

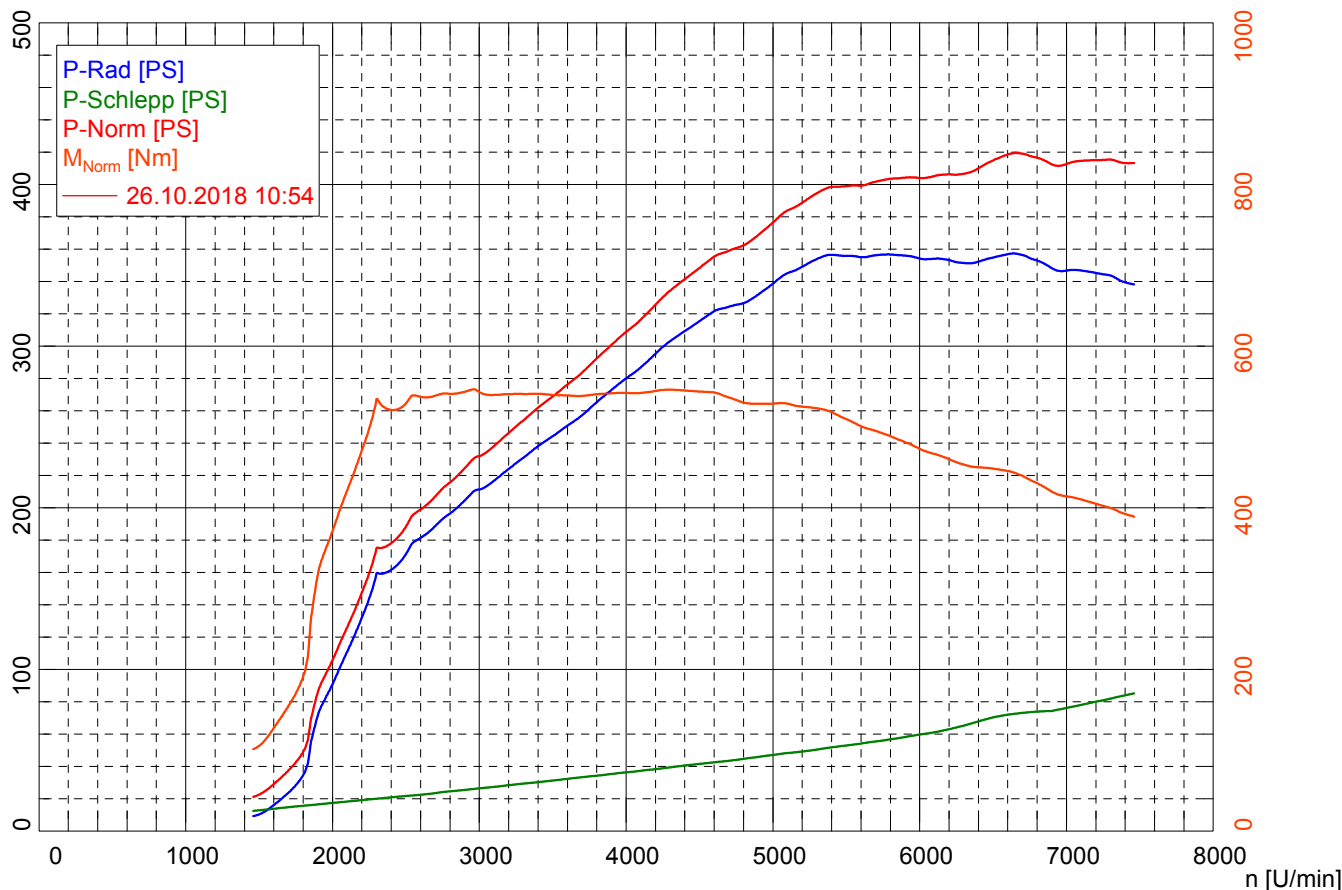
Fahrzeug-Typ: BMW M2 Comp. 3.0 410 PS
 Kennzeichen:
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Schaltgetriebe
 Heck-Antrieb

PG:5 org.
 98 Oktan

Meßdatum: 26.10.2018 (10:54)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	419,3 PS / 308,4 kW
Motorleistung	P_{Mot}	429,5 PS / 315,9 kW
Radleistung	P_{Rad}	357,0 PS / 262,6 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	72,5 PS / 53,3 kW
Max. Leistung bei		6655 U/min/ 224,8 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	546,2 Nm
Max. Drehmoment bei		2965 U/min/ 100,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7460 U/min/ 252,2 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	10,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	11,8 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	72,0 %
Luftdruck	p_{Luft}	996,8 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	9,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	92,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	385,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	305,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	80,0 kg

