

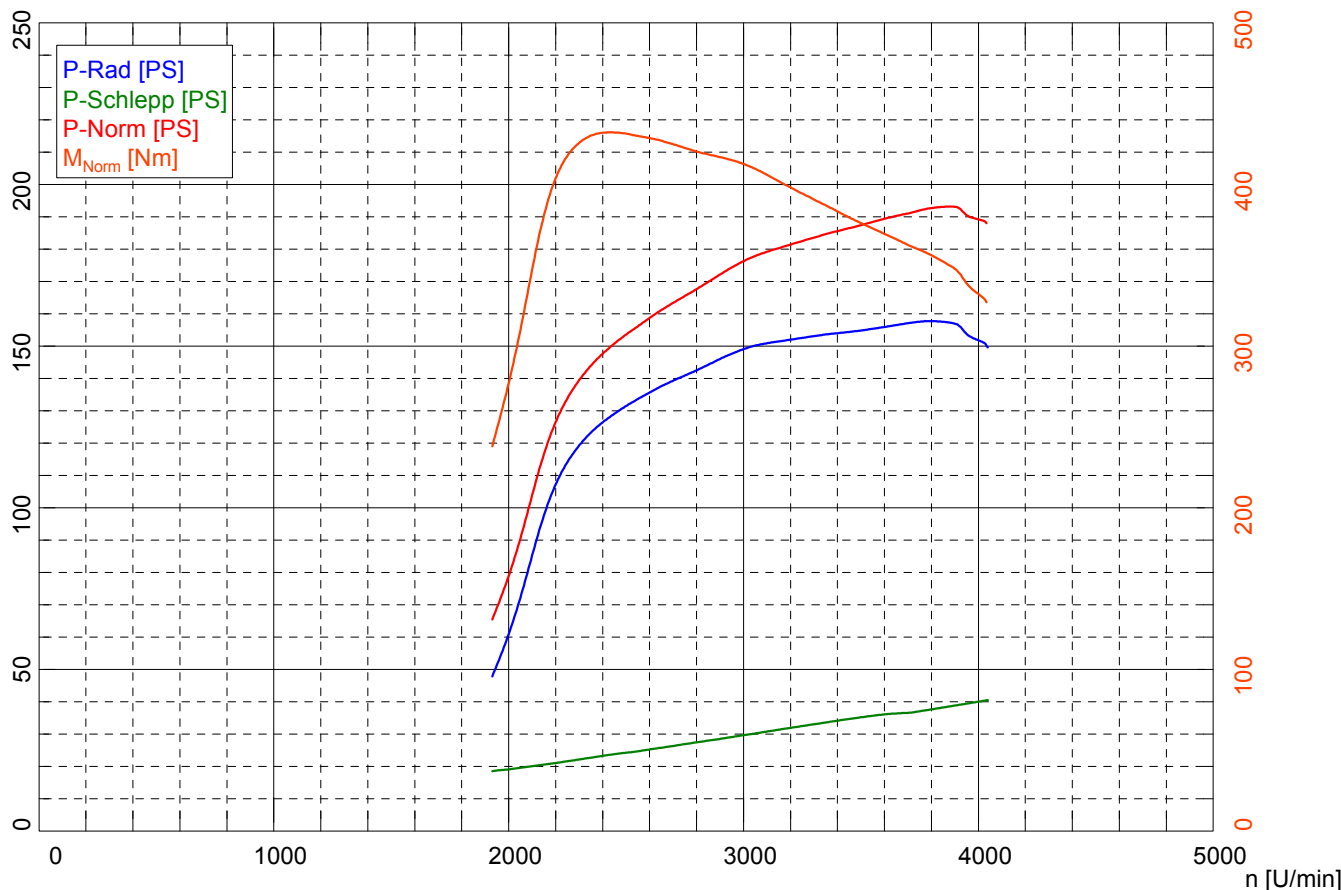
Fahrzeug-Typ: Santa Fe 2.2 CRDi 193 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 org.

