

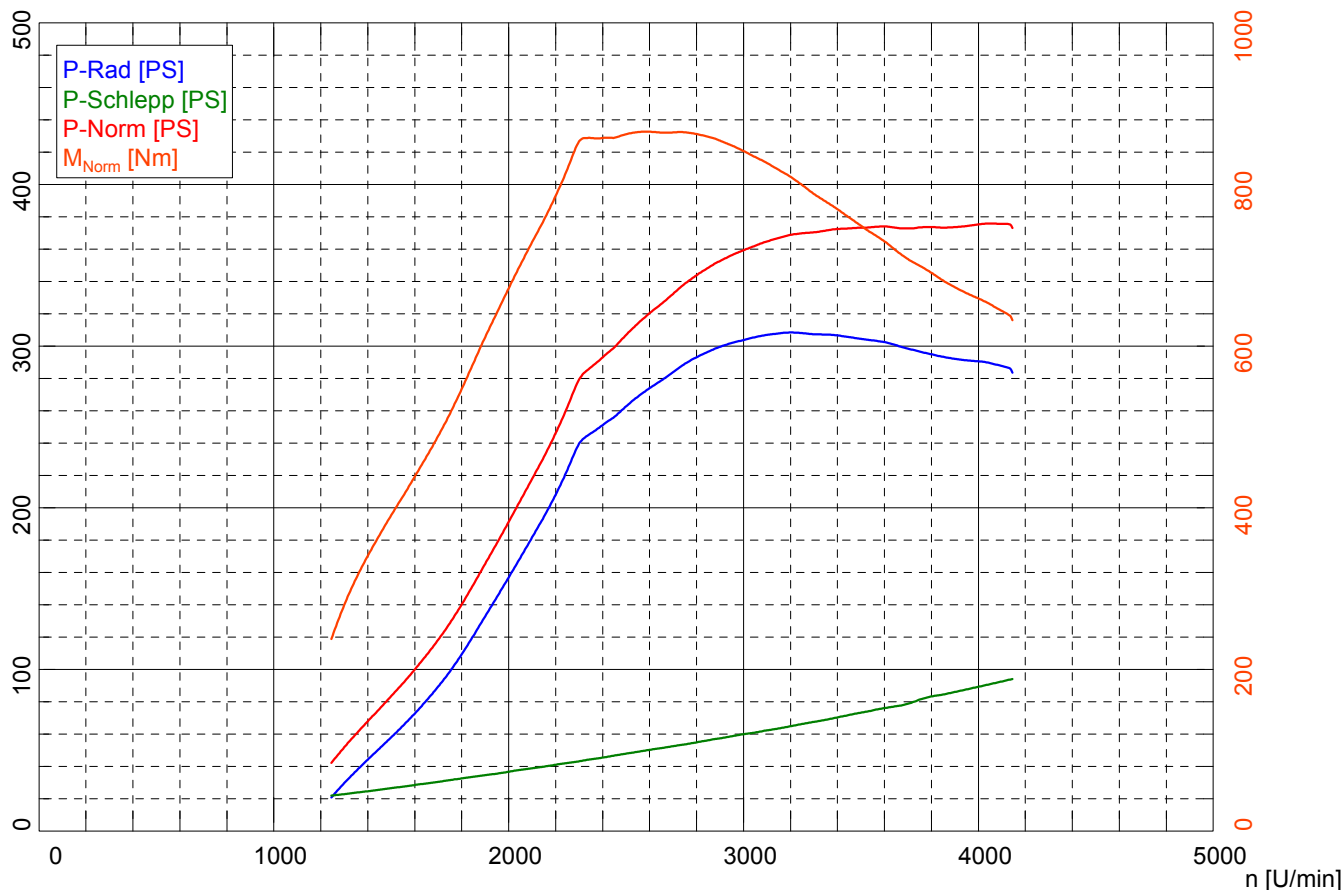
Fahrzeug-Typ: VW Touareg 4.2 TDI V8 340
 Kennzeichen: D FZ 777
 Prüfer: Ch. Weißbohn

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:6 org1

Meßdatum: 29.08.2013 (11:57)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	375,6 PS / 276,3 kW
Motorleistung	P_{Mot}	380,1 PS / 279,5 kW
Radleistung	P_{Rad}	289,4 PS / 212,8 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	90,7 PS / 66,7 kW
Max. Leistung bei		4050 U/min/ 213,0 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	864,8 Nm
Max. Drehmoment bei		2590 U/min/ 136,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4145 U/min/ 218,3 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	28,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	19,4 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	32,2 %
Luftdruck	p_{Luft}	1018,5 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	12,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	27,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf (Handeingabe)		4,50 %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	370,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	395,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	90,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	90,0 kg

