

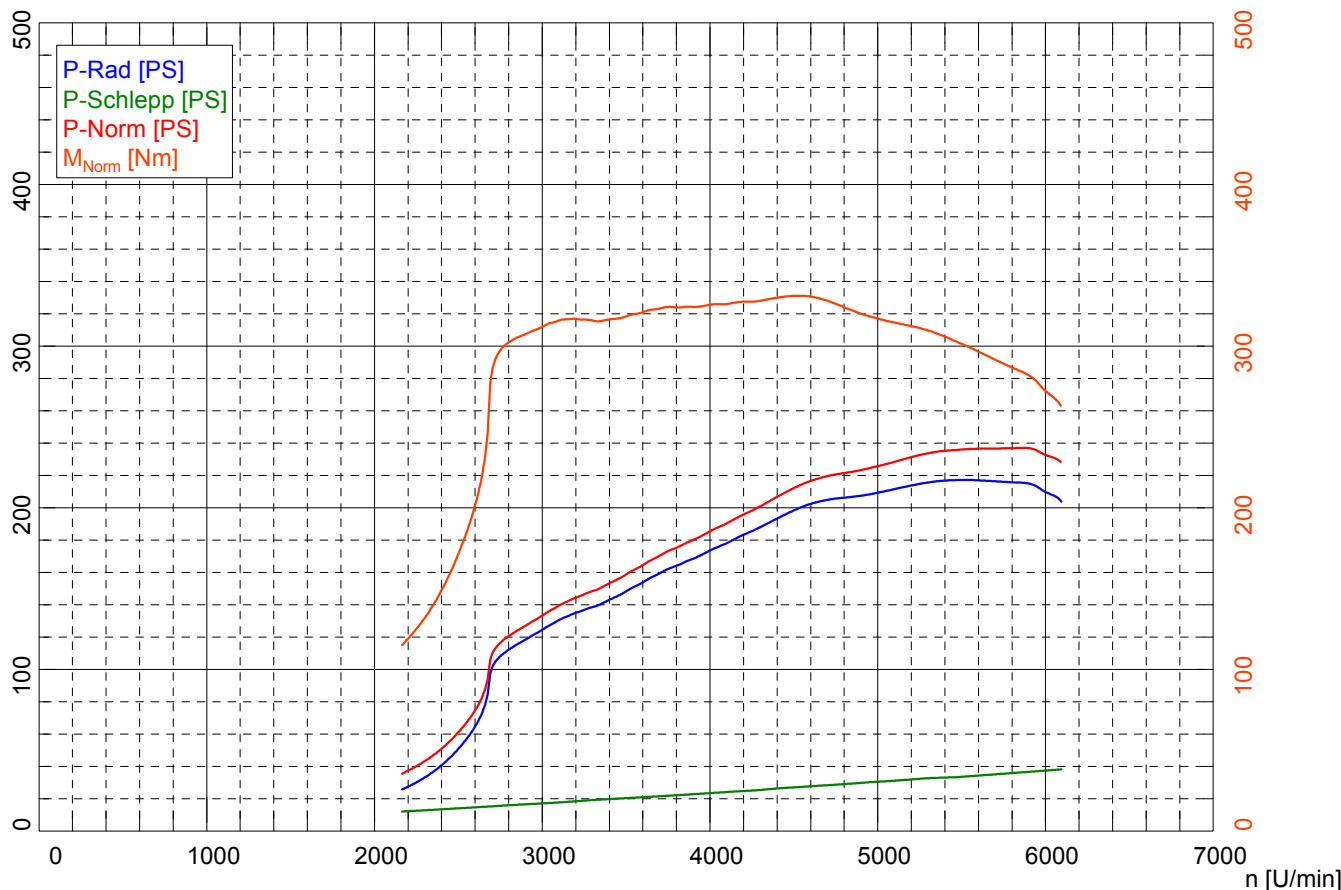
Fahrzeug-Typ: Lexus RC 200t 2.0 T 245 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Heck-Antrieb

PG:4 org.

