

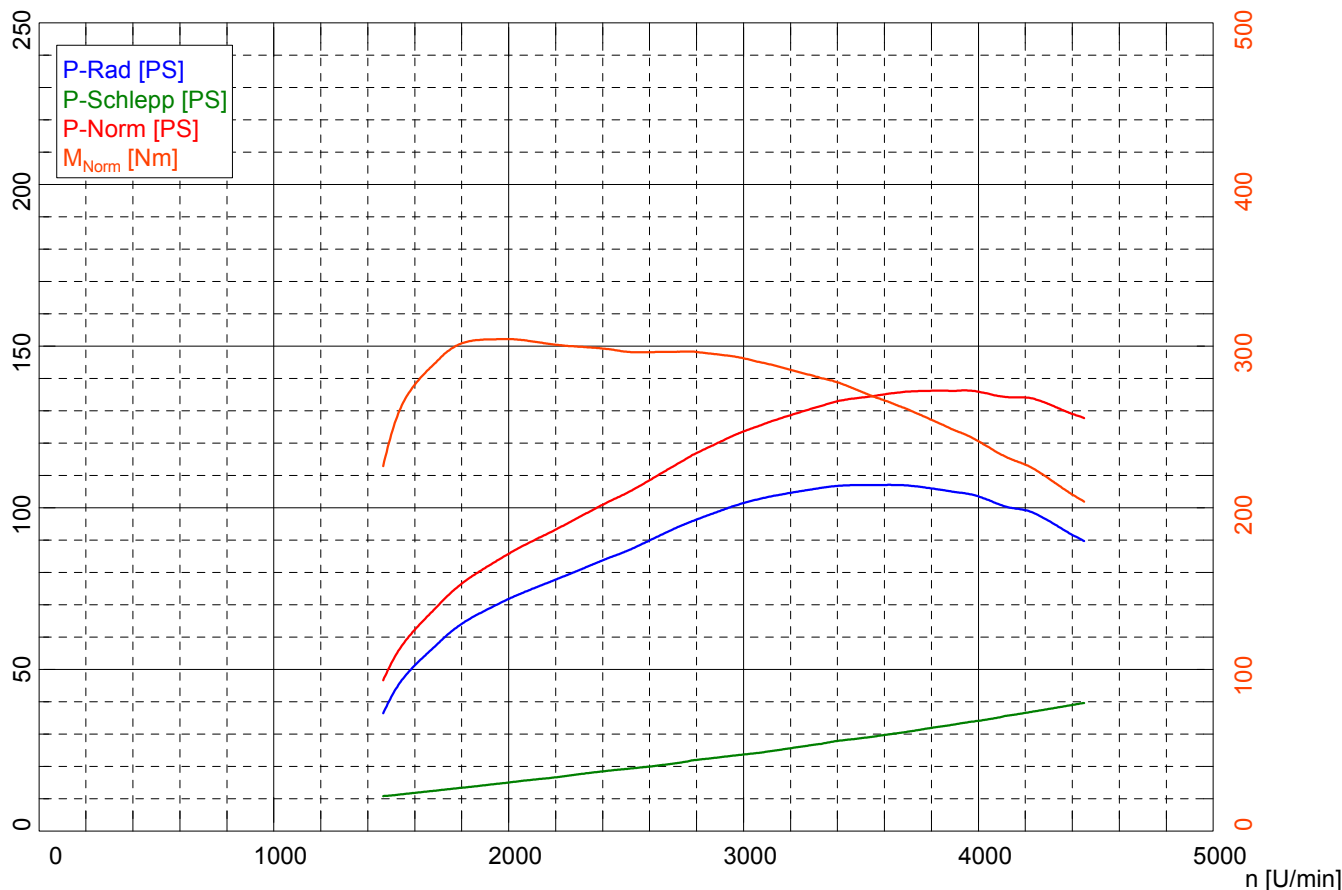
Fahrzeug-Typ: Opel Grandland X 1.5d 130
 Kennzeichen:
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 org.

