

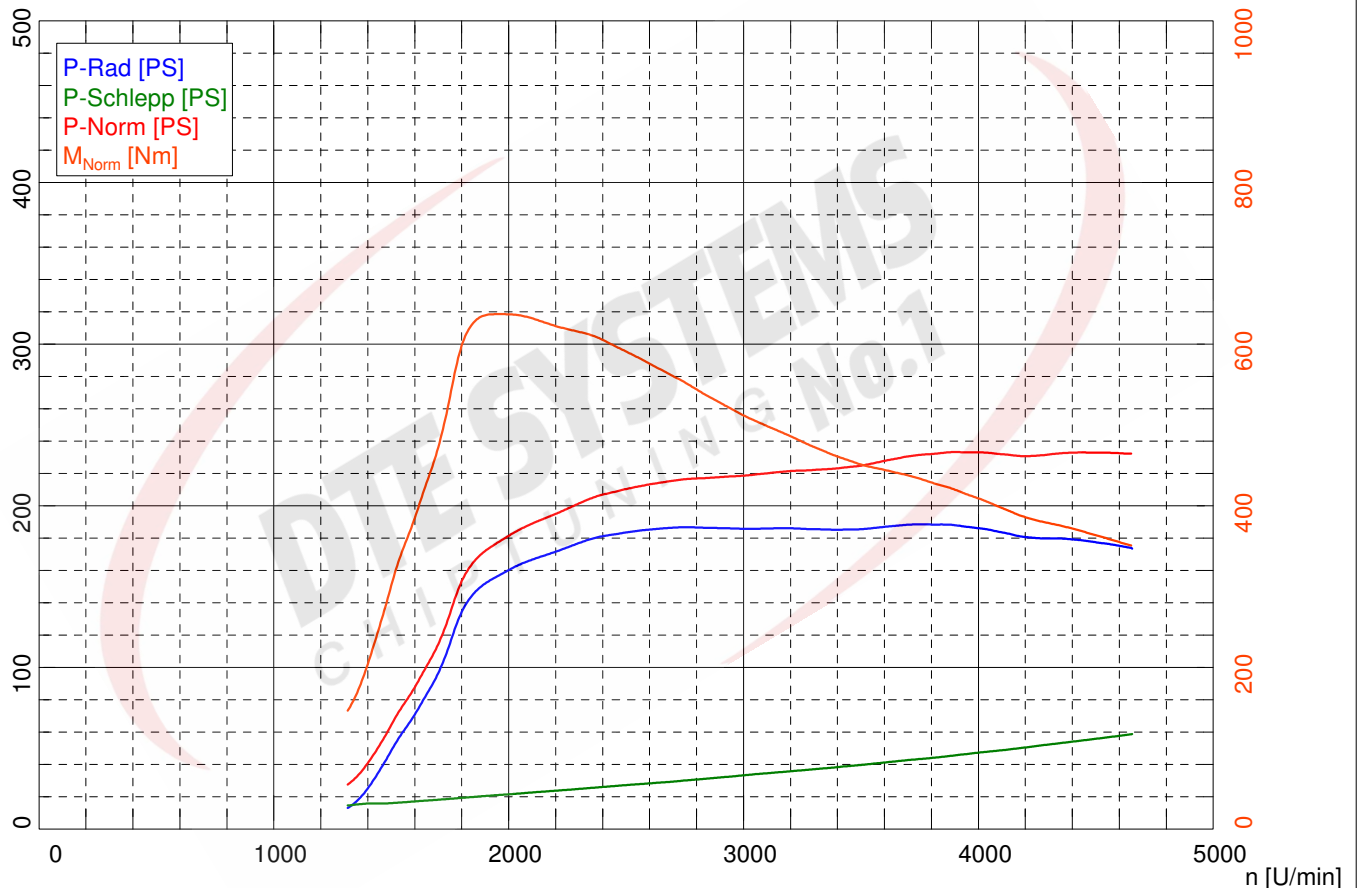
Fahrzeug-Typ: BMW 730d (G11) 3.0 211 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:5 org.1

Meßdatum: 13.05.2016 (11:05)

