

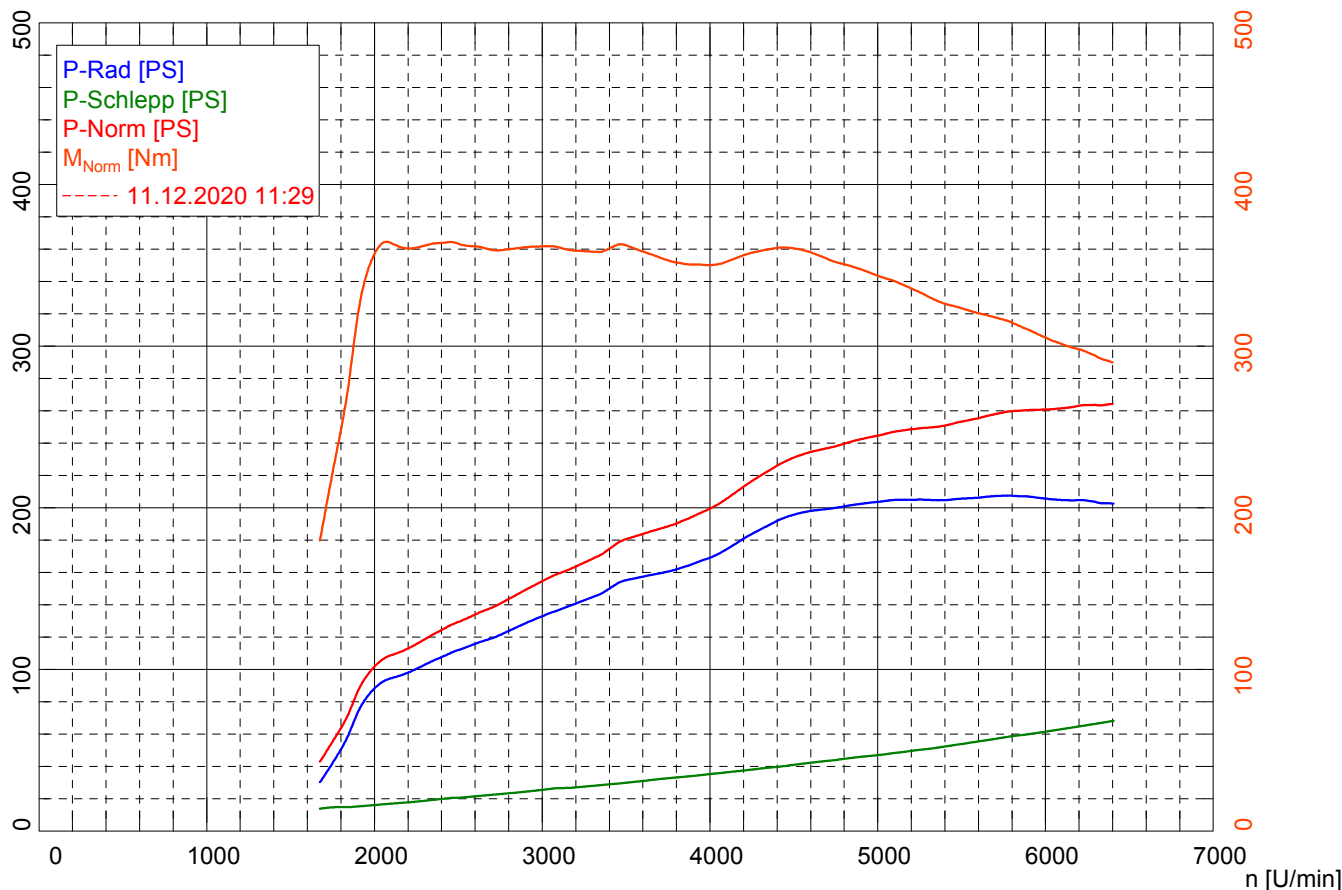
Fahrzeug-Typ: VW Golf VIII GTI 2.0 245PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG4 Org.