Meßdatum: 03.11.2022 (11:01)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	193,1 PS / 142,0 kW
Motorleistung	P_{Mot}	195,7 PS / 143,9 kW
Radleistung	P_{Rad}	157,0 PS / 115,5 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	38,7 PS / 28,4 kW
Max. Leistung bei		3890 U/min / 97,4 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	432,0 Nm
Max. Drehmoment bei		2435 U/min / 61,0 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4040 U/min / 101,2 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	15,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	16,0 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	55,8 %
Luftdruck	p_{Luft}	998,2 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	9,5 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	64,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---, - °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---, - km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---, - km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---, - %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---, --- m/s ²	a_{1-HA}	---, --- m/s ²
F_{1-VA}	---, - N	F_{1-HA}	---, - N
a_{2-VA}	---, --- m/s ²	a_{2-HA}	---, --- m/s ²
F_{2-VA}	---, - N	F_{2-HA}	---, - N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---, - N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---, - N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	360,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	385,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg

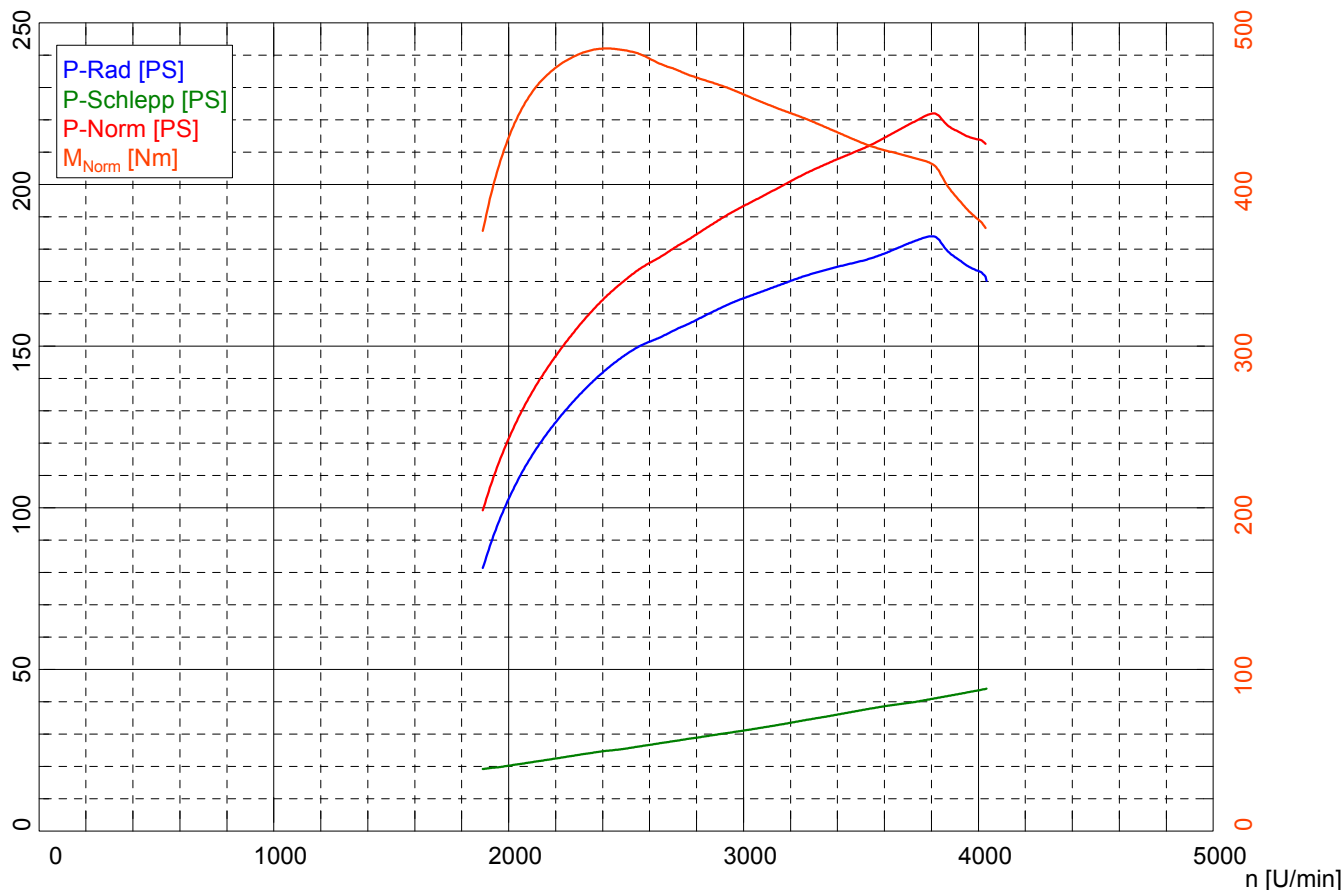
Fahrzeug-Typ: Santa Fe 2.2 CRDi 193 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod.

