

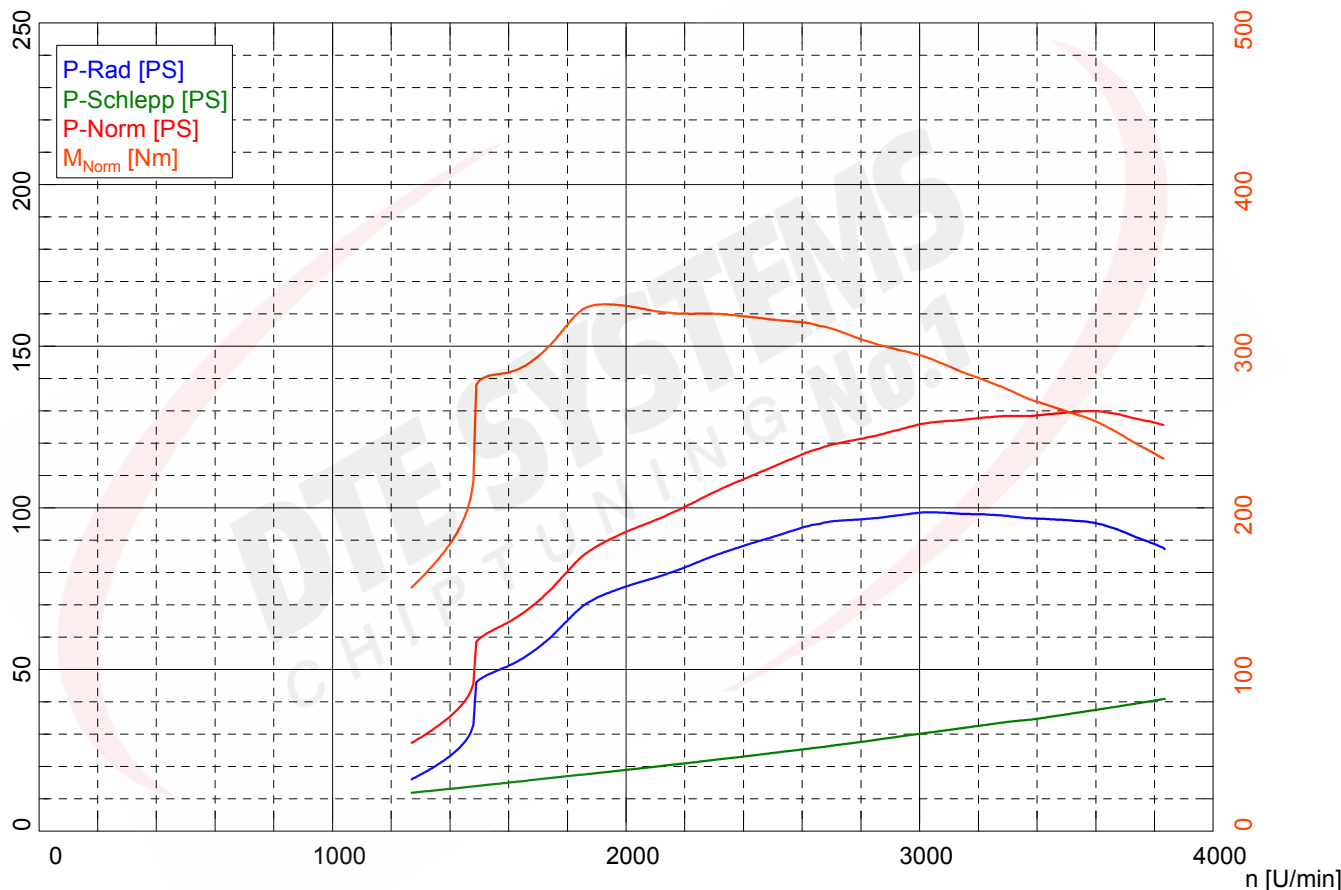
Fahrzeug-Typ: Fiat Ducato 2.3 JTDM 130  
 Kennzeichen: RE TV 1  
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Front-Antrieb

