DTE-Systems GmbH
Maria-von-Linden-Str. 23
45665 Recklinghausen

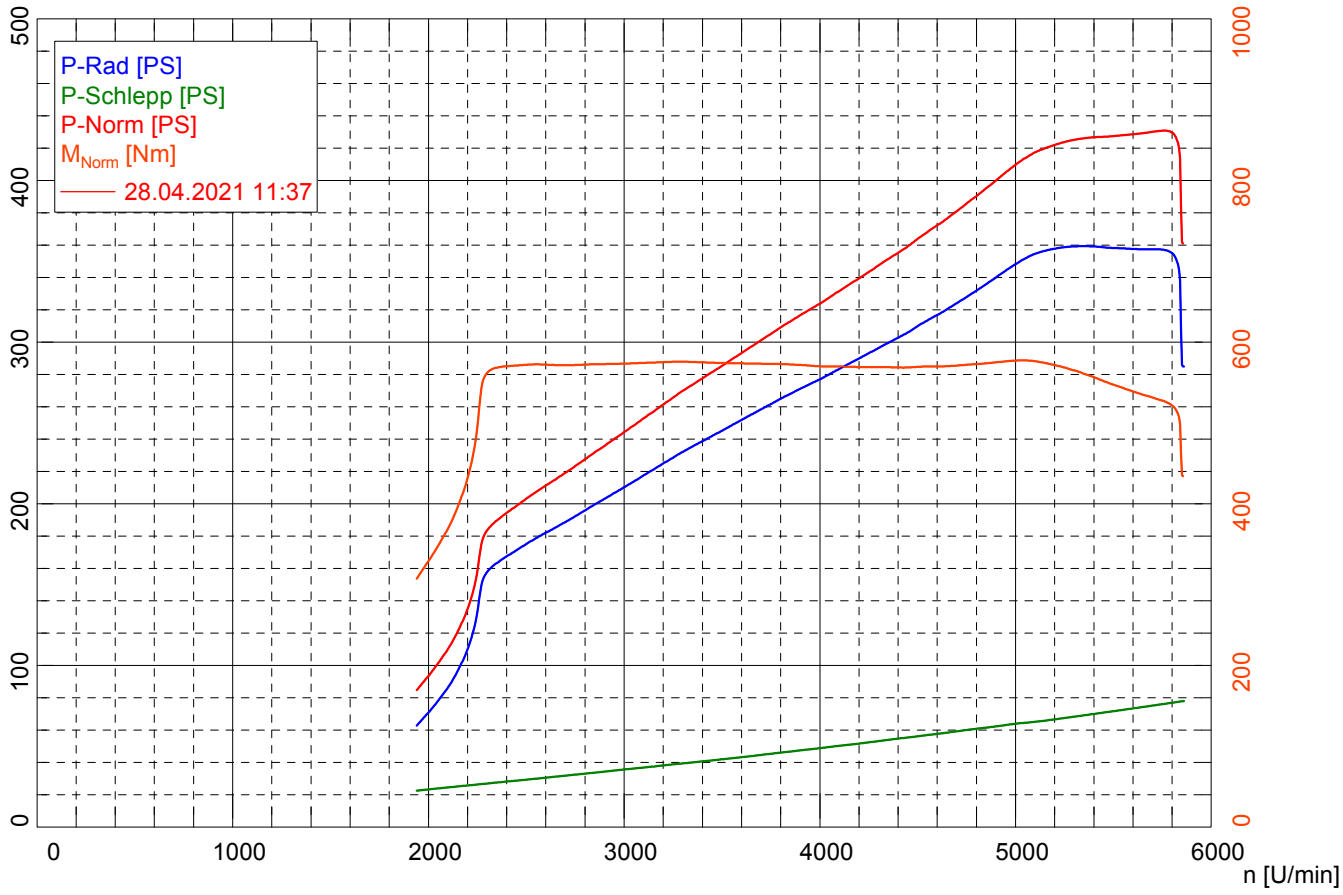
MSR500

Fahrzeug-Typ: BMW X5 45e 394 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

PG:5 org.

