

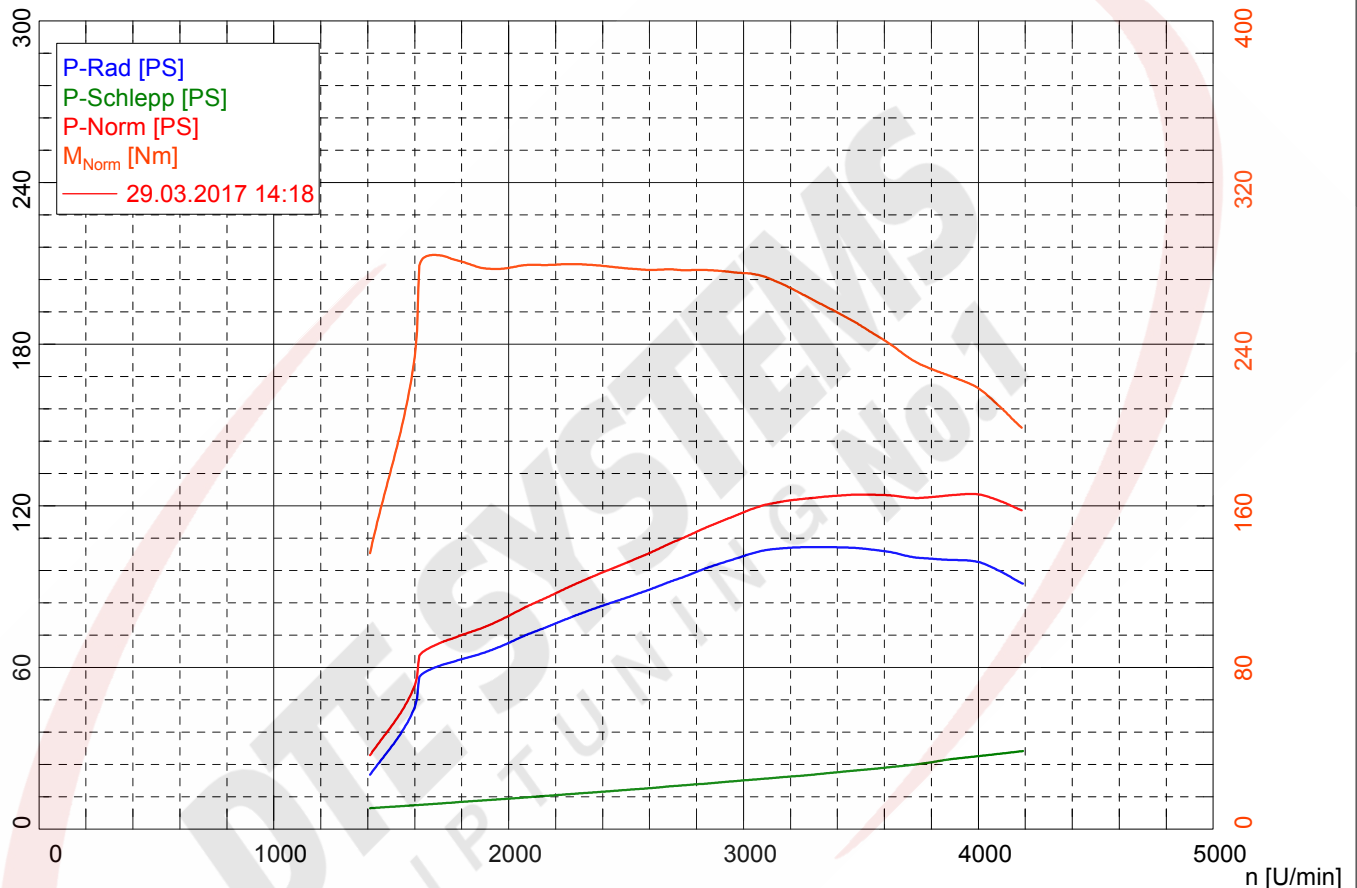
Fahrzeug-Typ: Ford Transit 1.5 TDCi 120
 Kennzeichen:
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

PG:4 org.

