

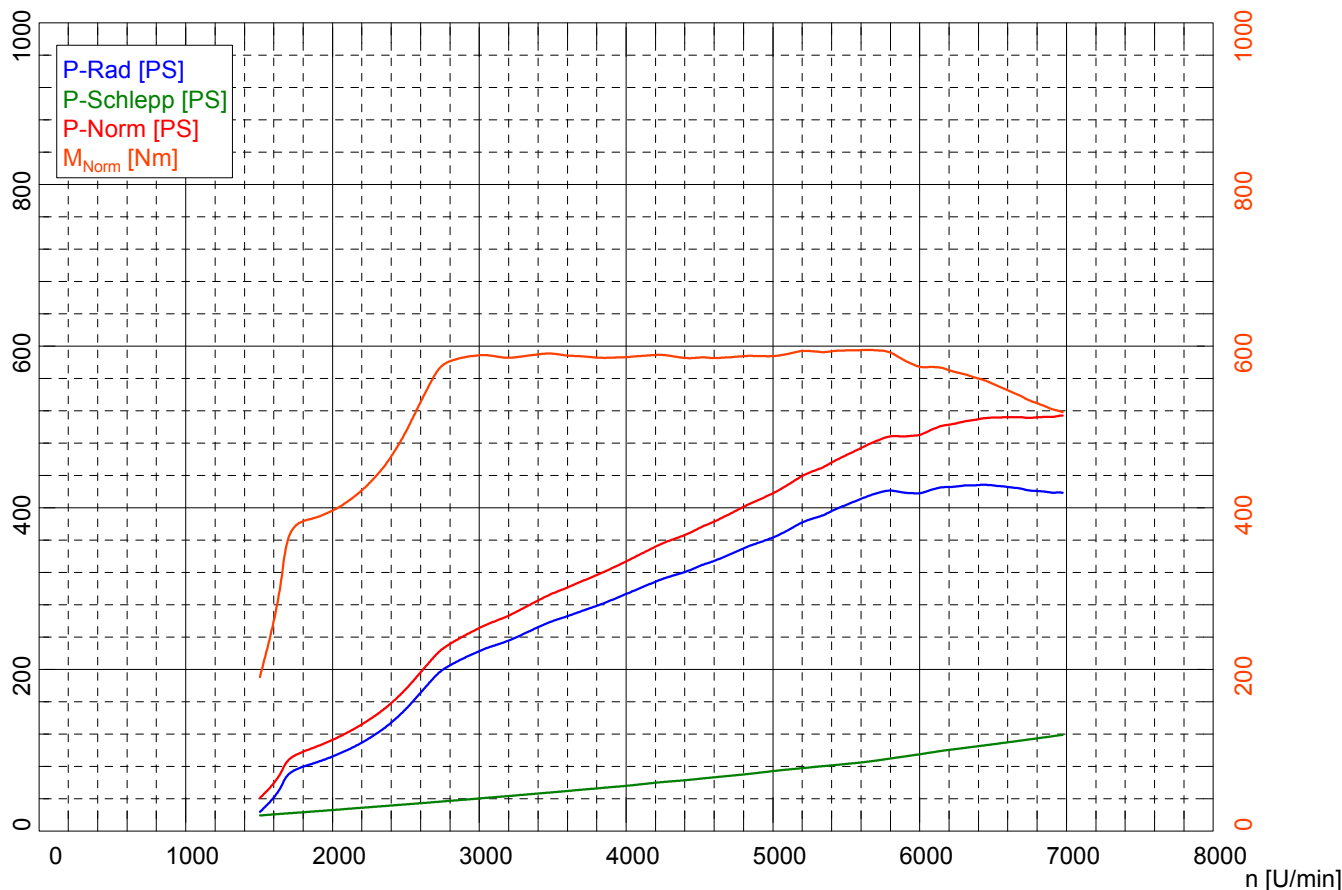
Fahrzeug-Typ: BMW X3M 3.0 480 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 org.

