

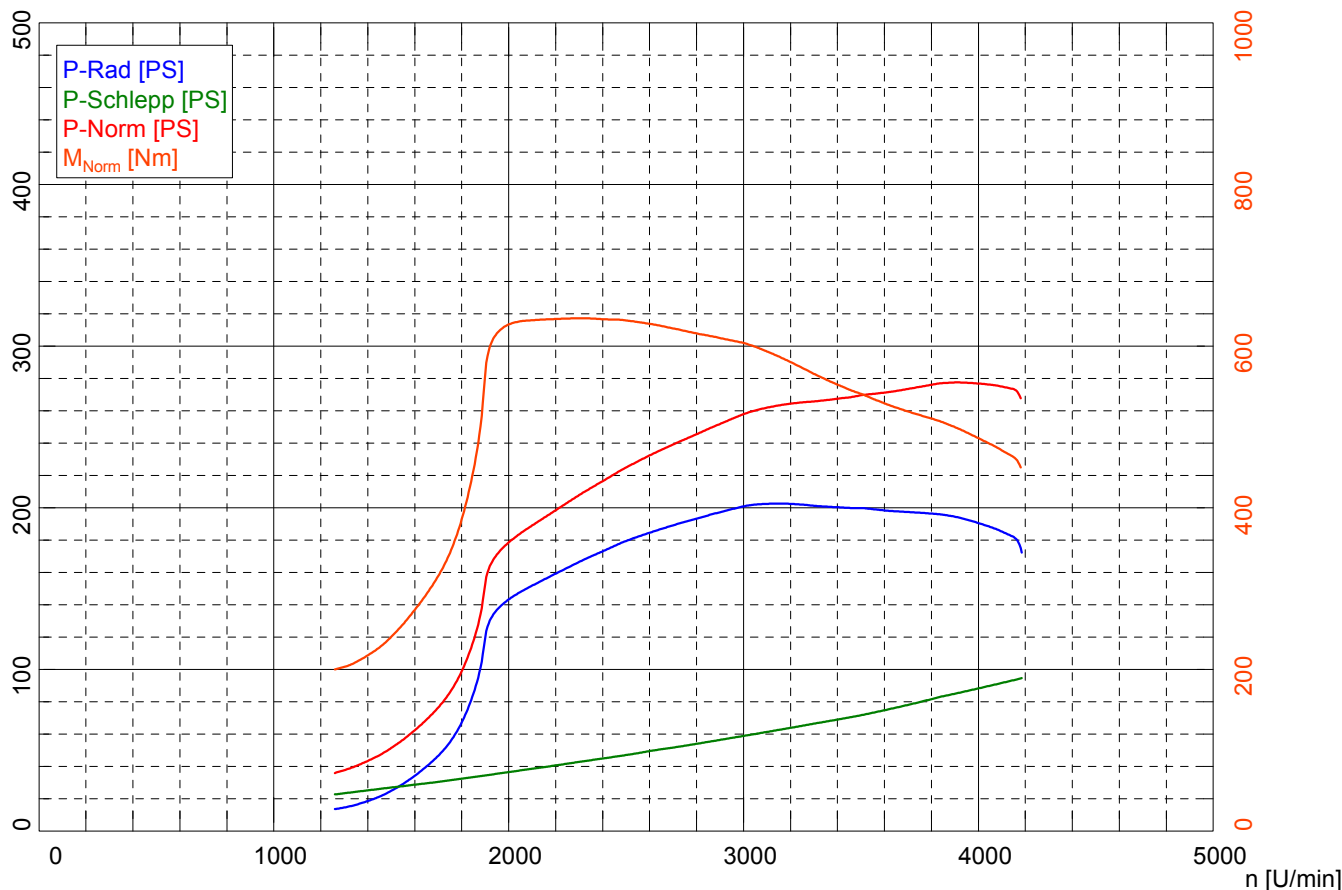
Fahrzeug-Typ: Mercedes G350d 245 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (wassergekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:5 org.