Seite 1



**Leistungsdaten**

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	233,0 PS	/	171,4 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	233,3 PS	/	171,6 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	187,9 PS	/	138,2 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	45,5 PS	/	33,4 kW
Max. Leistung bei		3900 U/min/		145,9 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	636,7 Nm		
Max. Drehmoment bei		1970 U/min /		73,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4655 U/min/		174,3 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00\%$

**Umgebungsdaten**

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	22,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	22,3 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	53,5 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	992,0 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	14,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	92,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

**Schlupf**

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, %

**Rotierende Masse**

$a_{1-VA}$	----, m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	----, m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	----, N	$F_{1-HA}$	----, N
$a_{2-VA}$	----, m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	----, m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	----, N	$F_{2-HA}$	----, N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	----, N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	----, N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	360,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	385,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg

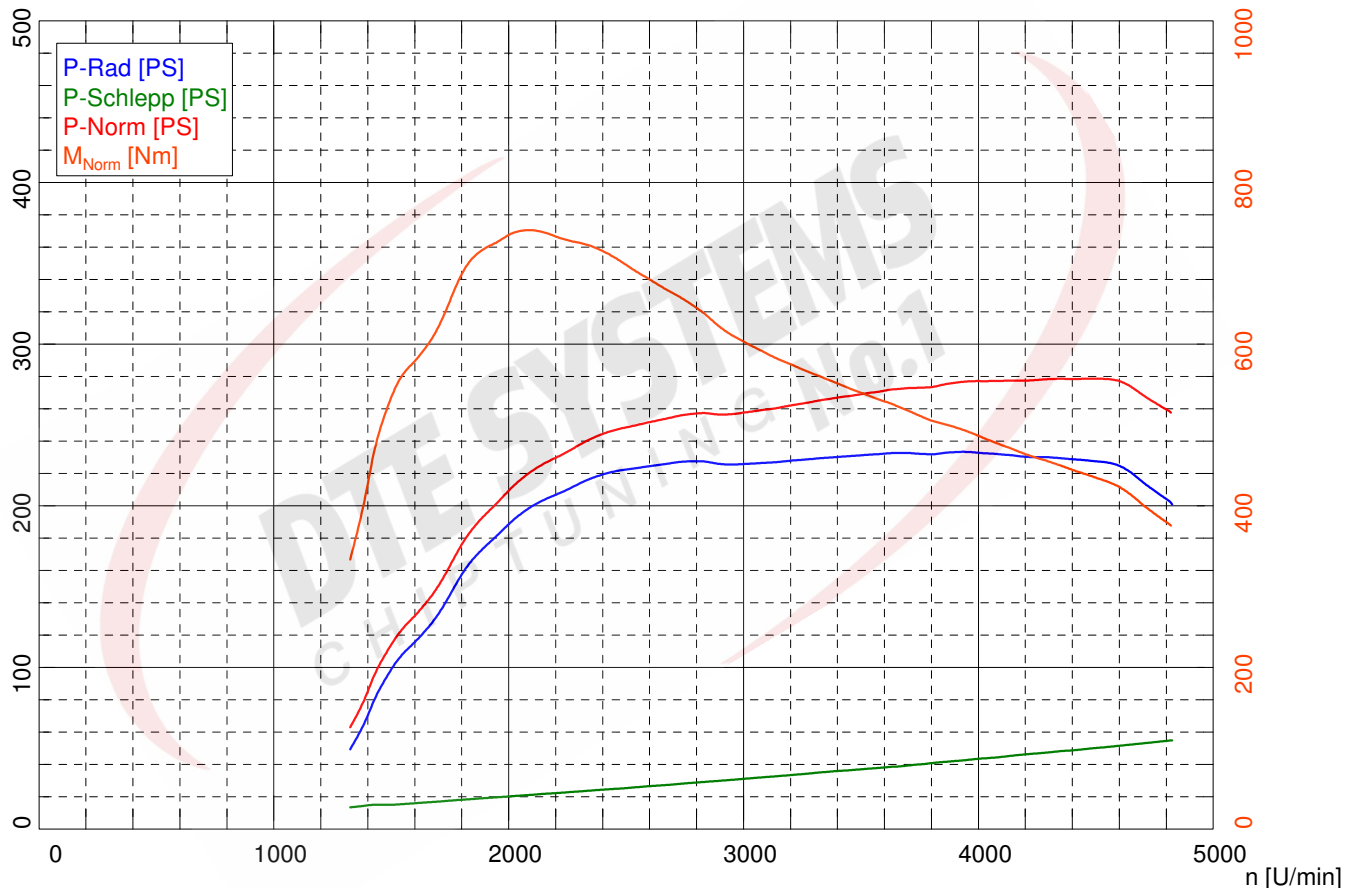
Fahrzeug-Typ: BMW G11 730d 211 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod.

