

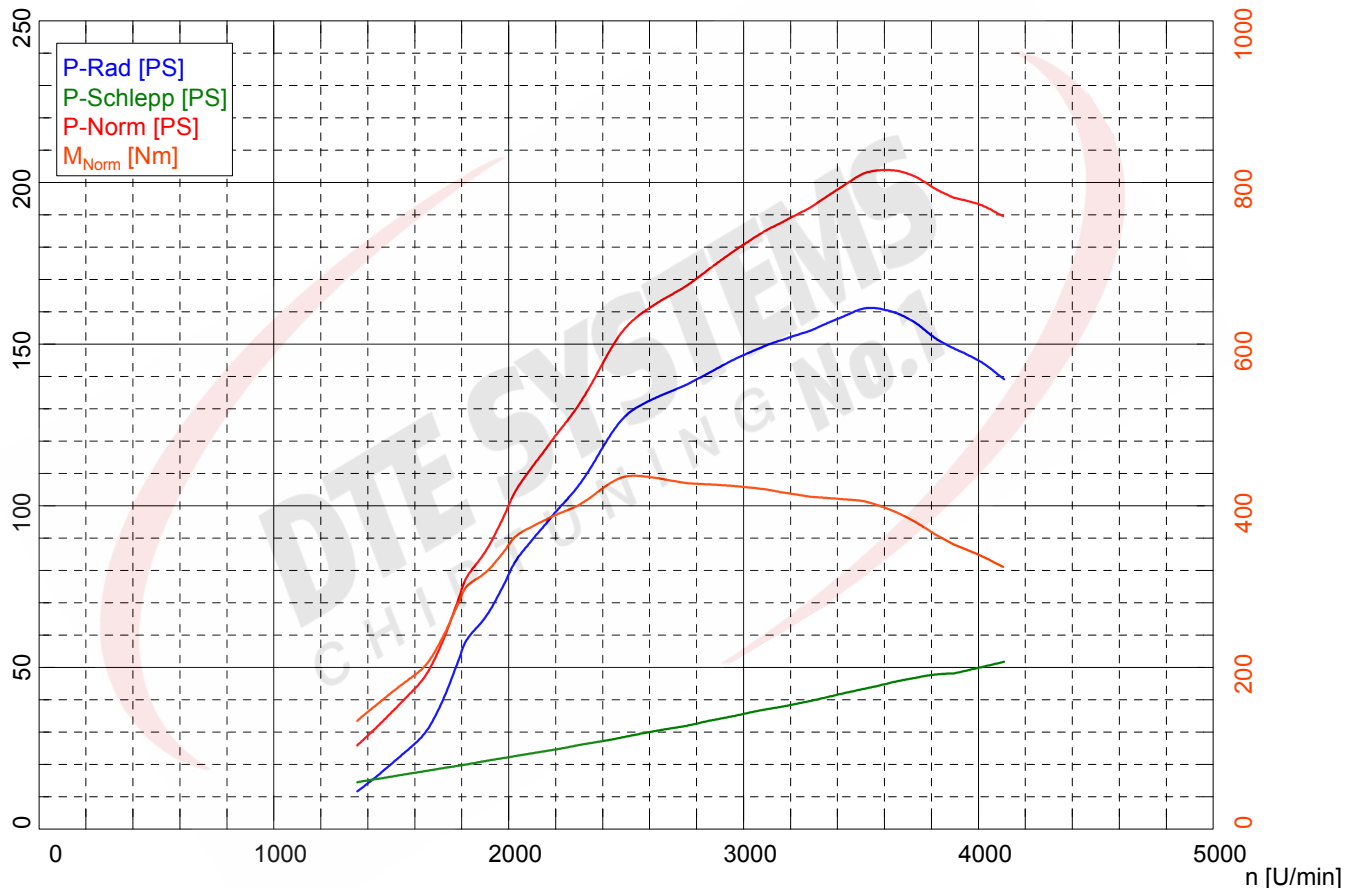
Fahrzeug-Typ: Jeep 2.2 CRD 200 PS
 Kennzeichen: HA UW 211
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 org.