Meßdatum: 29.03.2017 (14:18)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	124,3 PS	/	91,4 kW
Motorleistung	P _{Mot}	126,2 PS	/	92,8 kW
Radleistung	P _{Rad}	99,5 PS	/	73,2 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	26,7 PS	/	19,7 kW
Max. Leistung bei		3970 U/min/		139,3 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	284,0 Nm		
Max. Drehmoment bei		1680 U/min /		58,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4190 U/min/		147,1 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 (f_m = 0,30)
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	17,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	16,6 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	58,0 %
Luftdruck	p _{Luft}	1012,5 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	11,2 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	15,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a ₁	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F ₁	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a ₂	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F ₂	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	F _{rot-Gesamt}	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	m _{rot-Gesamt}	340,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m _{rot-Prüfstand}	280,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m _{rot-Fahrzeug}	60,0 kg

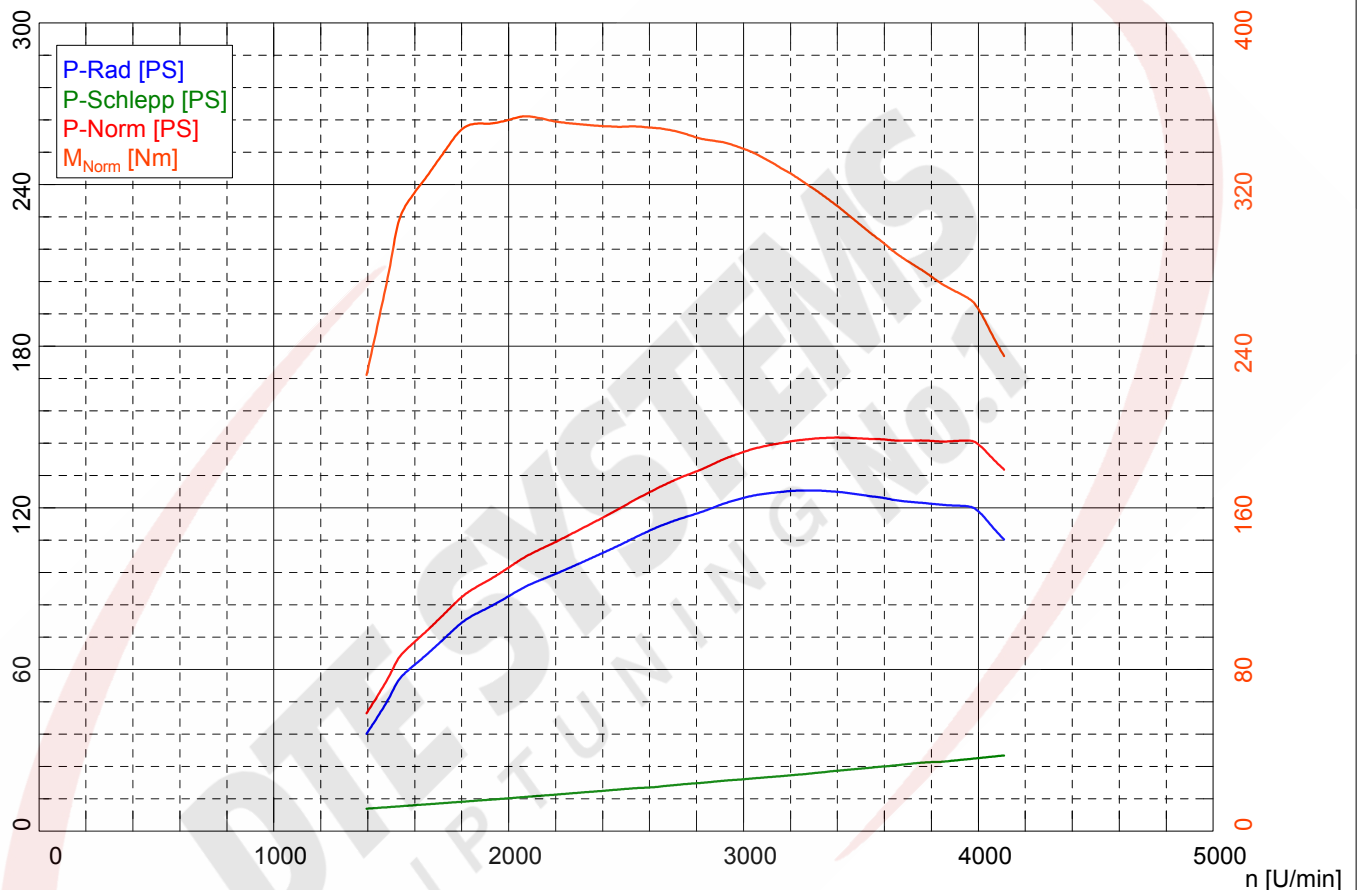
Fahrzeug-Typ: Ford Transit 1.5 TDCi 120
 Kennzeichen:
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