Meßdatum: 20.11.2019 (12:40)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	513,6 PS / 377,8 kW
Motorleistung	P_{Mot}	537,2 PS / 395,1 kW
Radleistung	P_{Rad}	418,4 PS / 307,7 kW
Schleppeistung	$P_{Schlepp}$	118,8 PS / 87,4 kW
Max. Leistung bei		6970 U/min/ 225,3 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	594,9 Nm
Max. Drehmoment bei		5645 U/min/ 182,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6975 U/min/ 225,5 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	7,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	8,7 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	69,1 %
Luftdruck	p_{Luft}	1006,1 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	6,9 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	98,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	360,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	385,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg

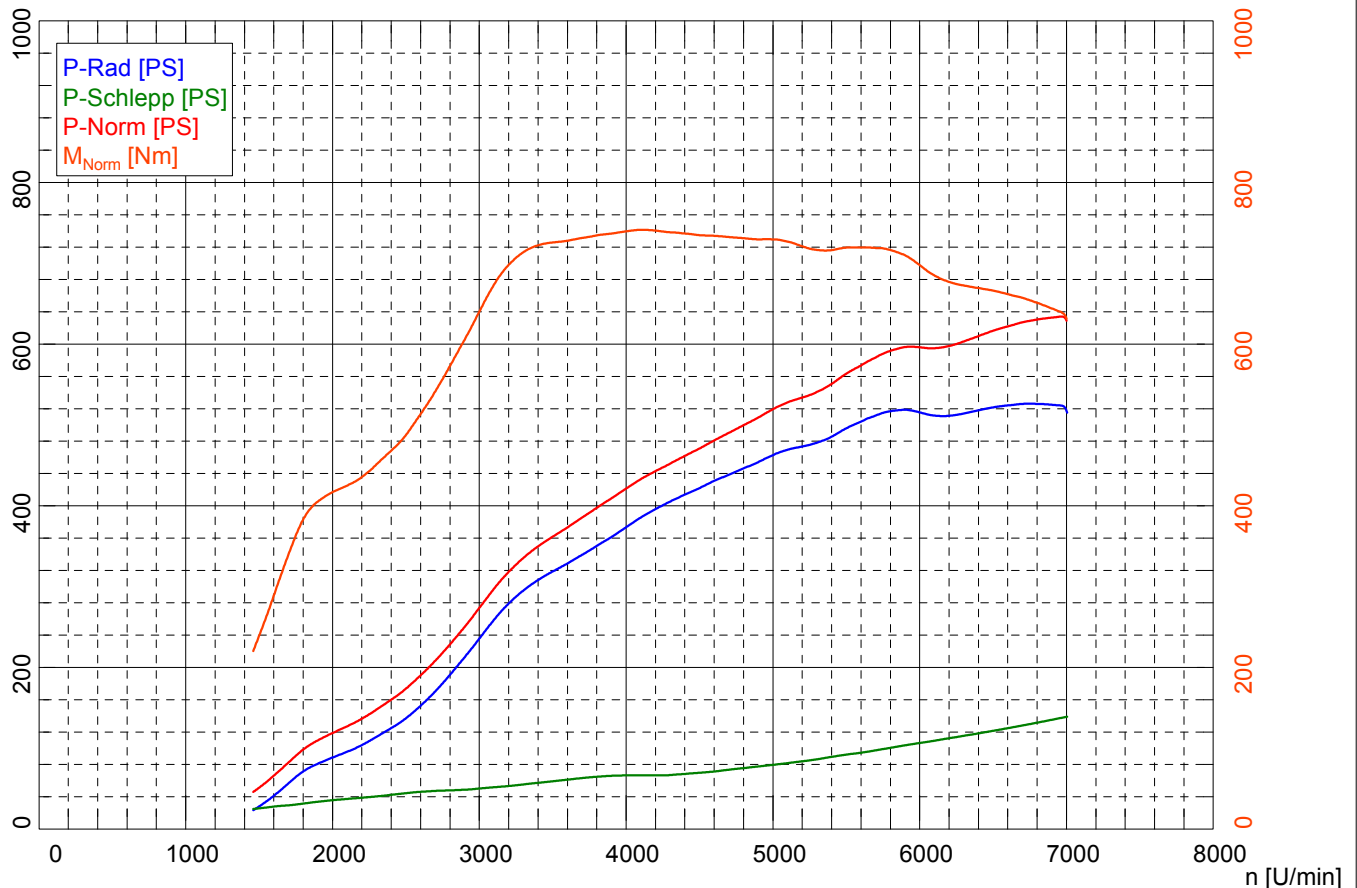
Fahrzeug-Typ: BMW X3M 480 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod.