Meßdatum: 03.11.2022 (11:20)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	221,9 PS / 163,2 kW
Motorleistung	P_{Mot}	224,8 PS / 165,3 kW
Radleistung	P_{Rad}	183,8 PS / 135,2 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	40,9 PS / 30,1 kW
Max. Leistung bei		3790 U/min / 97,9 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	483,9 Nm
Max. Drehmoment bei		2405 U/min / 62,0 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4035 U/min / 103,7 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	15,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	16,3 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	55,8 %
Luftdruck	p_{Luft}	997,9 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	9,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	360,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	385,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg

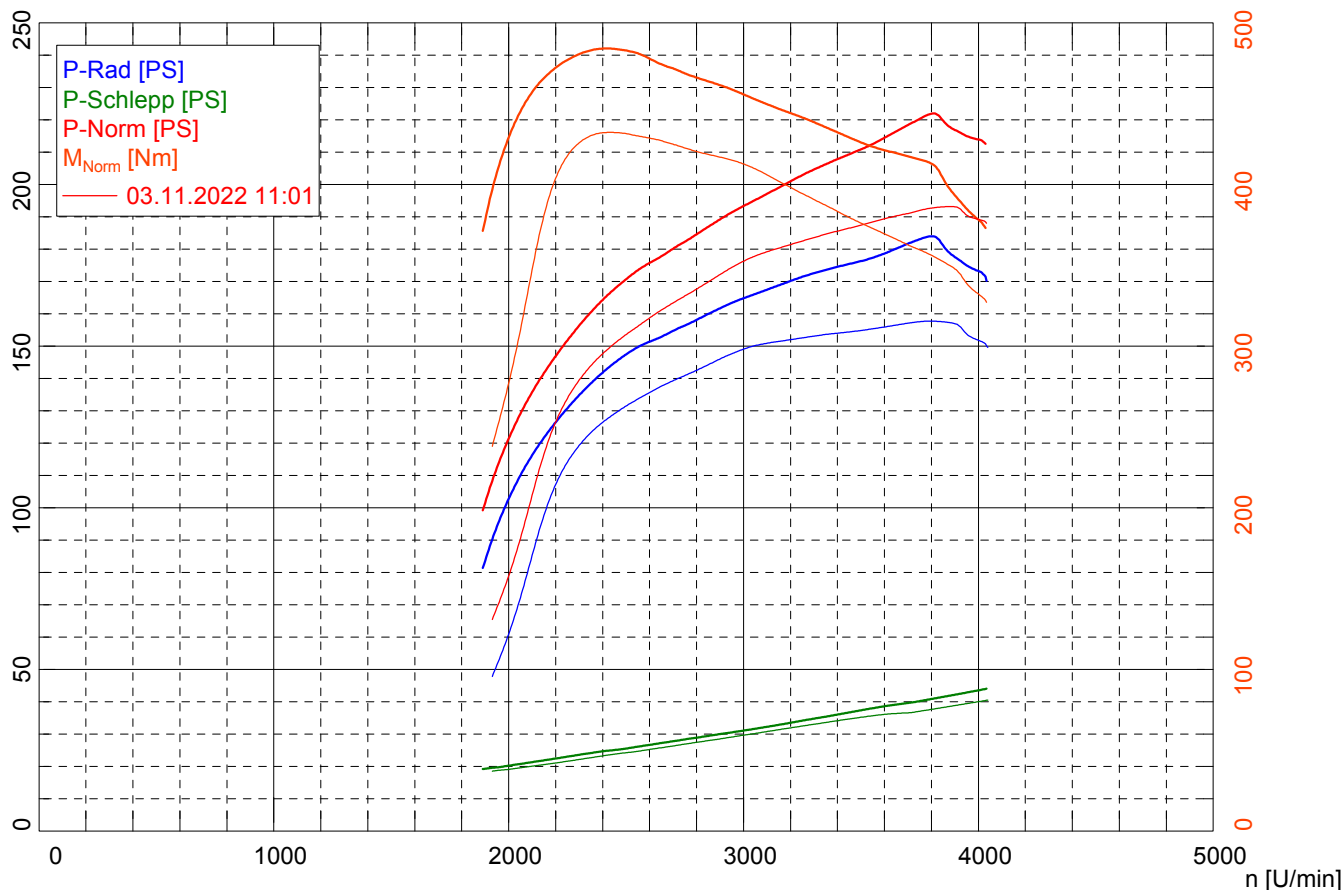
Fahrzeug-Typ: Santa Fe 2.2 CRDi 193 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod. + org.

