

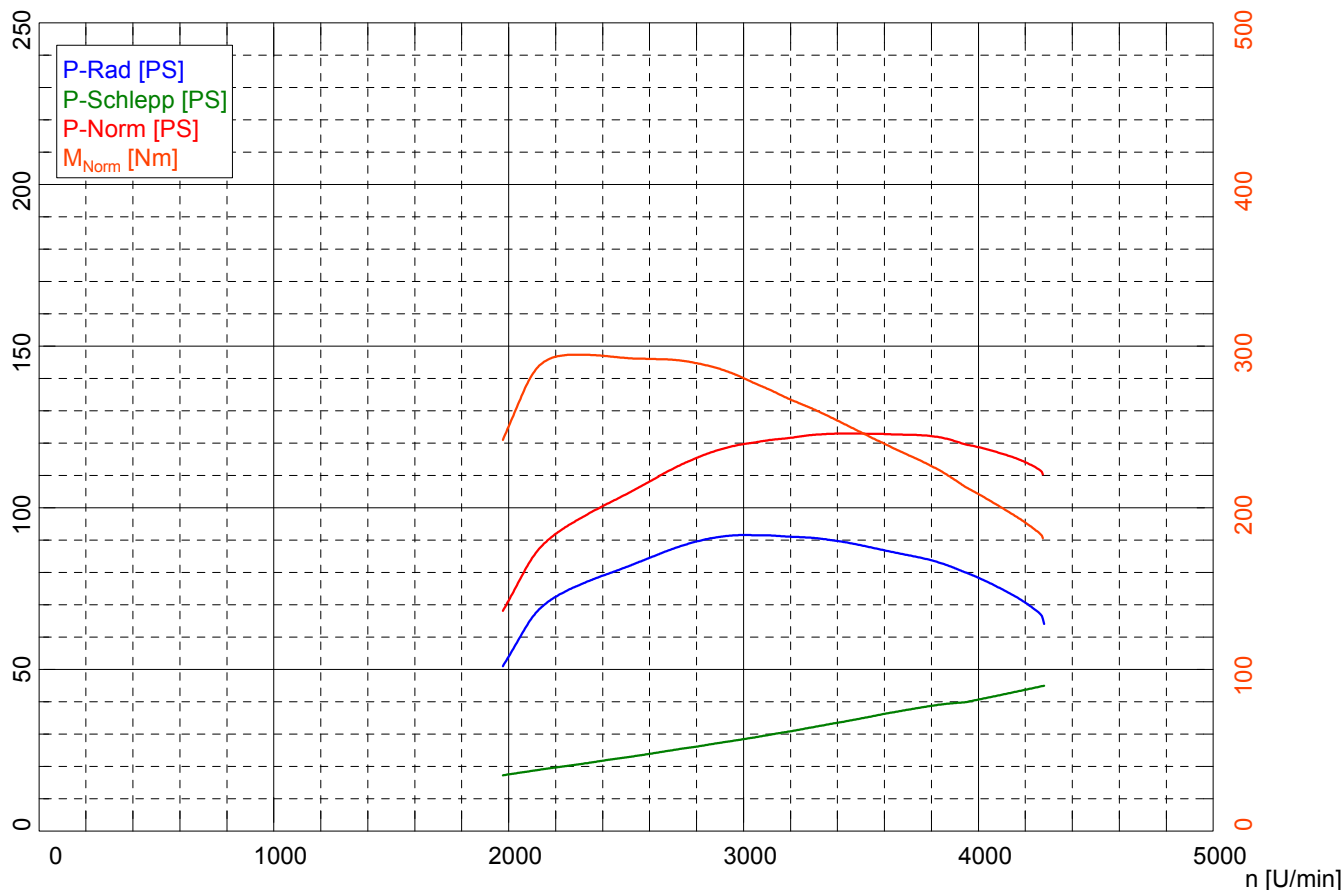
Fahrzeug-Typ: Toyota Hiace 2.5 D4D 117PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 org.