Meßdatum: 20.11.2019 (13:19)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	633,7 PS / 466,1 kW
Motorleistung	P_{Mot}	661,0 PS / 486,1 kW
Radleistung	P_{Rad}	523,6 PS / 385,1 kW
Schleppeistung	$P_{Schlepp}$	137,4 PS / 101,0 kW
Max. Leistung bei		6965 U/min/ 226,4 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	741,0 Nm
Max. Drehmoment bei		4115 U/min/ 133,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7005 U/min/ 227,7 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	9,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	9,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	61,3 %
Luftdruck	p_{Luft}	1005,8 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	7,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	98,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	360,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	385,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg

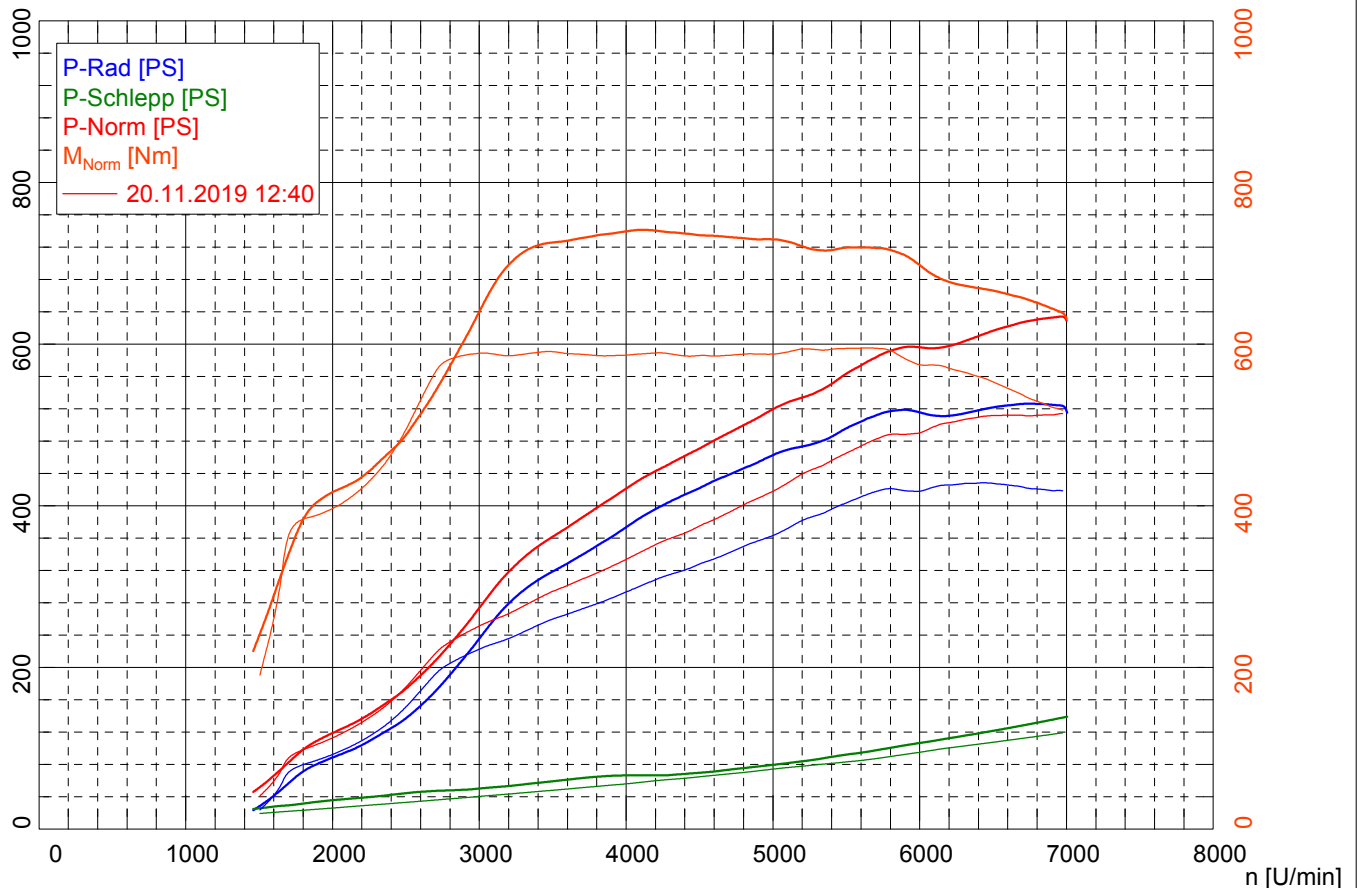
Fahrzeug-Typ: BMW X3M 480 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod. + org.