Meßdatum: 28.04.2021 (11:37)



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	430,7	PS	/	316,8	kW
Motorleistung	P_{Mot}	433,0	PS	/	318,4	kW
Radleistung	P_{Rad}	356,9	PS	/	262,5	kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	76,0	PS	/	55,9	kW
Max. Leistung bei		5740	U/min	/	168,0	km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	576,9	Nm			
Max. Drehmoment bei		5020	U/min	/	146,7	km/h
Max. erreichte Drehzahl		5860	U/min	/	171,1	km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: Q_V = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	19,3	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	19,9	°C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	35,5	%
Luftdruck	p_{Luft}	993,7	hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	7,9	hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	98,0	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----,-	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----,-	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	-----	U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----,-	km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	-----	U/min
Schlupf		---,--	%

Rotierende Masse

$a_{1\text{-VA}}$	---,---	m/s²	$a_{1\text{-HA}}$	---,---	m/s²
$F_{1\text{-VA}}$	-----,-	N	$F_{1\text{-HA}}$	-----,-	N
$a_{2\text{-VA}}$	---,---	m/s²	$a_{2\text{-HA}}$	---,---	m/s²
$F_{2\text{-VA}}$	-----,-	N	$F_{2\text{-HA}}$	-----,-	N
$F_{rot\text{-Gesamt-VA}}$	-----,-	N	$F_{rot\text{-Gesamt-HA}}$	-----,-	N
$m_{rot\text{-Gesamt-VA}}$	360,0	kg	$m_{rot\text{-Gesamt-HA}}$	385,0	kg
$m_{rot\text{-Prüfstand-VA}}$	280,0	kg	$m_{rot\text{-Prüfstand-HA}}$	305,0	kg
$m_{rot\text{-Fahrzeug-VA}}$	80,0	kg	$m_{rot\text{-Fahrzeug-HA}}$	80,0	kg