Meßdatum: 03.11.2022 (11:20)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	221,9 PS / 163,2 kW
Motorleistung	P_{Mot}	224,8 PS / 165,3 kW
Radleistung	P_{Rad}	183,8 PS / 135,2 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	40,9 PS / 30,1 kW
Max. Leistung bei		3790 U/min / 97,9 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	483,9 Nm
Max. Drehmoment bei		2405 U/min / 62,0 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4035 U/min / 103,7 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

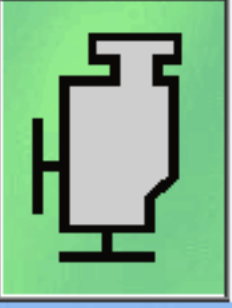
Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	15,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	16,3 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	55,8 %
Luftdruck	p_{Luft}	997,9 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	9,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

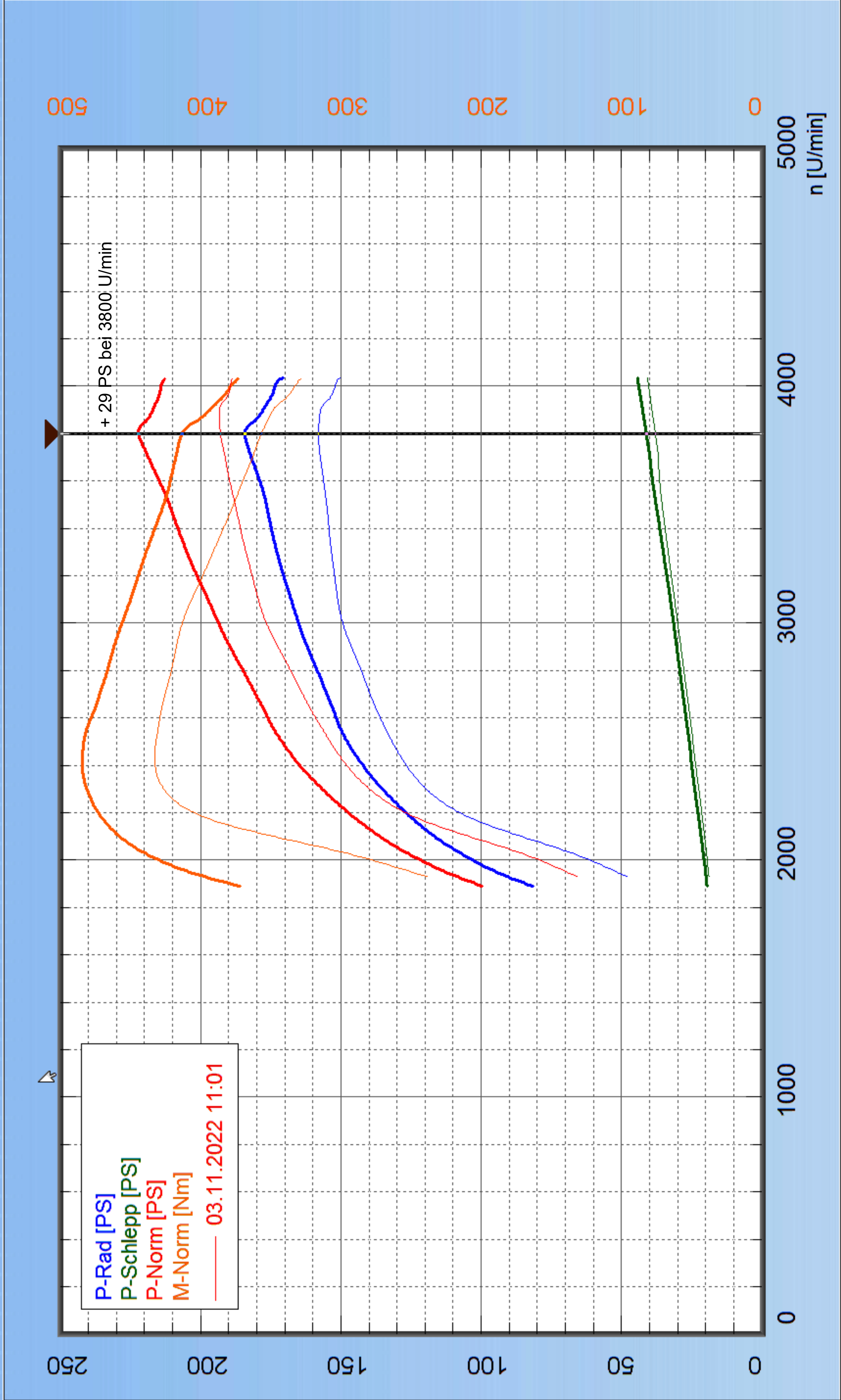
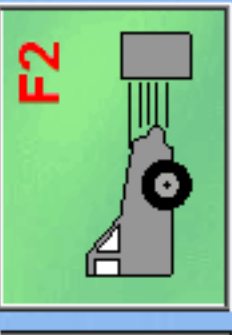
Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	360,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	385,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg



F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	3800	U/min
P-Norm*	22,176	PS
P-Mot	224,64	PS
P-Rad	183,87	PS
P-Schlepp	40,78	PS
M-Norm*	412,7	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

03.11.2022 11:01

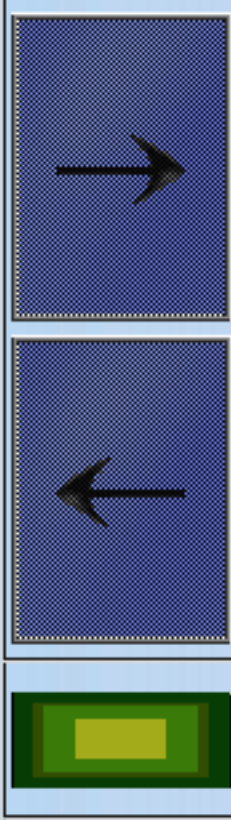
P-Norm*	192,59	PS
P-Rad	157,62	PS
P-Schlepp	37,59	PS
M-Norm*	355,9	Nm

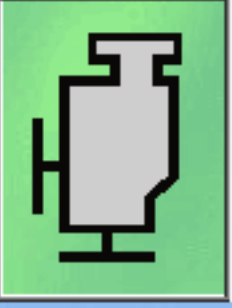
F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F7 Auswertung