Meßdatum: 20.11.2019 (13:19)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	633,7 PS / 466,1 kW
Motorleistung	P _{Mot}	661,0 PS / 486,1 kW
Radleistung	P _{Rad}	523,6 PS / 385,1 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	137,4 PS / 101,0 kW
Max. Leistung bei		6965 U/min/ 226,4 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	741,0 Nm
Max. Drehmoment bei		4115 U/min/ 133,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7005 U/min/ 227,7 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	9,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	9,6 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	61,3 %
Luftdruck	p _{Luft}	1005,8 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	7,3 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	98,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

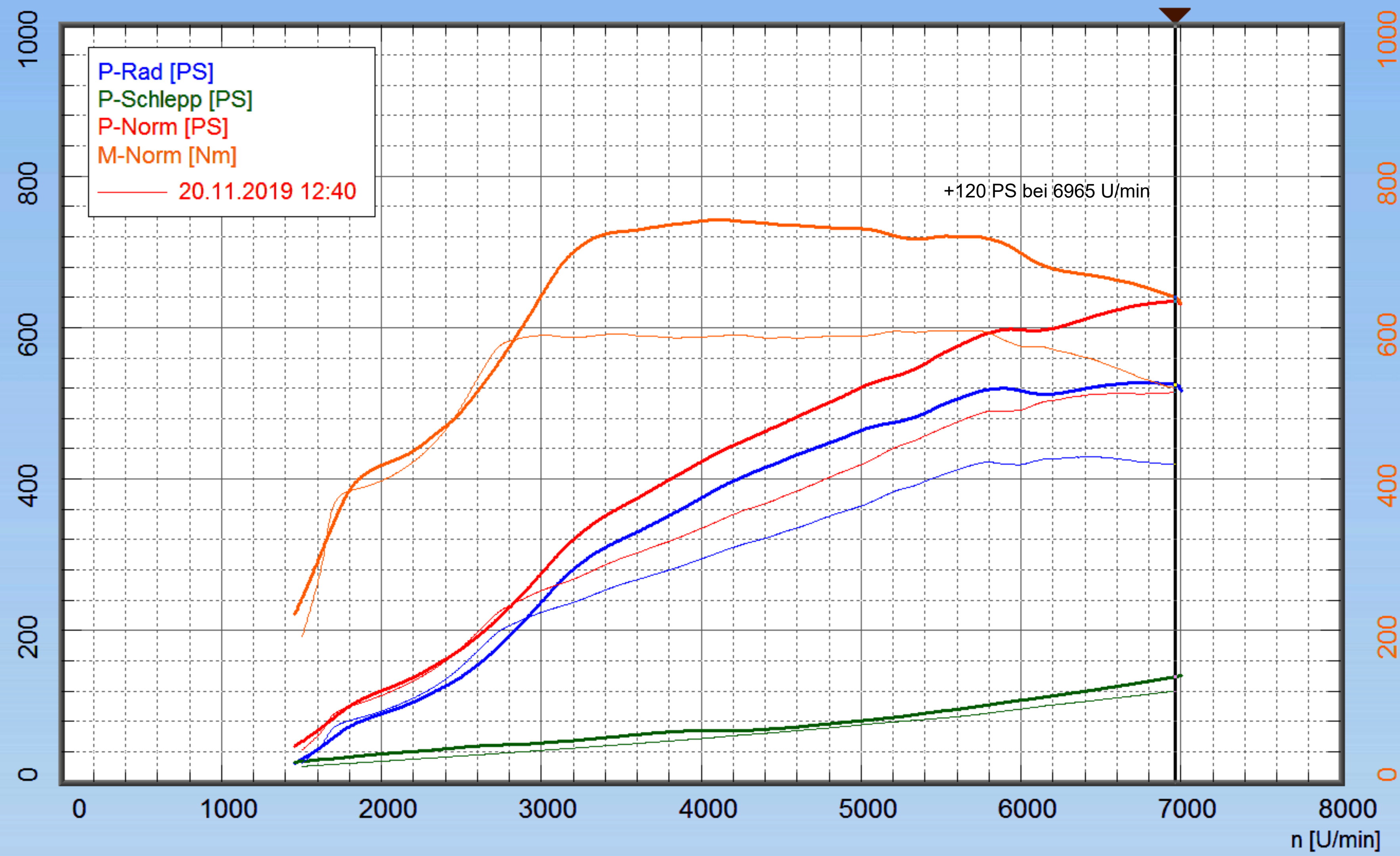
a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	360,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	385,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	80,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	80,0 kg





Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	6965	U/min
P-Norm*	633,69	PS
P-Mot	660,95	PS
P-Rad	523,60	PS
P-Schlepp	137,35	PS
M-Norm*	639,0	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