DTE-Systems GmbH
Maria-von-Linden-Str. 23
45665 Recklinghausen

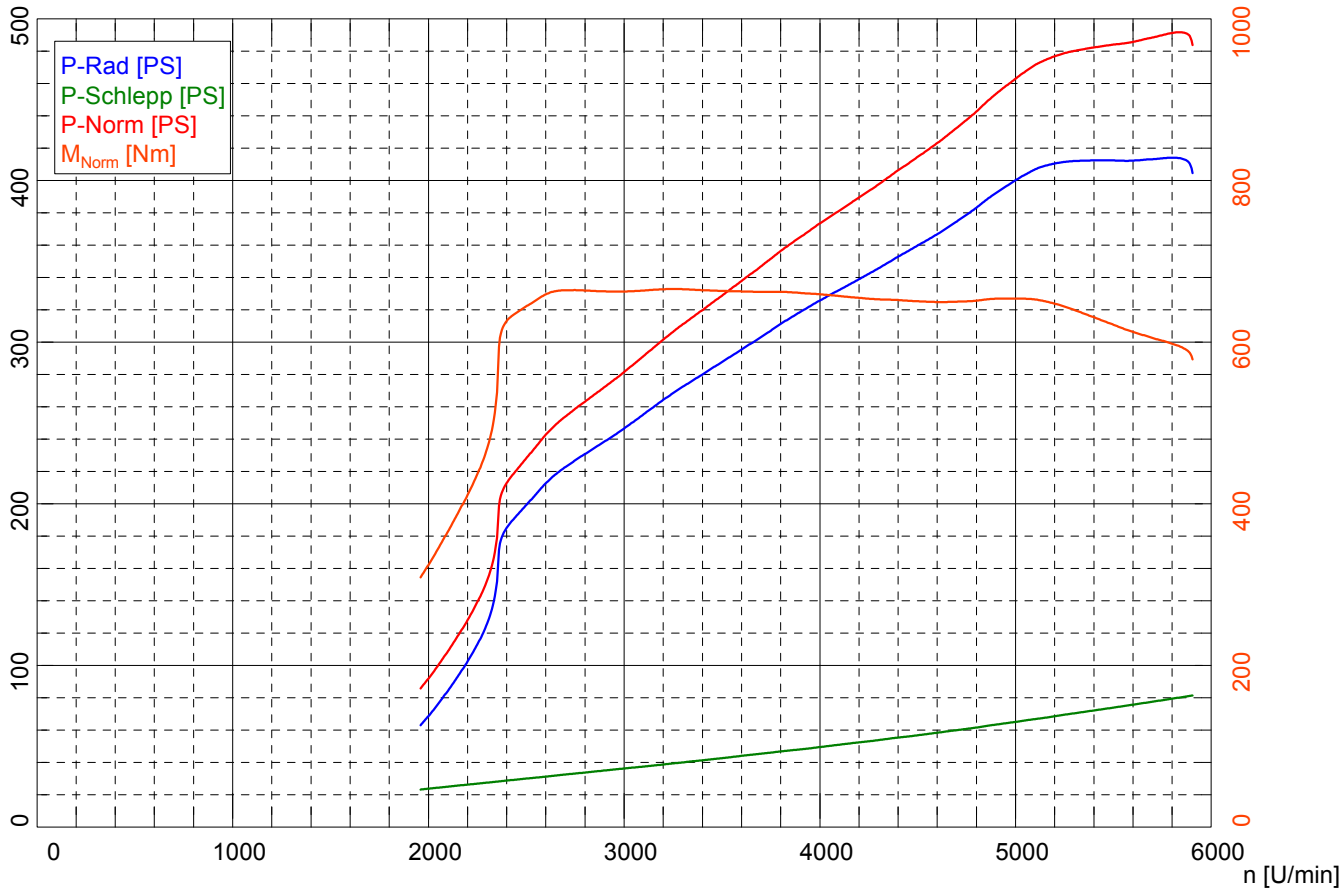
MSR500

Fahrzeug-Typ: BMW X5 45e 394 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

PG:5 mod.

Meßdatum: 28.04.2021 (11:52)



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	491,4	PS	/	361,4	kW
Motorleistung	P_{Mot}	493,6	PS	/	363,0	kW
Radleistung	P_{Rad}	413,6	PS	/	304,2	kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	80,0	PS	/	58,9	kW
Max. Leistung bei		5810	U/min	/	170,1	km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	665,3	Nm			
Max. Drehmoment bei		3240	U/min	/	94,8	km/h
Max. erreichte Drehzahl		5905	U/min	/	172,2	km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: Q_V = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	19,8	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	19,9	°C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	36,3	%
Luftdruck	p_{Luft}	993,5	hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	8,4	hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	98,0	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----,-	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----,-	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	-----	U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----,-	km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	-----	U/min
Schlupf		---,--	%

Rotierende Masse

$a_{1\text{-VA}}$	---,---	m/s²	$a_{1\text{-HA}}$	---,---	m/s²
$F_{1\text{-VA}}$	-----,-	N	$F_{1\text{-HA}}$	-----,-	N
$a_{2\text{-VA}}$	---,---	m/s²	$a_{2\text{-HA}}$	---,---	m/s²
$F_{2\text{-VA}}$	-----,-	N	$F_{2\text{-HA}}$	-----,-	N
$F_{rot\text{-Gesamt-VA}}$	-----,-	N	$F_{rot\text{-Gesamt-HA}}$	-----,-	N
$m_{rot\text{-Gesamt-VA}}$	360,0	kg	$m_{rot\text{-Gesamt-HA}}$	385,0	kg
$m_{rot\text{-Prüfstand-VA}}$	280,0	kg	$m_{rot\text{-Prüfstand-HA}}$	305,0	kg
$m_{rot\text{-Fahrzeug-VA}}$	80,0	kg	$m_{rot\text{-Fahrzeug-HA}}$	80,0	kg