PG:4 mod.

Meßdatum: 29.03.2017 (14:36)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	146,0 PS / 107,4 kW
Motorleistung	P_{Mot}	148,2 PS / 109,0 kW
Radleistung	P_{Rad}	125,8 PS / 92,5 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	22,4 PS / 16,5 kW
Max. Leistung bei		3325 U/min / 120,5 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	353,6 Nm
Max. Drehmoment bei		2025 U/min / 73,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4110 U/min / 145,7 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00$ %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	16,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	16,7 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	58,2 %
Luftdruck	p_{Luft}	1012,5 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	11,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	15,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	340,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	280,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg

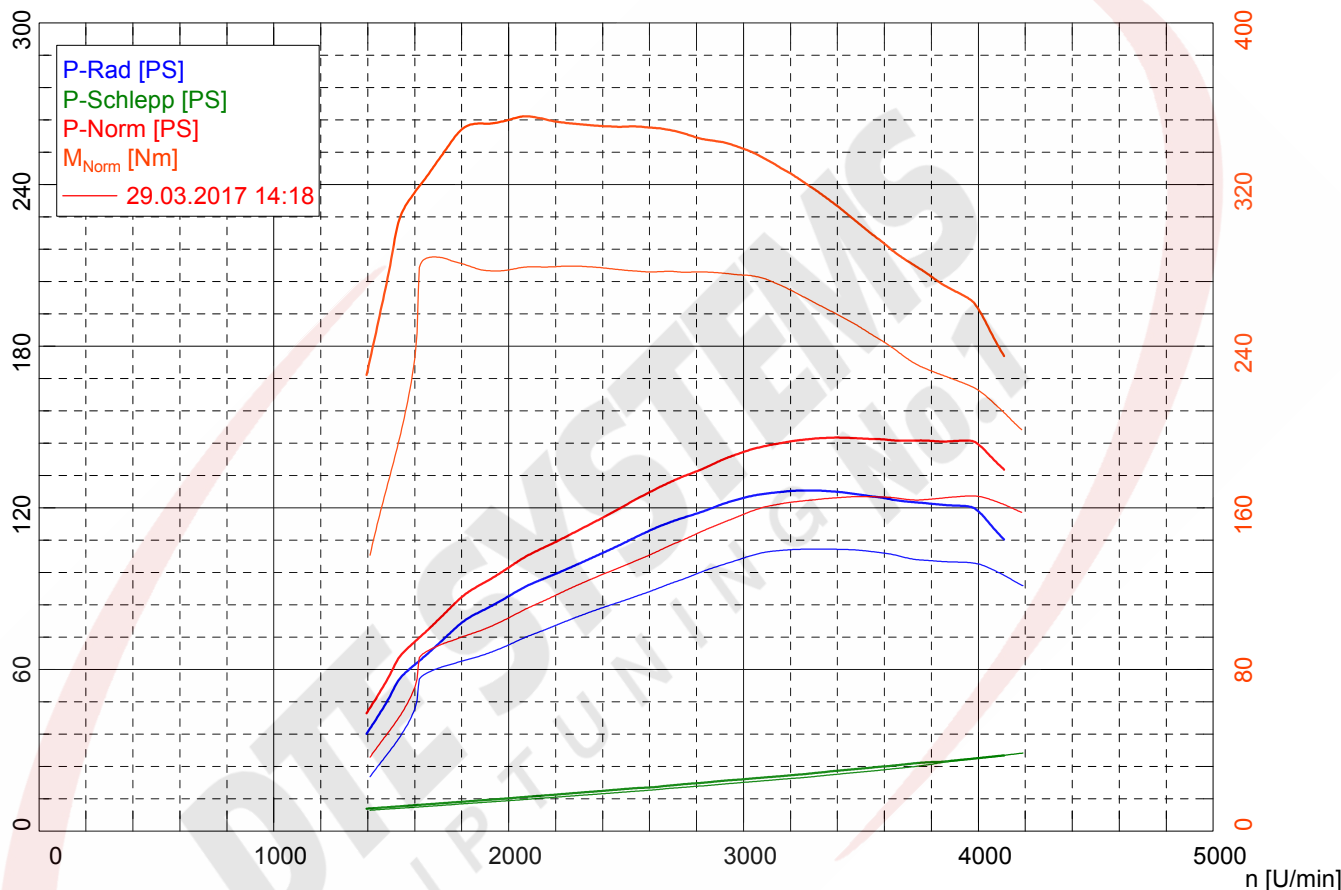
Fahrzeug-Typ: Ford Transit 1.5 TDCi 120
 Kennzeichen:
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