Meßdatum: 17.10.2018 (11:33)

Seite 1



**Leistungsdaten**

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	277,3 PS / 204,0 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	279,2 PS / 205,3 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	194,0 PS / 142,7 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	85,2 PS / 62,6 kW
Max. Leistung bei		3910 U/min / 153,1 km/h
Drehmoment 1)	$M_{Norm}$	634,2 Nm
Max. Drehmoment bei		2305 U/min / 90,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4185 U/min / 163,9 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

**Umgebungsdaten**

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	19,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	21,2 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	58,8 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1007,7 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	13,4 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

**Schlupf**

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

**Rotierende Masse**

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	380,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	405,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	100,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	100,0 kg

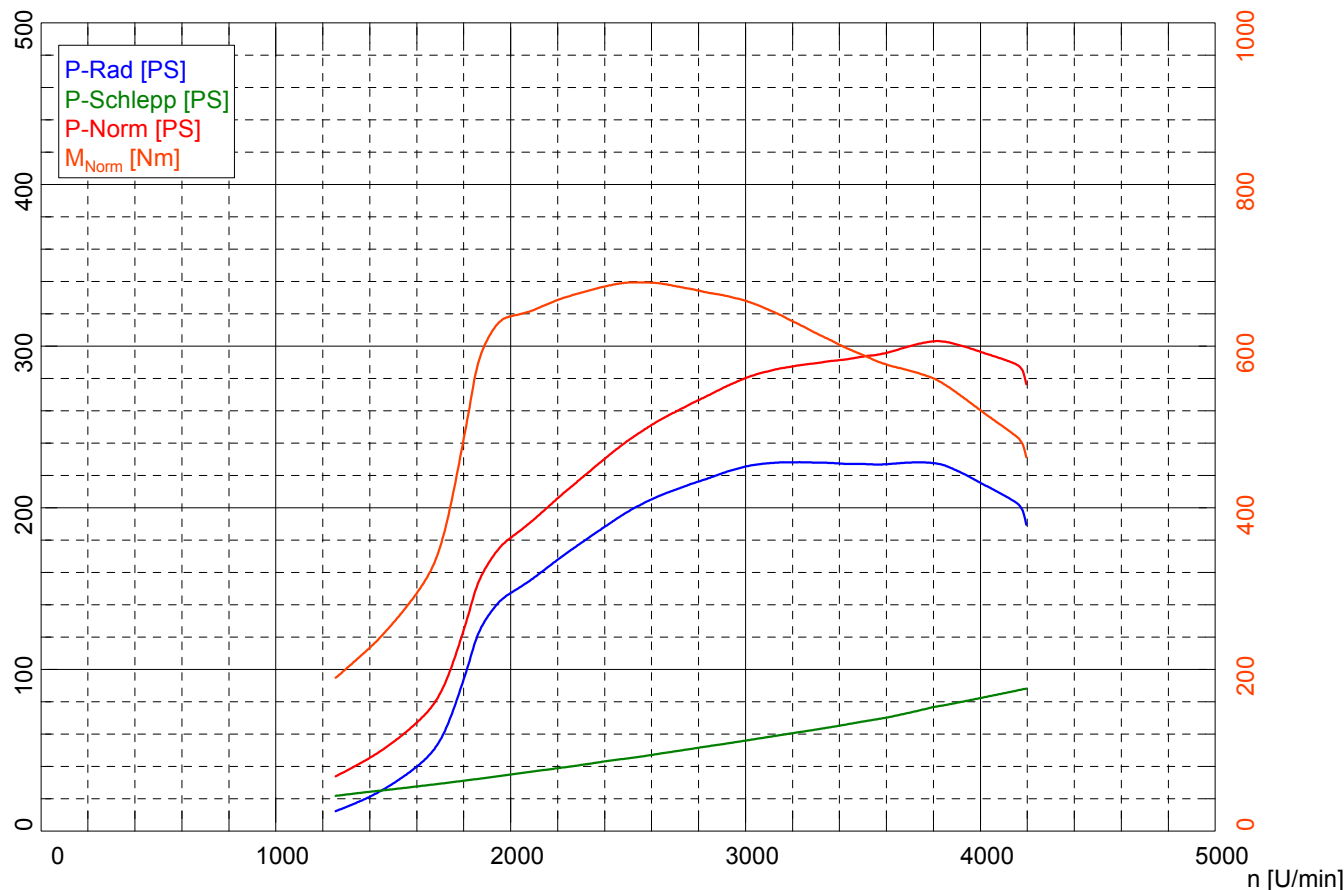
Fahrzeug-Typ: Mercedes G350d 245 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (wassergekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod.

