

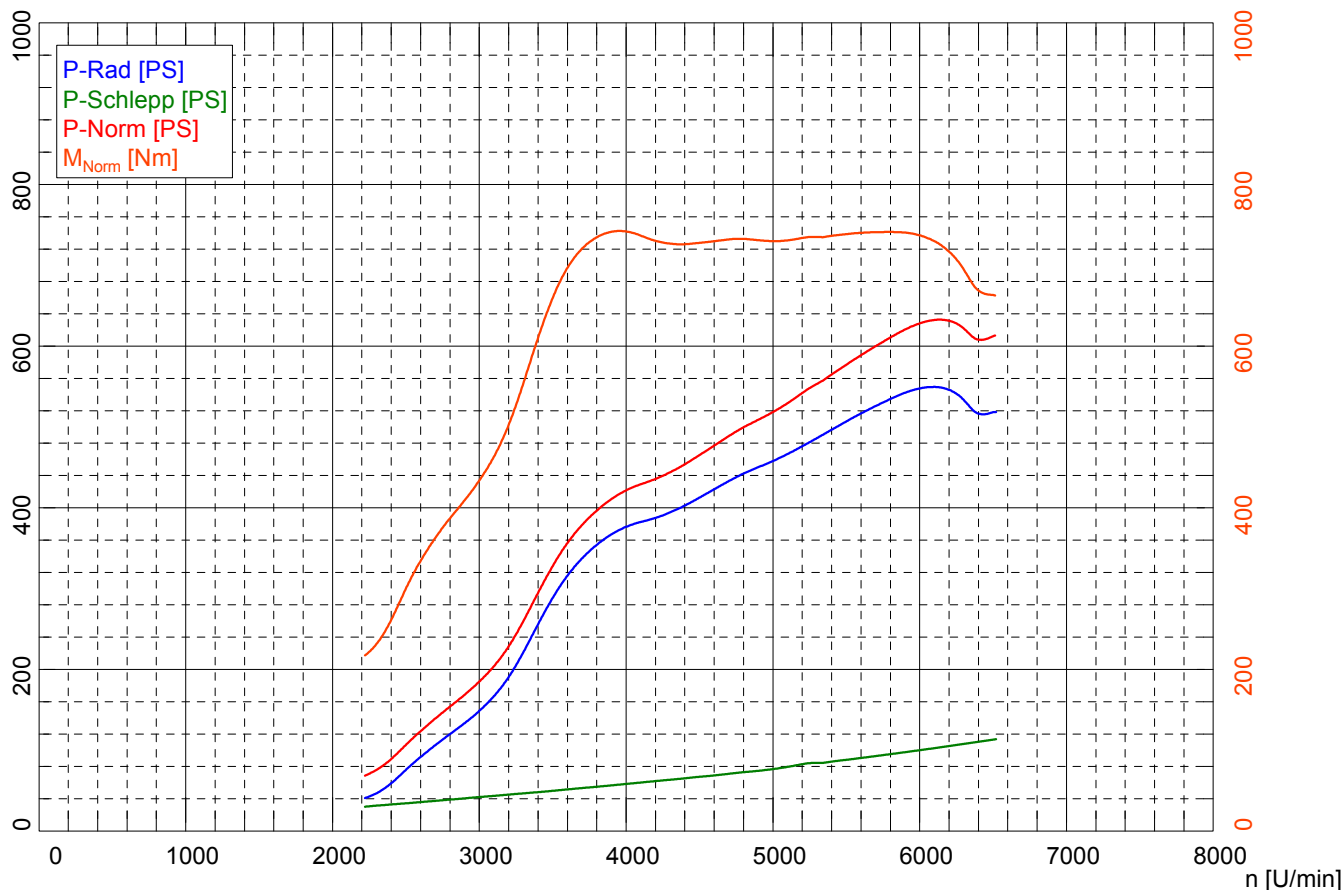
Fahrzeug-Typ: BMW M5 C 4.4 V8 625 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 org.