Meßdatum: 11.12.2020 (11:29)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	264,1 PS / 194,2 kW
Motorleistung	P_{Mot}	270,4 PS / 198,9 kW
Radleistung	P_{Rad}	202,4 PS / 148,8 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	68,0 PS / 50,0 kW
Max. Leistung bei		6410 U/min / 186,5 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	364,3 Nm
Max. Drehmoment bei		2070 U/min / 60,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6405 U/min / 186,6 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	7,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	6,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	56,2 %
Luftdruck	p_{Luft}	983,9 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	5,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	89,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

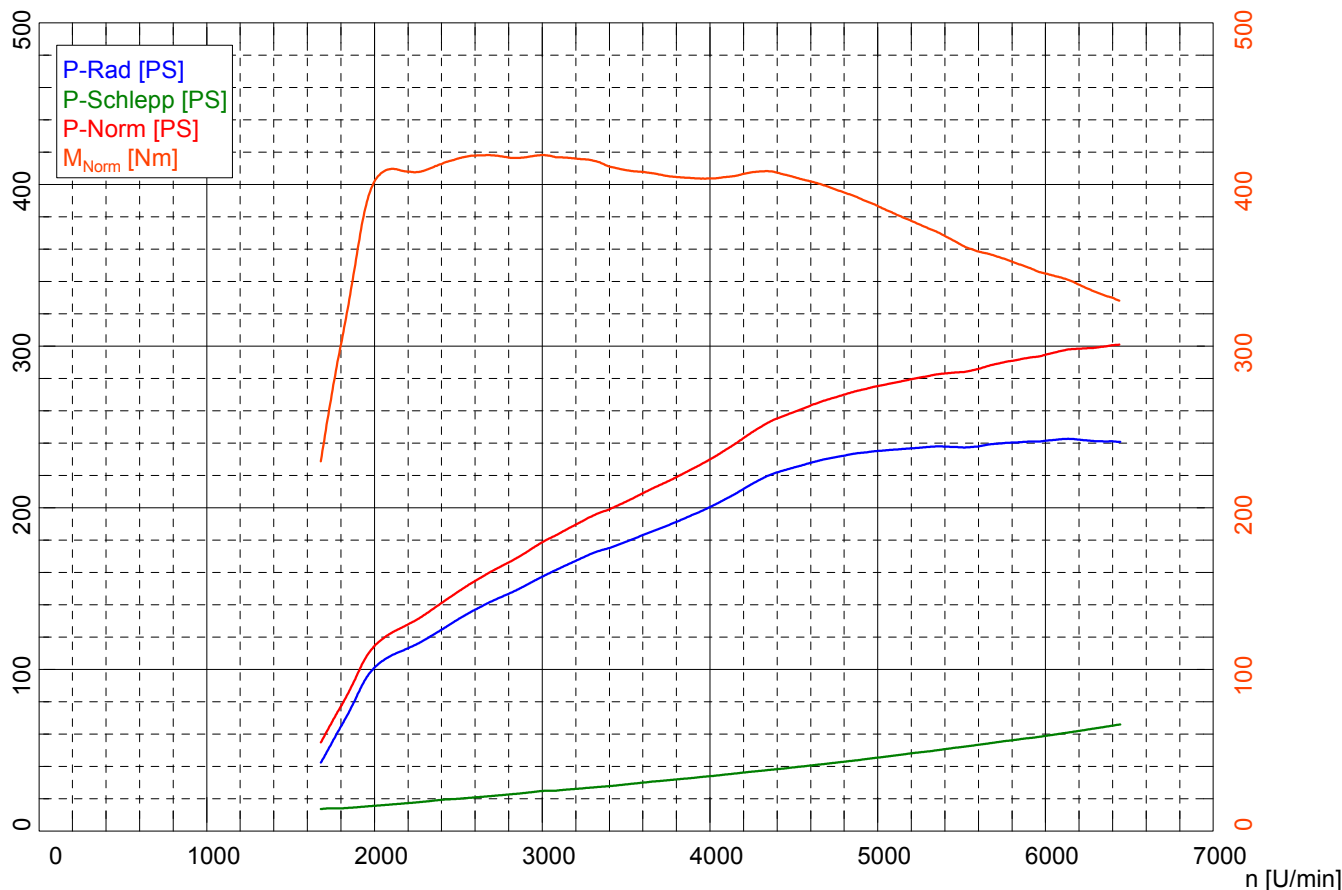
Fahrzeug-Typ: VW Golf VIII GTI 2.0 245PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod.