Meßdatum: 17.01.2022 (12:04)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	236,9 PS / 174,2 kW
Motorleistung	P_{Mot}	251,6 PS / 185,0 kW
Radleistung	P_{Rad}	215,3 PS / 158,4 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	36,3 PS / 26,7 kW
Max. Leistung bei		5865 U/min/ 152,8 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	330,9 Nm
Max. Drehmoment bei		4540 U/min/ 118,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6095 U/min/ 158,9 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	8,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	8,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	71,7 %
Luftdruck	p_{Luft}	1019,9 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	8,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	90,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	375,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	305,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg

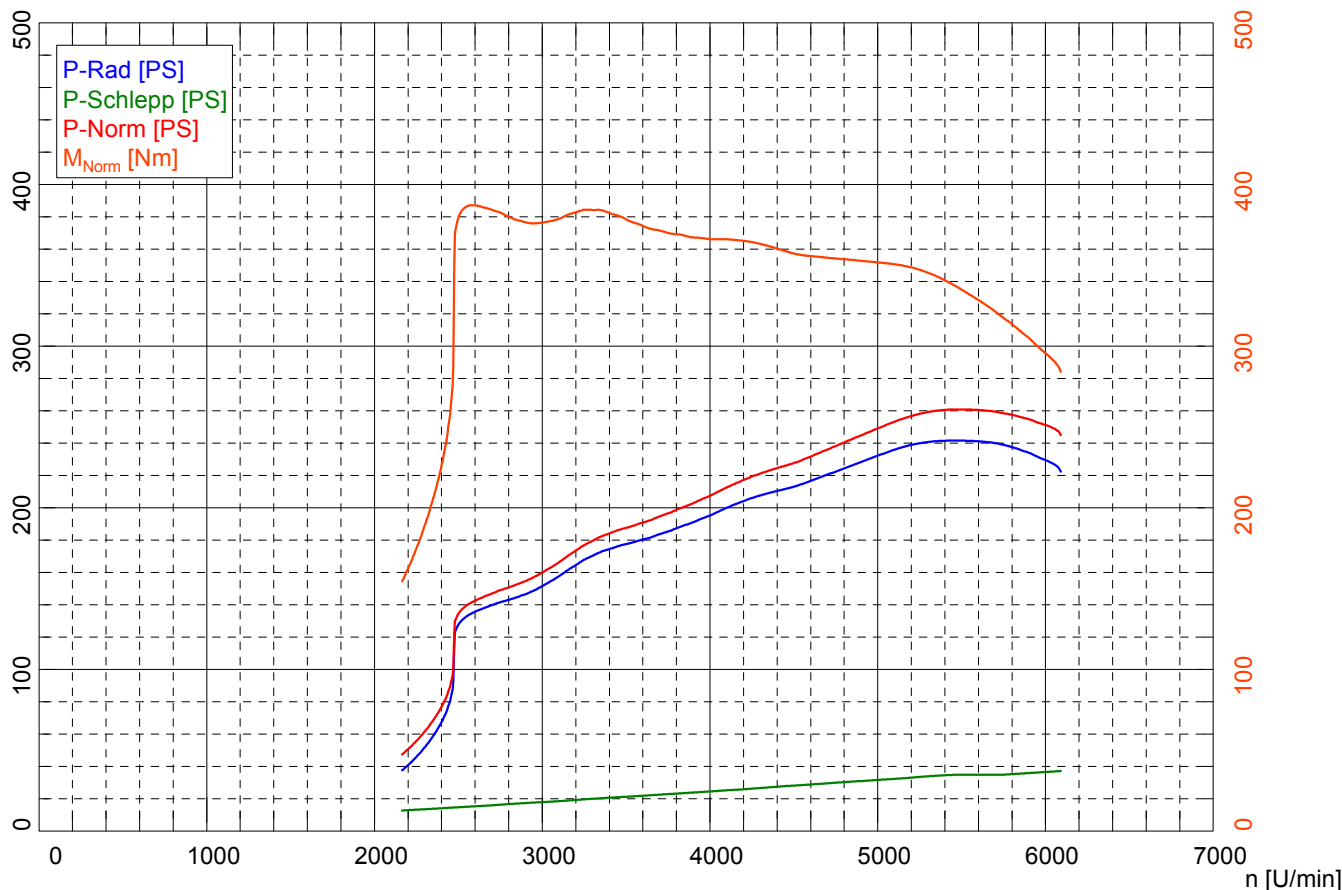
Fahrzeug-Typ: Lexus RC 200t 2.0 T 245 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Heck-Antrieb

PG:4 mod.

