

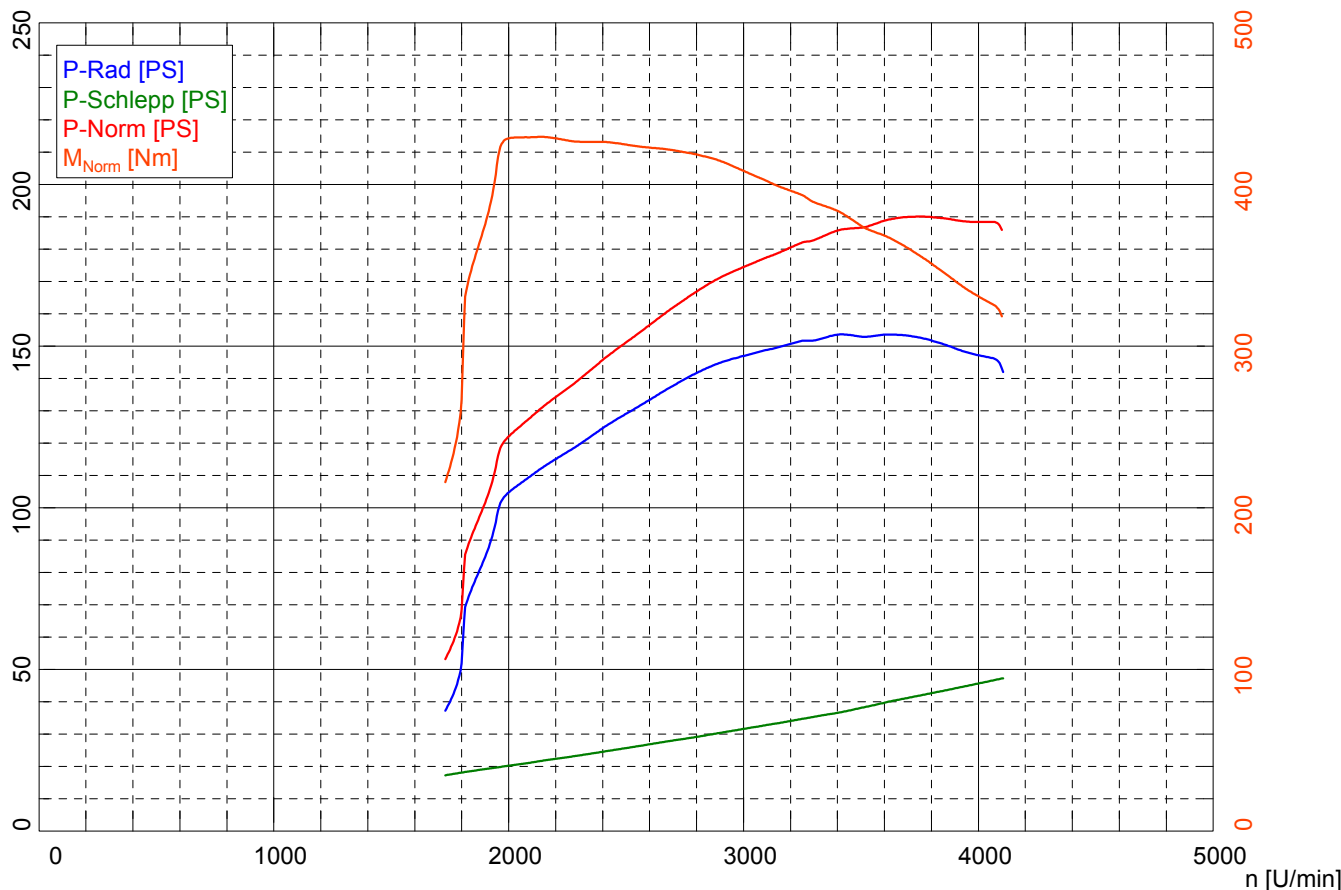
Fahrzeug-Typ: Kia Sorento 2.2 CRDi 200PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 org.