Meßdatum: 13.05.2016 (12:32)

Seite 1



**Leistungsdaten**

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	278,4 PS / 204,8 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	277,4 PS / 204,0 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	227,8 PS / 167,5 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	49,6 PS / 36,5 kW
Max. Leistung bei		4470 U/min / 166,9 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	740,6 Nm
Max. Drehmoment bei		2085 U/min / 77,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4825 U/min / 180,2 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00\%$

**Umgebungsdaten**

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	29,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	25,6 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	37,2 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	992,5 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	15,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	28,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

**Schlupf**

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

**Rotierende Masse**

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	360,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	385,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg

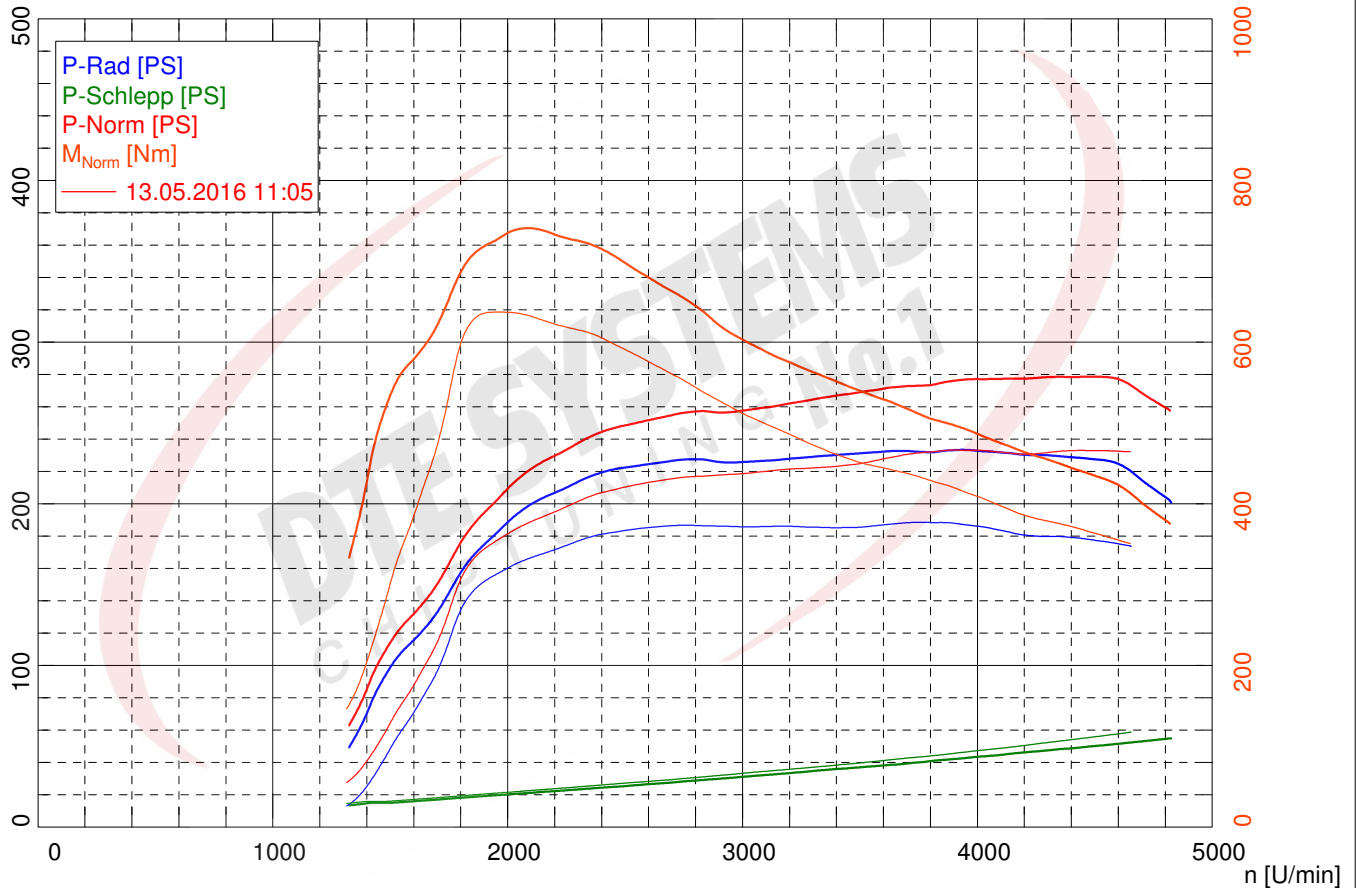
Fahrzeug-Typ: BMW G11 730d 211 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod. + org