Meßdatum: 31.05.2021 (12:34)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	122,9 PS	/	90,4 kW
Motorleistung	P_{Mot}	123,1 PS	/	90,6 kW
Radleistung	P_{Rad}	89,1 PS	/	65,6 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	34,0 PS	/	25,0 kW
Max. Leistung bei		3440 U/min/		102,4 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	294,5 Nm		
Max. Drehmoment bei		2285 U/min /		68,0 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4280 U/min/		127,3 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	22,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	24,7 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	50,0 %
Luftdruck	p_{Luft}	1011,4 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	14,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	370,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	395,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	90,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	90,0 kg

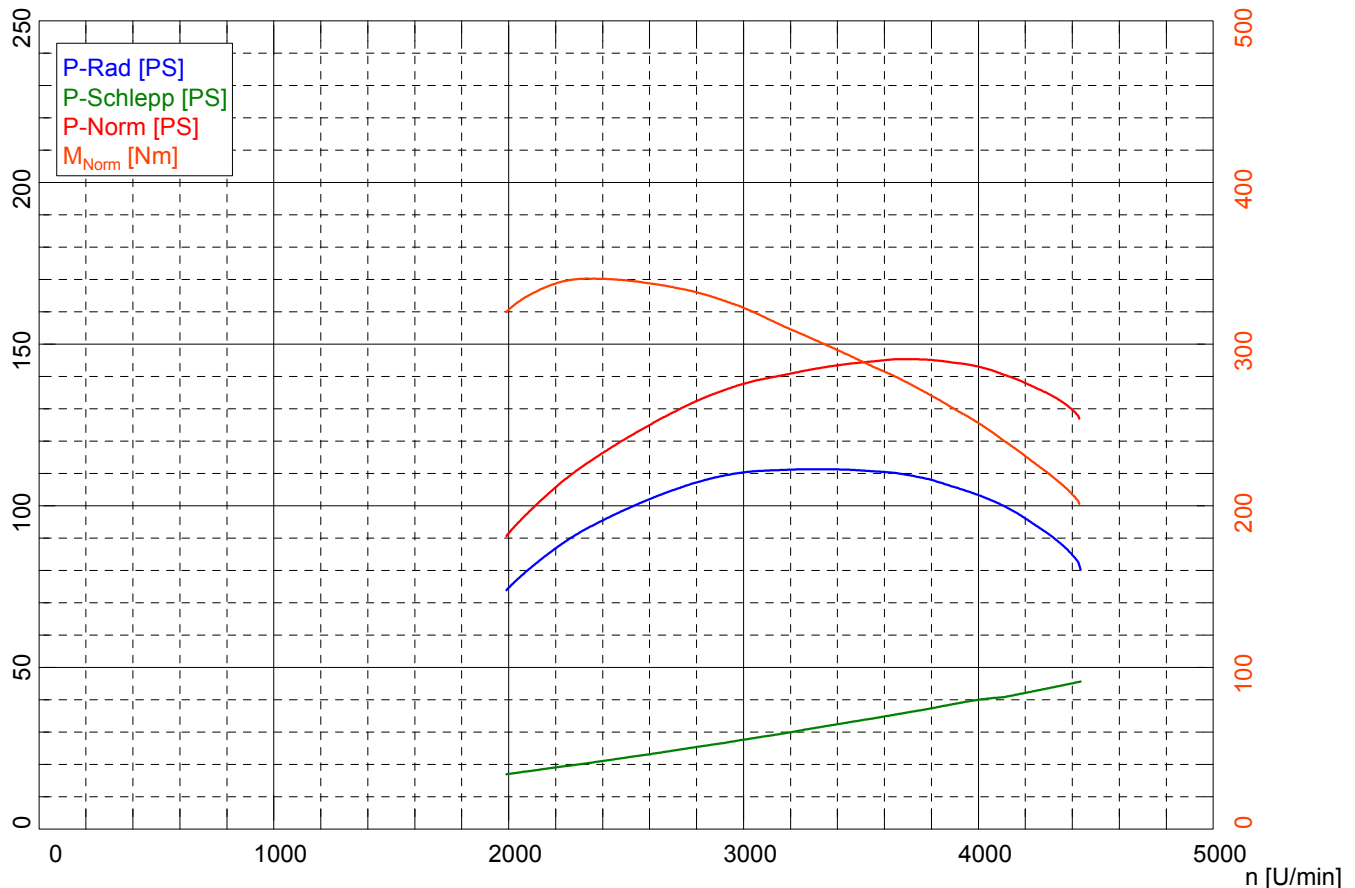
Fahrzeug-Typ: Toyota Hiace 2.5 D4D 117PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod.

