

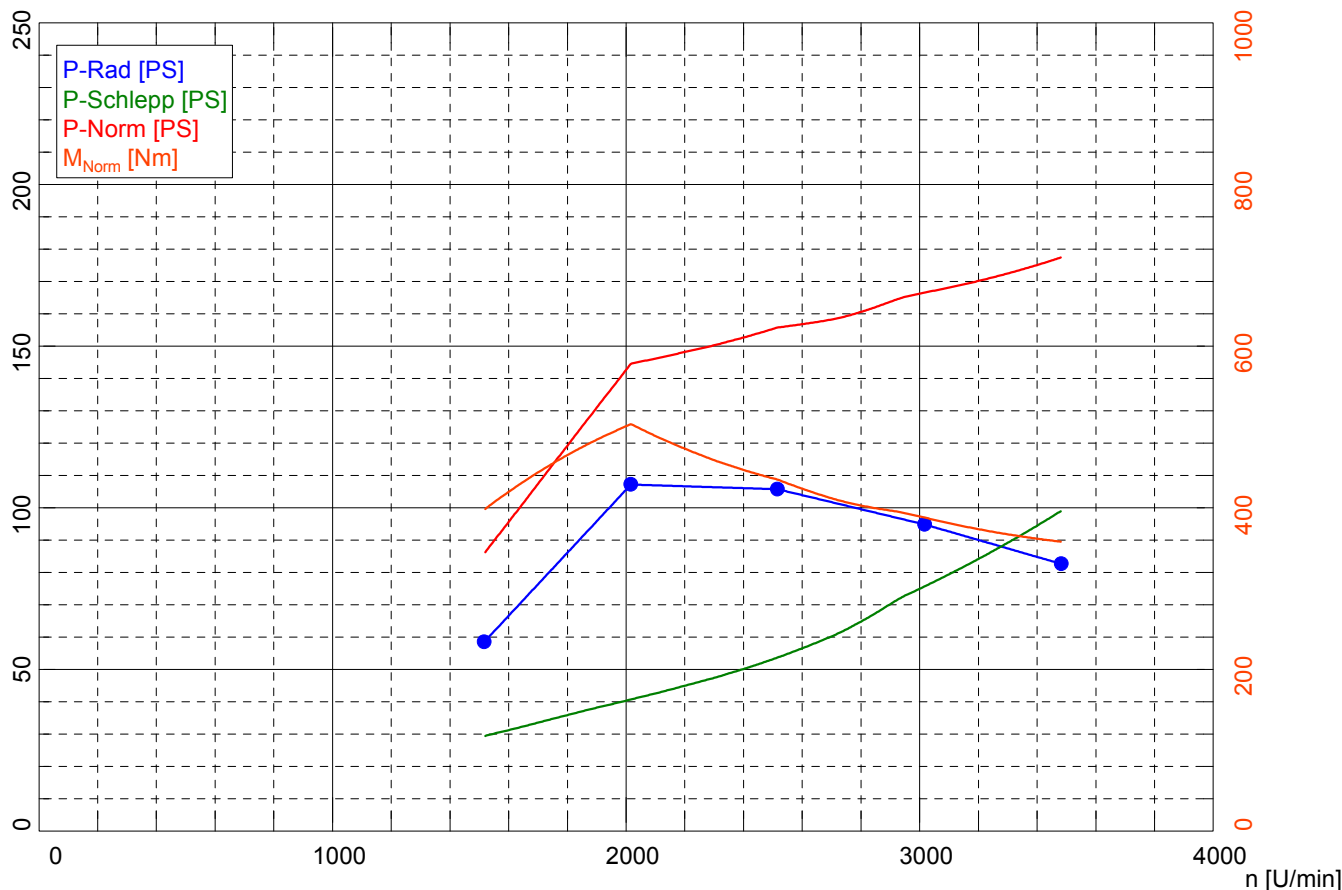
Fahrzeug-Typ: Toyota LC100 4.2 TD 204 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

mod. Diskrete Messung

Meßdatum: 09.10.2018 (9:49)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	177,3 PS / 130,4 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	181,5 PS / 133,5 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	82,6 PS / 60,7 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	98,9 PS / 72,8 kW
Max. Leistung bei		3485 U/min / 162,0 km/h
Drehmoment 1)	$M_{Norm}$	503,1 Nm
Max. Drehmoment bei		2015 U/min / 93,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		3480 U/min / 162,1 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00\%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	10,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	11,4 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	71,0 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1010,6 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	9,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	380,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	405,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	100,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	100,0 kg