Meßdatum: 17.01.2022 (14:32)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	260,7 PS / 191,7 kW
Motorleistung	P_{Mot}	276,0 PS / 203,0 kW
Radleistung	P_{Rad}	241,3 PS / 177,5 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	34,7 PS / 25,5 kW
Max. Leistung bei		5470 U/min / 143,2 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	387,0 Nm
Max. Drehmoment bei		2580 U/min / 67,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6090 U/min / 158,8 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	9,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	9,5 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	71,6 %
Luftdruck	p_{Luft}	1019,5 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	8,5 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	375,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	305,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg

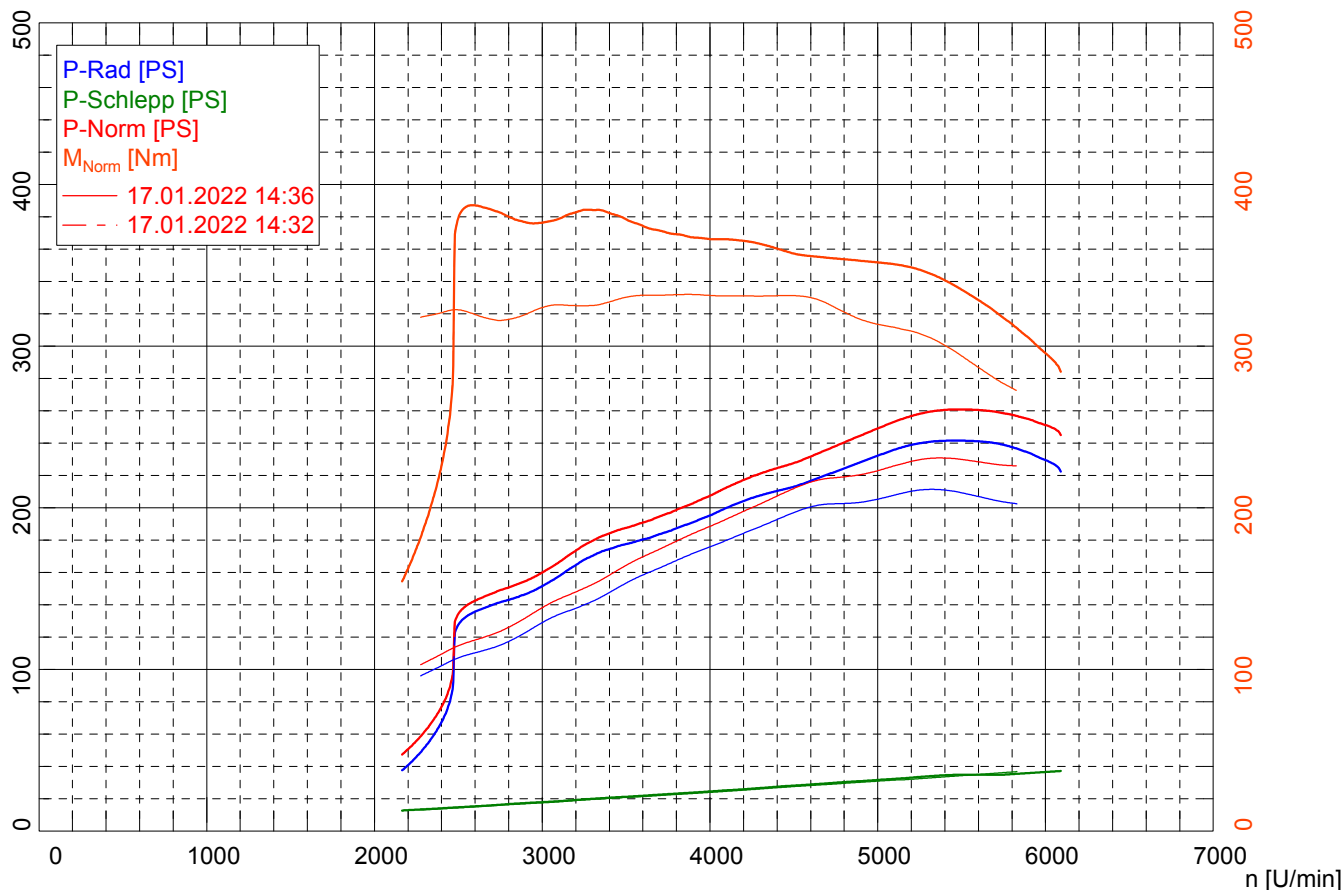
Fahrzeug-Typ: Lexus RC 200t 2.0 T 245 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Heck-Antrieb

PG:4 mod.

