

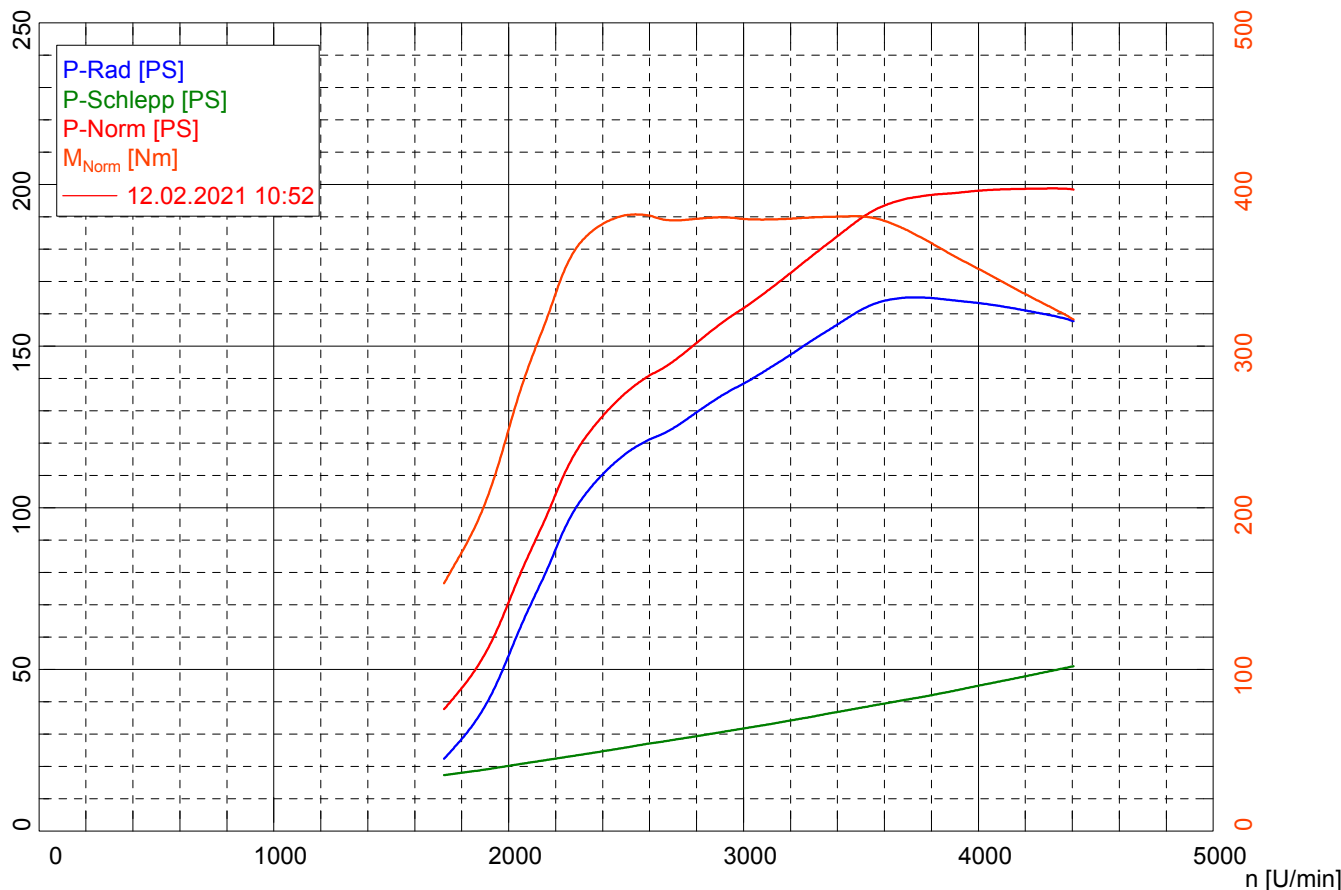
Fahrzeug-Typ: VW Tiguan 2.0 TDI 200 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 org.