PG:5 org.1

Meßdatum: 24.10.2014 (9:48)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	129,8 PS	/	95,5 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	132,7 PS	/	97,6 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	95,6 PS	/	70,3 kW
Schlepplleistung	$P_{Schlepp}$	37,1 PS	/	27,3 kW
Max. Leistung bei		3575 U/min/		133,8 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	325,7 Nm		
Max. Drehmoment bei		1930 U/min /		72,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		3835 U/min/		143,5 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	12,7 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	13,5 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	62,4 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1016,9 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	9,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	79,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	370,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	280,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	90,0 kg

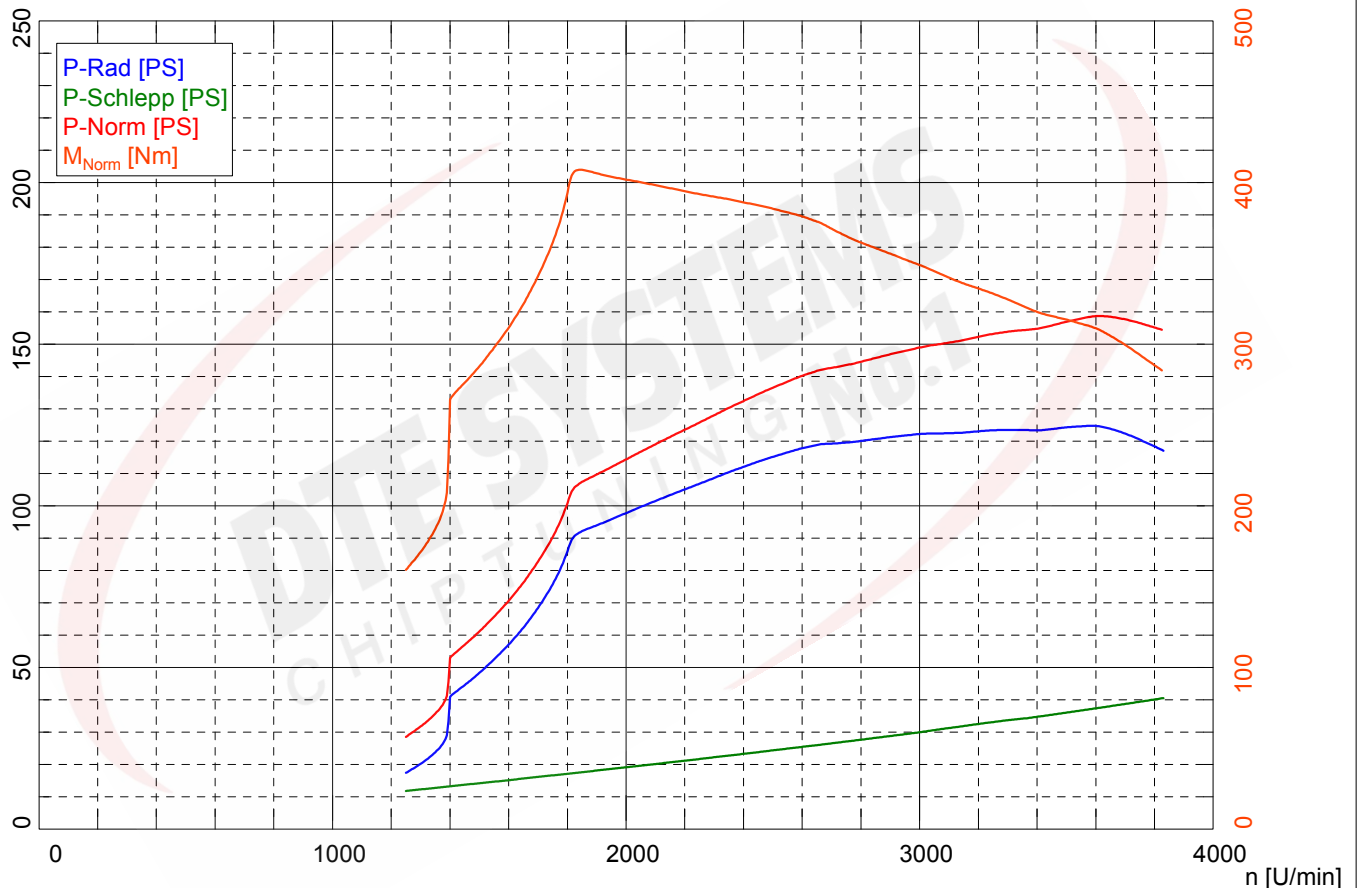
Fahrzeug-Typ: Fiet Ducato 2.3 JTDM 130  
 Kennzeichen: RE TV 1  
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Front-Antrieb