Meßdatum: 17.02.2023 (11:43)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	632,4 PS / 465,1 kW
Motorleistung	P_{Mot}	651,9 PS / 479,5 kW
Radleistung	P_{Rad}	548,8 PS / 403,7 kW
Schlepplleistung	$P_{Schlepp}$	103,1 PS / 75,8 kW
Max. Leistung bei		6115 U/min/ 175,7 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	742,0 Nm
Max. Drehmoment bei		3940 U/min/ 113,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6520 U/min/ 187,0 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	13,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	13,7 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	66,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	1006,3 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	10,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	101,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf (Handeingabe)		4,50 %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	360,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	385,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg

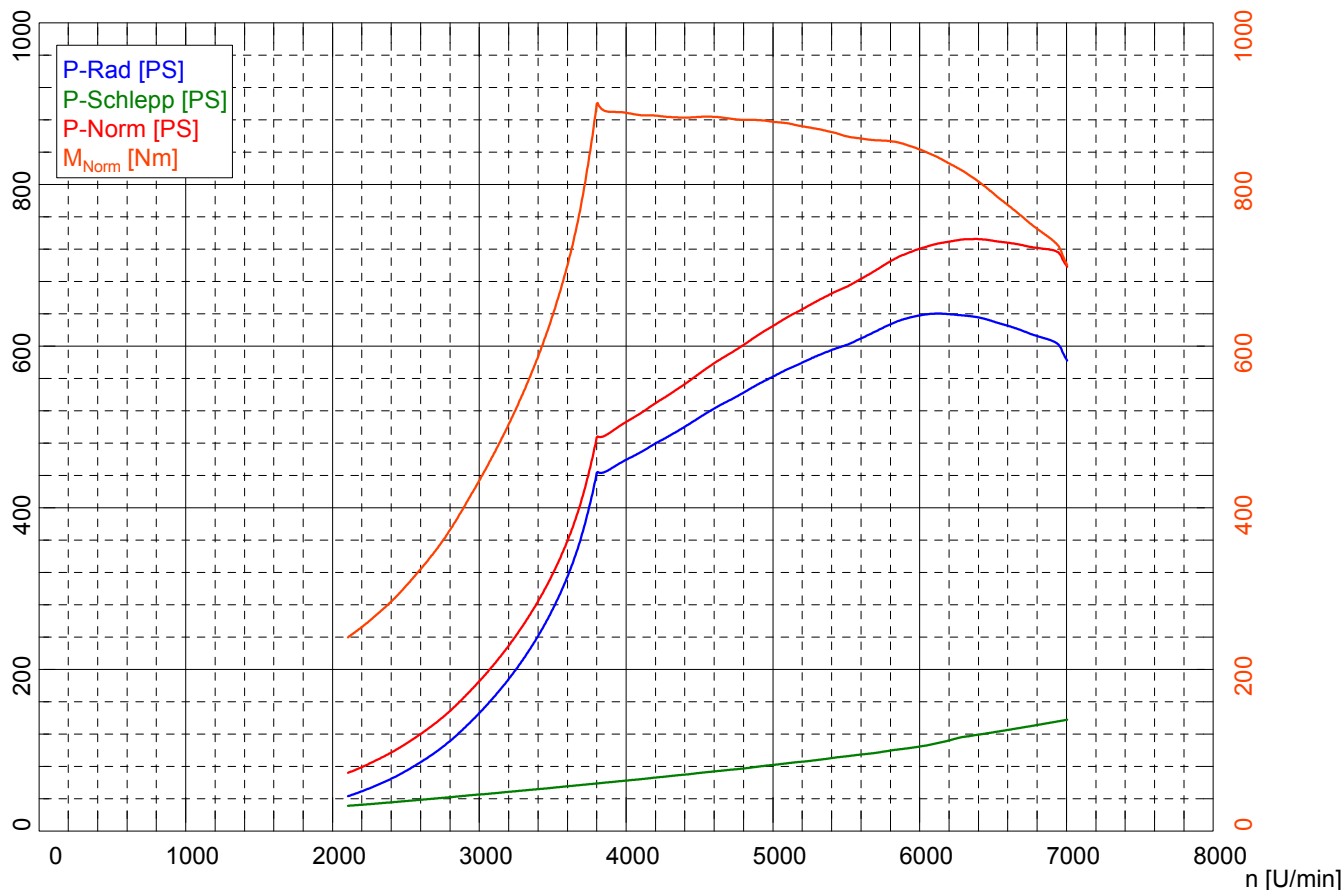
Fahrzeug-Typ: BMW M5 C 4.4 V8 625 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod.