Meßdatum: 31.05.2021 (12:52)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	145,3 PS / 106,9 kW
Motorleistung	P_{Mot}	145,5 PS / 107,0 kW
Radleistung	P_{Rad}	109,5 PS / 80,5 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	36,0 PS / 26,5 kW
Max. Leistung bei		3695 U/min / 109,9 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	340,3 Nm
Max. Drehmoment bei		2335 U/min / 69,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4435 U/min / 131,9 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	23,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	25,2 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	47,0 %
Luftdruck	p_{Luft}	1011,3 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	13,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	370,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	395,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	90,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	90,0 kg

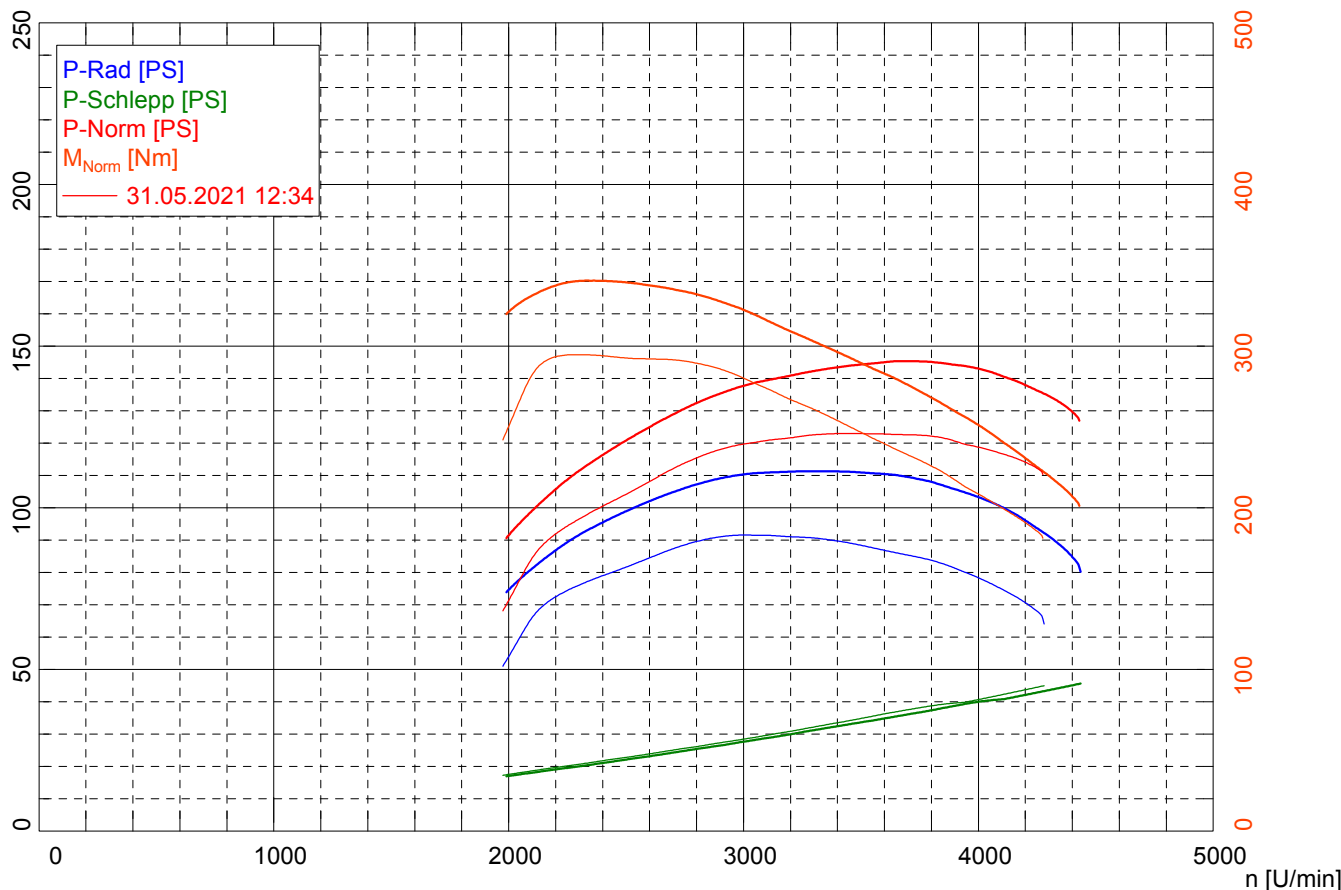
Fahrzeug-Typ: Toyota Hiace 2.5 D4D 117PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod. + org.