Meßdatum: 08.01.2020 (9:38)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	189,9 PS / 139,7 kW
Motorleistung	P_{Mot}	194,4 PS / 143,0 kW
Radleistung	P_{Rad}	152,5 PS / 112,1 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	41,9 PS / 30,8 kW
Max. Leistung bei		3750 U/min / 104,8 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	429,2 Nm
Max. Drehmoment bei		2145 U/min / 59,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4105 U/min / 114,6 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	11,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	11,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	74,6 %
Luftdruck	p_{Luft}	1010,8 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	9,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	86,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	370,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	395,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	90,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	90,0 kg

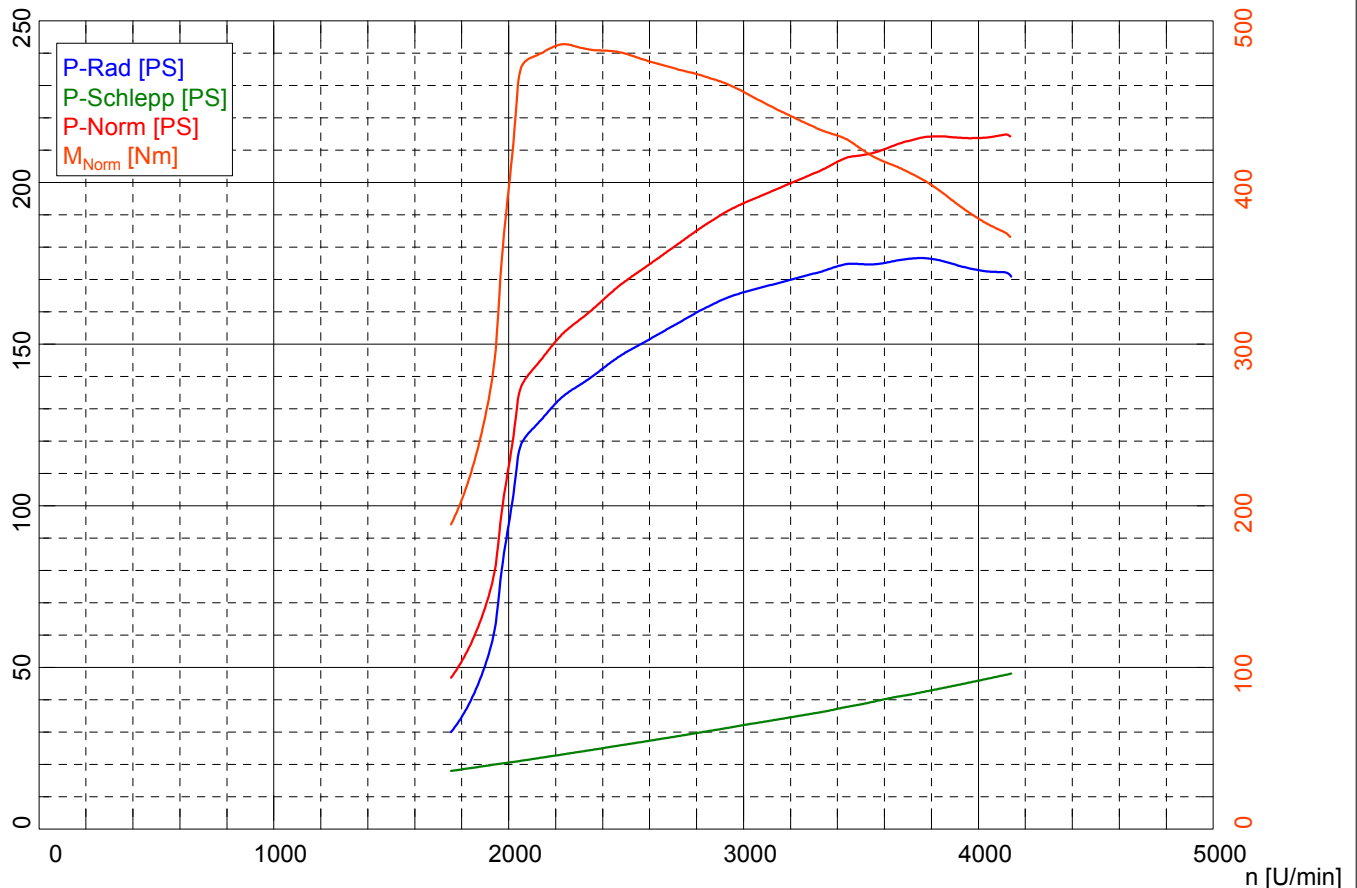
Fahrzeug-Typ: Kia Sorento 2.2 CRDi 200PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod.

