Fahrzeug-Typ: Toyota Yaris GR
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod

Meßdatum: 11.12.2020 (15:22)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	309,6 PS / 227,7 kW
Motorleistung	P_{Mot}	314,2 PS / 231,1 kW
Radleistung	P_{Rad}	245,3 PS / 180,4 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	68,9 PS / 50,6 kW
Max. Leistung bei		6745 U/min/ 170,6 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	398,4 Nm
Max. Drehmoment bei		4060 U/min/ 102,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6830 U/min/ 171,7 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	8,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	9,0 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	60,1 %
Luftdruck	p_{Luft}	981,6 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	6,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

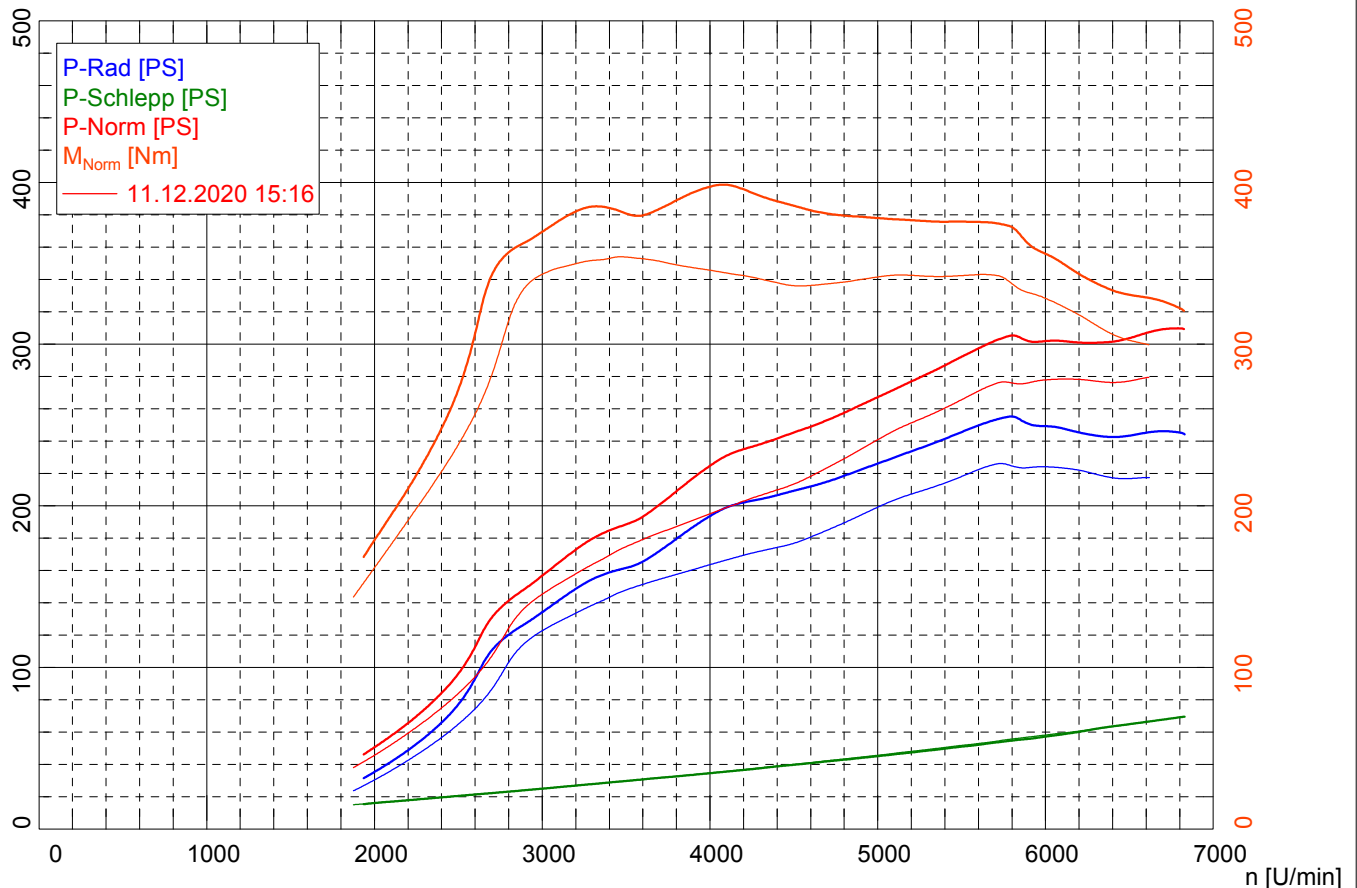
Fahrzeug-Typ: Toyota Yaris GR
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod + org