Meßdatum: 31.05.2021 (12:52)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	145,3 PS	/	106,9 kW
Motorleistung	P_{Mot}	145,5 PS	/	107,0 kW
Radleistung	P_{Rad}	109,5 PS	/	80,5 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	36,0 PS	/	26,5 kW
Max. Leistung bei		3695 U/min/		109,9 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	340,3 Nm		
Max. Drehmoment bei		2335 U/min /		69,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4435 U/min/		131,9 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	23,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	25,2 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	47,0 %
Luftdruck	p_{Luft}	1011,3 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	13,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$V_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

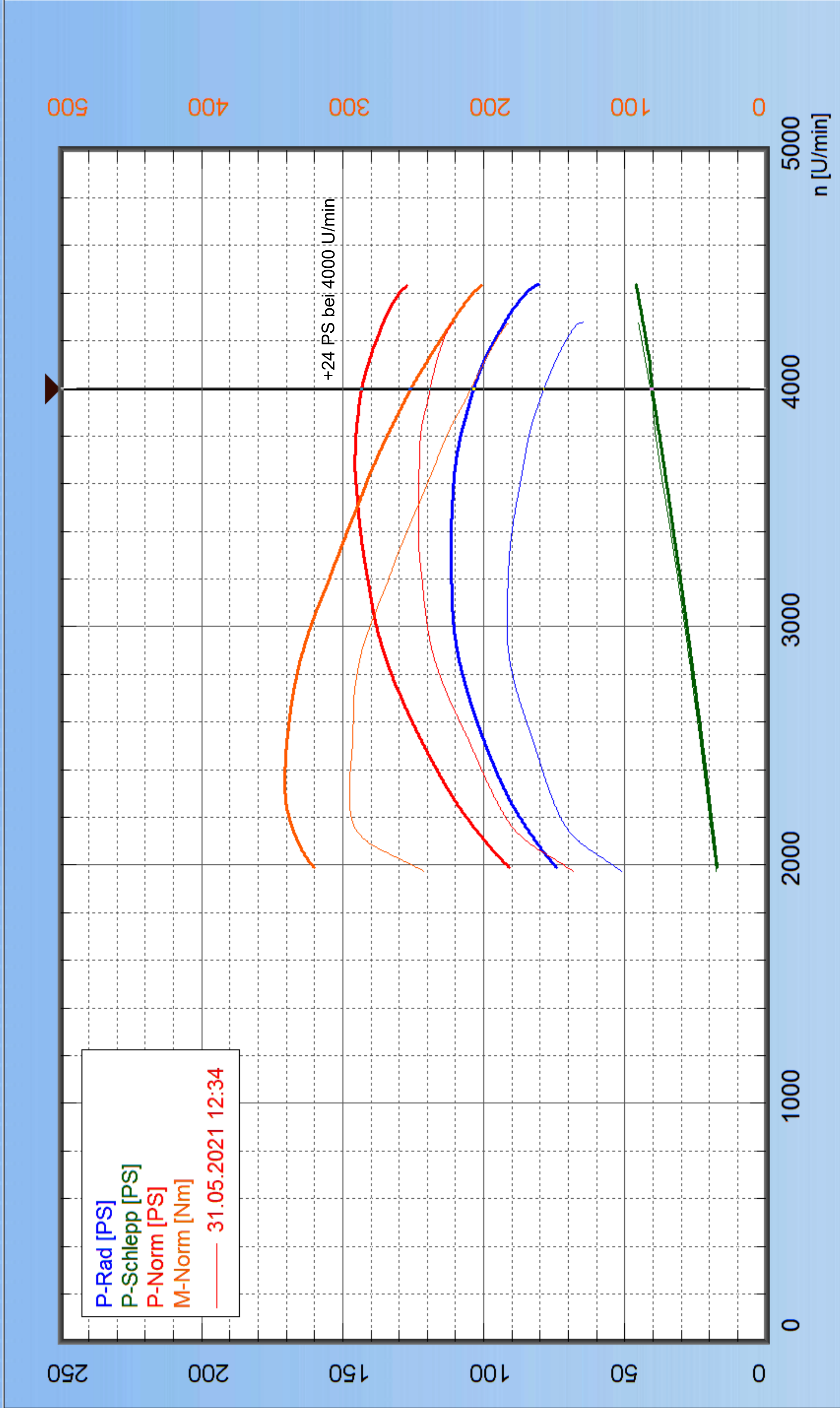
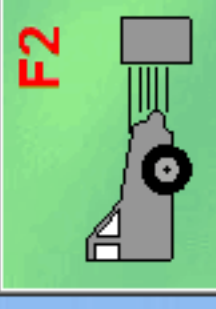
Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	370,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	395,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	90,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	90,0 kg