Meßdatum: 08.01.2020 (9:53)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	214,7 PS / 157,9 kW
Motorleistung	P_{Mot}	219,7 PS / 161,6 kW
Radleistung	P_{Rad}	172,1 PS / 126,5 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	47,7 PS / 35,1 kW
Max. Leistung bei		4095 U/min / 113,4 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	485,3 Nm
Max. Drehmoment bei		2225 U/min / 61,6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4140 U/min / 114,1 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	11,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	11,5 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	75,3 %
Luftdruck	p_{Luft}	1010,7 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	9,9 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	87,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	370,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	395,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	90,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	90,0 kg

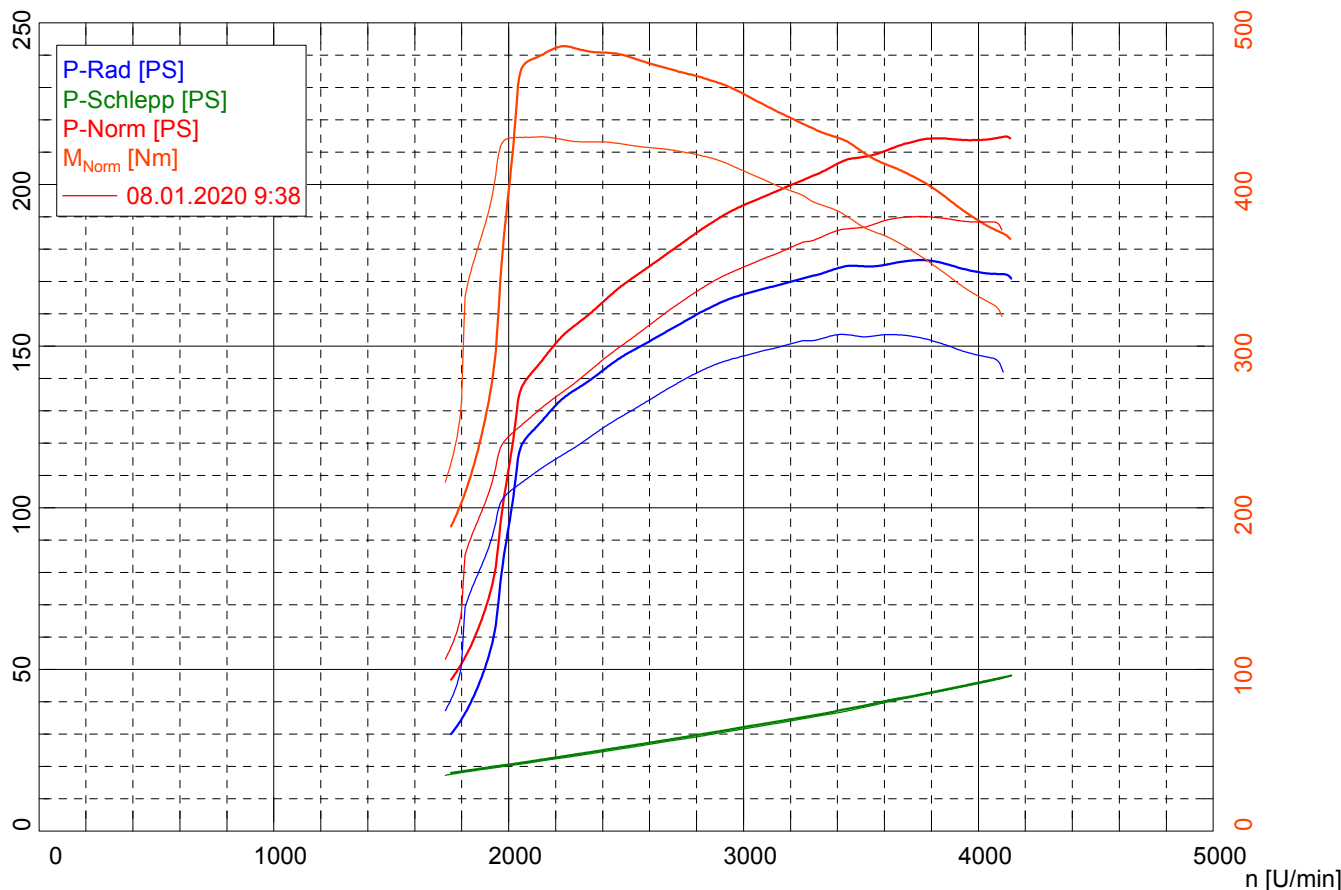
Fahrzeug-Typ: Kia Sorento 2.2 CRDi 200PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod. + org.