Meßdatum: 11.12.2020 (12:24)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	300,7 PS / 221,2 kW
Motorleistung	P_{Mot}	306,4 PS / 225,3 kW
Radleistung	P_{Rad}	240,5 PS / 176,9 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	65,8 PS / 48,4 kW
Max. Leistung bei		6450 U/min / 187,5 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	417,9 Nm
Max. Drehmoment bei		3000 U/min / 87,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6445 U/min / 187,6 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	7,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	8,2 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	58,7 %
Luftdruck	p_{Luft}	982,9 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	6,1 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

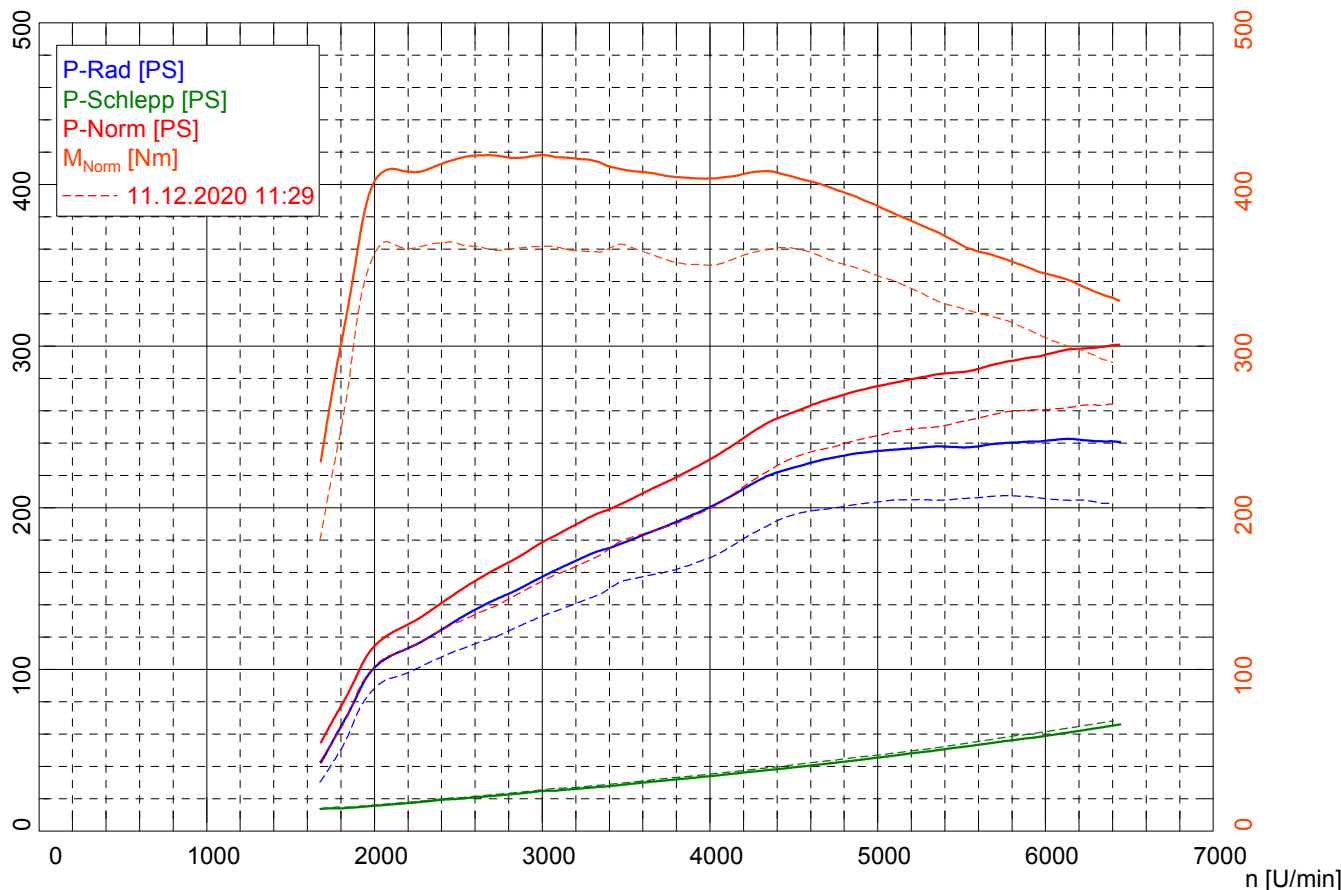
Fahrzeug-Typ: VW Golf VIII GTI 2.0 245PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 org. + mod.