DTE-Systems GmbH
Maria-von-Linden-Str. 23
45665 Recklinghausen

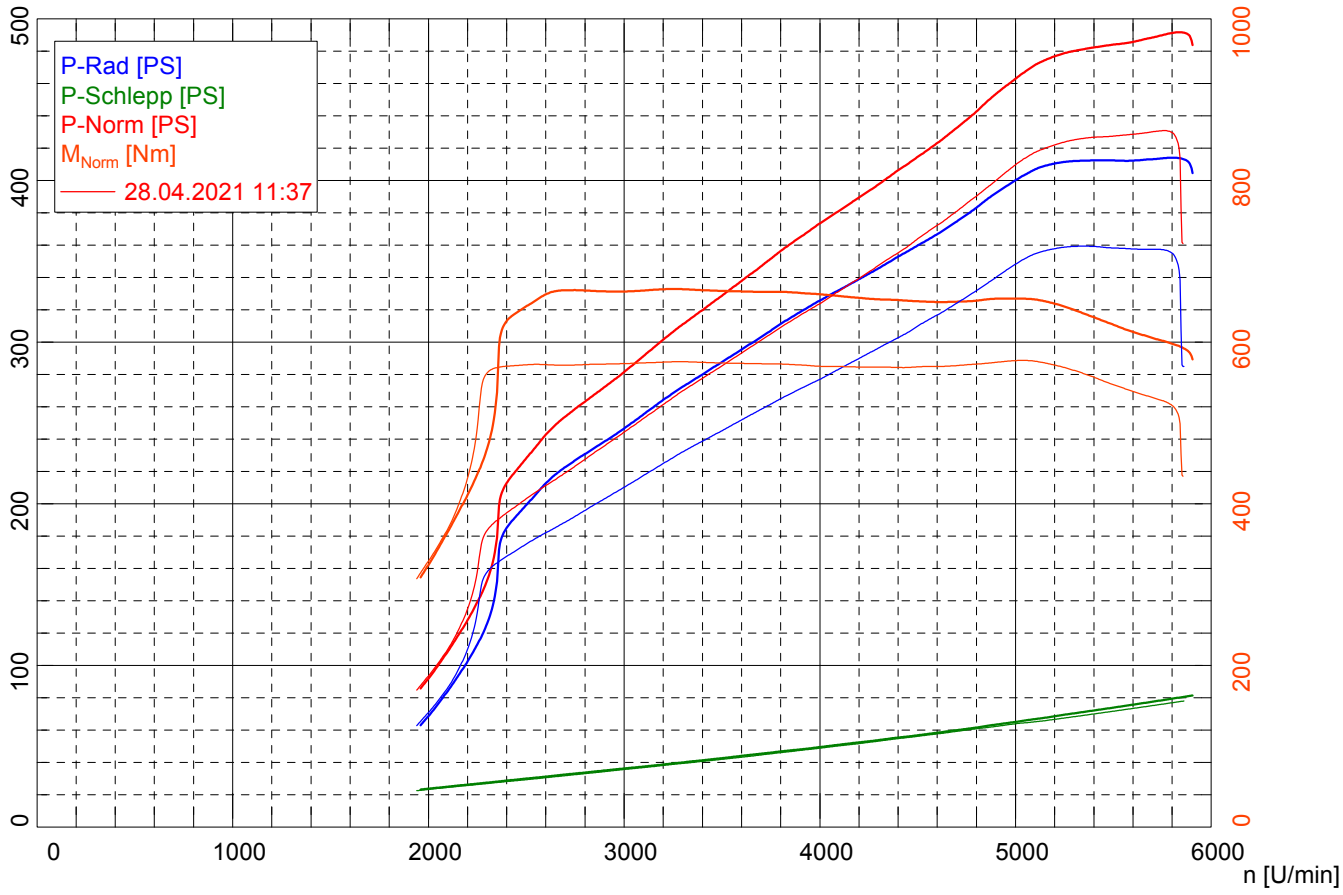
MSR500

Fahrzeug-Typ: BMW X5 45e 394 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

PG:5 mod. + org.