Meßdatum: 17.10.2018 (11:51)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	302,9 PS / 222,8 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	304,1 PS / 223,7 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	227,1 PS / 167,0 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	77,0 PS / 56,7 kW
Max. Leistung bei		3815 U/min / 149,3 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	678,5 Nm
Max. Drehmoment bei		2525 U/min / 98,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4195 U/min / 164,3 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00\%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	21,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	22,7 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	59,1 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1007,7 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	15,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	380,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	405,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	100,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	100,0 kg

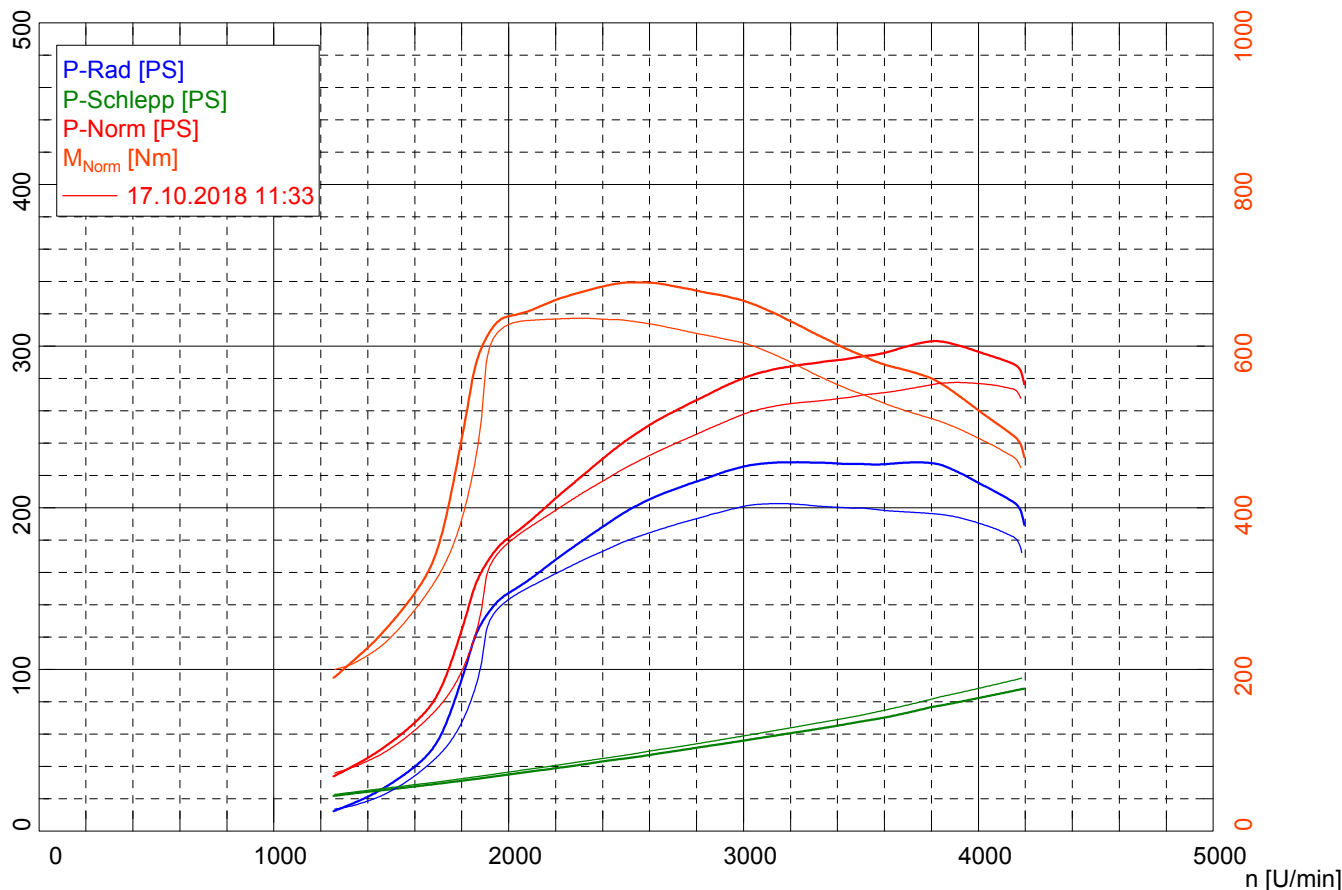
Fahrzeug-Typ: Mercedes G350d 245 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (wassergekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod. + org.