Meßdatum: 12.02.2021 (10:52)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	198,7 PS / 146,1 kW
Motorleistung	P _{Mot}	208,9 PS / 153,6 kW
Radleistung	P _{Rad}	159,4 PS / 117,2 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	49,5 PS / 36,4 kW
Max. Leistung bei		4310 U/min / 122,0 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	381,2 Nm
Max. Drehmoment bei		2540 U/min / 71,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4405 U/min / 124,8 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 (f_m = 0,30)
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	1,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	- 2,8 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	50,1 %
Luftdruck	p _{Luft}	1022,3 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	3,4 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	100,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	350,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	375,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	70,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	70,0 kg

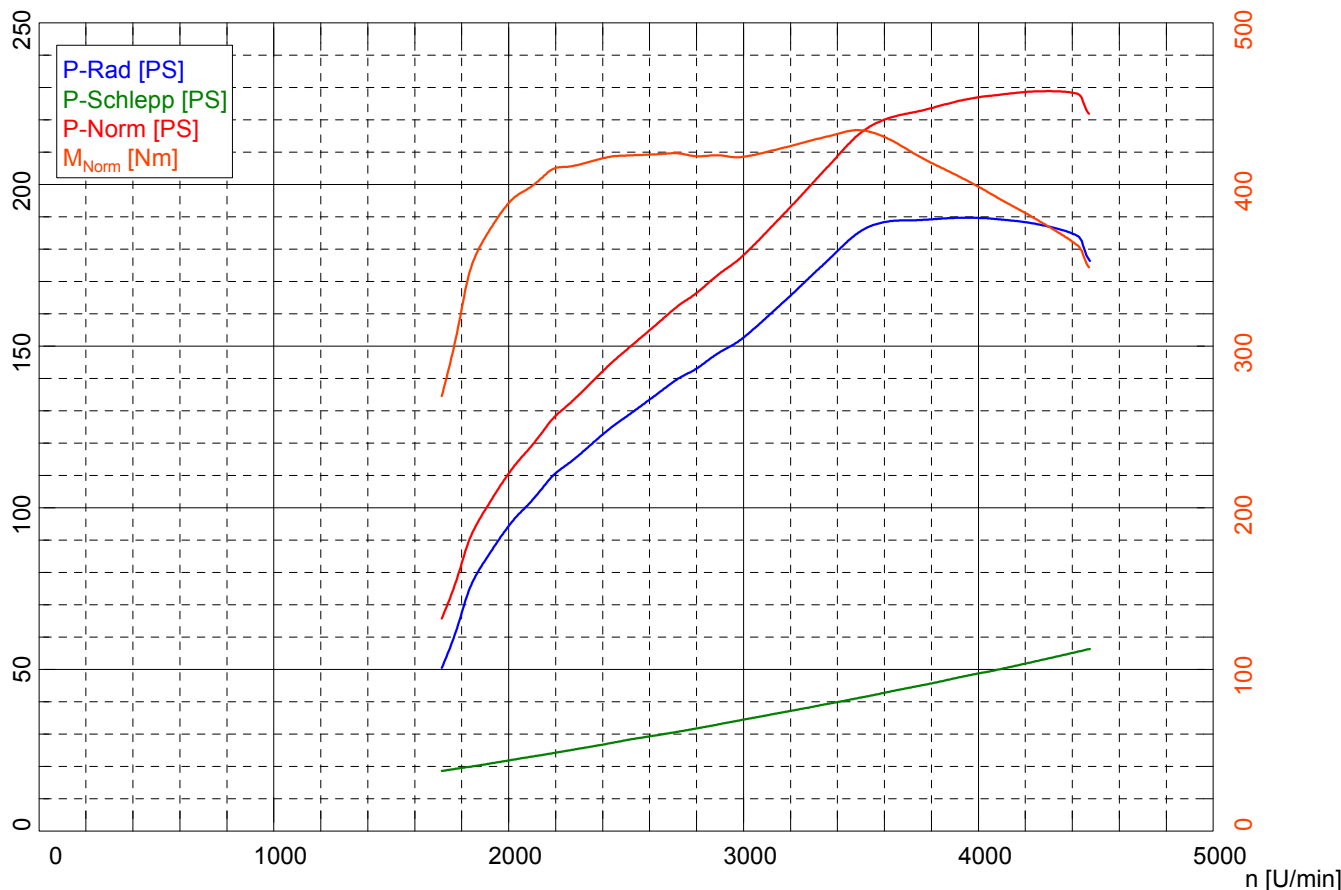
Fahrzeug-Typ: VW Tiguan 2.0 TDI 200 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod.