Meßdatum: 08.01.2020 (9:53)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	214,7 PS / 157,9 kW
Motorleistung	P _{Mot}	219,7 PS / 161,6 kW
Radleistung	P _{Rad}	172,1 PS / 126,5 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	47,7 PS / 35,1 kW
Max. Leistung bei		4095 U/min / 113,4 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	485,3 Nm
Max. Drehmoment bei		2225 U/min / 61,6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4140 U/min / 114,1 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 (f_m = 0,30)
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

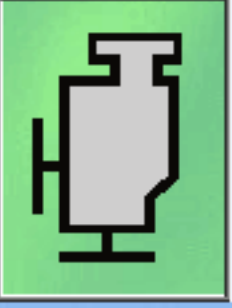
Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	11,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	11,5 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	75,3 %
Luftdruck	p _{Luft}	1010,7 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	9,9 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	87,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

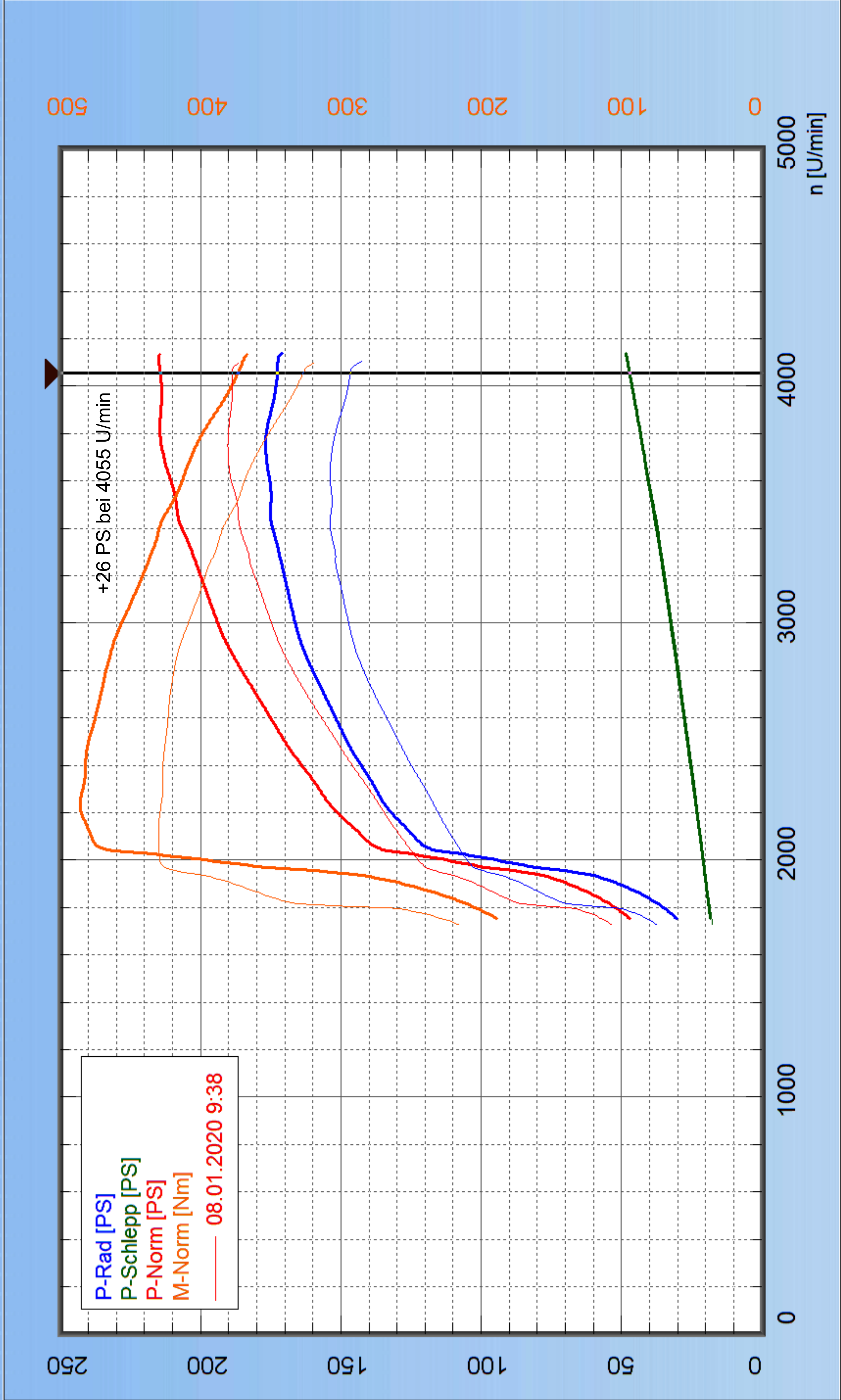
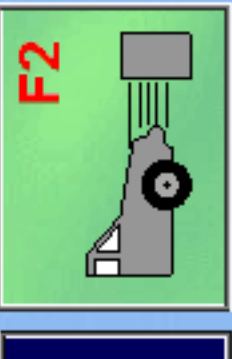
Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	370,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	395,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	90,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	90,0 kg



