

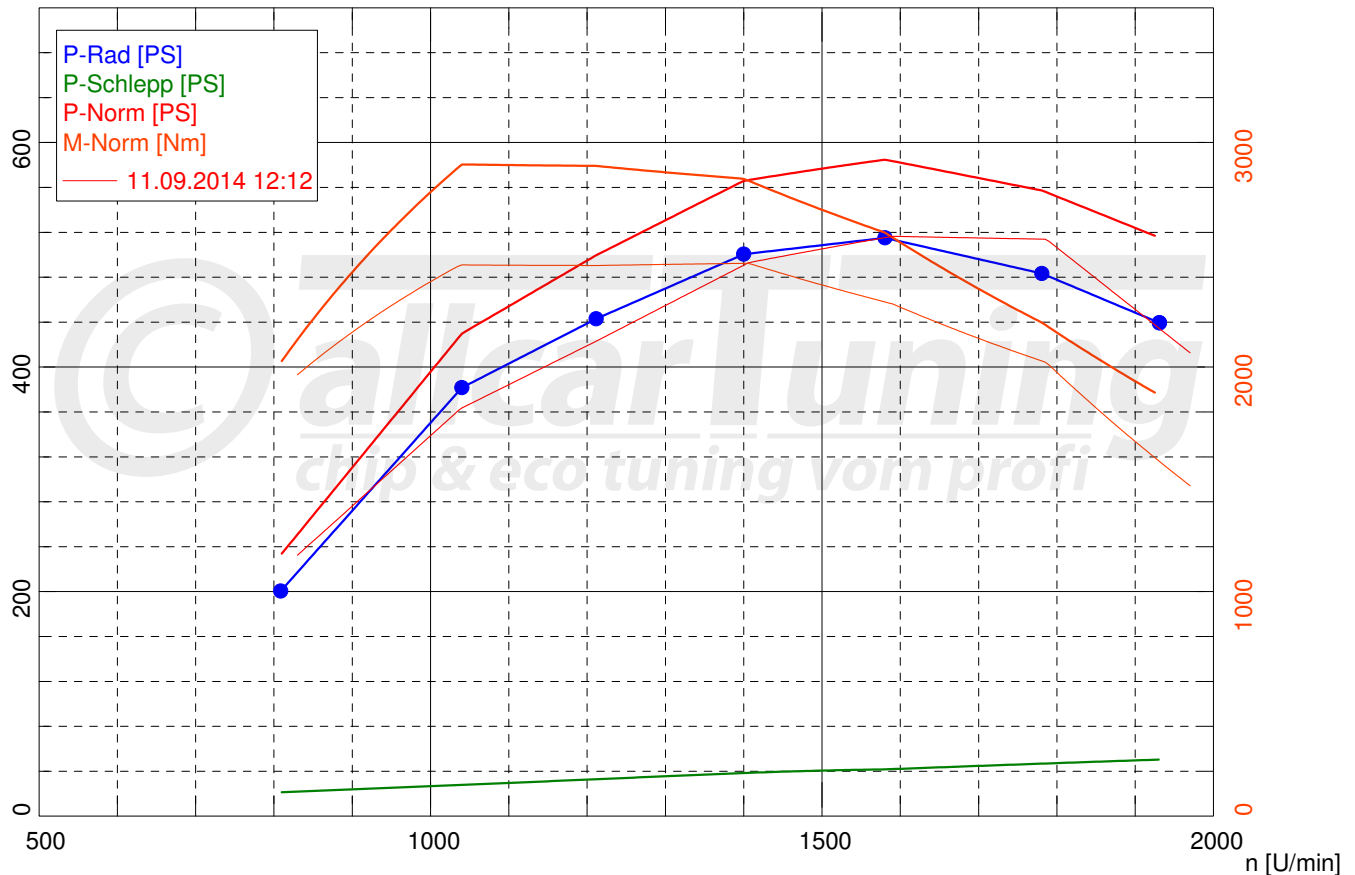
Fahrzeug-Typ: MAN TGX 18.480 EURO 6
 Kennzeichen: MOD4
 Prüfer: ACT TEAM

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe

1.Messung im 10.Gang

Meßdatum: 11.09.2014 (13:55)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	584,5 PS	/	429,9 kW
Motorleistung	P_{Mot}	556,3 PS	/	409,2 kW
Radleistung	P_{Rad}	514,8 PS	/	378,6 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	41,5 PS	/	30,5 kW
Max. Leistung bei		1580 U/min	/	68,2 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	2901,6 Nm		
Max. Drehmoment bei		1045 U/min	/	44,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		1930 U/min	/	83,4 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	29,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	30,7 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	54,8 %
Luftdruck	p_{Luft}	965,1 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	22,1 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	24,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	1,302 m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	28,9 N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	5,898 m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	3580,6 N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	977,4 N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	772,8 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	450,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	322,8 kg