Meßdatum: 11.12.2020 (12:24)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	300,7 PS / 221,2 kW
Motorleistung	P_{Mot}	306,4 PS / 225,3 kW
Radleistung	P_{Rad}	240,5 PS / 176,9 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	65,8 PS / 48,4 kW
Max. Leistung bei		6450 U/min / 187,5 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	417,9 Nm
Max. Drehmoment bei		3000 U/min / 87,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6445 U/min / 187,6 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

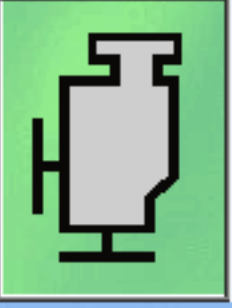
Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	7,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	8,2 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	58,7 %
Luftdruck	p_{Luft}	982,9 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	6,1 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

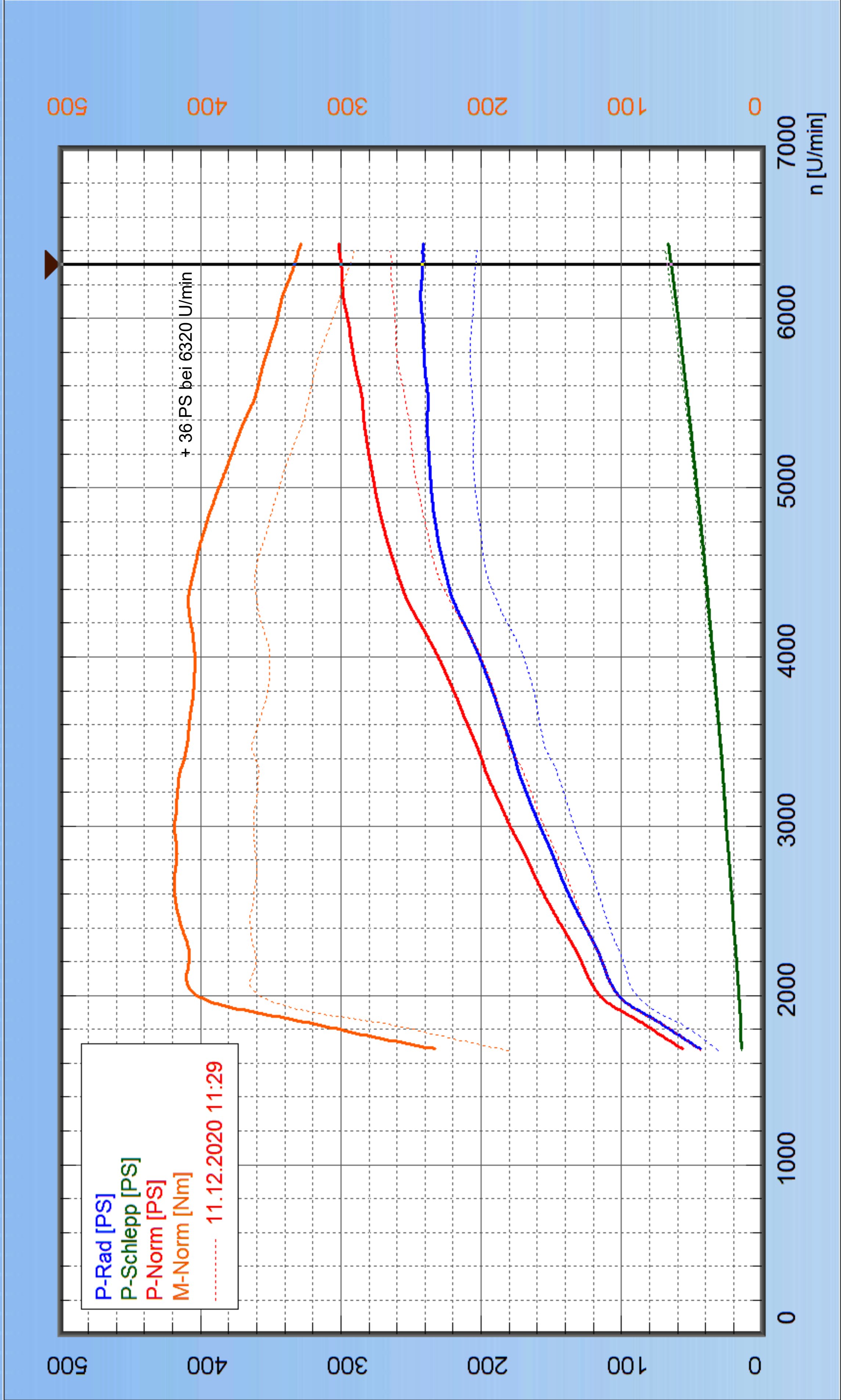
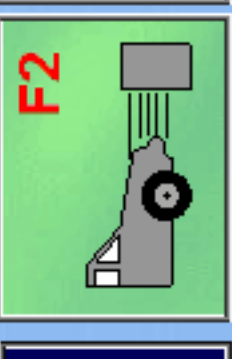
Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg



F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

Parameter	Value	Unit
n	6320	U/min
P-Norm*	299,16	PS
P-Mot	304,80	PS
P-Rad	240,99	PS
P-Schlepp	63,81	PS
M-Norm*	332,4	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

11.12.2020 11:29

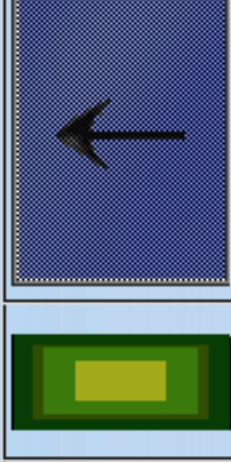
P-Norm*	263,12	PS
P-Rad	202,81	PS
P-Schlepp	66,62	PS
M-Norm*	292,4	Nm

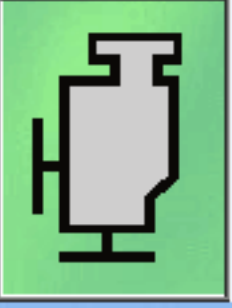
F5 Cursor aus

F6 Auswertung

F7 Einheiten

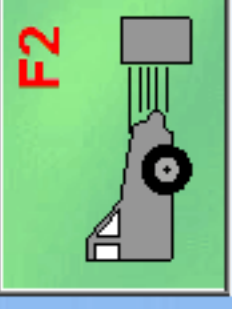
F8





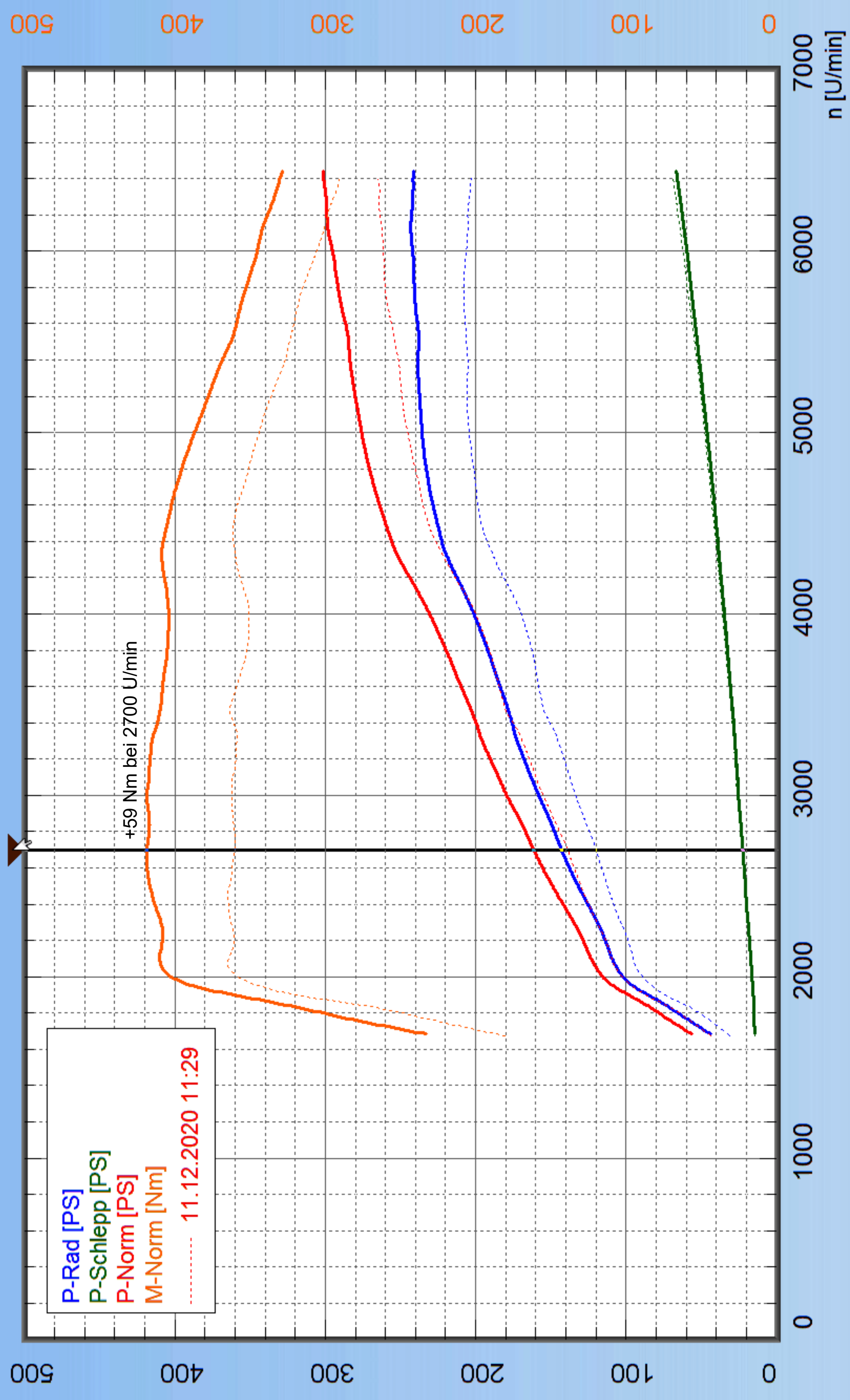
F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	2700	U/min
P-Norm*	160,64	PS
P-Mot	163,71	PS
P-Rad	142,09	PS
P-Schlepp	21,62	PS