Meßdatum: 11.12.2020 (15:22)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	309,6 PS / 227,7 kW
Motorleistung	P_{Mot}	314,2 PS / 231,1 kW
Radleistung	P_{Rad}	245,3 PS / 180,4 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	68,9 PS / 50,6 kW
Max. Leistung bei		6745 U/min/ 170,6 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	398,4 Nm
Max. Drehmoment bei		4060 U/min/ 102,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6830 U/min/ 171,7 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

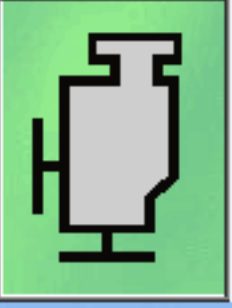
Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	8,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	9,0 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	60,1 %
Luftdruck	p_{Luft}	981,6 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	6,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

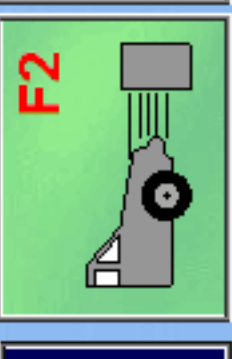
Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg



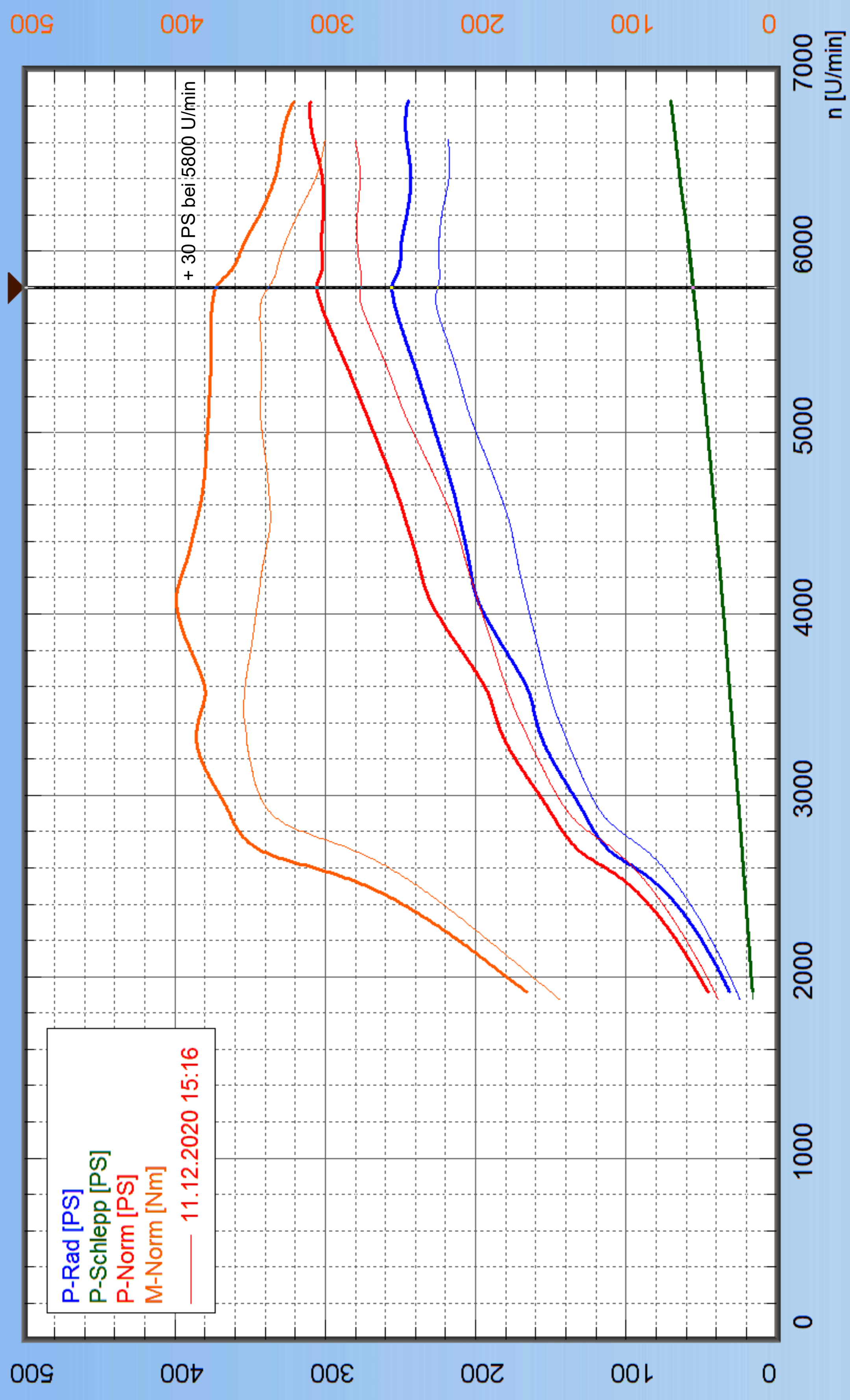
F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	5800	U/min
P-Norm*	305,15	PS
P-Mot	309,66	PS
P-Rad	255,06	PS
P-Schlepp	54,61	PS
M-Norm*	372,2	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
11.12.2020 15:16		
P-Norm*	275,76	PS
P-Rad	224,47	PS
P-Schlepp	55,60	PS
M-Norm*	337,1	Nm