Meßdatum: 12.02.2021 (11:31)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	228,7 PS / 168,2 kW
Motorleistung	P_{Mot}	240,2 PS / 176,7 kW
Radleistung	P_{Rad}	186,8 PS / 137,4 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	53,5 PS / 39,3 kW
Max. Leistung bei		4305 U/min / 122,6 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	433,4 Nm
Max. Drehmoment bei		3480 U/min / 99,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4475 U/min / 127,5 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	- 1,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	- 2,1 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	61,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	1022,4 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	3,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	95,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

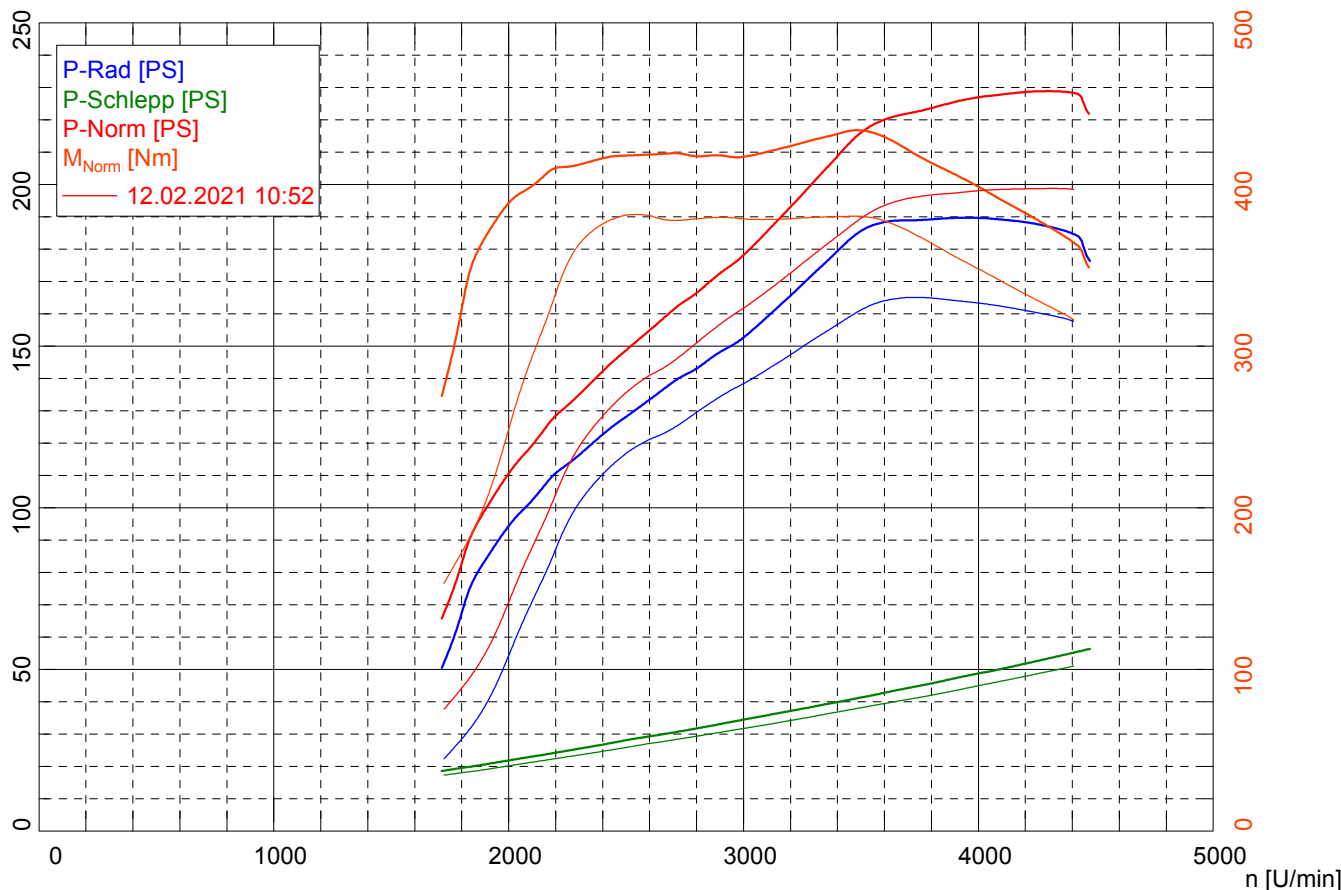
Fahrzeug-Typ: VW Tiguan 2.0 TDI 200 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod. + org.