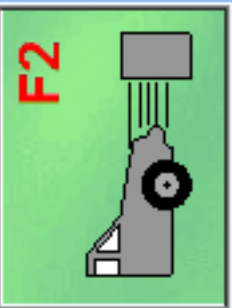
F8 Einheiten





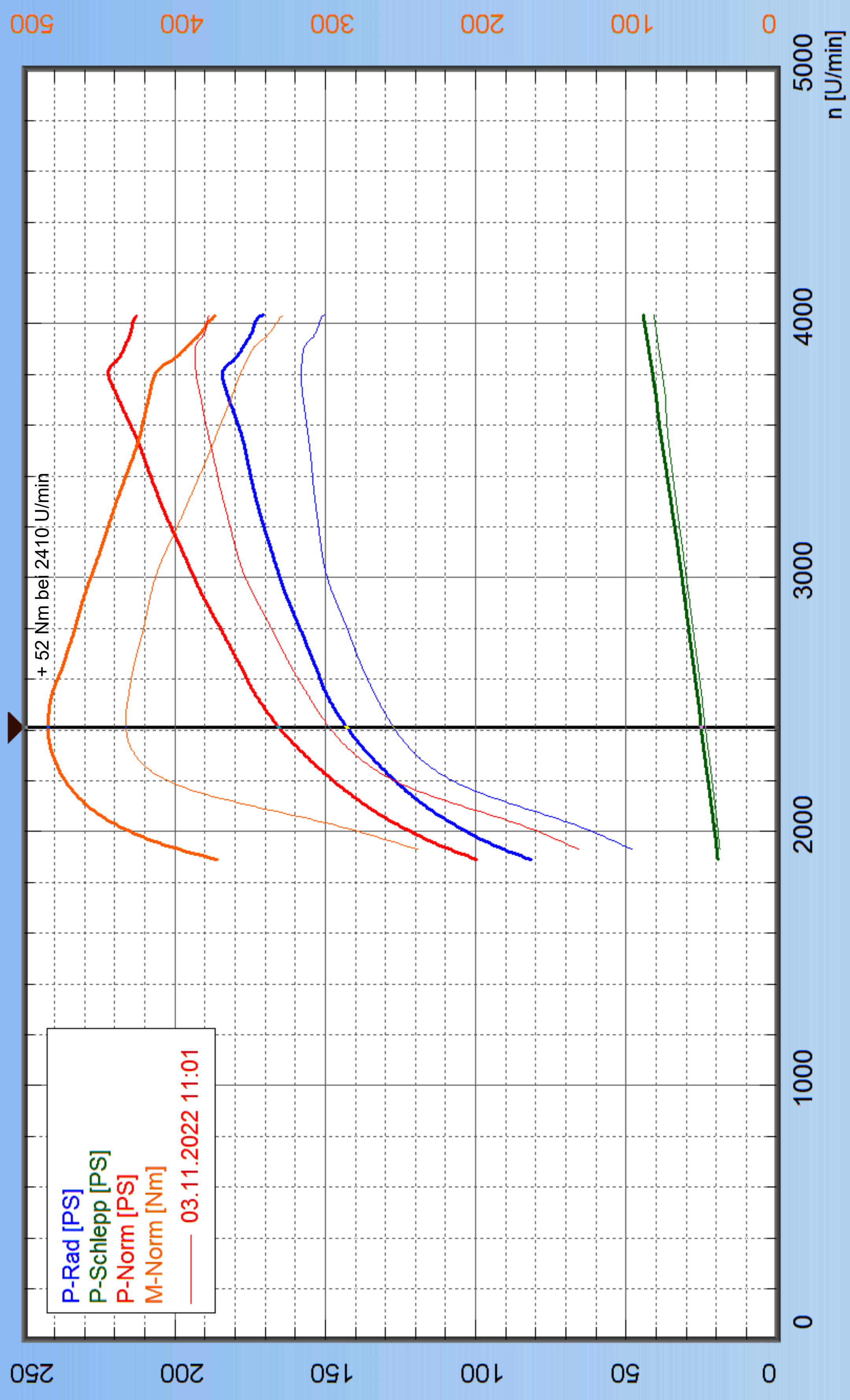
F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	2410	U/min
P-Norm*	164,90	PS
P-Mot	167,04	PS
P-Rad	142,34	PS
P-Schlepp	24,70	PS
M-Norm*	483,9	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
03.11.2022 11:01		
P-Norm*	148,19	PS
P-Rad	126,88	PS
P-Schlepp	23,32	PS
M-Norm*	431,9	Nm



F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F7 Auswertung

F8 Einheiten



Fahrzeug-Typ: Santa Fe 2.2 CRDi 193 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

PG:4 50 - 100 Km/h
Beschl.

Meßdatum: 03.11.2022 (11:37)

Seite 1

Elastizitäts-Messung

#	Meßintervall	Zeit
7	50,00 ... 100,00 km/h	7,526 s
6	50,00 ... 100,00 km/h	7,528 s
5	50,00 ... 100,00 km/h	7,632 s
4	50,00 ... 100,00 km/h	7,051 s
3	50,00 ... 100,00 km/h	7,081 s
2	50,00 ... 100,00 km/h	7,090 s
1	50,00 ... 100,00 km/h	5,815 s

org.: 7,56 s

$\Delta = 0,5$ s

mod.: 7,07 s