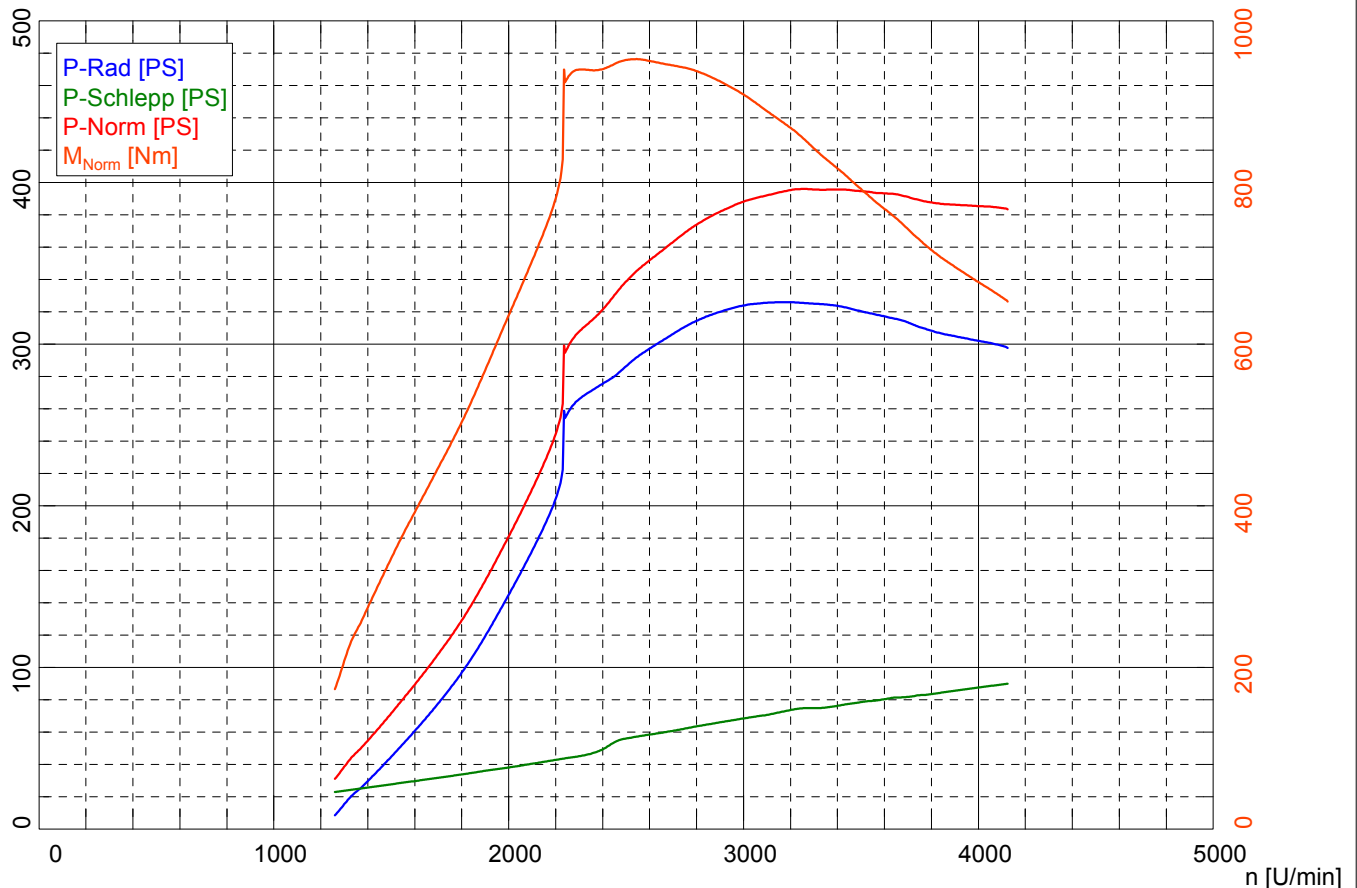
Fahrzeug-Typ: VW Touareg 4.2 TDI V8 340
 Kennzeichen: D FZ 777
 Prüfer: Ch. Weißbohn

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:6 mod1

Meßdatum: 29.08.2013 (12:14)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	395,8 PS / 291,1 kW
Motorleistung	P_{Mot}	399,9 PS / 294,2 kW
Radleistung	P_{Rad}	325,2 PS / 239,2 kW
Schlepplleistung	$P_{Schlepp}$	74,8 PS / 55,0 kW
Max. Leistung bei		3265 U/min/ 172,1 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	952,1 Nm
Max. Drehmoment bei		2545 U/min/ 134,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4125 U/min/ 217,7 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	30,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	20,3 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	29,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	1018,5 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	12,9 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	27,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf (Handeingabe)		4,50 %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	370,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	395,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	90,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	90,0 kg