PG:5 mod.2

Meßdatum: 24.10.2014 (10:40)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	158,6 PS / 116,7 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	162,0 PS / 119,1 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	124,5 PS / 91,6 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	37,4 PS / 27,5 kW
Max. Leistung bei		3610 U/min / 135,0 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	407,6 Nm
Max. Drehmoment bei		1845 U/min / 69,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		3830 U/min / 143,3 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	13,7 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	13,9 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	57,5 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1017,1 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	9,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	89,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	370,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	280,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	90,0 kg

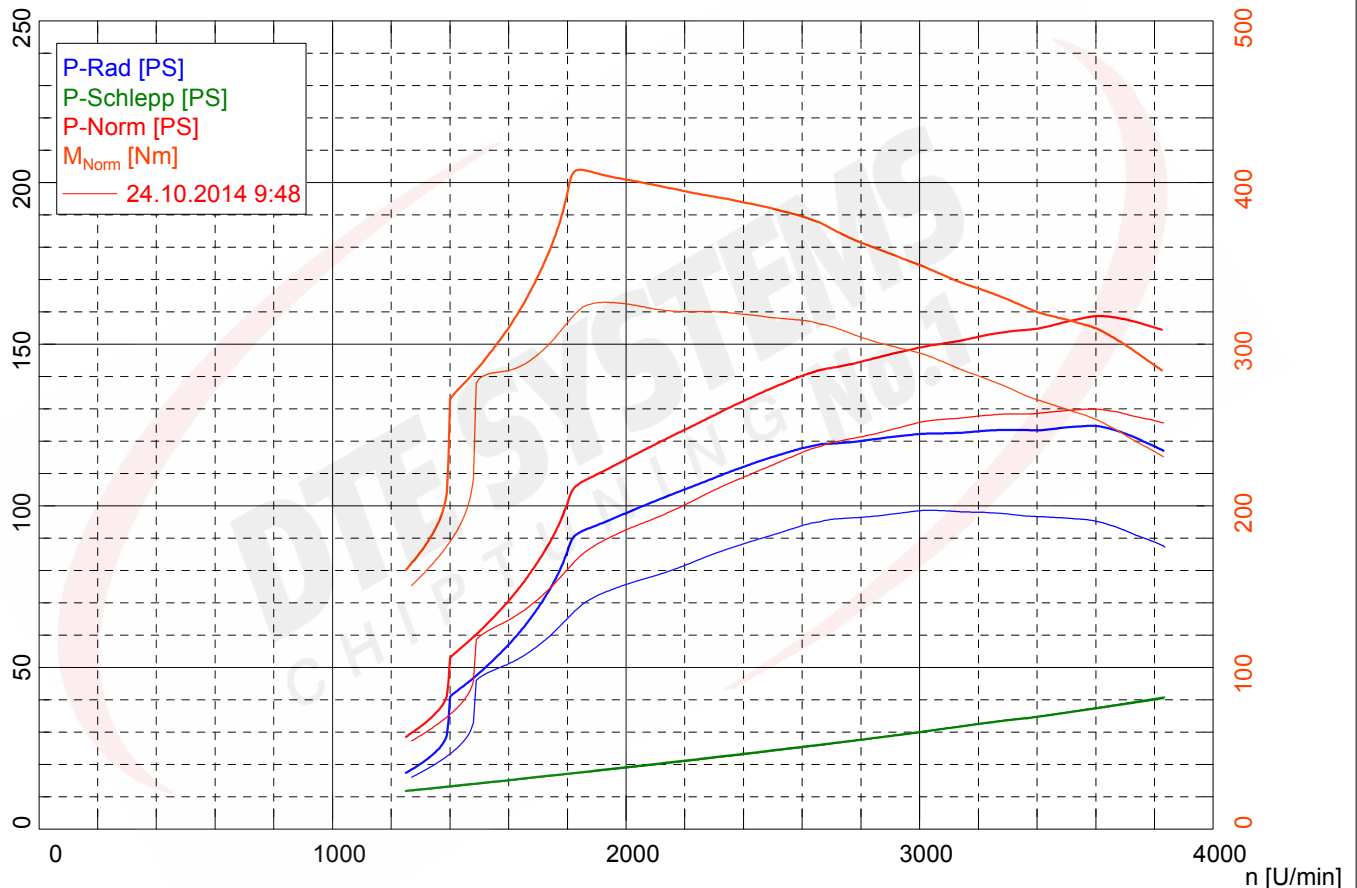
Fahrzeug-Typ: Fiet Ducato 2.3 JTDM 130  
 Kennzeichen: RE TV 1  
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Front-Antrieb