PG:4 mod. & org.

Meßdatum: 29.03.2017 (14:36)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	146,0 PS / 107,4 kW
Motorleistung	P_{Mot}	148,2 PS / 109,0 kW
Radleistung	P_{Rad}	125,8 PS / 92,5 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	22,4 PS / 16,5 kW
Max. Leistung bei		3325 U/min / 120,5 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	353,6 Nm
Max. Drehmoment bei		2025 U/min / 73,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4110 U/min / 145,7 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00$ %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	16,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	16,7 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	58,2 %
Luftdruck	p_{Luft}	1012,5 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	11,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	15,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

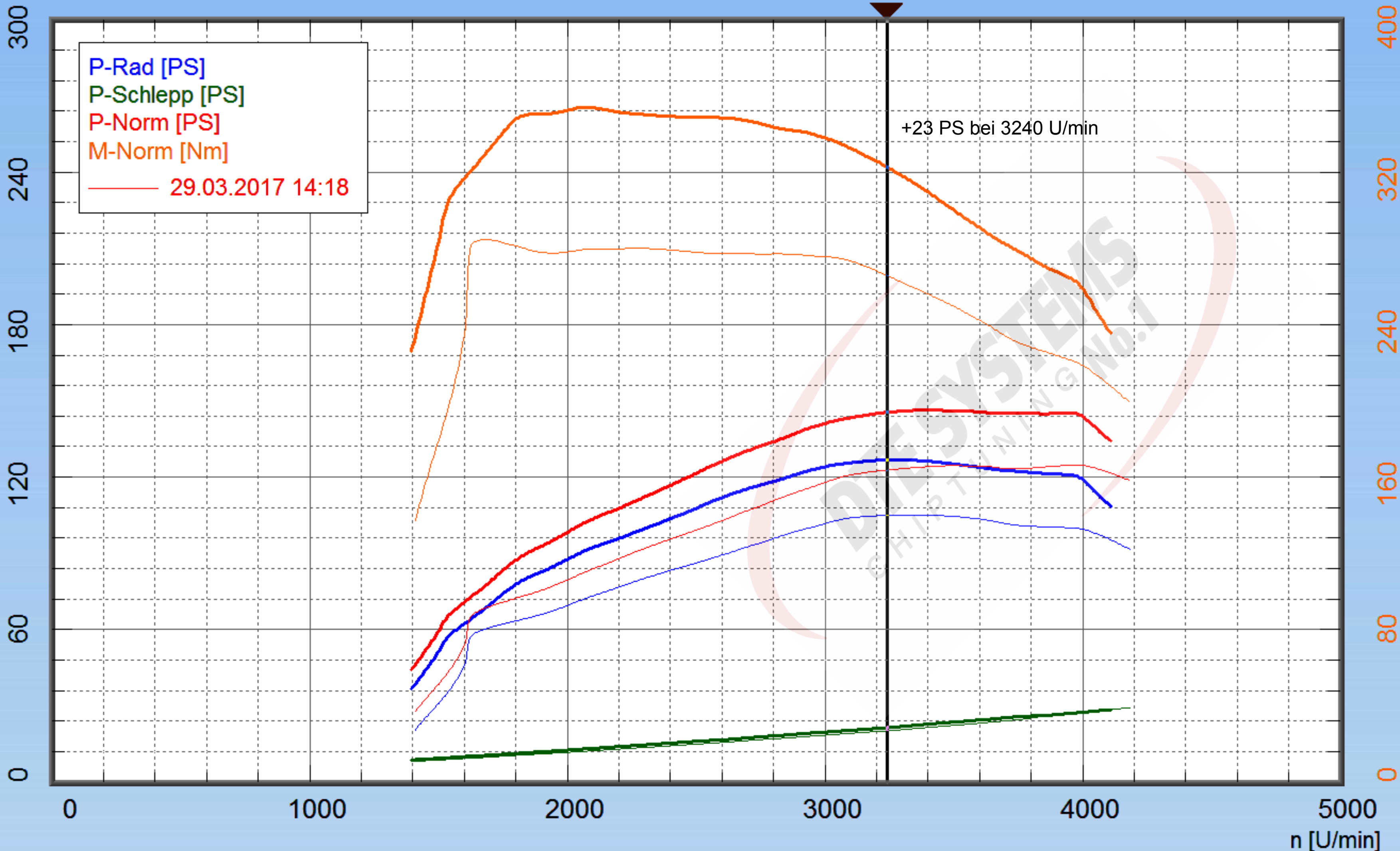
Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	340,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	280,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg



VA

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

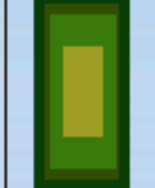
n	3240	U/min
P-Norm*	145,02	PS
P-Mot	147,23	PS
P-Rad	126,30	PS
P-Schlepp	20,93	PS
M-Norm*	322,3	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
29.03.2017 14:18		
P-Norm*	122,34	PS
P-Rad	104,51	PS
P-Schlepp	19,71	PS
M-Norm*	265,2	Nm