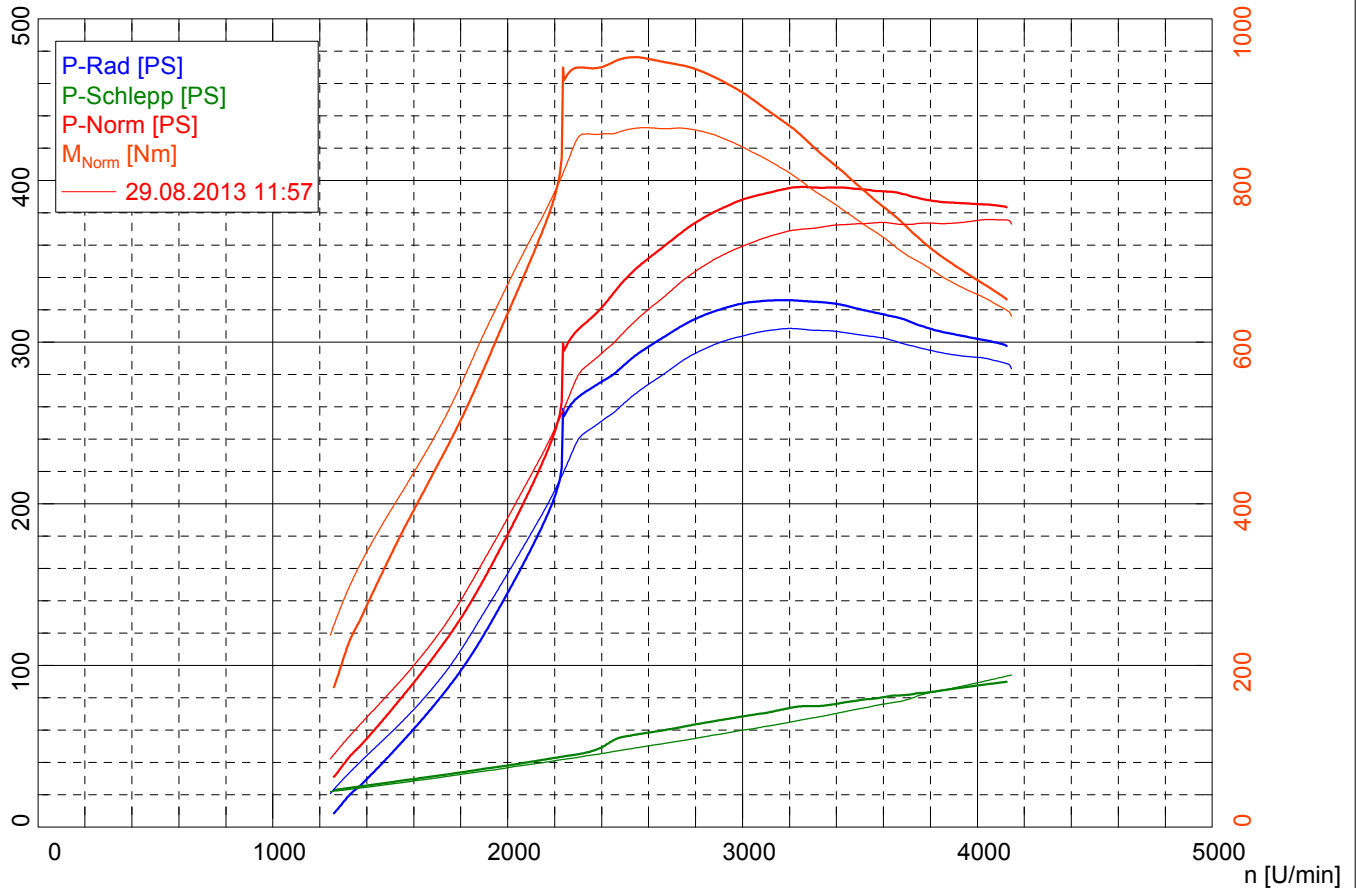
Fahrzeug-Typ: VW Touareg 4.2 TDI V8 340
 Kennzeichen: D FZ 777
 Prüfer: Ch. Weißbohn

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:6 mod1

Meßdatum: 29.08.2013 (12:14)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	395,8 PS / 291,1 kW
Motorleistung	P _{Mot}	399,9 PS / 294,2 kW
Radleistung	P _{Rad}	325,2 PS / 239,2 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	74,8 PS / 55,0 kW
Max. Leistung bei		3265 U/min/ 172,1 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	952,1 Nm
Max. Drehmoment bei		2545 U/min/ 134,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4125 U/min/ 217,7 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 (f_m = 0,30)
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	30,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	20,3 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	29,5 %
Luftdruck	p _{Luft}	1018,5 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	12,9 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	27,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf (Handeingabe)		4,50 %

Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	370,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	395,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	90,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	90,0 kg