Meßdatum: 13.05.2016 (12:32)

Seite 1



**Leistungsdaten**

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	P <sub>Norm</sub>	278,4 PS / 204,8 kW
Motorleistung	P <sub>Mot</sub>	277,4 PS / 204,0 kW
Radleistung	P <sub>Rad</sub>	227,8 PS / 167,5 kW
Schleppleistung	P <sub>Schlepp</sub>	49,6 PS / 36,5 kW
Max. Leistung bei		4470 U/min / 166,9 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	M <sub>Norm</sub>	740,6 Nm
Max. Drehmoment bei		2085 U/min / 77,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4825 U/min / 180,2 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 (f<sub>m</sub> = 0,30)  
 Korrektur-Faktoren: Q<sub>v</sub> = 0,00 %

**Umgebungsdaten**

Umgebungs-Temperatur	T <sub>Umgebung</sub>	29,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	T <sub>Ansaugluft</sub>	25,6 °C
Relative Luftfeuchte	H <sub>Luft</sub>	37,2 %
Luftdruck	p <sub>Luft</sub>	992,5 hPa
Dampfdruck	p <sub>Dampf</sub>	15,0 hPa
Öl-Temperatur	T <sub>Öl</sub>	28,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T <sub>Kraftstoff</sub>	----, °C

**Schlupf**

Geschwindigkeit unbelastet	v <sub>unbelastet</sub>	----, km/h
Drehzahl unbelastet	n <sub>unbelastet</sub>	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v <sub>Vollast</sub>	----, km/h
Drehzahl Vollast	n <sub>Vollast</sub>	---- U/min
Schlupf		----, %