Meßdatum: 28.04.2021 (11:52)



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	491,4	PS	/	361,4	kW
Motorleistung	P_{Mot}	493,6	PS	/	363,0	kW
Radleistung	P_{Rad}	413,6	PS	/	304,2	kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	80,0	PS	/	58,9	kW
Max. Leistung bei		5810	U/min	/	170,1	km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	665,3	Nm			
Max. Drehmoment bei		3240	U/min	/	94,8	km/h
Max. erreichte Drehzahl		5905	U/min	/	172,2	km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: Q_V = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	19,8	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	19,9	°C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	36,3	%
Luftdruck	p_{Luft}	993,5	hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	8,4	hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	98,0	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----,-	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----,-	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	-----	U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----,-	km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	-----	U/min
Schlupf		---,--	%

Rotierende Masse

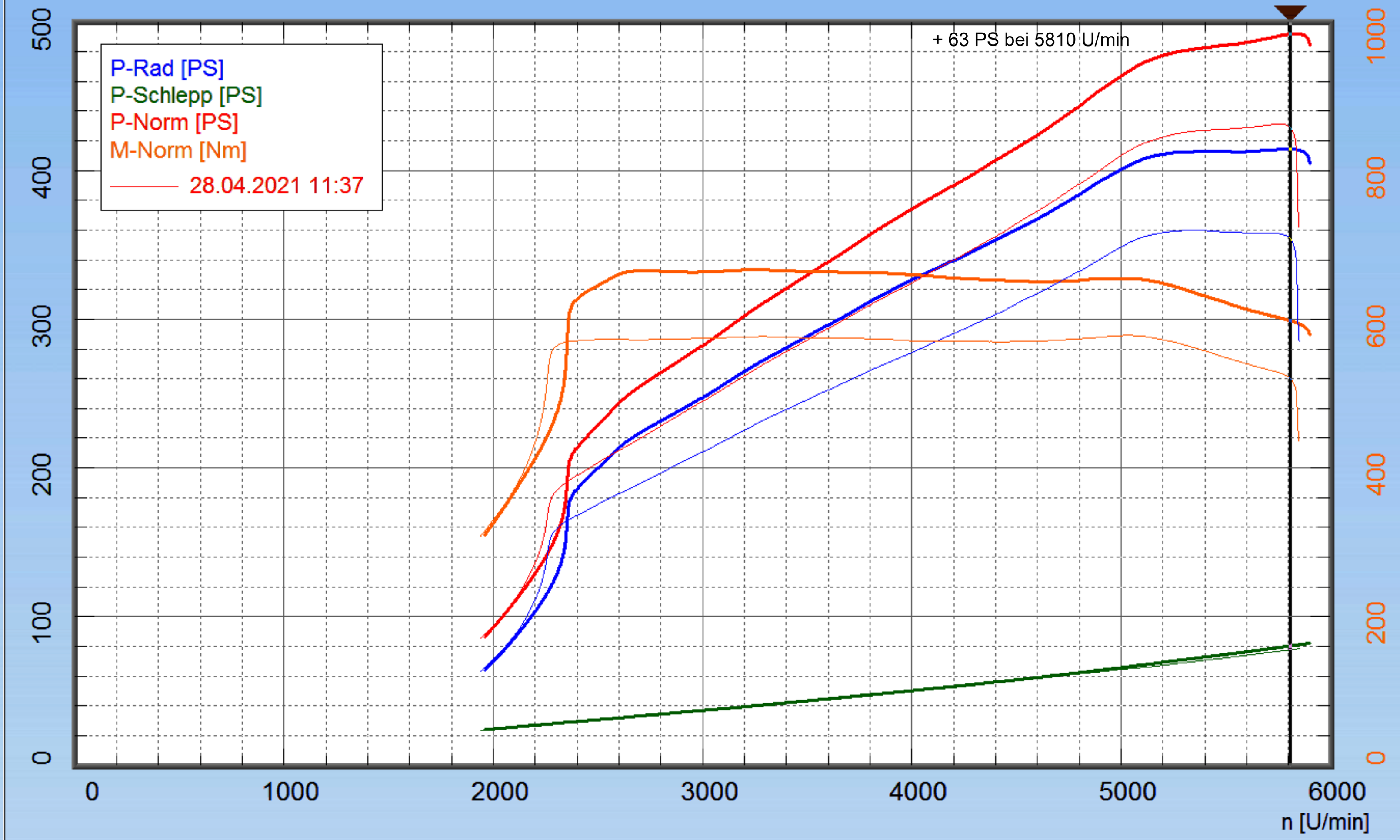
$a_{1\text{-VA}}$	---,---	m/s²	$a_{1\text{-HA}}$	---,---	m/s²
$F_{1\text{-VA}}$	-----,-	N	$F_{1\text{-HA}}$	-----,-	N
$a_{2\text{-VA}}$	---,---	m/s²	$a_{2\text{-HA}}$	---,---	m/s²
$F_{2\text{-VA}}$	-----,-	N	$F_{2\text{-HA}}$	-----,-	N
$F_{rot\text{-Gesamt-VA}}$	-----,-	N	$F_{rot\text{-Gesamt-HA}}$	-----,-	N
$m_{rot\text{-Gesamt-VA}}$	360,0	kg	$m_{rot\text{-Gesamt-HA}}$	385,0	kg
$m_{rot\text{-Prüfstand-VA}}$	280,0	kg	$m_{rot\text{-Prüfstand-HA}}$	305,0	kg
$m_{rot\text{-Fahrzeug-VA}}$	80,0	kg	$m_{rot\text{-Fahrzeug-HA}}$	80,0	kg