PG:5 mod.2

Meßdatum: 24.10.2014 (10:40)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P <sub>Norm</sub>	158,6 PS / 116,7 kW
Motorleistung	P <sub>Mot</sub>	162,0 PS / 119,1 kW
Radleistung	P <sub>Rad</sub>	124,5 PS / 91,6 kW
Schleppleistung	P <sub>Schlepp</sub>	37,4 PS / 27,5 kW
Max. Leistung bei		3610 U/min / 135,0 km/h
Drehmoment 1)	M <sub>Norm</sub>	407,6 Nm
Max. Drehmoment bei		1845 U/min / 69,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		3830 U/min / 143,3 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 (f<sub>m</sub> = 0,30)  
 Korrektur-Faktoren: Q<sub>v</sub> = 0,00 %

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T <sub>Umgebung</sub>	13,7 °C
Ansaugluft-Temperatur	T <sub>Ansaugluft</sub>	13,9 °C
Relative Luftfeuchte	H <sub>Luft</sub>	57,5 %
Luftdruck	p <sub>Luft</sub>	1017,1 hPa
Dampfdruck	p <sub>Dampf</sub>	9,0 hPa
Öl-Temperatur	T <sub>Öl</sub>	89,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T <sub>Kraftstoff</sub>	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V <sub>unbelastet</sub>	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n <sub>unbelastet</sub>	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V <sub>Vollast</sub>	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n <sub>Vollast</sub>	--- U/min
Schlupf		---,- %