Meßdatum: 17.10.2018 (11:51)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	P <sub>Norm</sub>	302,9 PS / 222,8 kW
Motorleistung	P <sub>Mot</sub>	304,1 PS / 223,7 kW
Radleistung	P <sub>Rad</sub>	227,1 PS / 167,0 kW
Schleppleistung	P <sub>Schlepp</sub>	77,0 PS / 56,7 kW
Max. Leistung bei		3815 U/min / 149,3 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	M <sub>Norm</sub>	678,5 Nm
Max. Drehmoment bei		2525 U/min / 98,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4195 U/min / 164,3 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 (f<sub>m</sub> = 0,30)  
 Korrektur-Faktoren: Q<sub>v</sub> = 0,00 %

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T <sub>Umgebung</sub>	21,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	T <sub>Ansaugluft</sub>	22,7 °C
Relative Luftfeuchte	H <sub>Luft</sub>	59,1 %
Luftdruck	p <sub>Luft</sub>	1007,7 hPa
Dampfdruck	p <sub>Dampf</sub>	15,2 hPa
Öl-Temperatur	T <sub>Öl</sub>	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	T <sub>Kraftstoff</sub>	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V <sub>unbelastet</sub>	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n <sub>unbelastet</sub>	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V <sub>Vollast</sub>	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n <sub>Vollast</sub>	--- U/min
Schlupf		---,- %

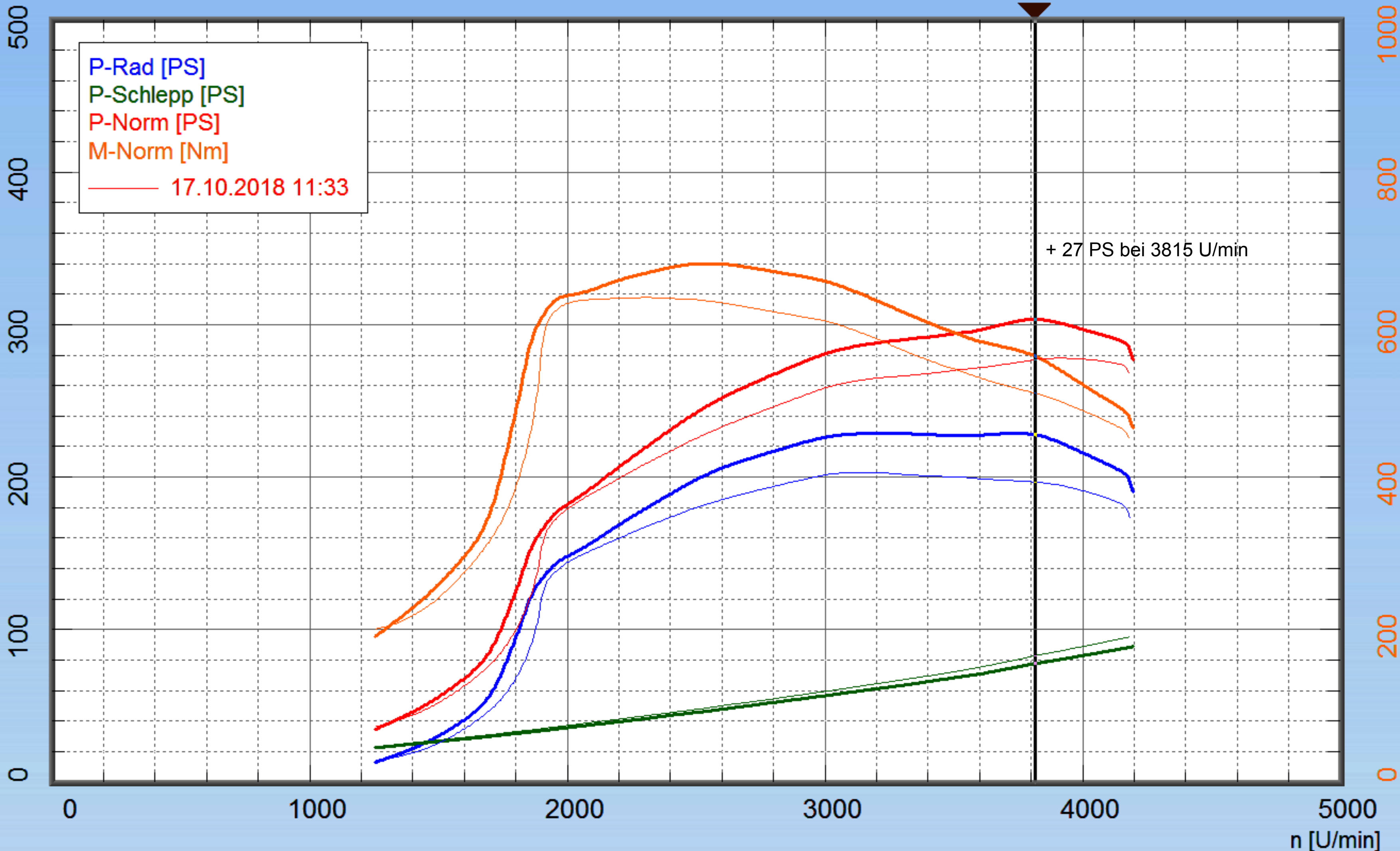
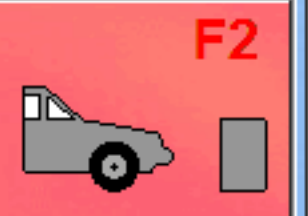
### Rotierende Masse