Meßdatum: 30.06.2016 (10:36)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	203,7	PS	/	149,8	kW
Motorleistung	P_{Mot}	205,3	PS	/	151,0	kW
Radleistung	P_{Rad}	160,3	PS	/	117,9	kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	44,9	PS	/	33,0	kW
Max. Leistung bei		3610	U/min/		130,8	km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	436,8	Nm			
Max. Drehmoment bei		2530	U/min /		91,7	km/h
Max. erreichte Drehzahl		4110	U/min/		148,9	km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00$ %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	19,1	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	19,3	°C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	72,8	%
Luftdruck	p_{Luft}	1001,0	hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	16,1	hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	85,0	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	----	U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----	km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	----	U/min
Schlupf		----	%

Rotierende Masse

a_{1-VA}	----	m/s ²	a_{1-HA}	----	m/s ²
F_{1-VA}	----	N	F_{1-HA}	----	N
a_{2-VA}	----	m/s ²	a_{2-HA}	----	m/s ²
F_{2-VA}	----	N	F_{2-HA}	----	N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	----	N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	----	N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0	kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0	kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0	kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0	kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0	kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0	kg

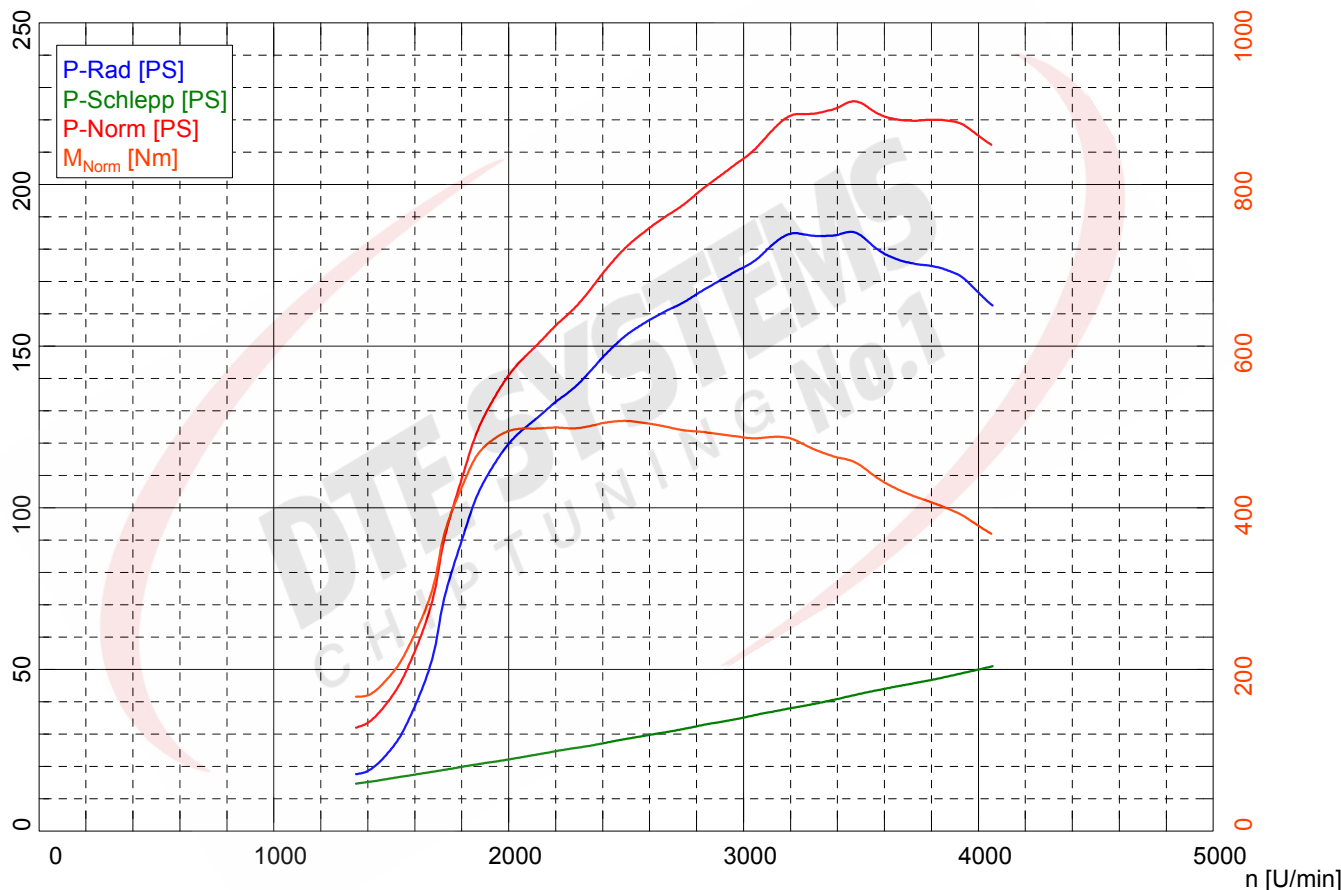
Fahrzeug-Typ: Jeep 2.2 CRD 200 PS
 Kennzeichen: HA UW 211
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod

Meßdatum: 30.06.2016 (11:02)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	225,6 PS / 165,9 kW
Motorleistung	P_{Mot}	227,1 PS / 167,0 kW
Radleistung	P_{Rad}	185,1 PS / 136,2 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	41,9 PS / 30,8 kW
Max. Leistung bei		3470 U/min / 126,2 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	507,1 Nm
Max. Drehmoment bei		2495 U/min / 90,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4060 U/min / 147,7 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	19,2 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	20,0 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	71,3 %
Luftdruck	p_{Luft}	1001,1 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	15,9 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	19,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

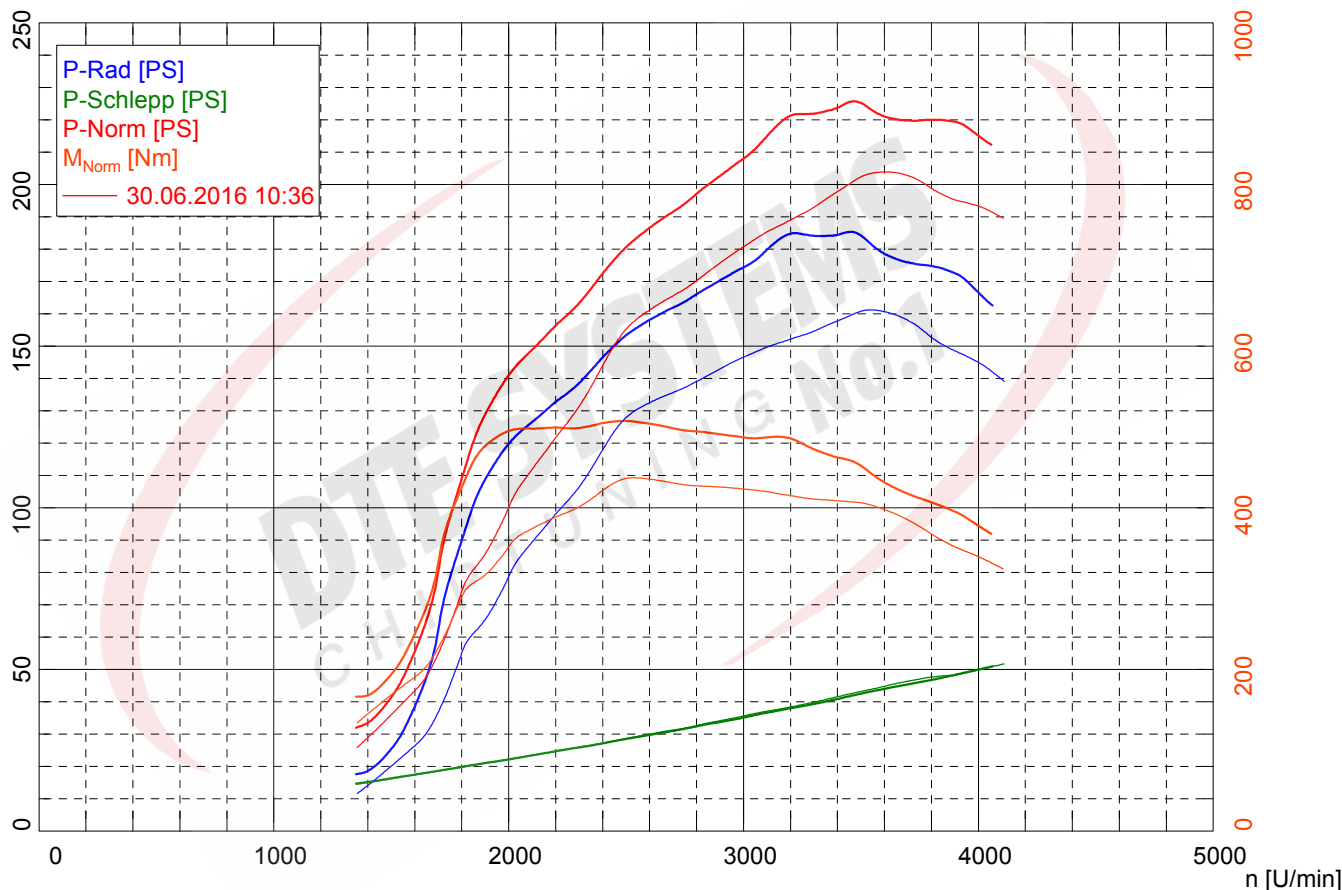
Fahrzeug-Typ: Jeep 2.2 CRD 200 PS
 Kennzeichen: HA UW 211
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod + org

Meßdatum: 30.06.2016 (11:02)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P _{Norm}	225,6 PS / 165,9 kW
Motorleistung	P _{Mot}	227,1 PS / 167,0 kW
Radleistung	P _{Rad}	185,1 PS / 136,2 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	41,9 PS / 30,8 kW
Max. Leistung bei		3470 U/min / 126,2 km/h
Drehmoment 1)	M _{Norm}	507,1 Nm
Max. Drehmoment bei		2495 U/min / 90,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4060 U/min / 147,7 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 (f_m = 0,30)
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	19,2 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	20,0 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	71,3 %
Luftdruck	p _{Luft}	1001,1 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	15,9 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	19,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