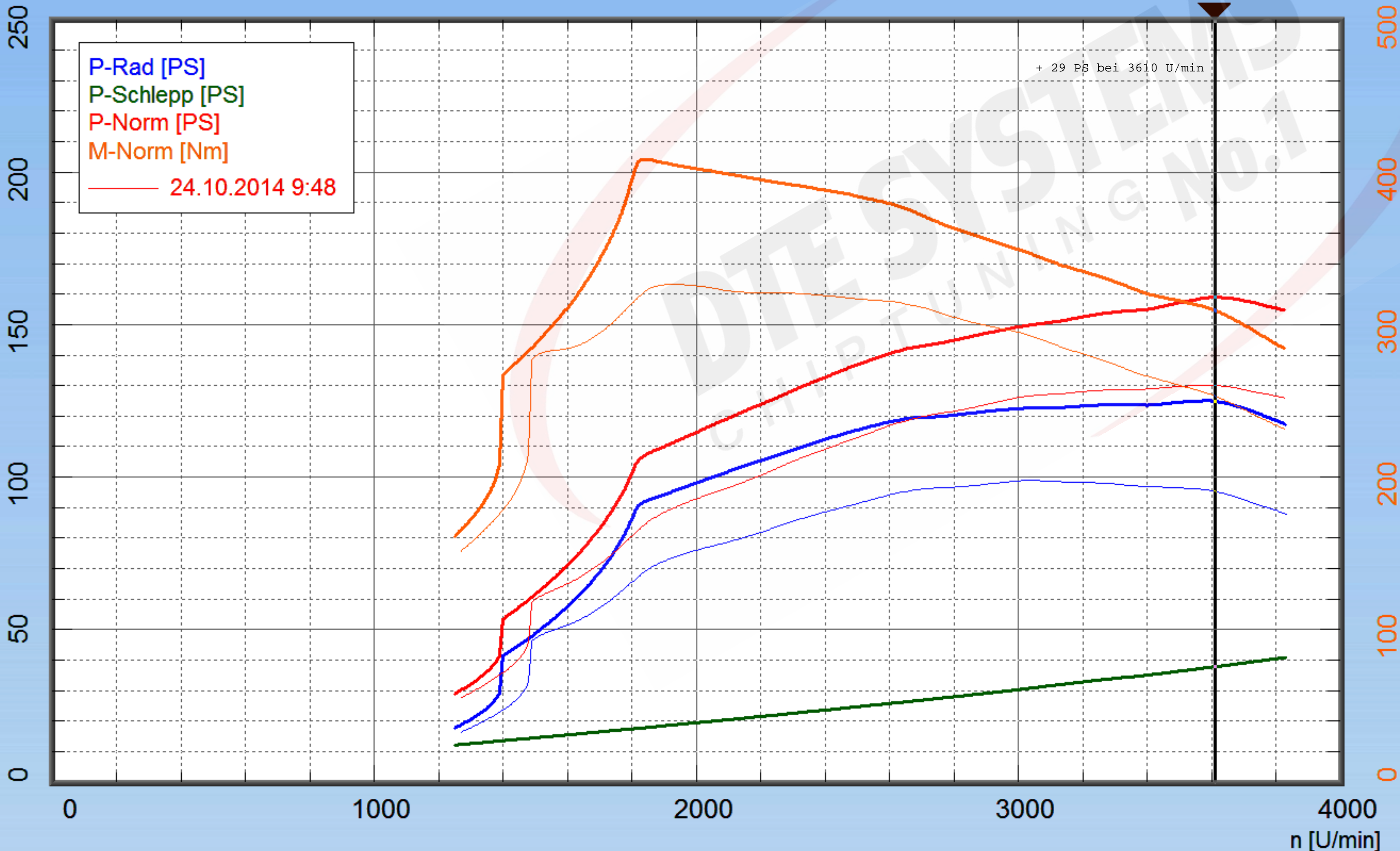
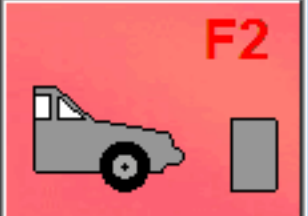
### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a <sub>1</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F <sub>1</sub>	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a <sub>2</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F <sub>2</sub>	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	F <sub>rot-Gesamt</sub>	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	m <sub>rot-Gesamt</sub>	370,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m <sub>rot-Prüfstand</sub>	280,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m <sub>rot-Fahrzeug</sub>	90,0 kg



VA

# Leistungs-Messung beendet



## Meßwerte:

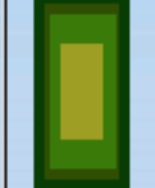
n	3610	U/min
P-Norm*	158,62	PS
P-Mot	16,97	PS
P-Rad	124,54	PS
P-Schlepp	37,43	PS
M-Norm*	308,8	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
24.10.2014 9:48		
P-Norm*	129,76	PS
P-Rad	94,99	PS
P-Schlepp	37,58	PS
M-Norm*	252,4	Nm