Meßdatum: 15.04.2019 (14:09)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P _{Norm}	136,2 PS	/	100,2 kW
Motorleistung	P _{Mot}	137,9 PS	/	101,4 kW
Radleistung	P _{Rad}	104,4 PS	/	76,8 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	33,5 PS	/	24,6 kW
Max. Leistung bei		3905 U/min/		133,3 km/h
Drehmoment 1)	M _{Norm}	304,2 Nm		
Max. Drehmoment bei		1975 U/min /		67,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4450 U/min/		150,6 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 (f_m = 0,30)
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	17,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	18,9 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	41,0 %
Luftdruck	p _{Luft}	1011,7 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	8,4 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	76,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	360,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	385,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	80,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	80,0 kg

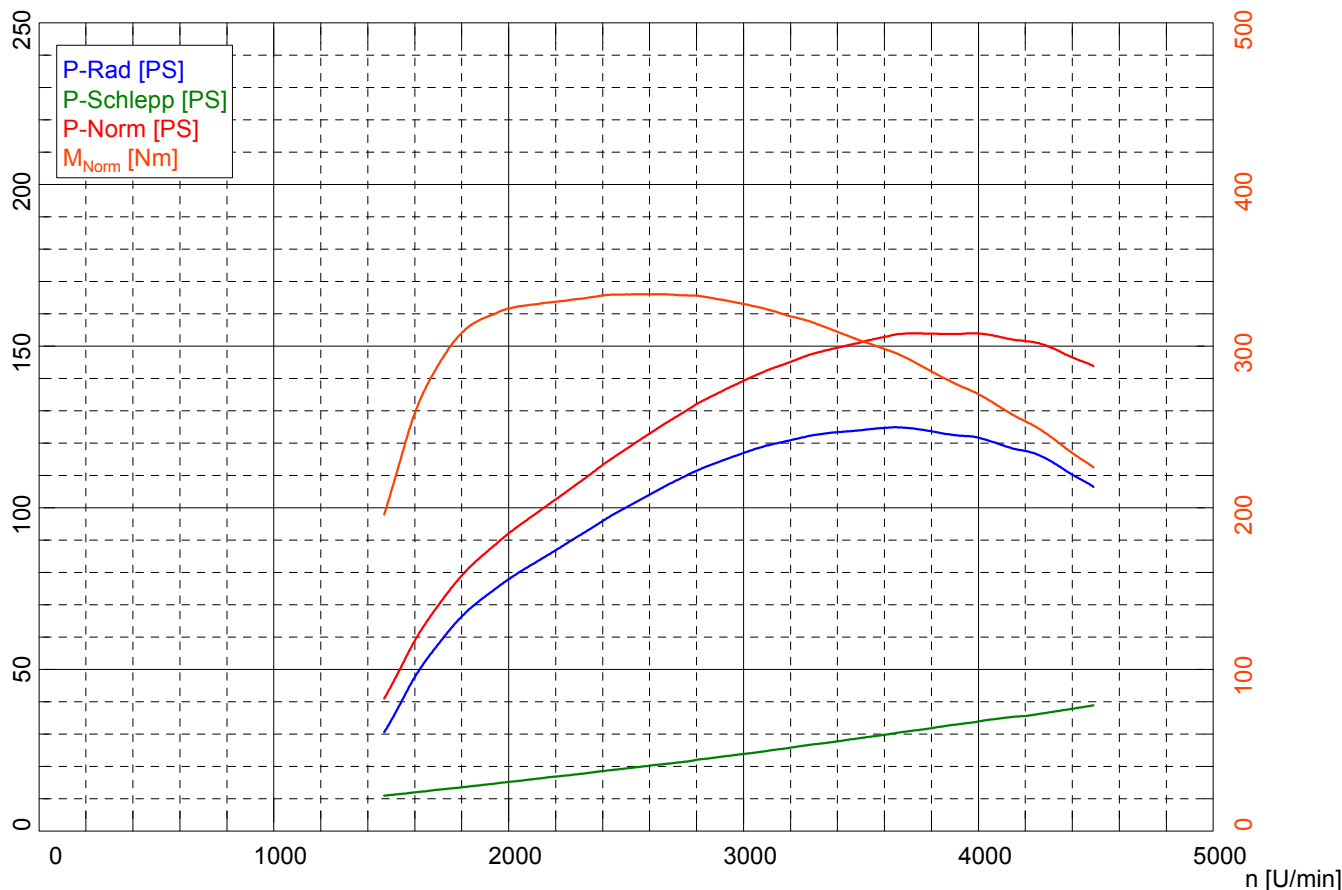
Fahrzeug-Typ: Opel Grandland X 1.5d 130
 Kennzeichen:
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod

Meßdatum: 15.04.2019 (14:33)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P _{Norm}	153,9 PS / 113,2 kW
Motorleistung	P _{Mot}	155,5 PS / 114,4 kW
Radleistung	P _{Rad}	121,9 PS / 89,7 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	33,6 PS / 24,7 kW
Max. Leistung bei		3980 U/min / 133,6 km/h
Drehmoment 1)	M _{Norm}	331,9 Nm
Max. Drehmoment bei		2585 U/min / 86,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4490 U/min / 150,9 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 (f_m = 0,30)
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	18,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	20,0 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	40,6 %
Luftdruck	p _{Luft}	1011,2 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	8,5 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	360,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	385,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	80,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	80,0 kg