MSR500

F4 4x4

Leistungs-Messung beendet

F2 F3



Meßwerte:

n	5810	U/min
P-Norm*	491,13	PS
P-Mot	493,31	PS
P-Rad	413,82	PS
P-Schlepp	79,49	PS
M-Norm*	596,9	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

28.04.2021 11:37

P-Norm*	428,43	PS
P-Rad	353,69	PS
P-Schlepp	76,97	PS
M-Norm*	519,3	Nm

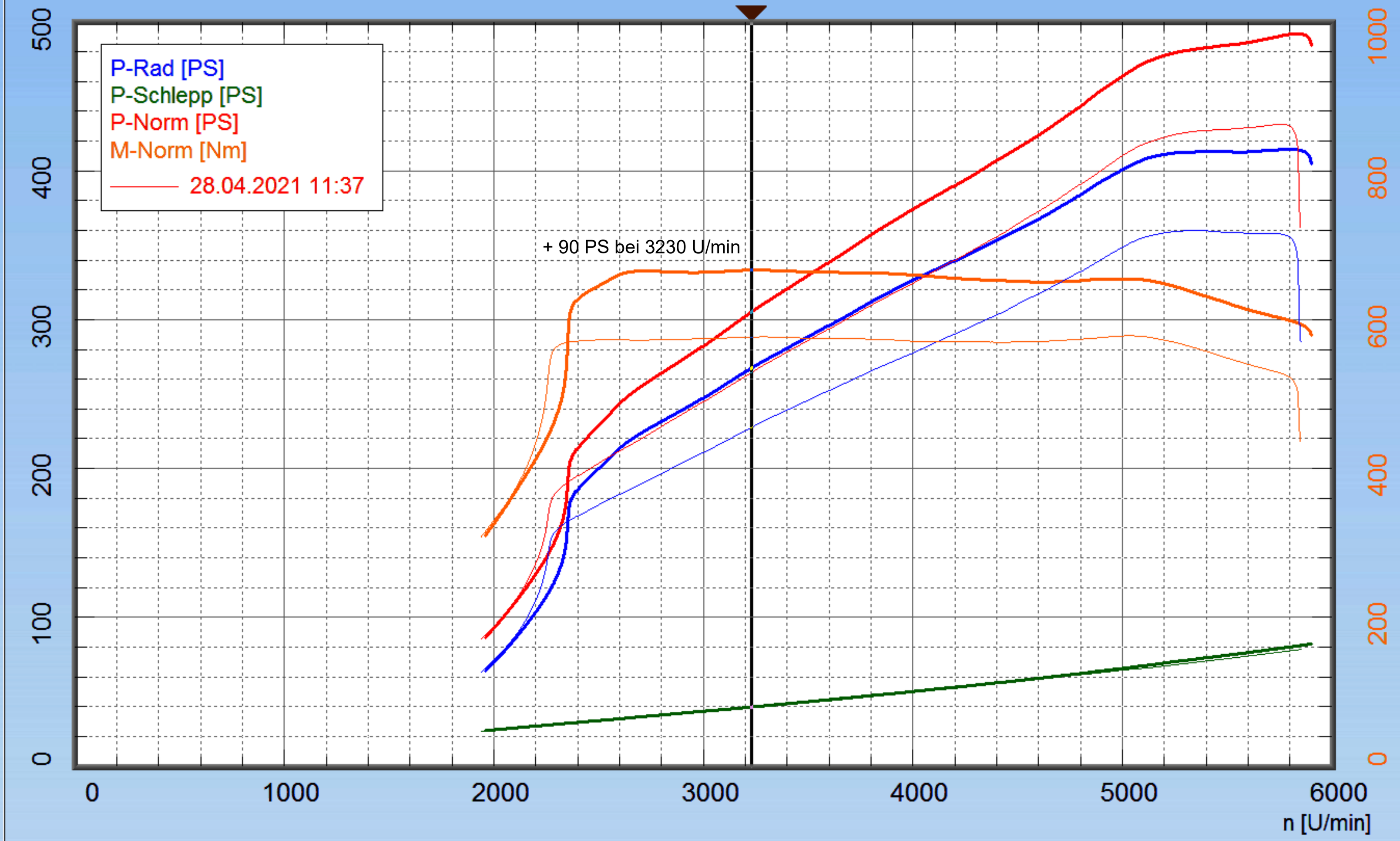
F5 Cursor aus | F6 Zoom out | F7 Auswertung | F8 Einheiten | ↑ | ↓ | ?

MSR500

F4 4x4

Leistungs-Messung beendet

F2 F3



Meßwerte:

n	3230	U/min
P-Norm*	304,31	PS
P-Mot	305,63	PS
P-Rad	266,59	PS
P-Schlepp	39,04	PS
M-Norm*	665,3	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

28.04.2021 11:37

P-Norm*	263,78	PS
P-Rad	226,92	PS
P-Schlepp	38,42	PS
M-Norm*	575,1	Nm

F5 Cursor aus | F6 Zoom out | F7 Auswertung | F8 Einheiten | ↑ | ↓ | ?

DTE-Systems GmbH
Maria-von-Linden-Str. 23
45665 Recklinghausen

MSR500

Fahrzeug-Typ: BMW X5 45e 394 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

PG:5 80-160

Meßdatum: 28.04.2021 (12:11)

Elastizitäts-Messung

#	Meßintervall	Zeit
6	80,00 ... 160,00 km/h	11,071 s
5	80,00 ... 160,00 km/h	11,065 s
4	80,00 ... 160,00 km/h	11,141 s
3	80,00 ... 160,00 km/h	9,377 s
2	80,00 ... 160,00 km/h	9,427 s
1	80,00 ... 160,00 km/h	9,290 s

org.: 11,09 s

Δ = 1,7 s

mod.: 9,37 s