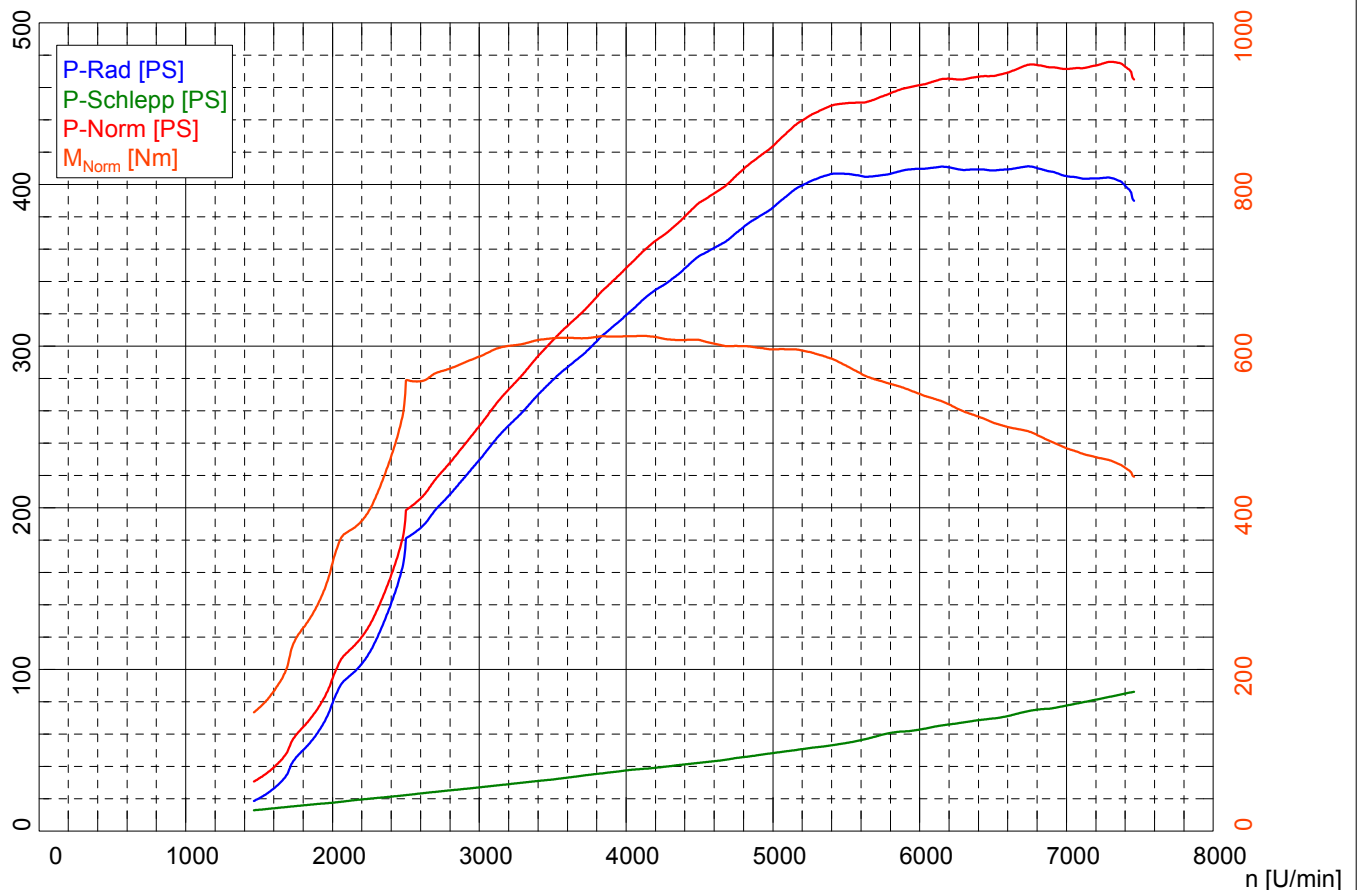
Fahrzeug-Typ: BMW M2 Comp. 3.0 410 PS
 Kennzeichen:
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Schaltgetriebe
 Heck-Antrieb

PG:5 mod.
 98 Oktan

Meßdatum: 26.10.2018 (11:01)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	475,6 PS / 349,8 kW
Motorleistung	P_{Mot}	486,9 PS / 358,1 kW
Radleistung	P_{Rad}	403,8 PS / 297,0 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	83,2 PS / 61,2 kW
Max. Leistung bei		7305 U/min / 245,7 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	612,3 Nm
Max. Drehmoment bei		4110 U/min / 138,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7460 U/min / 251,0 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	10,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	12,1 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	70,2 %
Luftdruck	p_{Luft}	996,6 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	9,1 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	92,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	385,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	305,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	80,0 kg