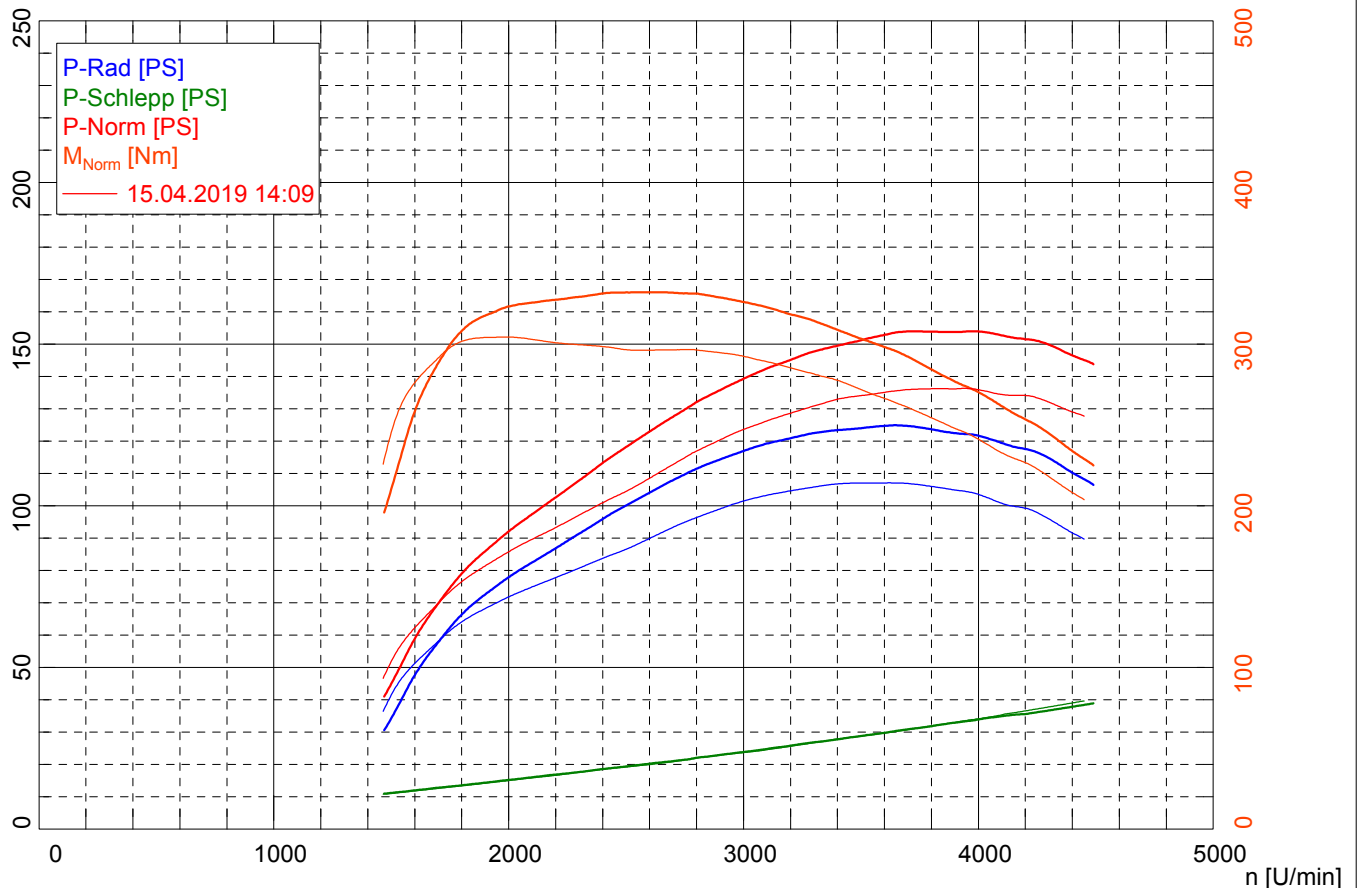
Fahrzeug-Typ: Opel Grandland X 1.5d 130
 Kennzeichen:
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod & org

Meßdatum: 15.04.2019 (14:33)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	153,9 PS / 113,2 kW
Motorleistung	P _{Mot}	155,5 PS / 114,4 kW
Radleistung	P _{Rad}	121,9 PS / 89,7 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	33,6 PS / 24,7 kW
Max. Leistung bei		3980 U/min / 133,6 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	331,9 Nm
Max. Drehmoment bei		2585 U/min / 86,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4490 U/min / 150,9 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 (f_m = 0,30)
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	18,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	20,0 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	40,6 %
Luftdruck	p _{Luft}	1011,2 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	8,5 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