F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	4000	U/min
P-Norm*	142,95	PS
P-Mot	143,15	PS
P-Rad	103,21	PS
P-Schlepp	39,93	PS
M-Norm*	251,0	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

31.05.2021 12:34

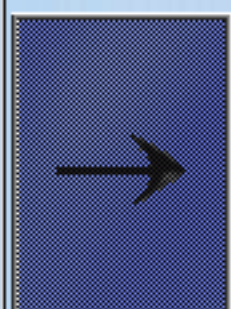
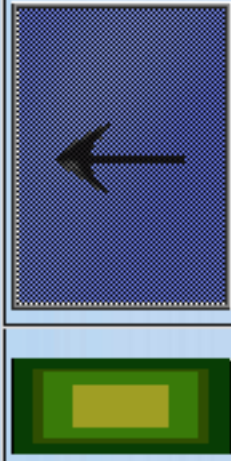
P-Norm*	118,65	PS
P-Rad	78,26	PS
P-Schlepp	40,61	PS
M-Norm*	208,3	Nm

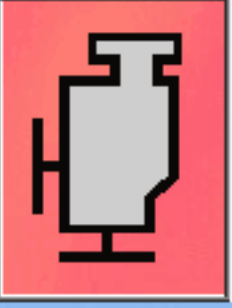
F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F8 Auswertung