Meßdatum: 17.02.2023 (11:58)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	732,0 PS / 538,4 kW
Motorleistung	P_{Mot}	754,3 PS / 554,8 kW
Radleistung	P_{Rad}	635,5 PS / 467,4 kW
Schleppeistung	$P_{Schlepp}$	118,8 PS / 87,4 kW
Max. Leistung bei		6390 U/min/ 186,7 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	902,1 Nm
Max. Drehmoment bei		3805 U/min/ 111,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7005 U/min/ 204,8 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	13,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	13,8 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	67,1 %
Luftdruck	p_{Luft}	1006,0 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	10,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf (Handeingabe)		4,50 %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	360,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	385,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg

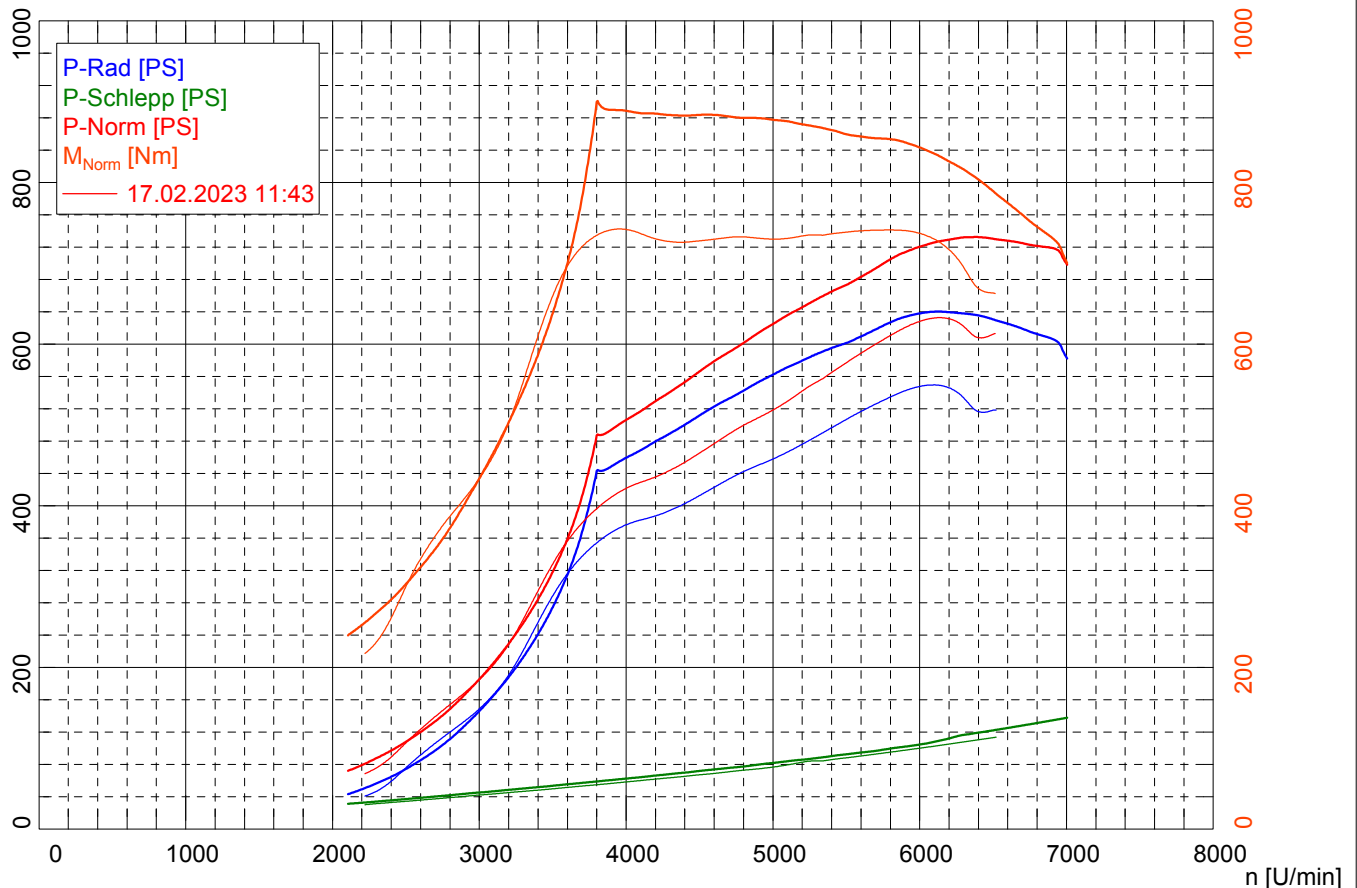
Fahrzeug-Typ: BMW M5 C 4.4 V8 625 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod. + org.

