

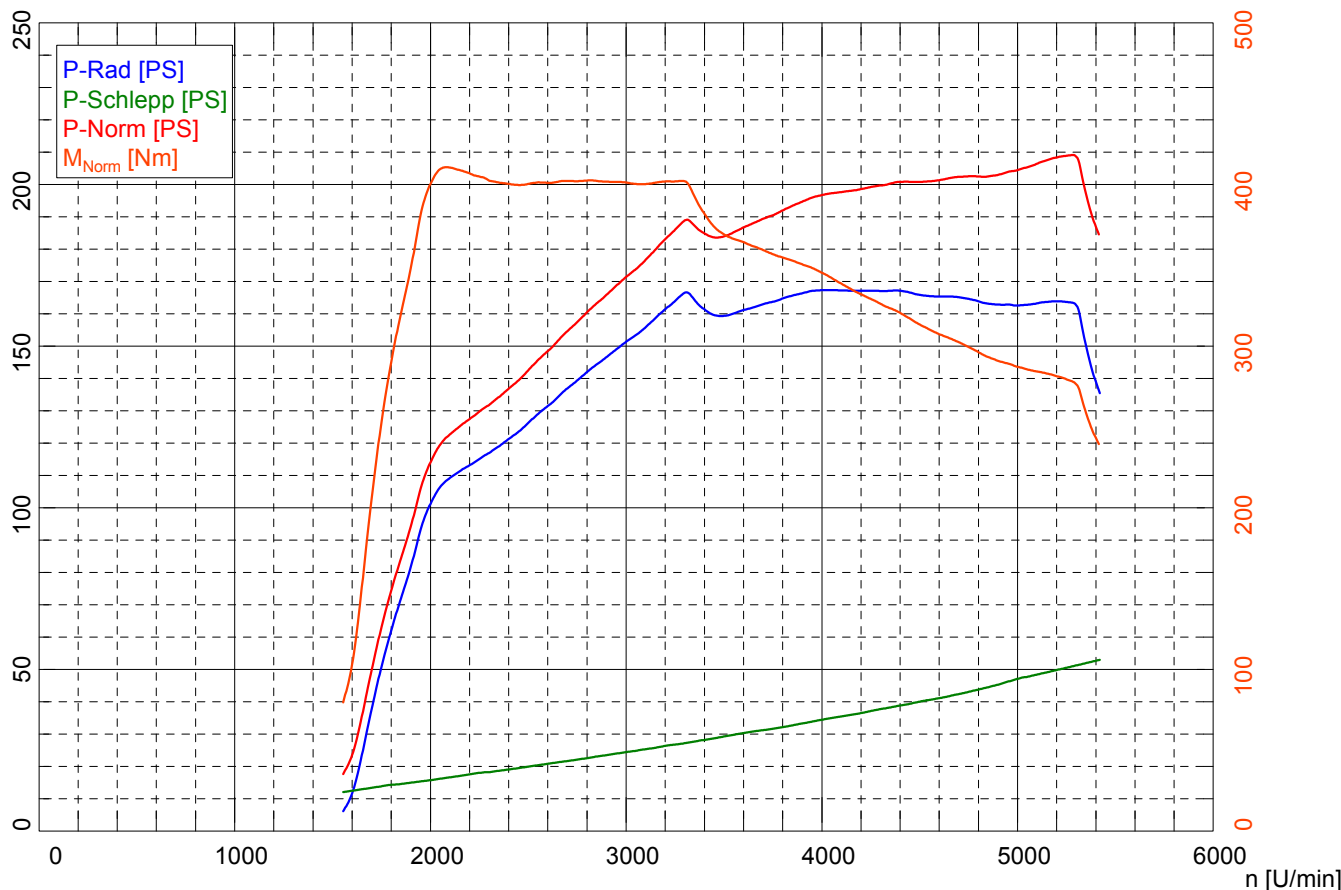
Fahrzeug-Typ: VW Passat GTE 218 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 org

Meßdatum: 03.09.2020 (9:37)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	209,0 PS	/	153,7 kW
Motorleistung	P_{Mot}	214,2 PS	/	157,6 kW
Radleistung	P_{Rad}	163,3 PS	/	120,1 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	50,9 PS	/	37,5 kW
Max. Leistung bei		5280 U/min/		166,5 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	410,4 Nm		
Max. Drehmoment bei		2080 U/min /		65,6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5420 U/min/		170,9 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	16,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	16,4 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	60,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	1007,4 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	11,4 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	90,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