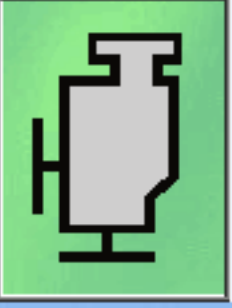
F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F7 Auswertung

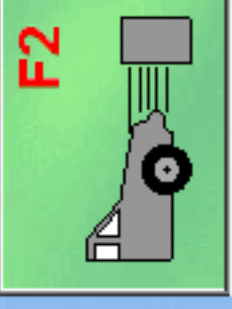
F8 Einheiten





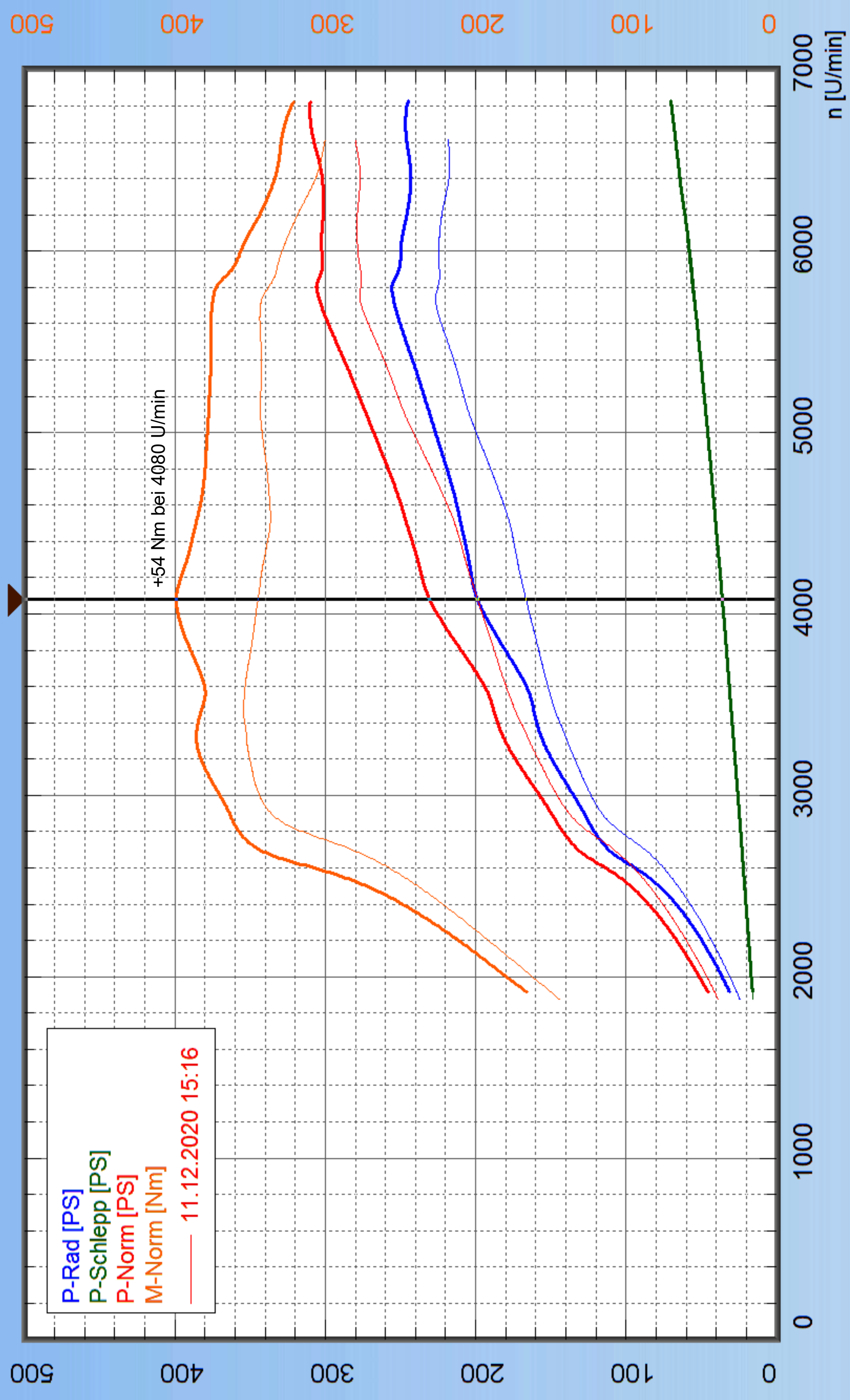
F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	4080	U/min
P-Norm*	229,80	PS
P-Mot	233,22	PS
P-Rad	197,96	PS
P-Schlepp	35,26	PS
M-Norm*	398,4	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
11.12.2020 15:16		
P-Norm*	198,02	PS
P-Rad	165,79	PS
P-Schlepp	35,38	PS
M-Norm*	344,1	Nm

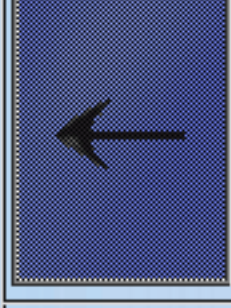
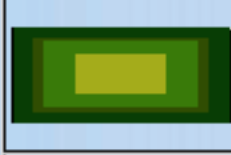


F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F7 Auswertung

F8 Einheiten



Fahrzeug-Typ: Toyota Yaris GR
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

Beschleunigung 80 - 120 PG4 3%

Meßdatum: 11.12.2020 (15:28)

Seite 1

Elastizitäts-Messung

#	Meßintervall	Zeit
6	80,00 ... 160,00 km/h	11,040 s
5	80,00 ... 160,00 km/h	11,083 s
4	80,00 ... 160,00 km/h	10,897 s
3	80,00 ... 160,00 km/h	9,949 s
2	80,00 ... 160,00 km/h	10,038 s
1	80,00 ... 160,00 km/h	10,218 s

org.: 11,0 s

$\Delta = 0,92$ s

mod.: 10,08 s