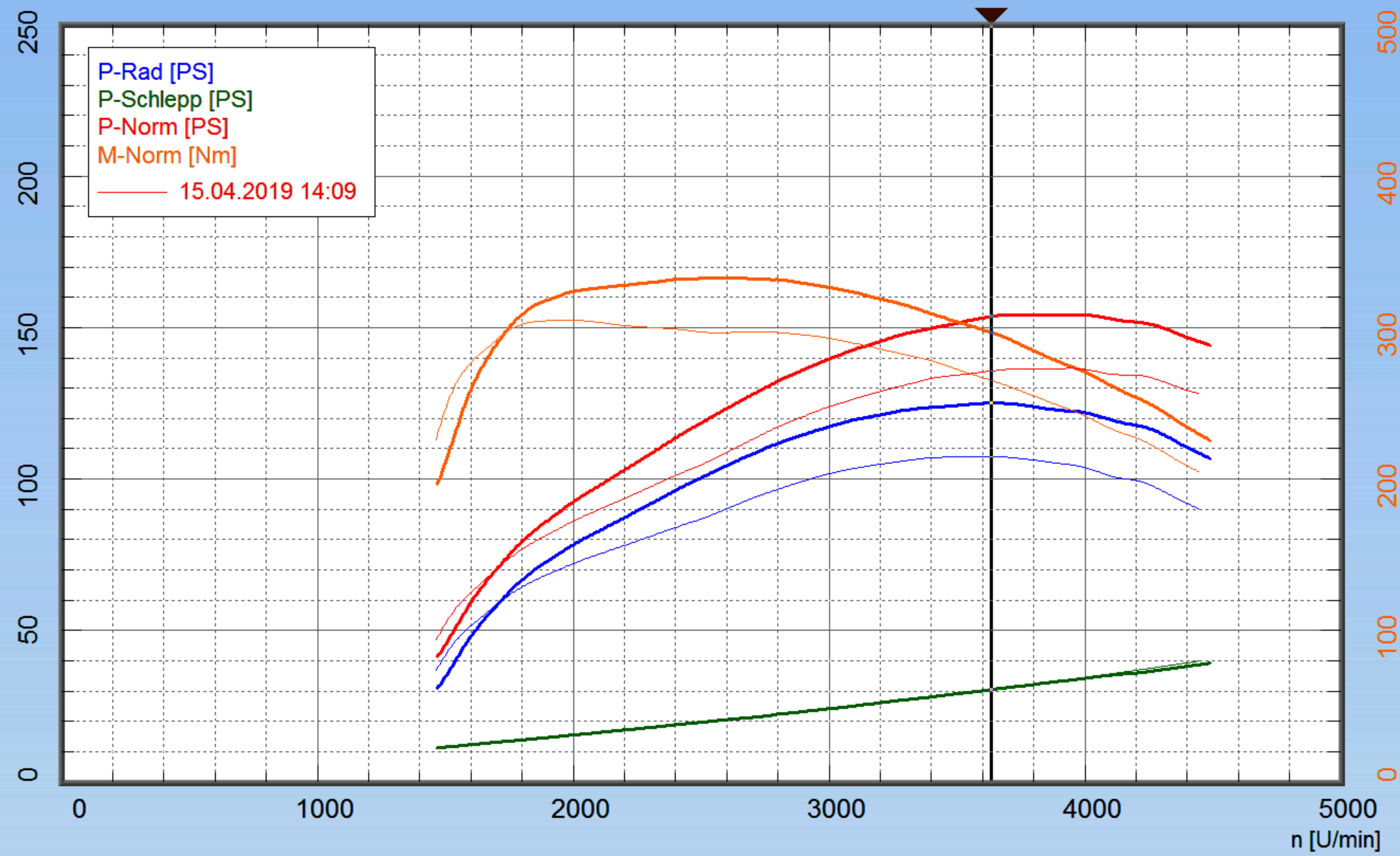
a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	360,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	385,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	80,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	80,0 kg



F4
4x4

Leistungs-Messung beendet

F2 
F3 



Meßwerte:

n	3635	U/min
P-Norm*	153,32	PS
P-Mot	154,90	PS
P-Rad	124,79	PS
P-Schlepp	30,11	PS
M-Norm*	296,2	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

