

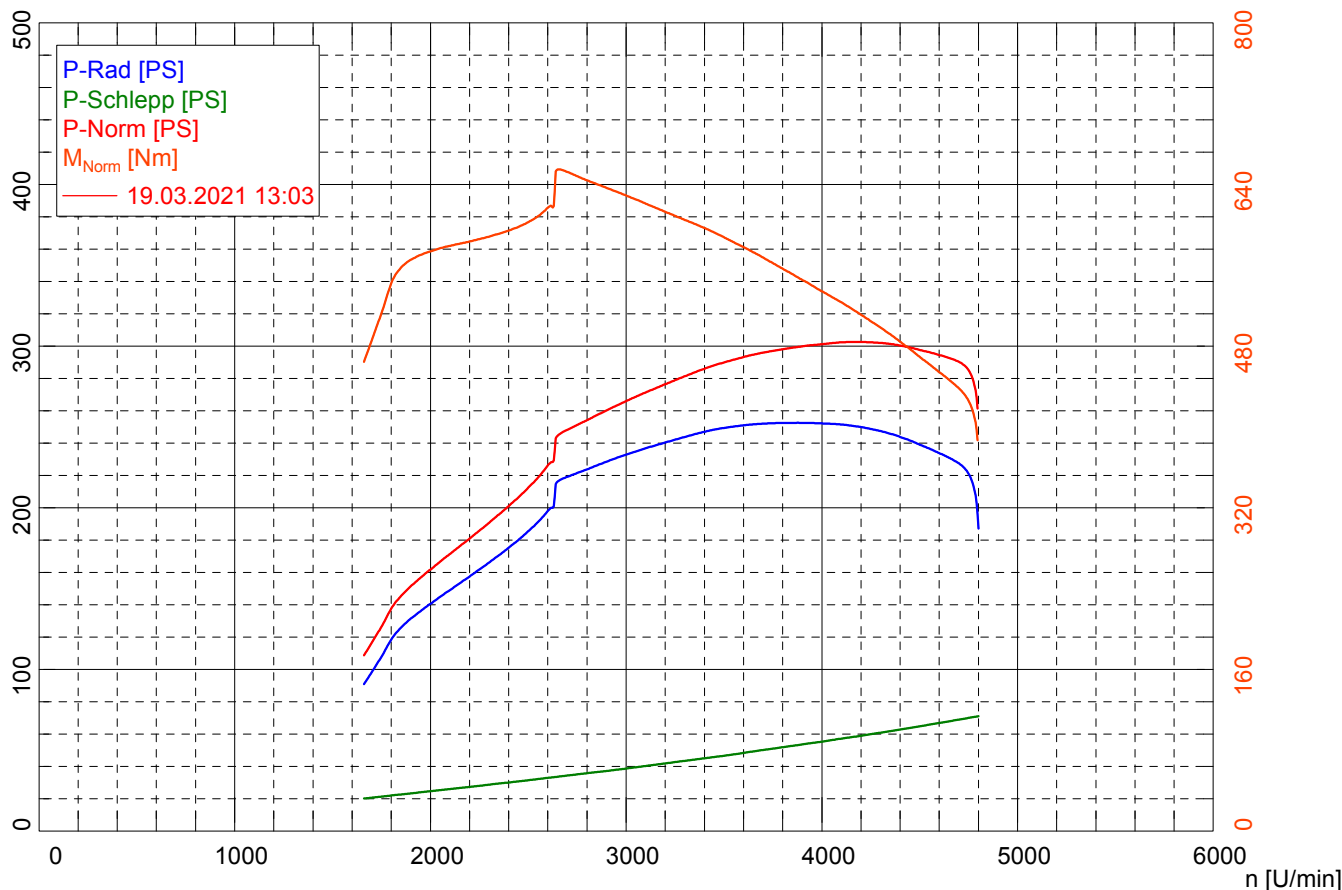
Fahrzeug-Typ: BMW X3 30d MH 286 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 org.