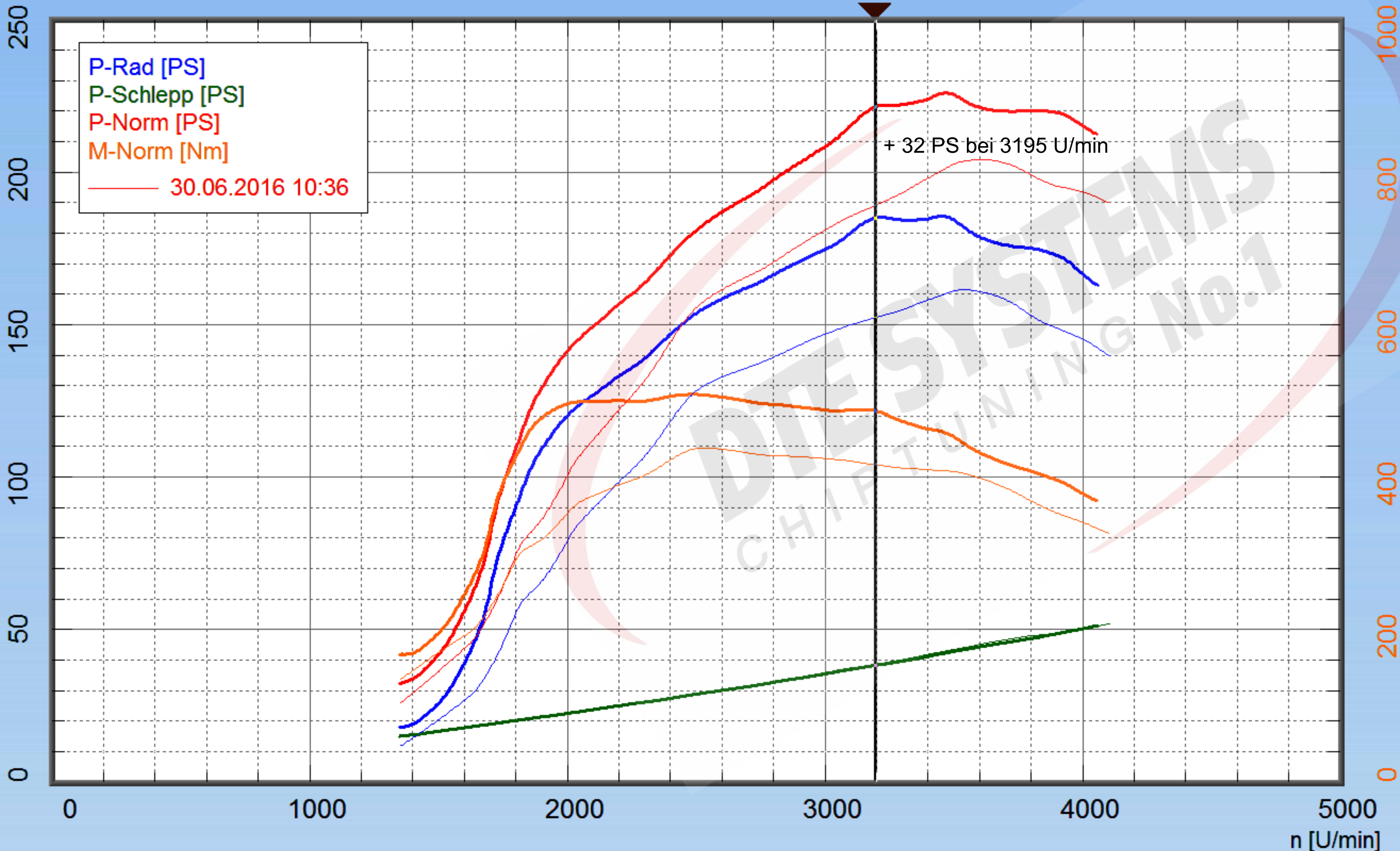
Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	350,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	375,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	70,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	70,0 kg



F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	3 195	U/min
P-Norm*	22 1,00	PS
P-Mot	222,46	PS
P-Rad	184,57	PS
P-Schlepp	37,89	PS
M-Norm*	485,8	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

30.06.2016 10:36

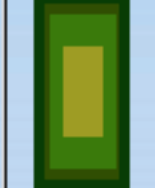
P-Norm*	188,73	PS
P-Rad	15 1,94	PS
P-Schlepp	38,24	PS
M-Norm*	4 14,9	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