F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

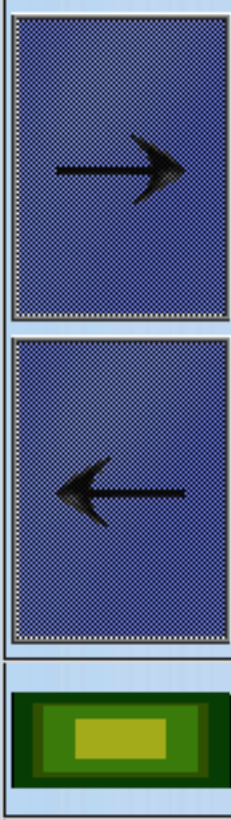
n	4055	U/min
P-Norm*	213,96	PS
P-Mot	218,96	PS
P-Rad	172,28	PS
P-Schlepp	46,69	PS
M-Norm*	372,9	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
— 08.01.2020 9:38		
P-Norm*	188,31	PS
P-Rad	146,27	PS
P-Schlepp	46,43	PS
M-Norm*	326,2	Nm

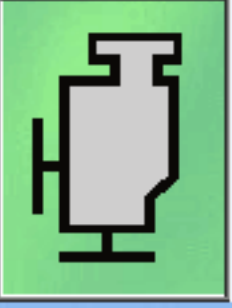
F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F7 Auswertung