Meßdatum: 19.03.2021 (13:03)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	302,3 PS / 222,4 kW
Motorleistung	P_{Mot}	308,6 PS / 227,0 kW
Radleistung	P_{Rad}	249,5 PS / 183,5 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	59,1 PS / 43,5 kW
Max. Leistung bei		4175 U/min / 146,5 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	654,7 Nm
Max. Drehmoment bei		2635 U/min / 92,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4800 U/min / 166,9 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	12,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	14,0 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	44,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	1013,1 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	6,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	93,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	360,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	385,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg

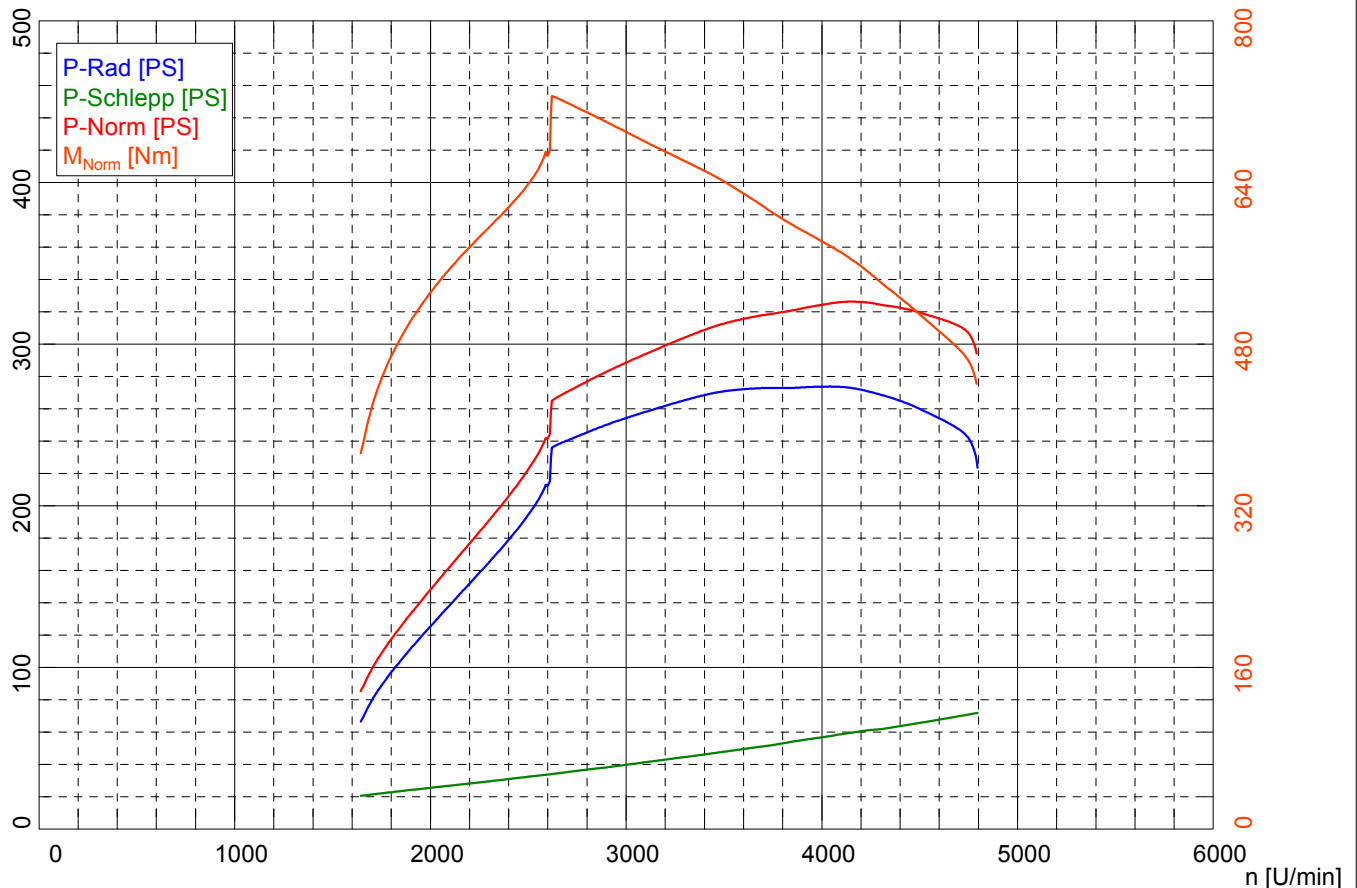
Fahrzeug-Typ: BMW X3 30d MH 286 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod.