Meßdatum: 17.01.2022 (14:32)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	260,7 PS / 191,7 kW
Motorleistung	P_{Mot}	276,0 PS / 203,0 kW
Radleistung	P_{Rad}	241,3 PS / 177,5 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	34,7 PS / 25,5 kW
Max. Leistung bei		5470 U/min / 143,2 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	387,0 Nm
Max. Drehmoment bei		2580 U/min / 67,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6090 U/min / 158,8 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

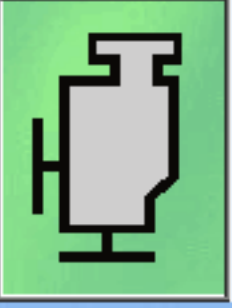
Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	9,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	9,5 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	71,6 %
Luftdruck	p_{Luft}	1019,5 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	8,5 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

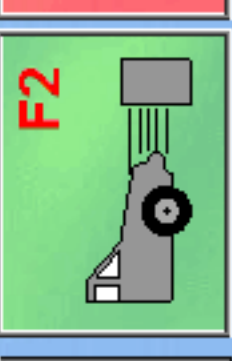
Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	375,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	305,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg



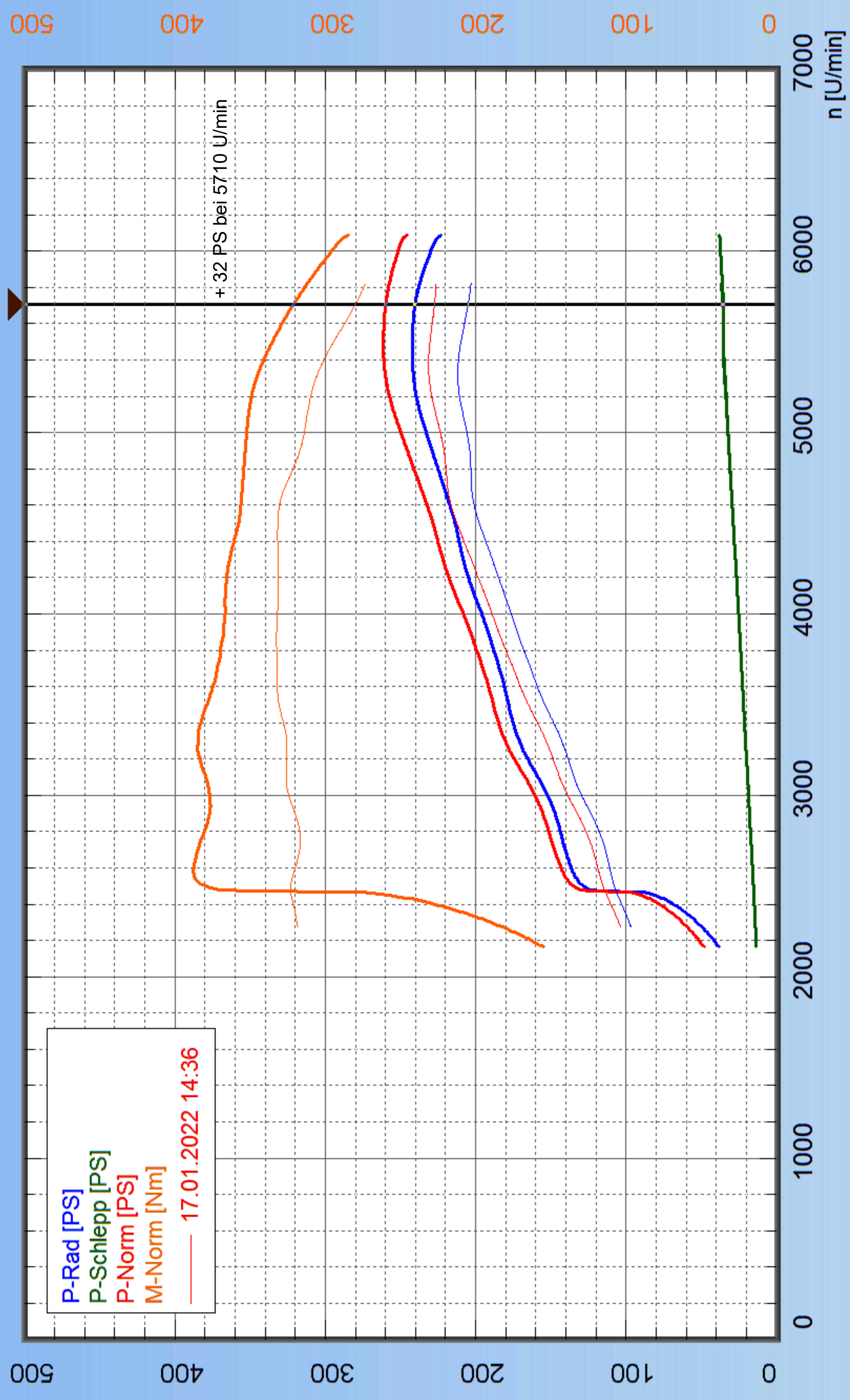
HA

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	5710	U/min
P-Norm*	259,08	PS
P-Mot	274,33	PS
P-Rad	239,63	PS
P-Schlepp	34,70	PS
M-Norm*	320,4	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
— 17.01.2022 14:36		
P-Norm*	226,61	PS
P-Rad	204,23	PS
P-Schlepp	35,77	PS
M-Norm*	279,1	Nm

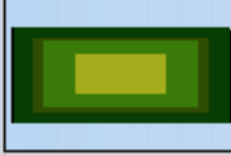


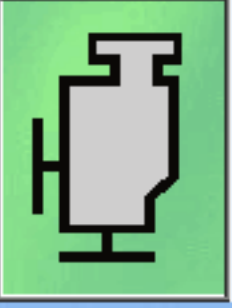
F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F7 Auswertung