M-Norm*	417,9	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
..... 11.12.2020 11:29		
P-Norm*	138,11	PS
P-Rad	119,15	PS
P-Schlepp	22,33	PS
M-Norm*	359,3	Nm

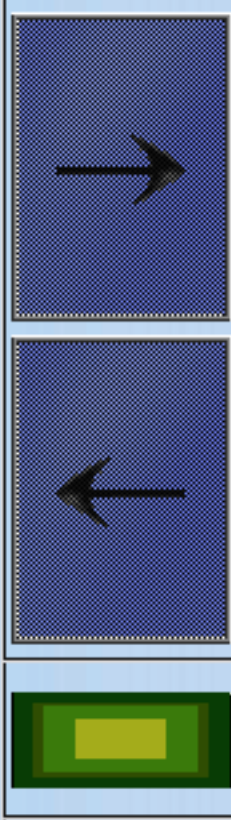


F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F7 Auswertung

F8 Einheiten



Fahrzeug-Typ: VW Golf VIII GTI 2.0 245PS
Kennzeichen: UL-NZ 2
Prüfer: DTE

Elastizität PG:5

Meßdatum: 11.12.2020 (12:34)

Seite 1

Elastizitäts-Messung

#	Meßintervall	Zeit
6	80,00 ... 120,00 km/h	6,972 s
5	80,00 ... 120,00 km/h	6,959 s
4	80,00 ... 120,00 km/h	6,991 s
3	80,00 ... 120,00 km/h	5,929 s
2	80,00 ... 120,00 km/h	5,885 s
1	80,00 ... 120,00 km/h	6,013 s

org.: 6,97 s

$\Delta = 1,03$ s

mod.: 5,94 s