Meßdatum: 19.03.2021 (14:30)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	326,1 PS / 239,8 kW
Motorleistung	P_{Mot}	332,2 PS / 244,3 kW
Radleistung	P_{Rad}	272,5 PS / 200,4 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	59,6 PS / 43,9 kW
Max. Leistung bei		4075 U/min / 144,2 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	725,1 Nm
Max. Drehmoment bei		2565 U/min / 90,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4795 U/min / 166,3 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	12,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	15,3 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	39,9 %
Luftdruck	p_{Luft}	1013,1 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	5,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	93,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---, - °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---, - km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---, - km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---, - %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---, --- m/s ²	a_{1-HA}	---, --- m/s ²
F_{1-VA}	---, - N	F_{1-HA}	---, - N
a_{2-VA}	---, --- m/s ²	a_{2-HA}	---, --- m/s ²
F_{2-VA}	---, - N	F_{2-HA}	---, - N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---, - N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---, - N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	360,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	385,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg

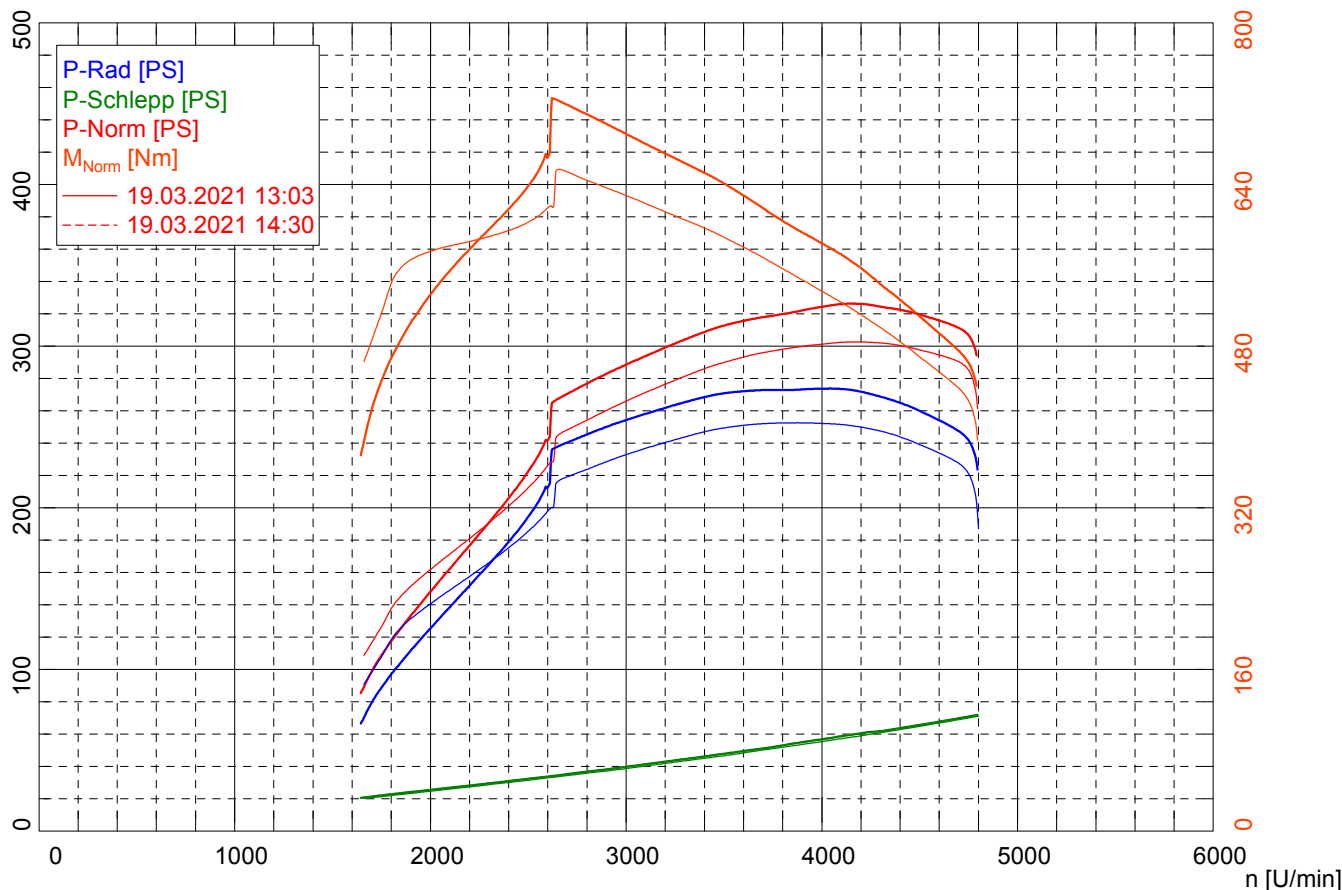
Fahrzeug-Typ: BMW X3 30d MH 286 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod. + org.