Cursor aus **F5**

Zoom out **F6**

Auswertung **F7**

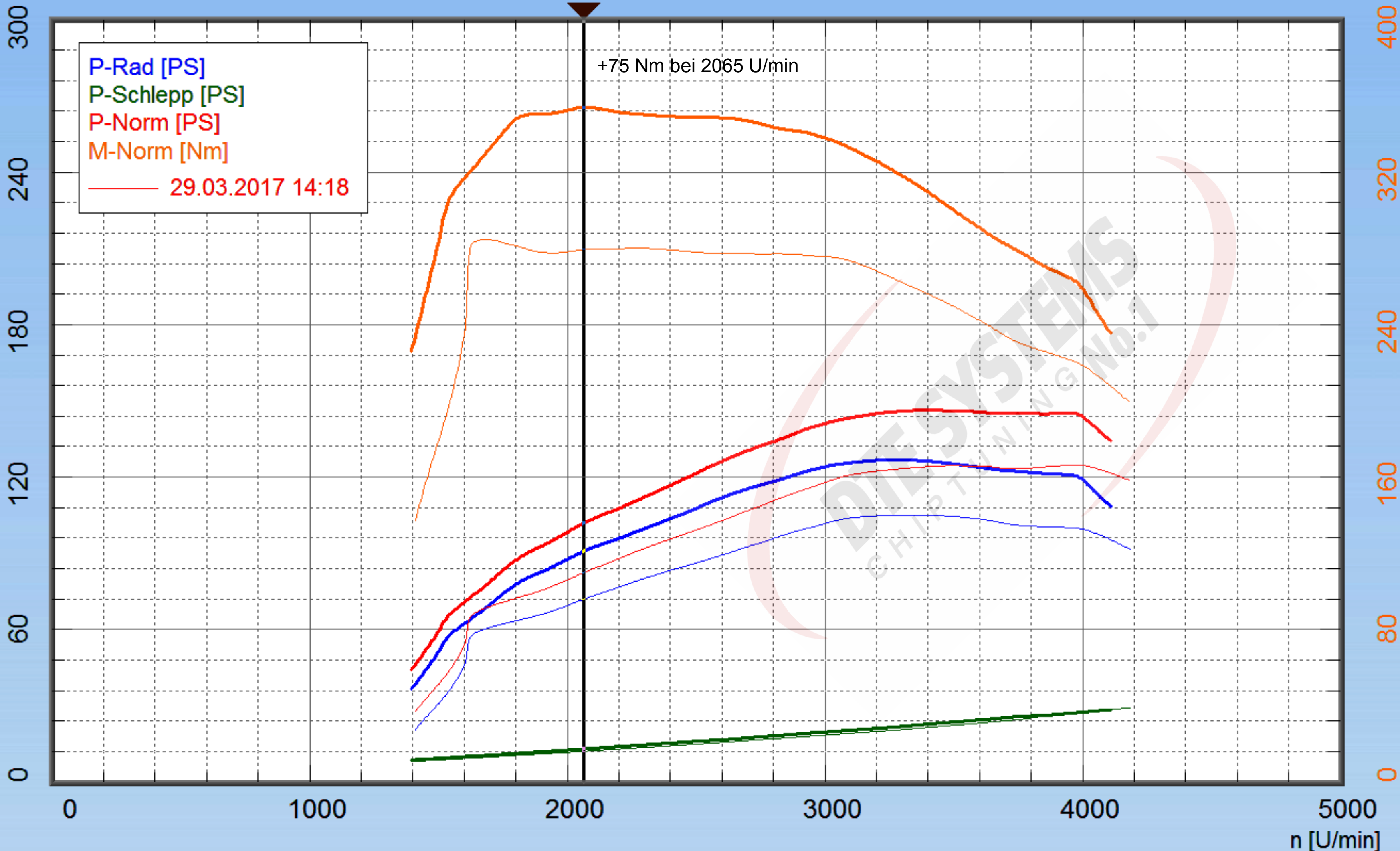
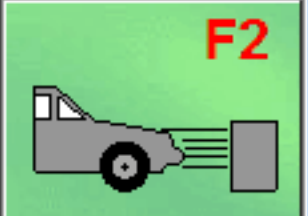
Einheiten **F8**





VA

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	2065	U/min
P-Norm*	101,41	PS
P-Mot	102,95	PS
P-Rad	90,37	PS
P-Schlepp	12,58	PS
M-Norm*	353,6	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
29.03.2017 14:18		
P-Norm*	82,00	PS
P-Rad	71,61	PS
P-Schlepp	11,65	PS
M-Norm*	278,9	Nm

Cursor aus **F5**

Zoom out **F6**

Auswertung **F7**

Einheiten **F8**