Meßdatum: 17.02.2023 (11:58)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P _{Norm}	732,0 PS / 538,4 kW
Motorleistung	P _{Mot}	754,3 PS / 554,8 kW
Radleistung	P _{Rad}	635,5 PS / 467,4 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	118,8 PS / 87,4 kW
Max. Leistung bei		6390 U/min/ 186,7 km/h
Drehmoment 1)	M _{Norm}	902,1 Nm
Max. Drehmoment bei		3805 U/min/ 111,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7005 U/min/ 204,8 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

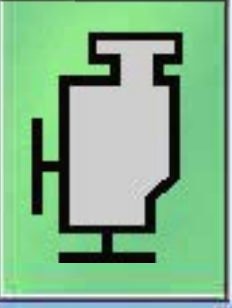
Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	13,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	13,8 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	67,1 %
Luftdruck	p _{Luft}	1006,0 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	10,3 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf (Handeingabe)		4,50 %

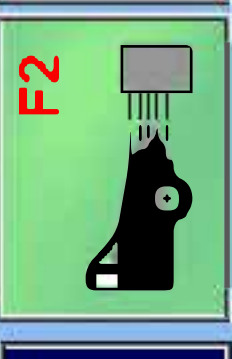
Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	360,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	385,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	80,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	80,0 kg