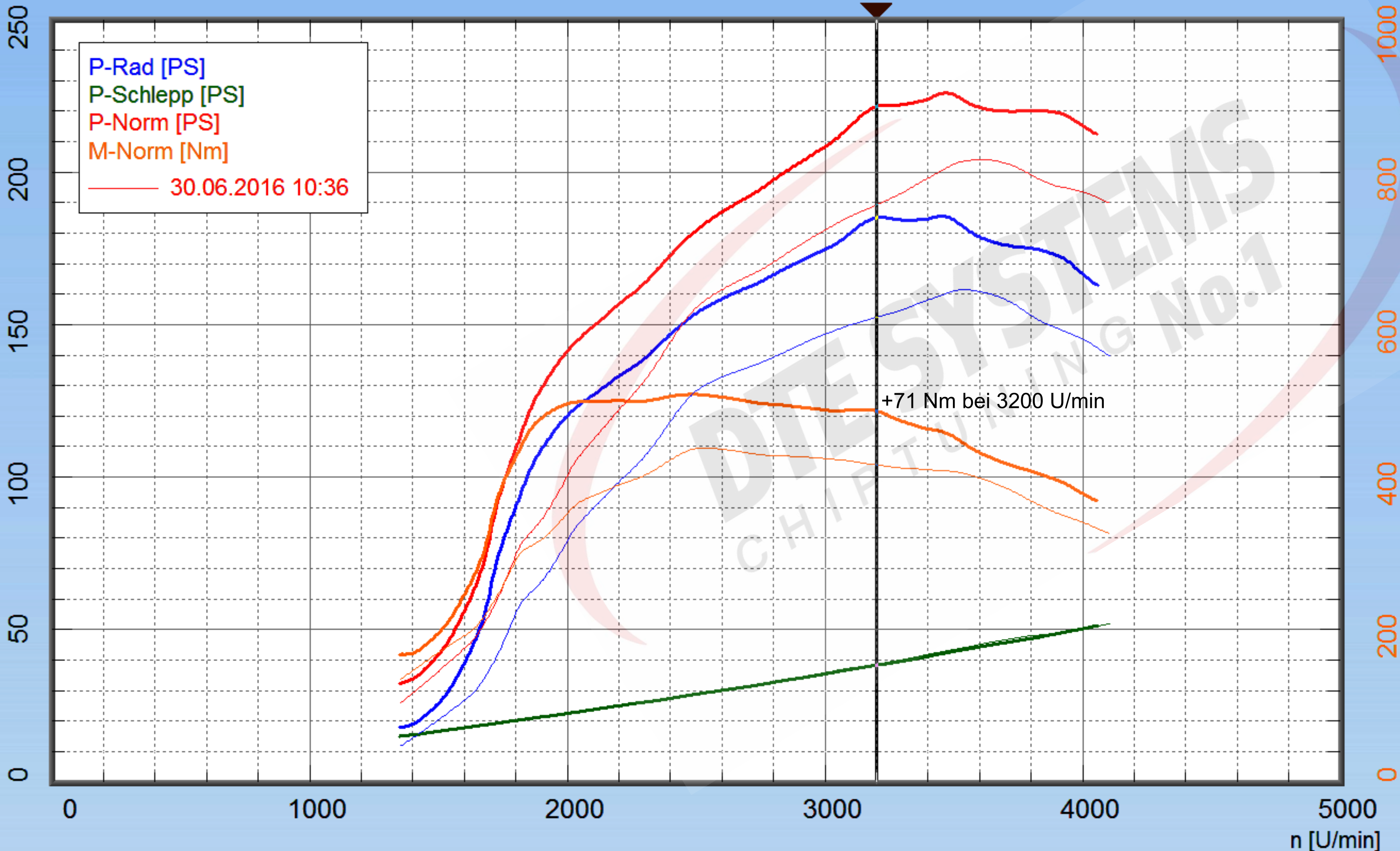
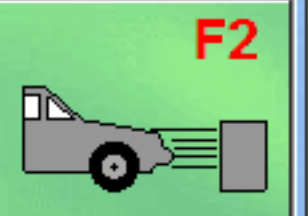
F8
Einheiten





F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	3200	U/min
P-Norm*	221,16	PS
P-Mot	222,62	PS
P-Rad	184,67	PS
P-Schlepp	37,95	PS
M-Norm*	485,4	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
30.06.2016 10:36		
P-Norm*	188,92	PS
P-Rad	152,06	PS
P-Schlepp	38,31	PS
M-Norm*	414,6	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

F8
Einheiten