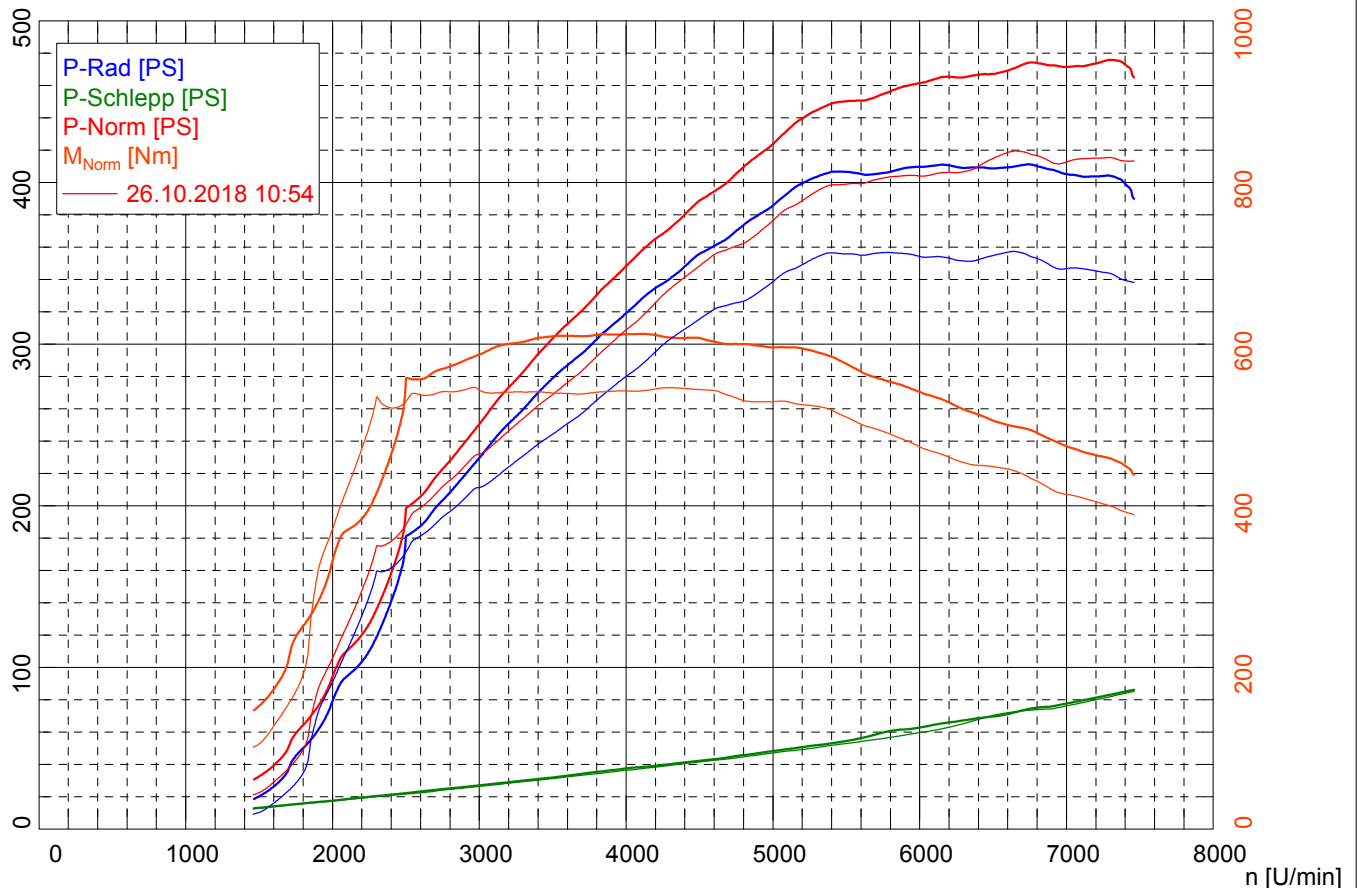
Fahrzeug-Typ: BMW M2 Comp. 3.0 410 PS
 Kennzeichen:
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Schaltgetriebe
 Heck-Antrieb