Meßdatum: 12.02.2021 (11:31)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	228,7 PS / 168,2 kW
Motorleistung	P_{Mot}	240,2 PS / 176,7 kW
Radleistung	P_{Rad}	186,8 PS / 137,4 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	53,5 PS / 39,3 kW
Max. Leistung bei		4305 U/min / 122,6 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	433,4 Nm
Max. Drehmoment bei		3480 U/min / 99,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4475 U/min / 127,5 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00$ %

Umgebungsdaten

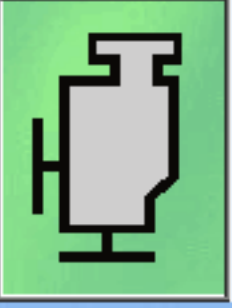
Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	- 1,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	- 2,1 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	61,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	1022,4 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	3,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	95,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$V_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

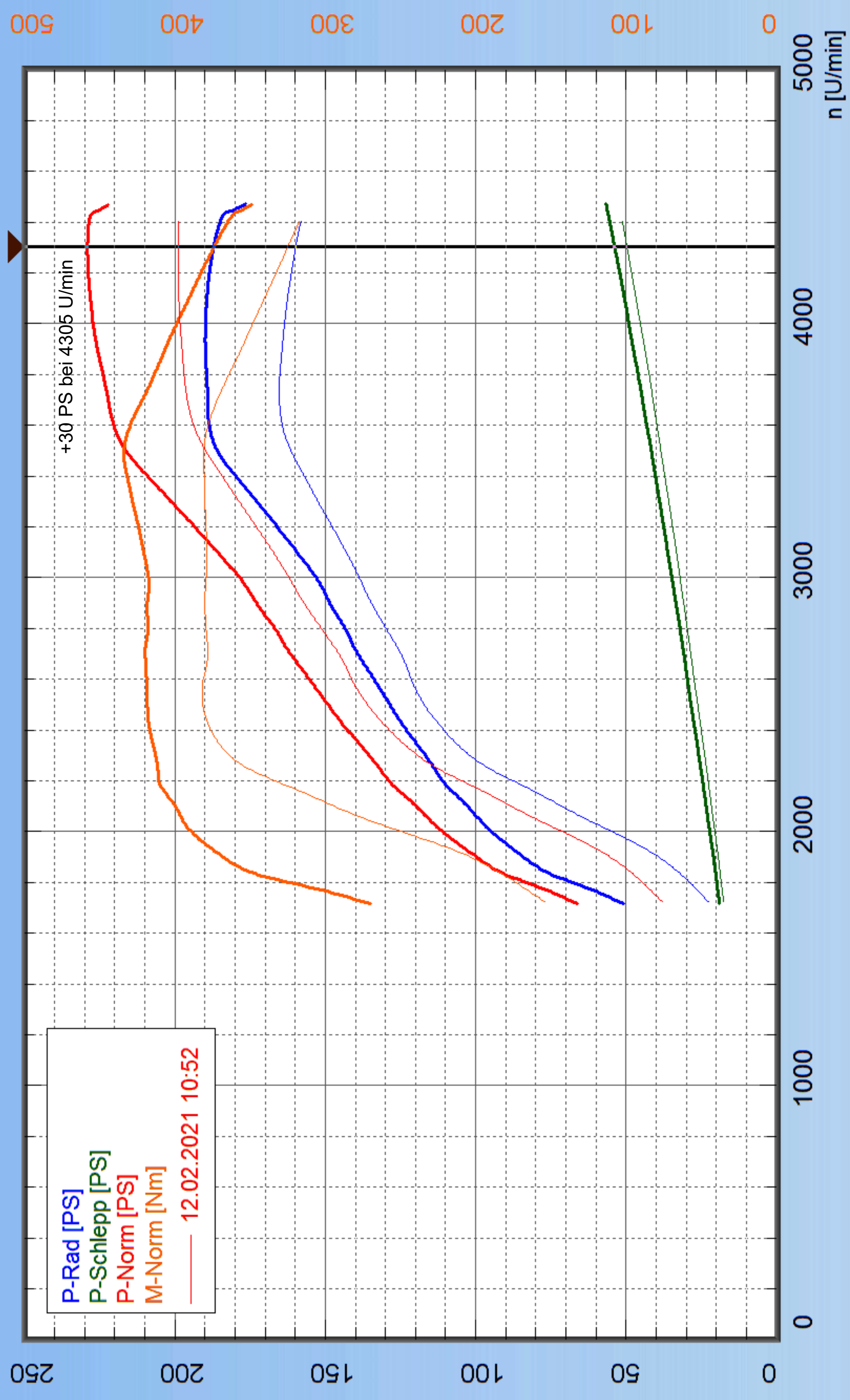
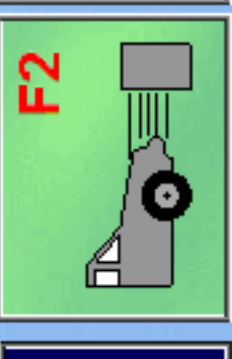
Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg



F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	4305	U/min
P-Norm*	228,73	PS
P-Mot	240,22	PS
P-Rad	186,77	PS
P-Schlepp	53,45	PS
M-Norm*	373,2	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
12.02.2021 10:52		
P-Norm*	198,66	PS
P-Rad	159,47	PS
P-Schlepp	49,40	PS
M-Norm*	324,1	Nm

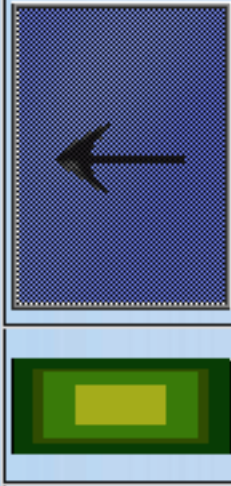
F5 Cursor aus

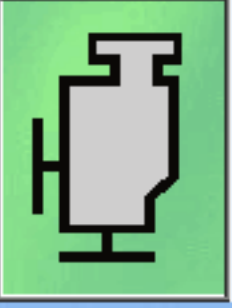
F6 Zoom out

F8 Auswertung

F7 Einheiten

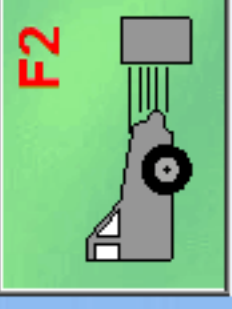
F8





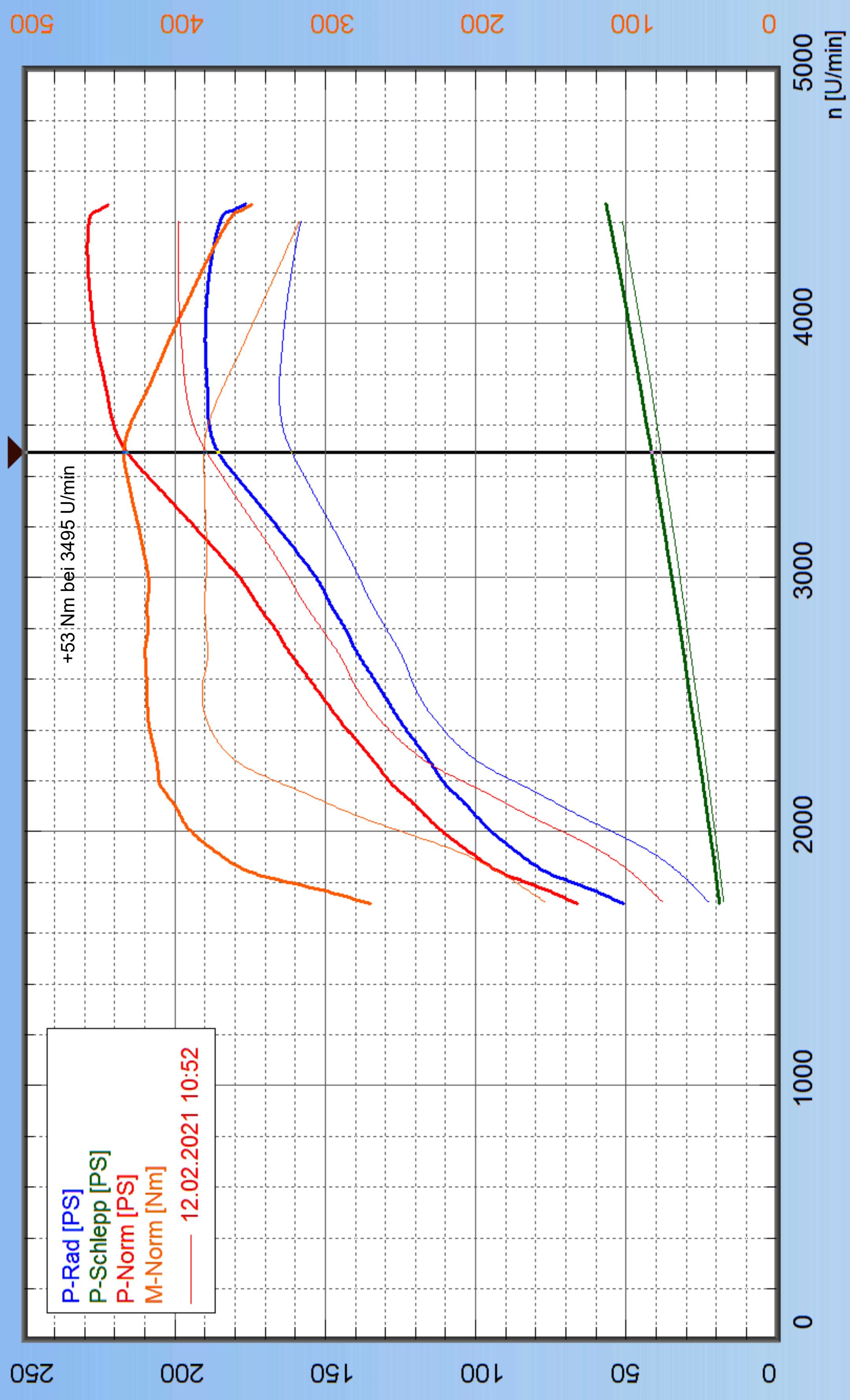
F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	3495	U/min
P-Norm*	215,59	PS
P-Mot	226,42	PS
P-Rad	185,24	PS
P-Schlepp	41,17	PS
M-Norm*	433,3	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