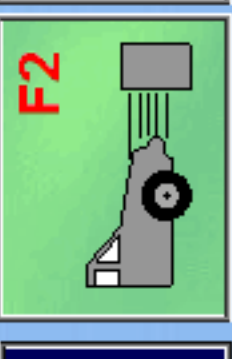
F7 Einheiten





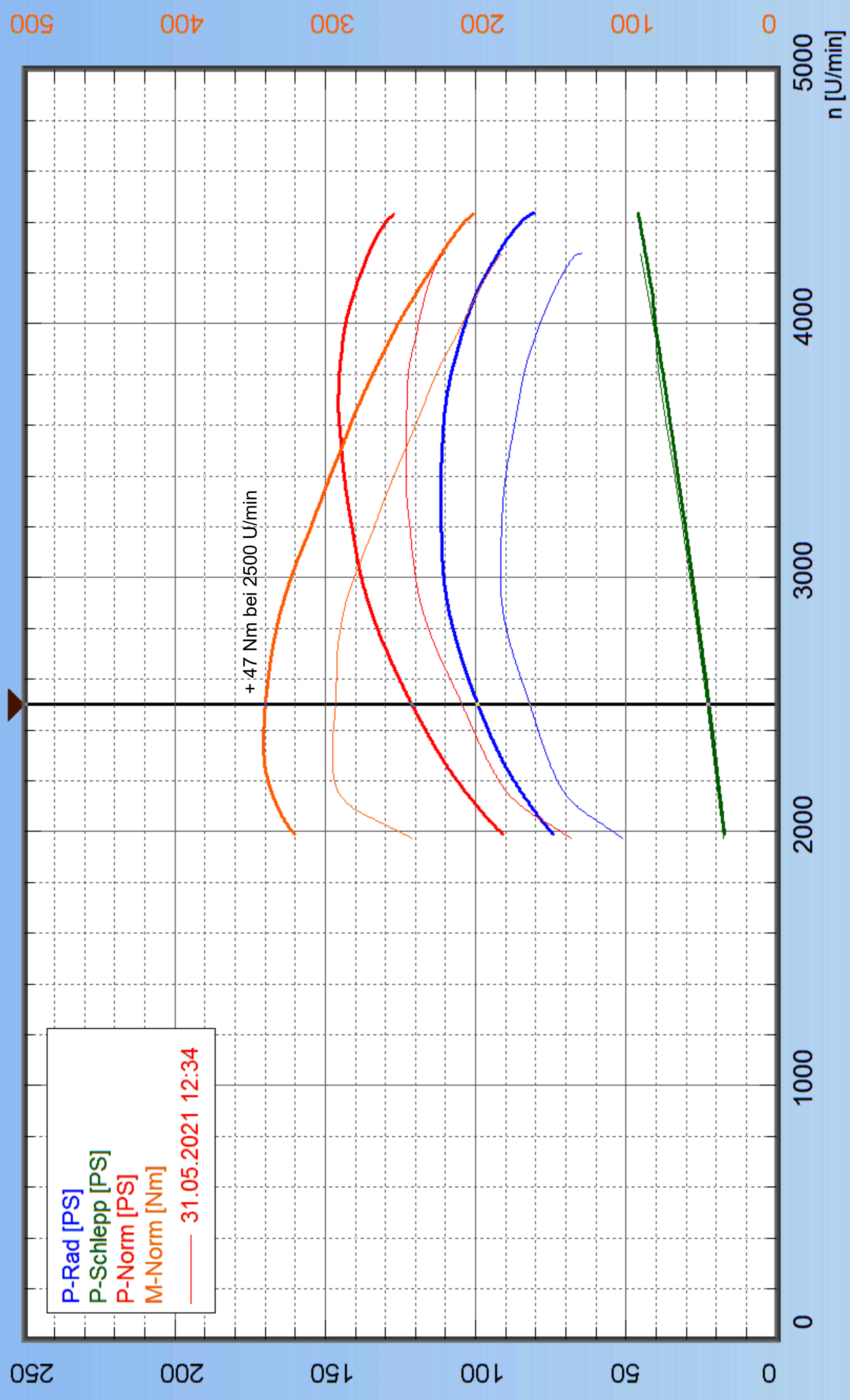
F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	2500	U/min
P-Norm*	120,74	PS
P-Mot	120,91	PS
P-Rad	98,84	PS
P-Schlepp	22,07	PS
M-Norm*	339,2	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
— 31.05.2021 12:34		
P-Norm*	104,11	PS
P-Rad	81,57	PS
P-Schlepp	22,75	PS
M-Norm*	292,5	Nm

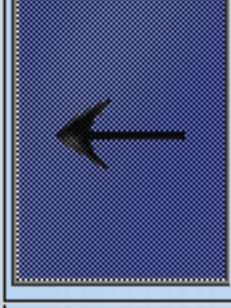
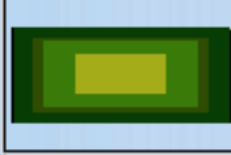


F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F7 Auswertung

F8 Einheiten



Fahrzeug-Typ: Toyota Hiace 2.5 D4D 117PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

PG:4 Beschl. 80-120

Meßdatum: 31.05.2021 (12:55)

Seite 1

Elastizitäts-Messung

#	Meßintervall	Zeit
6	80,00 ... 120,00 km/h	16,354 s
5	80,00 ... 120,00 km/h	16,327 s
4	80,00 ... 120,00 km/h	15,788 s
3	80,00 ... 120,00 km/h	12,132 s
2	80,00 ... 120,00 km/h	12,215 s
1	80,00 ... 120,00 km/h	12,262 s

org.: 16,16 s

$\Delta = 3,96$ s

mod.: 12,20 s