F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



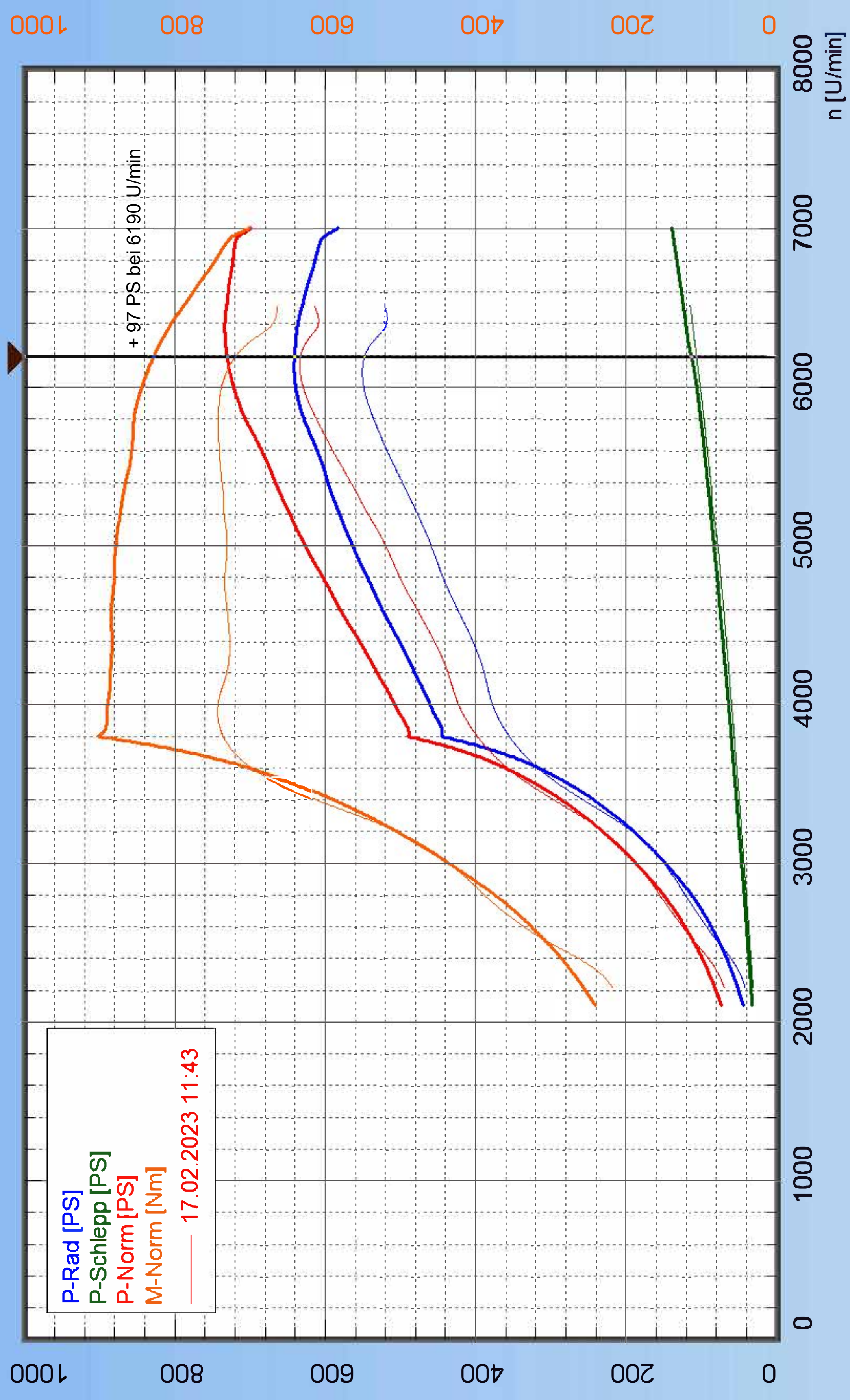
Meßwerte:

n	6190	U/min
P-Norm*	728,48	PS
P-Mot	750,71	PS
P-Rad	639,26	PS
P-Schlepp	111,45	PS
M-Norm*	826,6	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

17.02.2023 11:43

P-Norm*	631,35	PS
P-Rad	546,18	PS
P-Schlepp	104,69	PS
M-Norm*	718,1	Nm



P-Rad [PS]
 P-Schlepp [PS]
 P-Norm [PS]
 M-Norm [Nm]
 — 17.02.2023 11:43

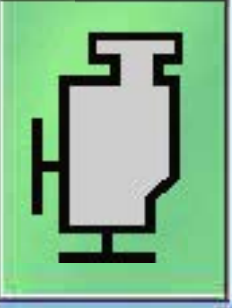
F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F7 Auswertung