15.04.2019 14:09

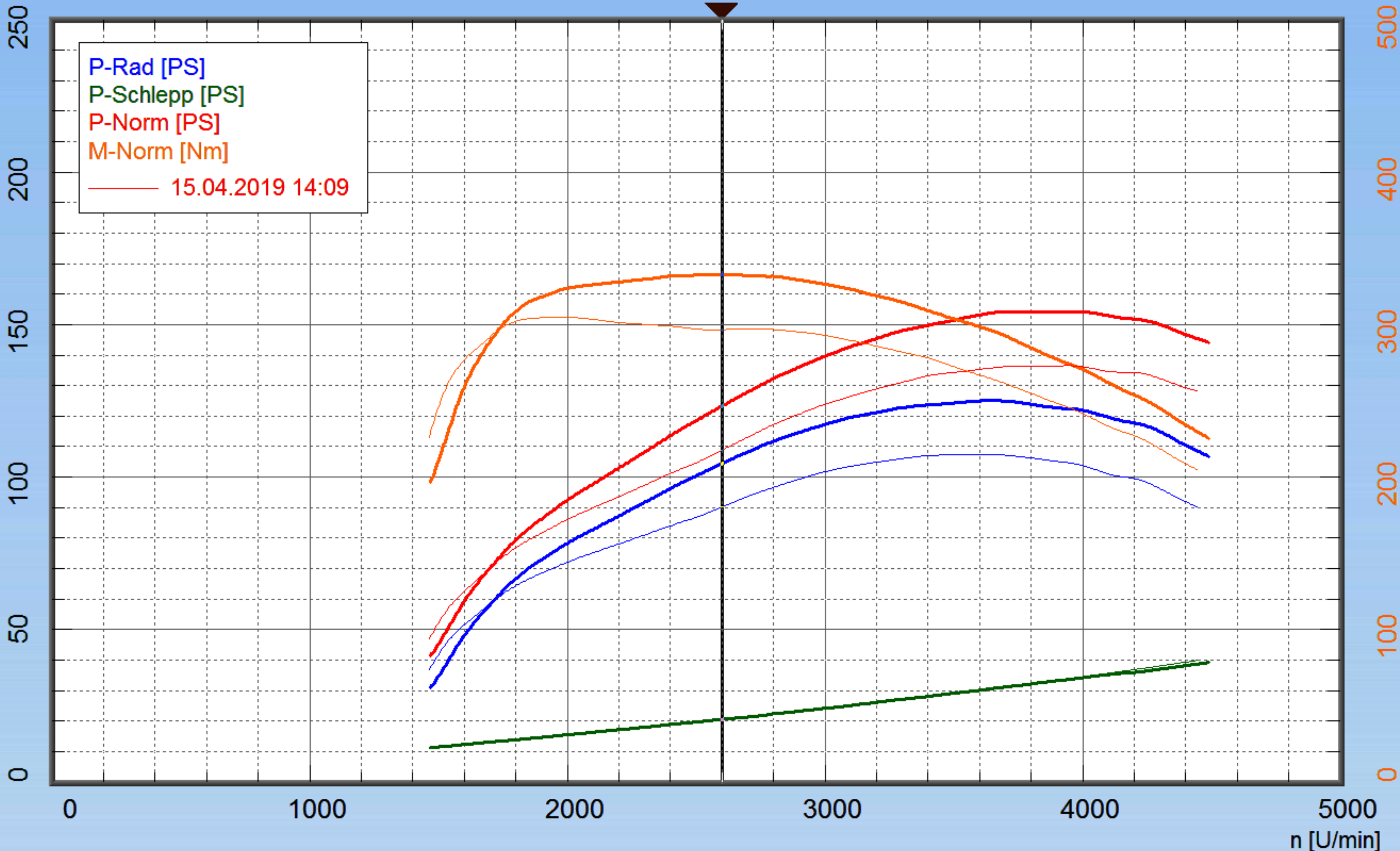
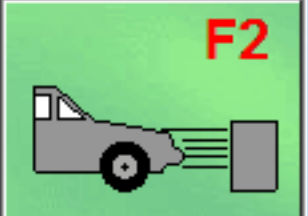
P-Norm*	135,35	PS
P-Rad	106,96	PS
P-Schlepp	30,04	PS
M-Norm*	264,3	Nm

F5 Cursor aus
F6 Zoom out
F7 Auswertung
F8 Einheiten
F9 
↑
↓
?
🖨️
📱



F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	2600	U/min
P-Norm*	122,87	PS
P-Mot	124,16	PS
P-Rad	103,99	PS
P-Schlepp	20,17	PS
M-Norm*	331,9	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
15.04.2019 14:09		
P-Norm*	108,41	PS
P-Rad	89,82	PS
P-Schlepp	19,89	PS
M-Norm*	296,0	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

F8
Einheiten