**Rotierende Masse**

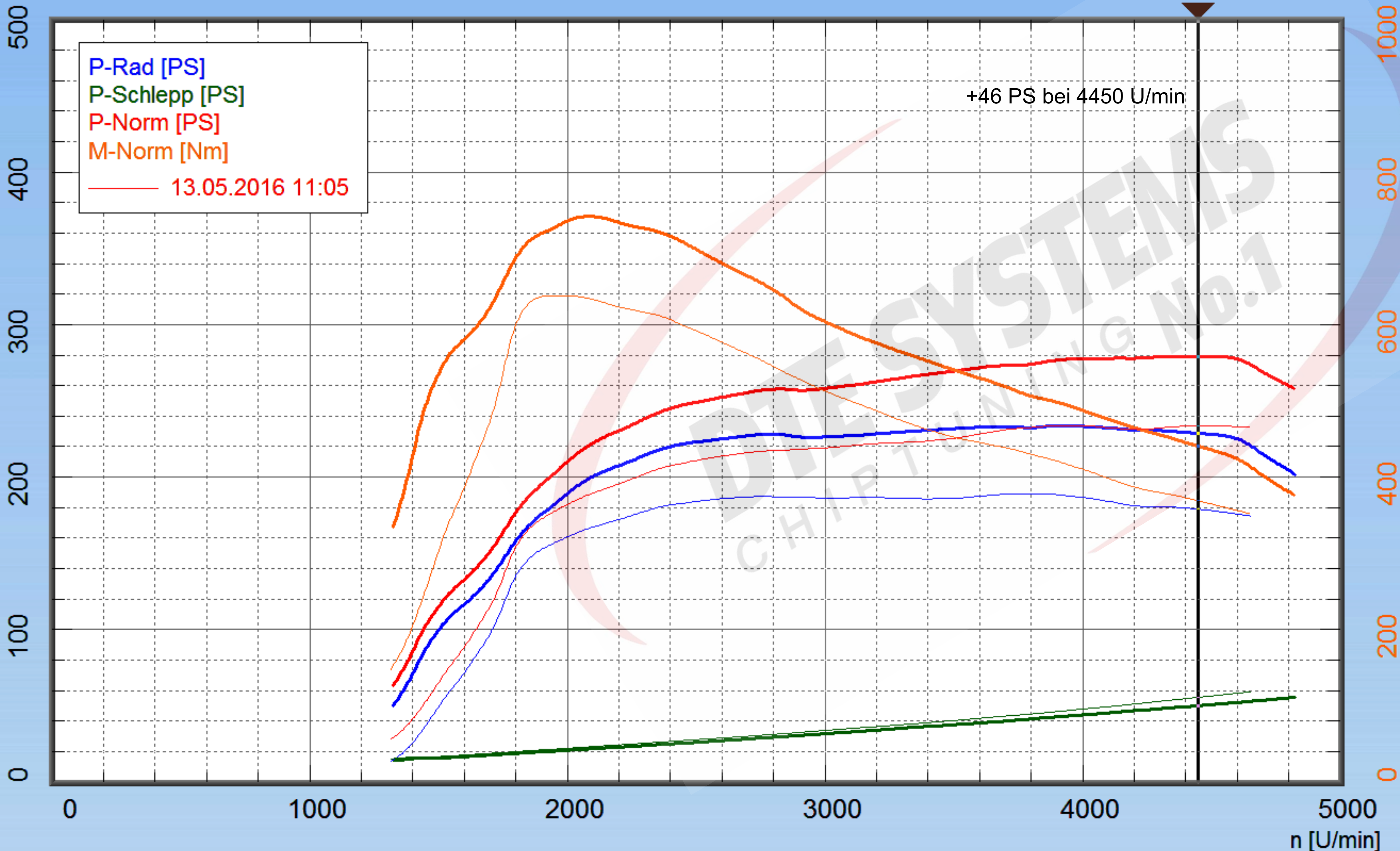
a <sub>1-VA</sub>	----, m/s <sup>2</sup>	a <sub>1-HA</sub>	----, m/s <sup>2</sup>
F <sub>1-VA</sub>	----, N	F <sub>1-HA</sub>	----, N
a <sub>2-VA</sub>	----, m/s <sup>2</sup>	a <sub>2-HA</sub>	----, m/s <sup>2</sup>
F <sub>2-VA</sub>	----, N	F <sub>2-HA</sub>	----, N
F <sub>rot-Gesamt-VA</sub>	----, N	F <sub>rot-Gesamt-HA</sub>	----, N
m <sub>rot-Gesamt-VA</sub>	360,0 kg	m <sub>rot-Gesamt-HA</sub>	385,0 kg
m <sub>rot-Prüfstand-VA</sub>	280,0 kg	m <sub>rot-Prüfstand-HA</sub>	305,0 kg
m <sub>rot-Fahrzeug-VA</sub>	80,0 kg	m <sub>rot-Fahrzeug-HA</sub>	80,0 kg





F4  
4x4

# Leistungs-Messung beendet



## Meßwerte:

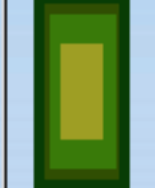
n	4450	U/min
P-Norm*	278,34	PS
P-Mot	277,35	PS
P-Rad	228,05	PS
P-Schlepp	49,30	PS
M-Norm*	439,3	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
13.05.2016 11:05		
P-Norm*	232,80	PS
P-Rad	178,27	PS
P-Schlepp	54,84	PS
M-Norm*	367,4	Nm