a <sub>1-VA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>	a <sub>1-HA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
F <sub>1-VA</sub>	---,- N	F <sub>1-HA</sub>	---,- N
a <sub>2-VA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>	a <sub>2-HA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
F <sub>2-VA</sub>	---,- N	F <sub>2-HA</sub>	---,- N
F <sub>rot-Gesamt-VA</sub>	---,- N	F <sub>rot-Gesamt-HA</sub>	---,- N
m <sub>rot-Gesamt-VA</sub>	380,0 kg	m <sub>rot-Gesamt-HA</sub>	405,0 kg
m <sub>rot-Prüfstand-VA</sub>	280,0 kg	m <sub>rot-Prüfstand-HA</sub>	305,0 kg
m <sub>rot-Fahrzeug-VA</sub>	100,0 kg	m <sub>rot-Fahrzeug-HA</sub>	100,0 kg



F4  
4x4

# Leistungs-Messung beendet



## Meßwerte:

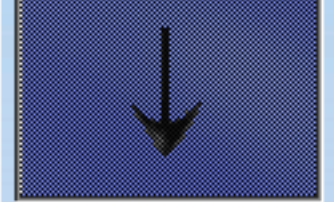
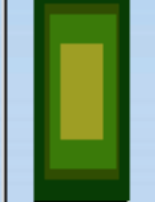
n	3815	U/min
P-Norm*	302,91	PS
P-Mot	304,13	PS
P-Rad	227,13	PS
P-Schlepp	77,00	PS
M-Norm*	557,6	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
17.10.2018 11:33		
P-Norm*	276,32	PS
P-Rad	196,07	PS
P-Schlepp	82,11	PS
M-Norm*	508,7	Nm