Meßdatum: 19.03.2021 (14:30)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	326,1 PS / 239,8 kW
Motorleistung	P_{Mot}	332,2 PS / 244,3 kW
Radleistung	P_{Rad}	272,5 PS / 200,4 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	59,6 PS / 43,9 kW
Max. Leistung bei		4075 U/min / 144,2 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	725,1 Nm
Max. Drehmoment bei		2565 U/min / 90,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4795 U/min / 166,3 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

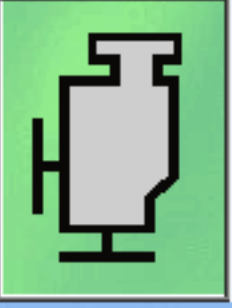
Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	12,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	15,3 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	39,9 %
Luftdruck	p_{Luft}	1013,1 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	5,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	93,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

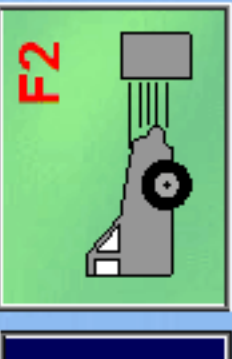
Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	360,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	385,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg



F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



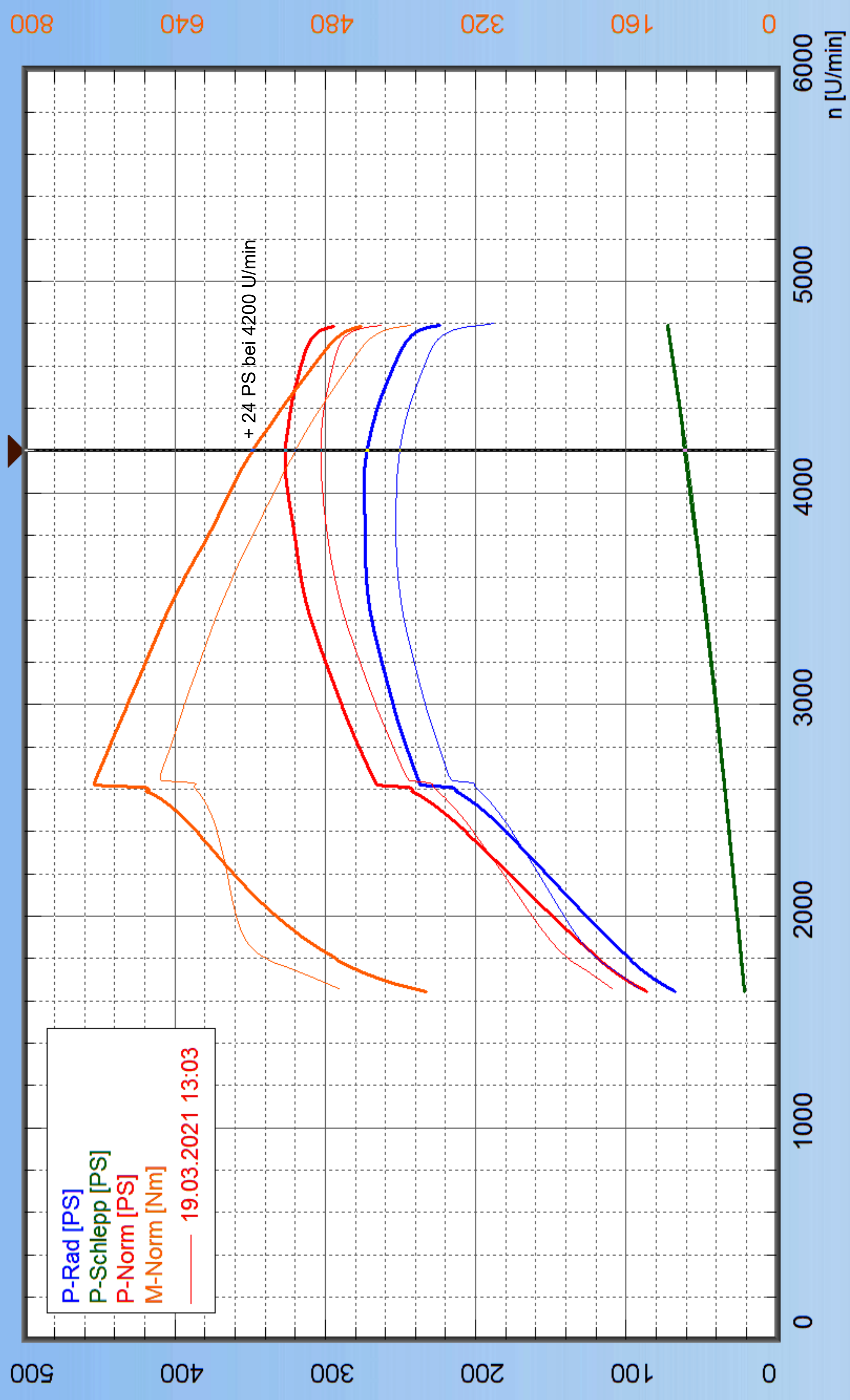
Meßwerte:

n	4200	U/min
P-Norm*	325,92	PS
P-Mot	332,02	PS
P-Rad	271,59	PS
P-Schlepp	60,42	PS
M-Norm*	556,8	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

19.03.2021 13:03

P-Norm*	302,31	PS
P-Rad	249,71	PS
P-Schlepp	58,85	PS
M-Norm*	510,8	Nm



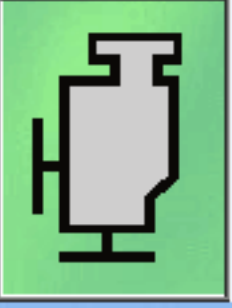
F5 Cursor aus

F6 Auswertung

F7 Einheiten

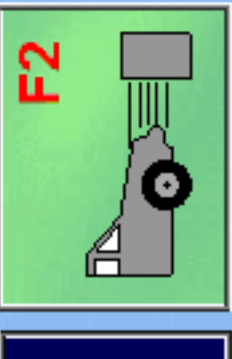
F8





F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



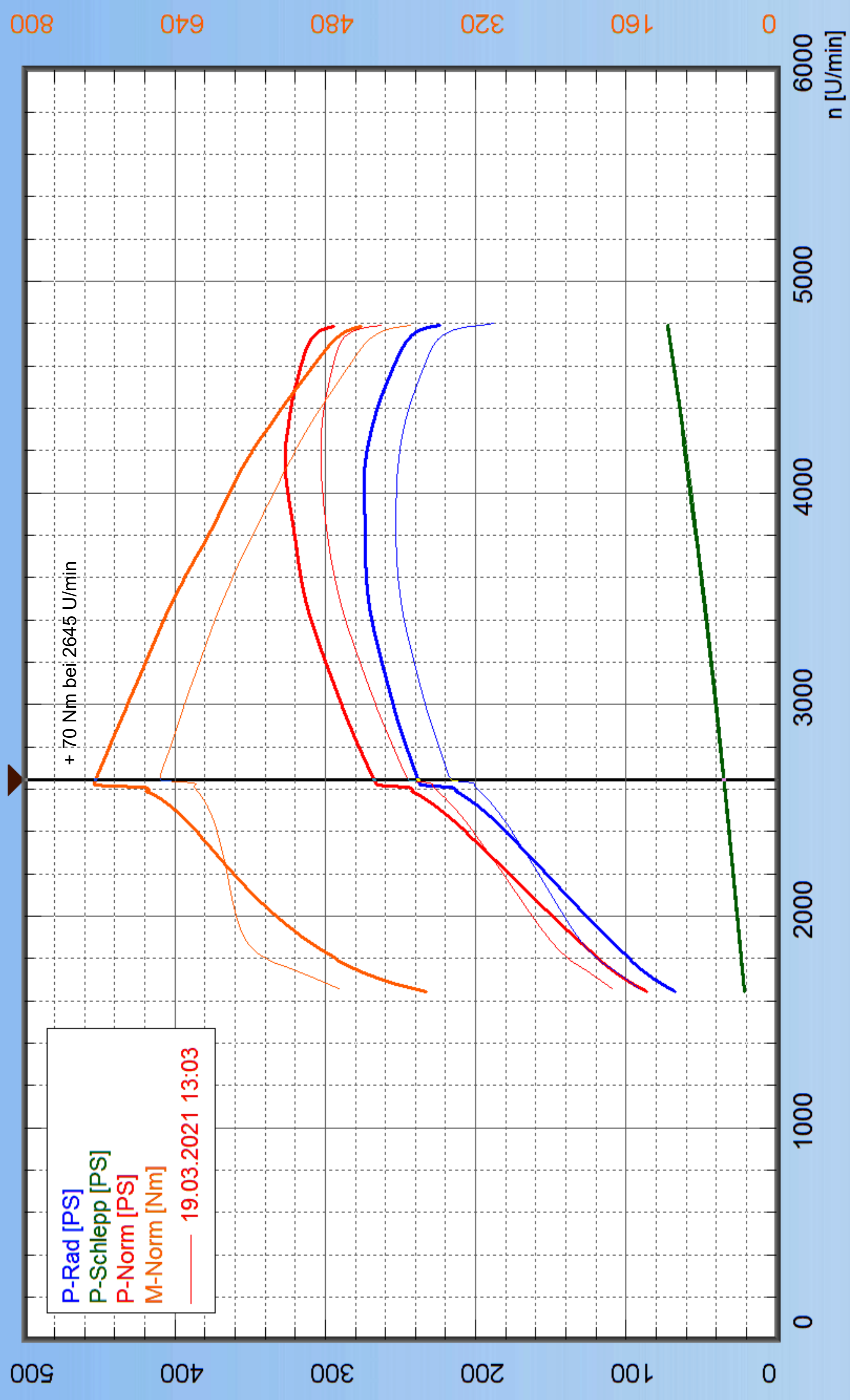
Meßwerte:

n	2645	U/min
P-Norm*	266,67	PS
P-Mot	271,66	PS
P-Rad	237,38	PS
P-Schlepp	34,27	PS
M-Norm*	723,4	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

19.03.2021 13:03

P-Norm*	243,72	PS
P-Rad	215,37	PS
P-Schlepp	33,43	PS
M-Norm*	653,9	Nm

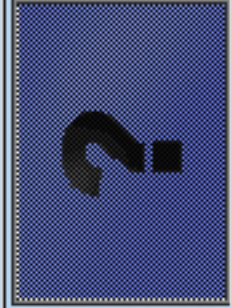
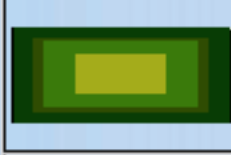


F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F7 Auswertung

F8 Einheiten



Fahrzeug-Typ: BMW X3 30d MH 286 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

PG:5 50-100

Meßdatum: 19.03.2021 (14:43)

Seite 1

Elastizitäts-Messung

#	Meßintervall	Zeit
6	50,00 ... 100,00 km/h	5,801 s
5	50,00 ... 100,00 km/h	5,797 s
4	50,00 ... 100,00 km/h	5,534 s
3	50,00 ... 100,00 km/h	5,093 s
2	50,00 ... 100,00 km/h	5,060 s
1	50,00 ... 100,00 km/h	4,741 s

org.: 5,71 s

$\Delta = 0,75$ s

mod.: 4,96 s