20.11.2019 12:40

P-Norm*	513,52	PS
P-Rad	418,42	PS
P-Schlepp	118,63	PS
M-Norm*	518,4	Nm

Cursor aus **F5**
Zoom out **F6**
Auswertung **F7**
Einheiten **F8**





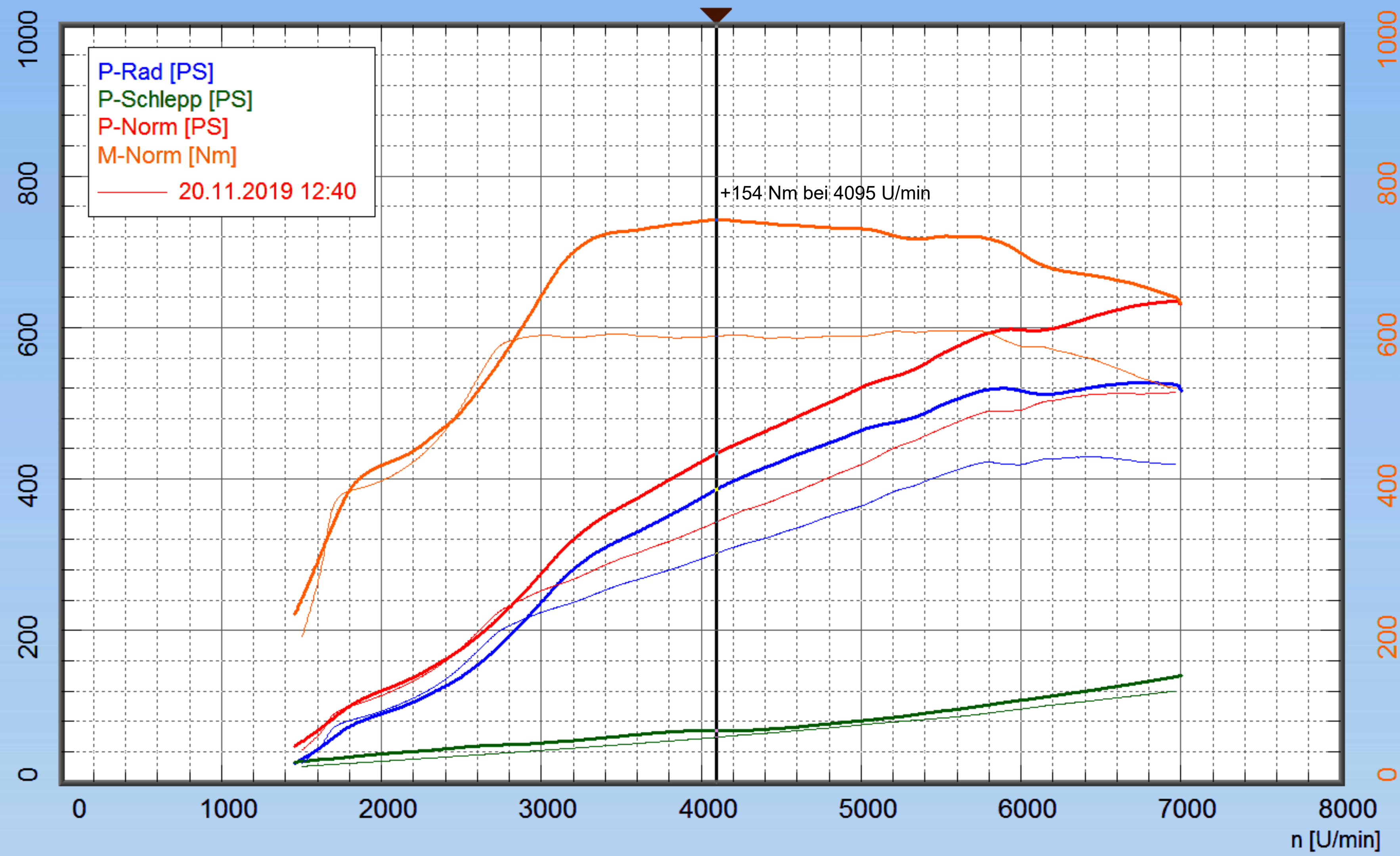






Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	4095	U/min
P-Norm*	432,02	PS
P-Mot	450,90	PS
P-Rad	384,59	PS
P-Schlepp	66,31	PS
M-Norm*	741,0	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

20.11.2019 12:40

P-Norm*	342,06	PS
P-Rad	300,36	PS
P-Schlepp	57,51	PS
M-Norm*	587,4	Nm

F5 Cursor aus F6 Zoom out F7 Auswertung F8 Einheiten







Fahrzeug-Typ: BMW X3M 3.0 480 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

PG:5 100-160

Meßdatum: 20.11.2019 (14:08)

Seite 1

Elastizitäts-Messung

#	Meßintervall	Zeit
6	100,00 ... 160,00 km/h	7,086 s
5	100,00 ... 160,00 km/h	7,094 s
4	100,00 ... 160,00 km/h	7,084 s
3	100,00 ... 160,00 km/h	5,833 s
2	100,00 ... 160,00 km/h	5,984 s
1	100,00 ... 160,00 km/h	6,041 s

org: 7,01 s

$\Delta = 1,06$ s

mod:5,95 s