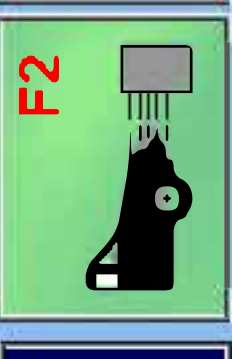
F8 Einheiten





F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



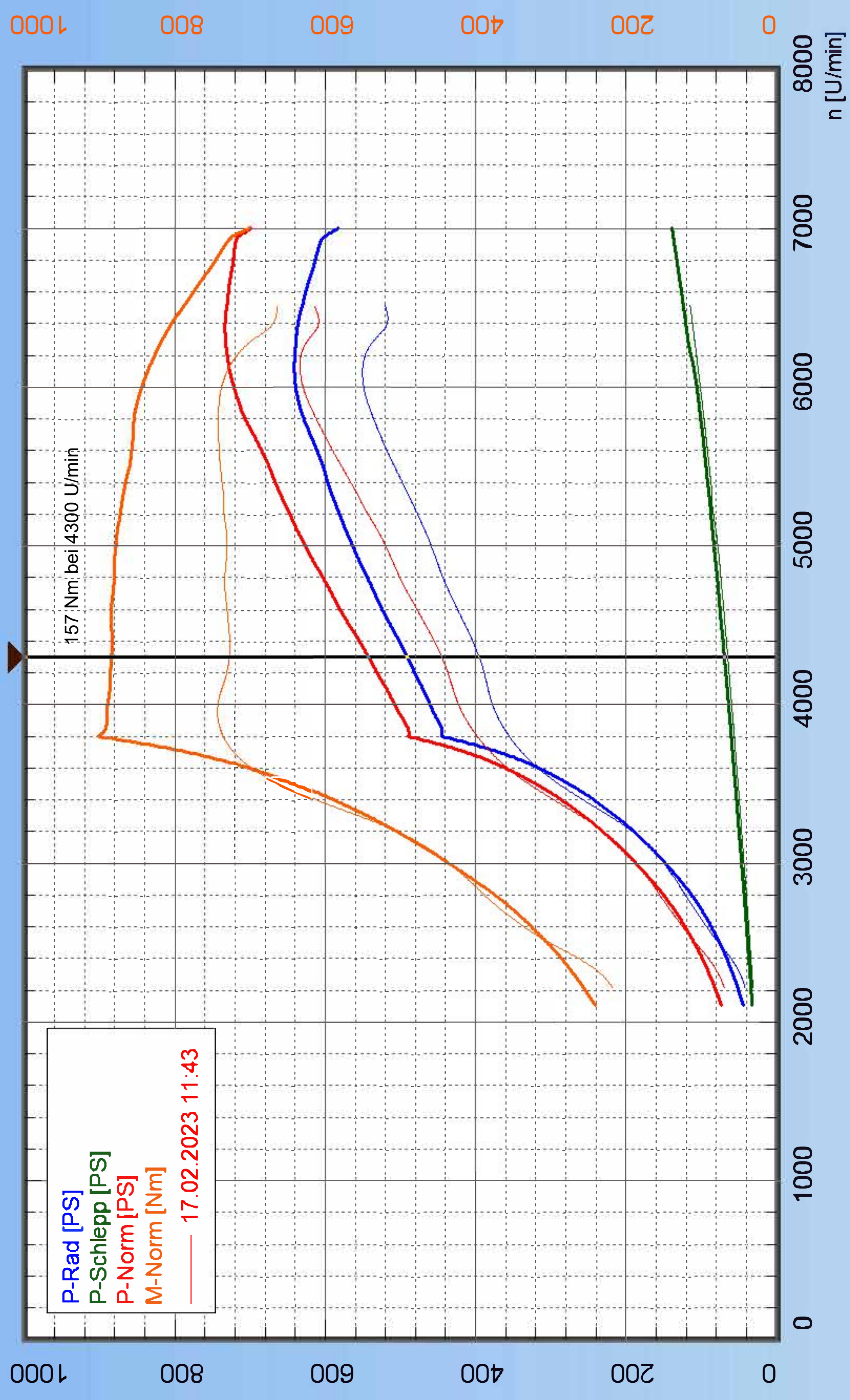
Meßwerte:

n	4300	U/min
P-Norm*	540,58	PS
P-Mot	557,08	PS
P-Rad	489,26	PS
P-Schlepp	67,82	PS
M-Norm*	882,9	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

17.02.2023 11:43

P-Norm*	443,64	PS
P-Rad	393,97	PS
P-Schlepp	63,33	PS
M-Norm*	726,4	Nm



F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F7 Auswertung

F8 Einheiten