Cursor aus **F5**

Zoom out **F6**

Auswertung **F7**

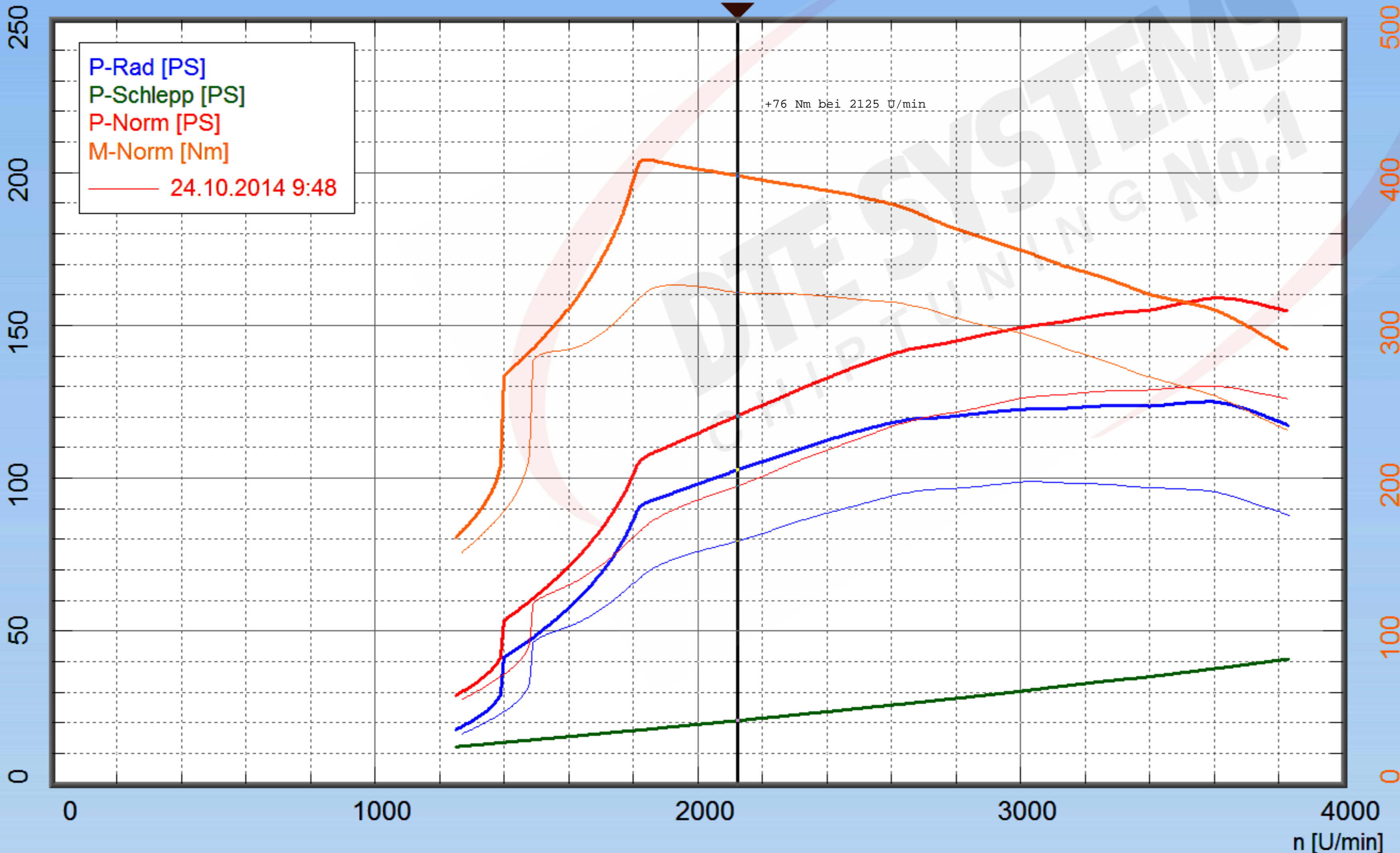
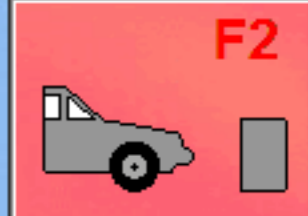
Einheiten **F8**





VA

# Leistungs-Messung beendet



## Meßwerte:

n	2 125	U/min
P-Norm*	120,09	PS
P-Mot	122,67	PS
P-Rad	102,33	PS
P-Schlepp	20,34	PS
M-Norm*	397,2	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
24.10.2014 9:48		
P-Norm*	97,07	PS
P-Rad	79,06	PS
P-Schlepp	20,14	PS
M-Norm*	320,8	Nm

Cursor aus **F5**

Zoom out **F6**

Auswertung **F7**

Einheiten **F8**