F5  
Cursor aus

F6  
Zoom out

F7  
Auswertung

F8  
Einheiten



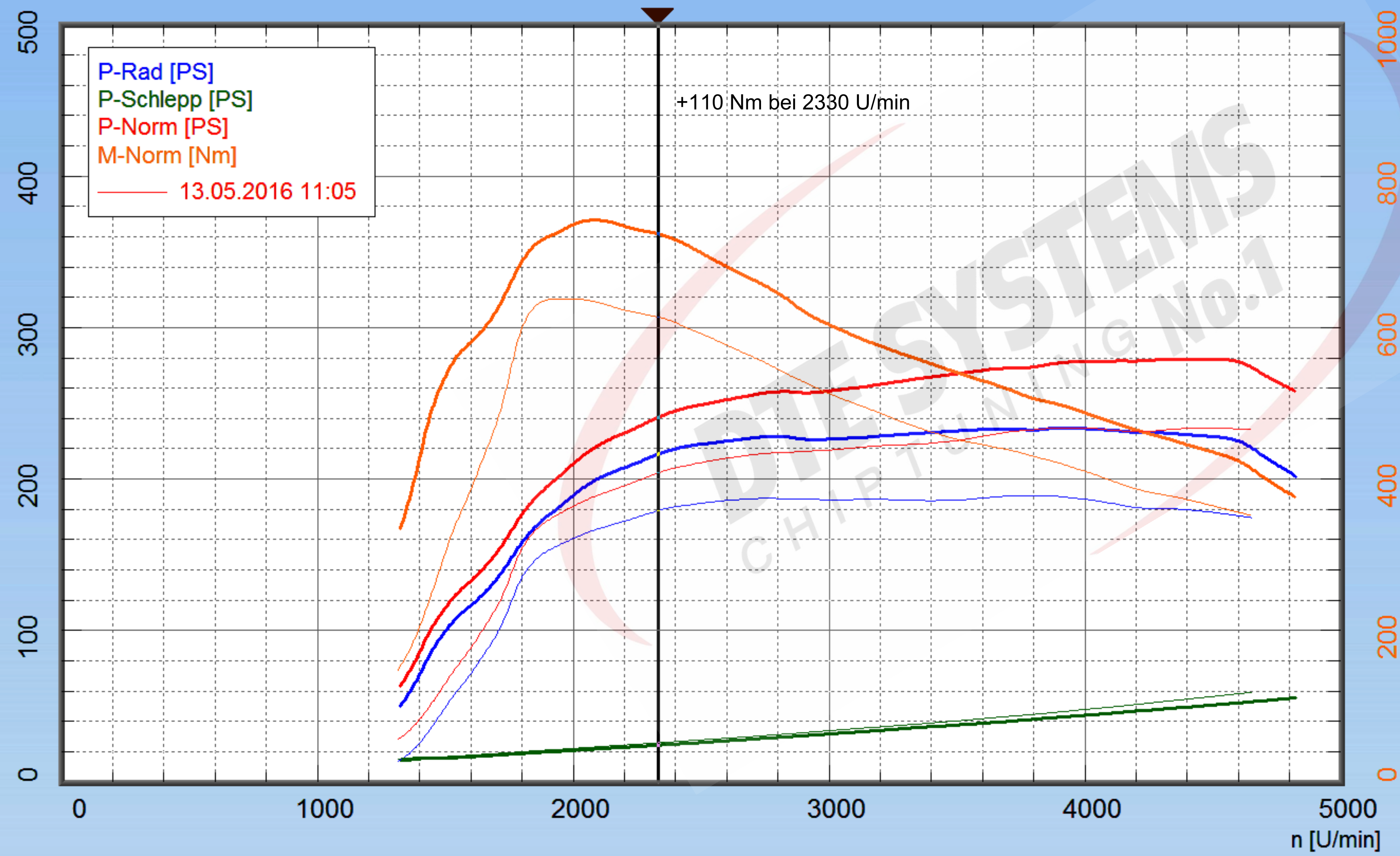




F4  
4x4

# Leistungs-Messung beendet

F2 
F3 



**Meßwerte:**

n	2330	U/min
P-Norm*	239,76	PS
P-Mot	239,00	PS
P-Rad	215,49	PS
P-Schlepp	23,51	PS
M-Norm*	722,7	Nm

\* Korrektur nach EWG 80/1269

13.05.2016 11:05

P-Norm*	203,23	PS
P-Rad	178,35	PS
P-Schlepp	25,12	PS
M-Norm*	612,6	Nm

F5 **Cursor aus**
F6 **Zoom out**
F7 **Auswertung**
F8 **Einheiten**