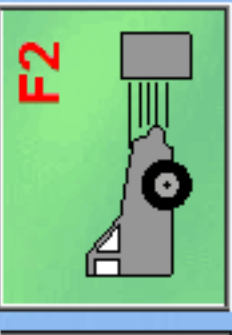
F8 Einheiten





HA

Leistungs-Messung beendet



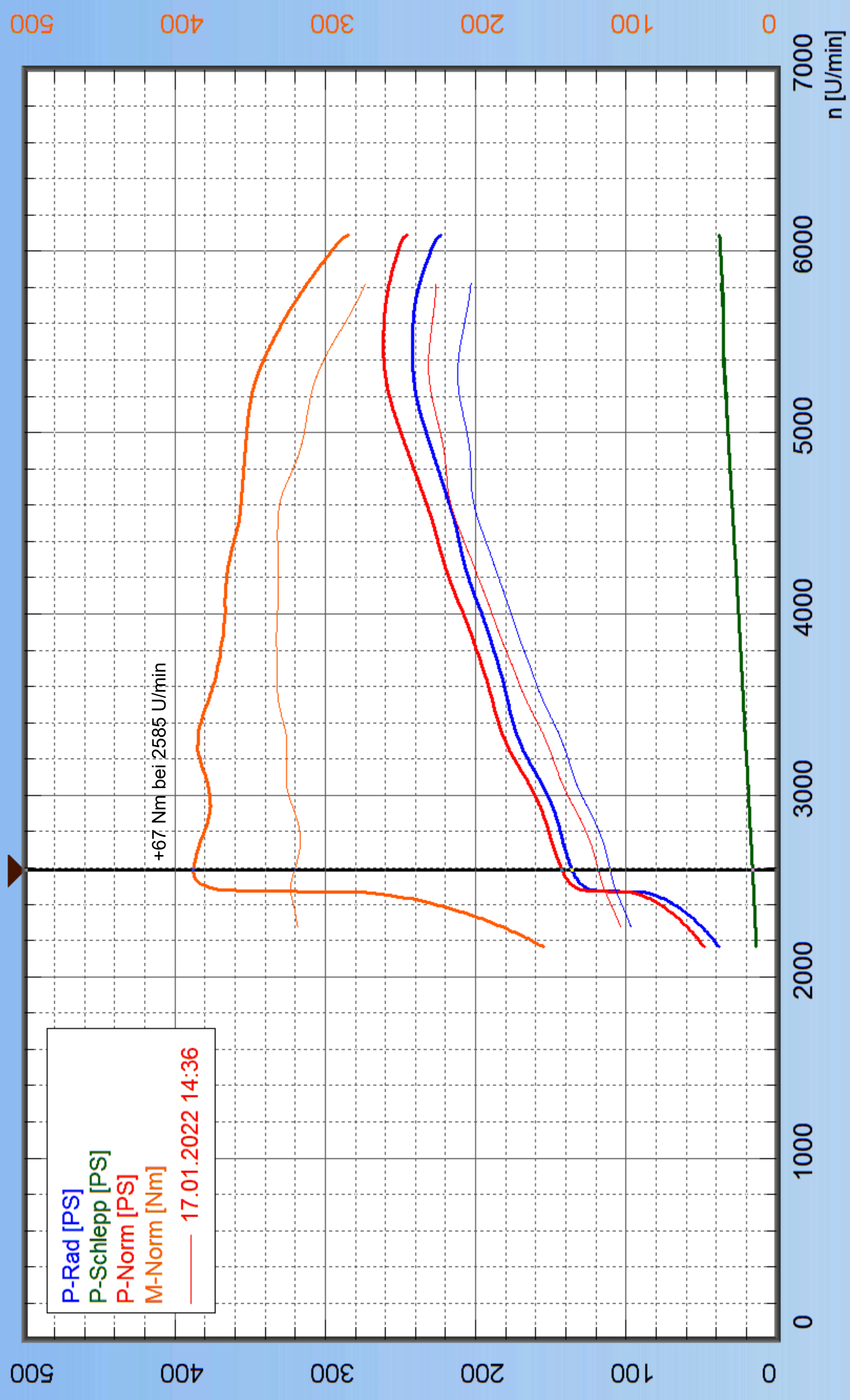
Meßwerte:

n	2585	U/min
P-Norm*	141,63	PS
P-Mot	149,99	PS
P-Rad	134,85	PS
P-Schlepp	15,14	PS
M-Norm*	386,9	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

17.01.2022 14:36

P-Norm*	117,60	PS
P-Rad	109,76	PS
P-Schlepp	14,79	PS
M-Norm*	319,9	Nm

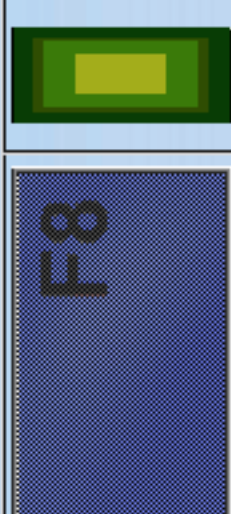
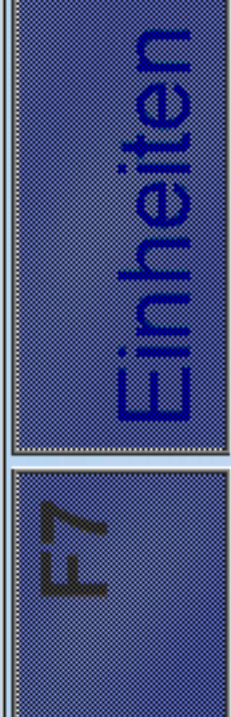


F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F7 Auswertung

F8 Einheiten



Fahrzeug-Typ: Lexus RC 200t 2.0 T 245 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

PG:4 Beschl. 50-100 km/h

Meßdatum: 17.01.2022 (14:48)

Seite 1

Elastizitäts-Messung

#	Meßintervall	Zeit
6	50,00 ... 100,00 km/h	6,786 s
5	50,00 ... 100,00 km/h	6,811 s
4	50,00 ... 100,00 km/h	6,822 s
3	50,00 ... 100,00 km/h	6,249 s
2	50,00 ... 100,00 km/h	6,148 s
1	50,00 ... 100,00 km/h	6,184 s

org.: 6,81 s

$\Delta = 0,62$ s

mod.: 6,19 s