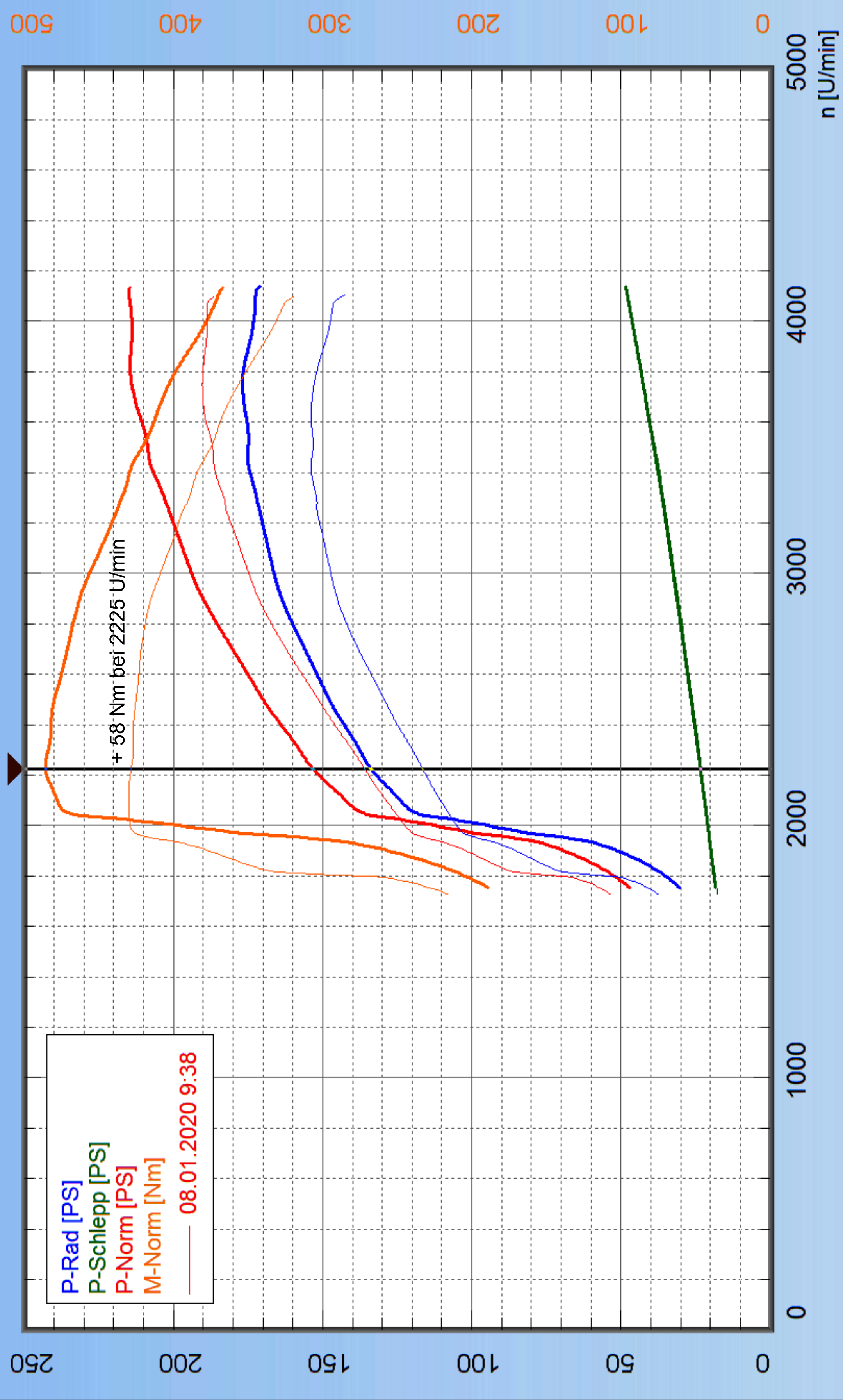
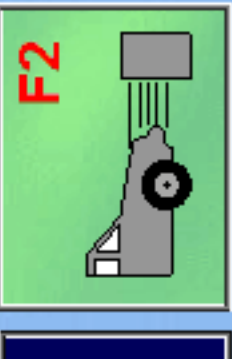
F8 Einheiten





F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



P-Rad [PS]
 P-Schlepp [PS]
 P-Norm [PS]
 M-Norm [Nm]
 — 08.01.2020 9:38

Meßwerte:

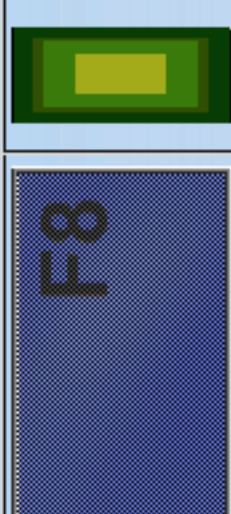
n	2225	U/min
P-Norm*	152,76	PS
P-Mot	156,34	PS
P-Rad	133,36	PS
P-Schlepp	22,98	PS
M-Norm*	485,2	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
— 08.01.2020 9:38		
P-Norm*	135,49	PS
P-Rad	116,09	PS
P-Schlepp	22,56	PS
M-Norm*	427,7	Nm

F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F7 Auswertung

F8 Einheiten



Fahrzeug-Typ: Kia Sorento 2.2 CRDi 200PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

PG:5 Beschl. 80 - 120

Meßdatum: 08.01.2020 (10:11)

Seite 1

Elastizitäts-Messung

#	Meßintervall	Zeit
6	80,00 ... 120,00 km/h	9,289 s
5	80,00 ... 120,00 km/h	9,423 s
4	80,00 ... 120,00 km/h	9,392 s
3	80,00 ... 120,00 km/h	8,031 s
2	80,00 ... 120,00 km/h	8,102 s
1	80,00 ... 120,00 km/h	8,197 s

org. = 9,4 s

$\Delta = 1,3$ s

mod. = 8,1 s