PG:5 mod. & org.
 98 Oktan

Meßdatum: 26.10.2018 (11:01)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	475,6 PS / 349,8 kW
Motorleistung	P _{Mot}	486,9 PS / 358,1 kW
Radleistung	P _{Rad}	403,8 PS / 297,0 kW
Schleppeistung	P _{Schlepp}	83,2 PS / 61,2 kW
Max. Leistung bei		7305 U/min/ 245,7 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	612,3 Nm
Max. Drehmoment bei		4110 U/min/ 138,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7460 U/min/ 251,0 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	10,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	12,1 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	70,2 %
Luftdruck	p _{Luft}	996,6 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	9,1 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	92,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

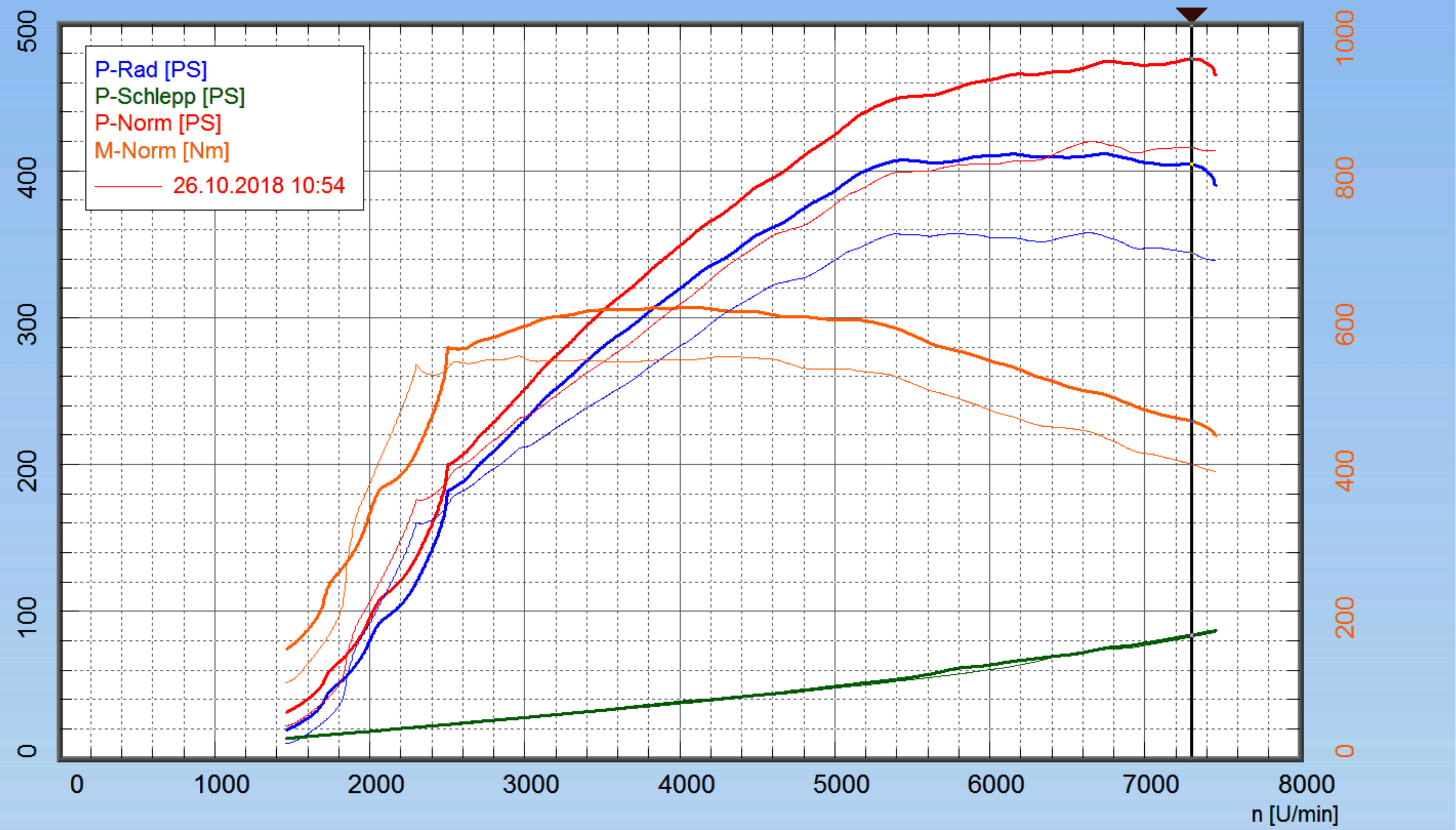
Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a ₁	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F ₁	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a ₂	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F ₂	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	F _{rot-Gesamt}	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	m _{rot-Gesamt}	385,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m _{rot-Prüfstand}	305,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m _{rot-Fahrzeug}	80,0 kg



Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	7305	U/min
P-Norm*	475,61	PS
P-Mot	486,93	PS
P-Rad	403,80	PS
P-Schlepp	83,13	PS
M-Norm*	457,8	Nm

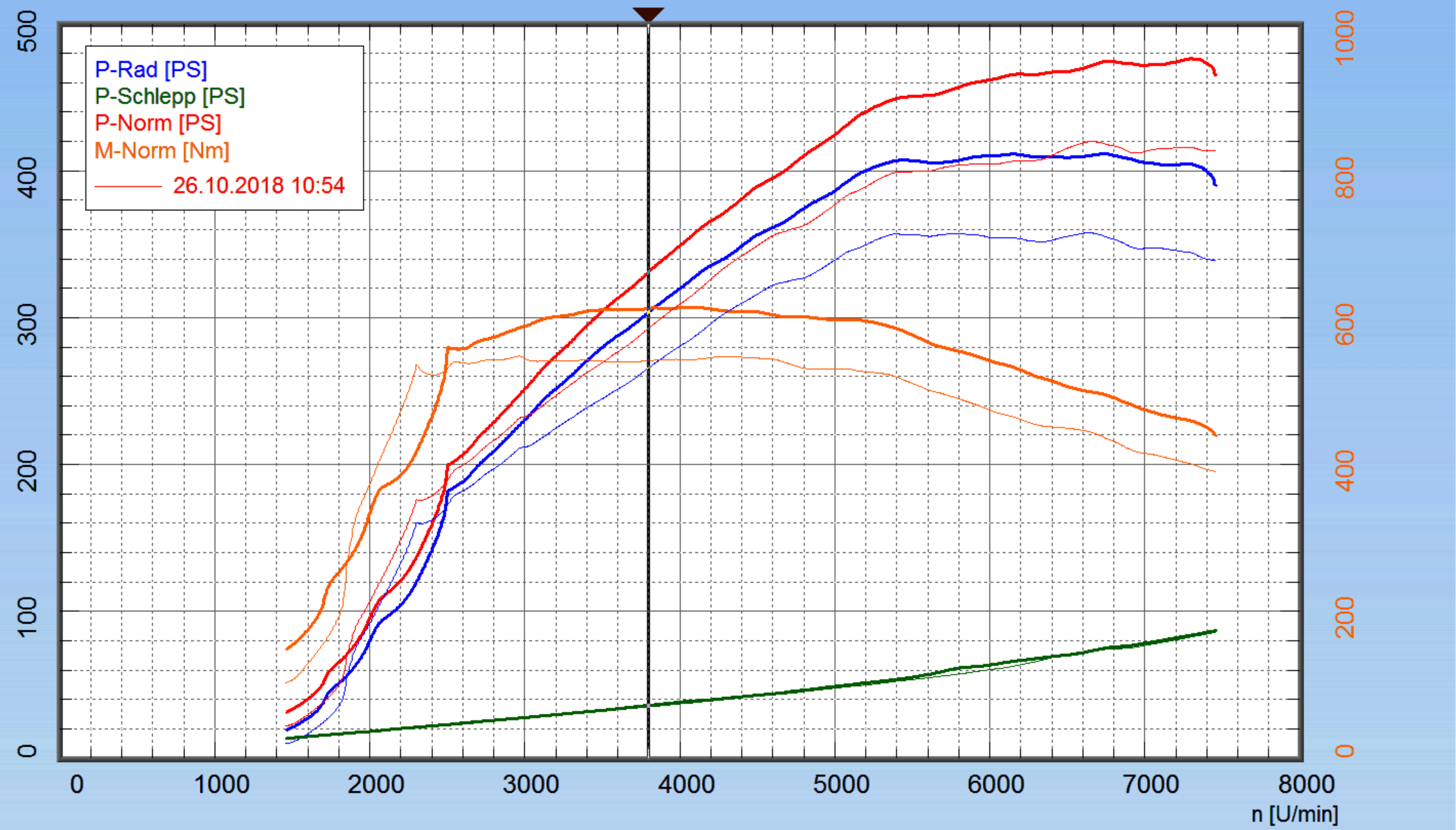
* Korrektur nach EWG 80/1269

26.10.2018 10:54

P-Norm*	415,16	PS
P-Rad	343,35	PS
P-Schlepp	81,95	PS
M-Norm*	399,1	Nm



Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	3800	U/min
P-Norm*	330,23	PS
P-Mot	338,08	PS
P-Rad	302,84	PS
P-Schlepp	35,24	PS
M-Norm*	611,0	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

26.10.2018 10:54

P-Norm*	292,24	PS
P-Rad	265,20	PS
P-Schlepp	34,17	PS
M-Norm*	540,1	Nm