F5  
Cursor aus

F6  
Zoom out

F7  
Auswertung

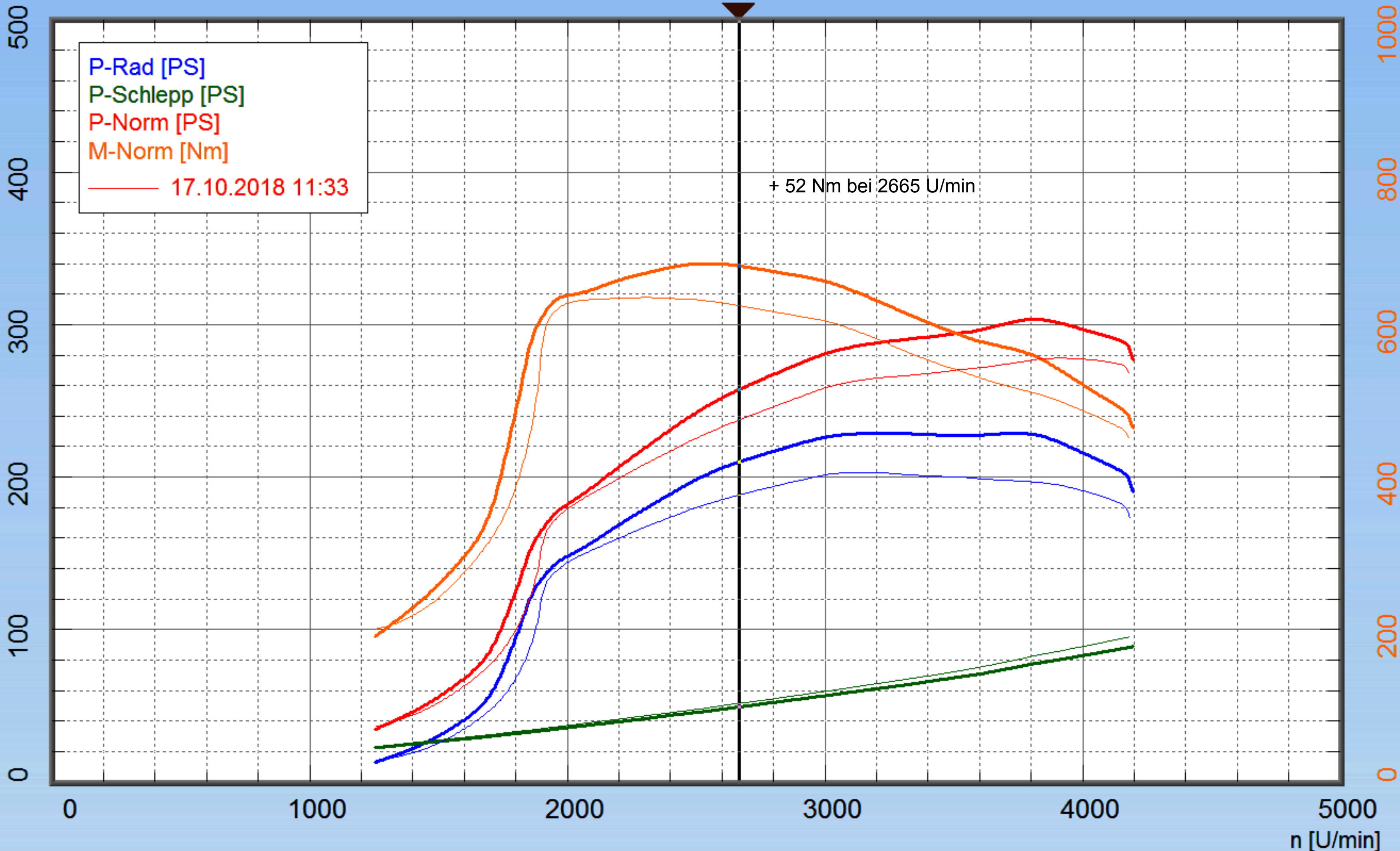
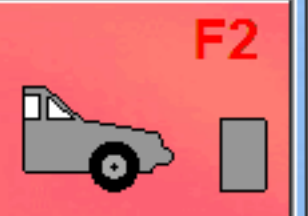
F8  
Einheiten





F4  
4x4

# Leistungs-Messung beendet



## Meßwerte:

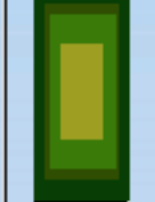
n	2665	U/min
P-Norm*	256,45	PS
P-Mot	257,49	PS
P-Rad	209,04	PS
P-Schlepp	48,45	PS
M-Norm*	675,8	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
17.10.2018 11:33		
P-Norm*	236,64	PS
P-Rad	187,42	PS
P-Schlepp	50,80	PS
M-Norm*	623,6	Nm

F5  
Cursor aus

F6  
Zoom out

F7  
Auswertung

F8  
Einheiten



Fahrzeug-Typ: MB G350d 245 PS  
Kennzeichen: DTE  
Prüfer: DTE

PG:5 80-120

Meßdatum: 17.10.2018 (11:56)

Seite 1

### Elastizitäts-Messung

#	Meßintervall	Zeit
7	80,00 ... 120,00 km/h	7,448 s
<del>6</del>	<del>80,00 ... 120,00 km/h</del>	<del>7,033 s</del>
5	80,00 ... 120,00 km/h	7,321 s
4	80,00 ... 120,00 km/h	7,501 s
3	80,00 ... 120,00 km/h	6,745 s
2	80,00 ... 120,00 km/h	6,800 s
1	80,00 ... 120,00 km/h	6,774 s

org. 7,4 s

$\Delta$  0.6 s

mod. 6,8 s