12.02.2021 10:52		
P-Norm*	189,17	PS
P-Rad	160,87	PS
P-Schlepp	38,01	PS
M-Norm*	380,1	Nm



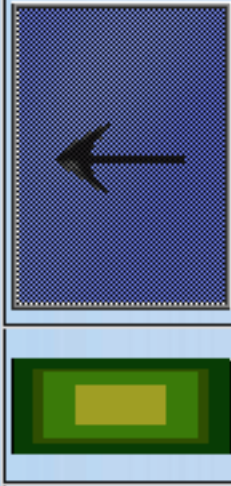
F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F8 Auswertung

F7 Einheiten

F8



Fahrzeug-Typ: VW Tiguan 2.0 TDI 200 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

PG:5 Beschl. 80-160

Meßdatum: 12.02.2021 (11:36)

Seite 1

Elastizitäts-Messung

#	Meßintervall	Zeit
6	80,00 ... 160,00 km/h	16,654 s
5	80,00 ... 160,00 km/h	16,694 s
4	80,00 ... 160,00 km/h	16,875 s
3	80,00 ... 160,00 km/h	14,367 s
2	80,00 ... 160,00 km/h	14,588 s
1	80,00 ... 160,00 km/h	15,187 s

org.: 16,74 s

$\Delta = 2,03$ s

mod.: 14,71 s