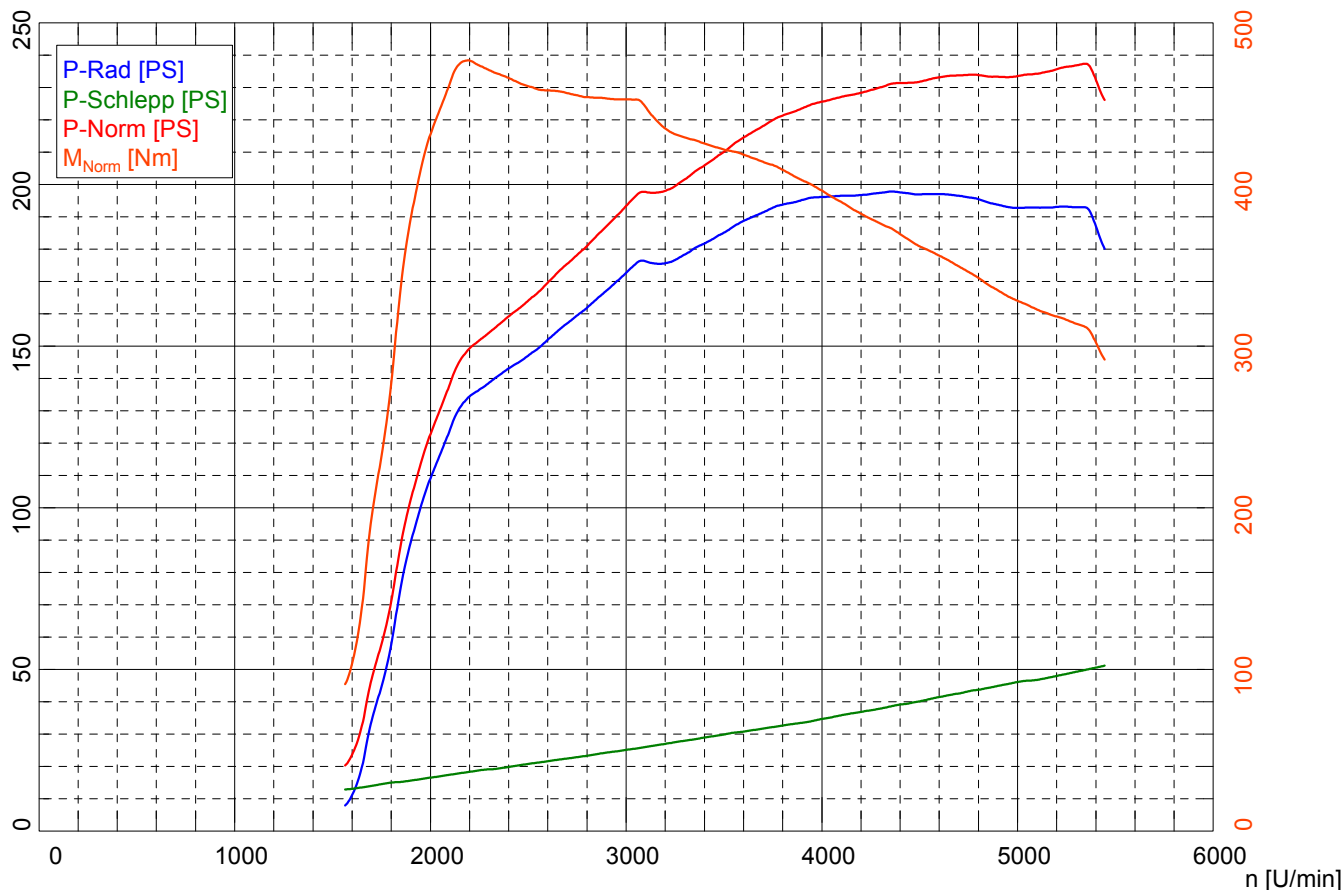
Fahrzeug-Typ: VW Passat GTE 218 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod

Meßdatum: 03.09.2020 (10:01)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	237,2 PS / 174,5 kW
Motorleistung	P _{Mot}	242,6 PS / 178,4 kW
Radleistung	P _{Rad}	192,8 PS / 141,8 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	49,8 PS / 36,6 kW
Max. Leistung bei		5350 U/min / 167,8 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	476,5 Nm
Max. Drehmoment bei		2195 U/min / 68,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5445 U/min / 171,0 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	16,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	17,1 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	68,0 %
Luftdruck	p _{Luft}	1007,6 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	12,4 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	87,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	350,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	375,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	70,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	70,0 kg

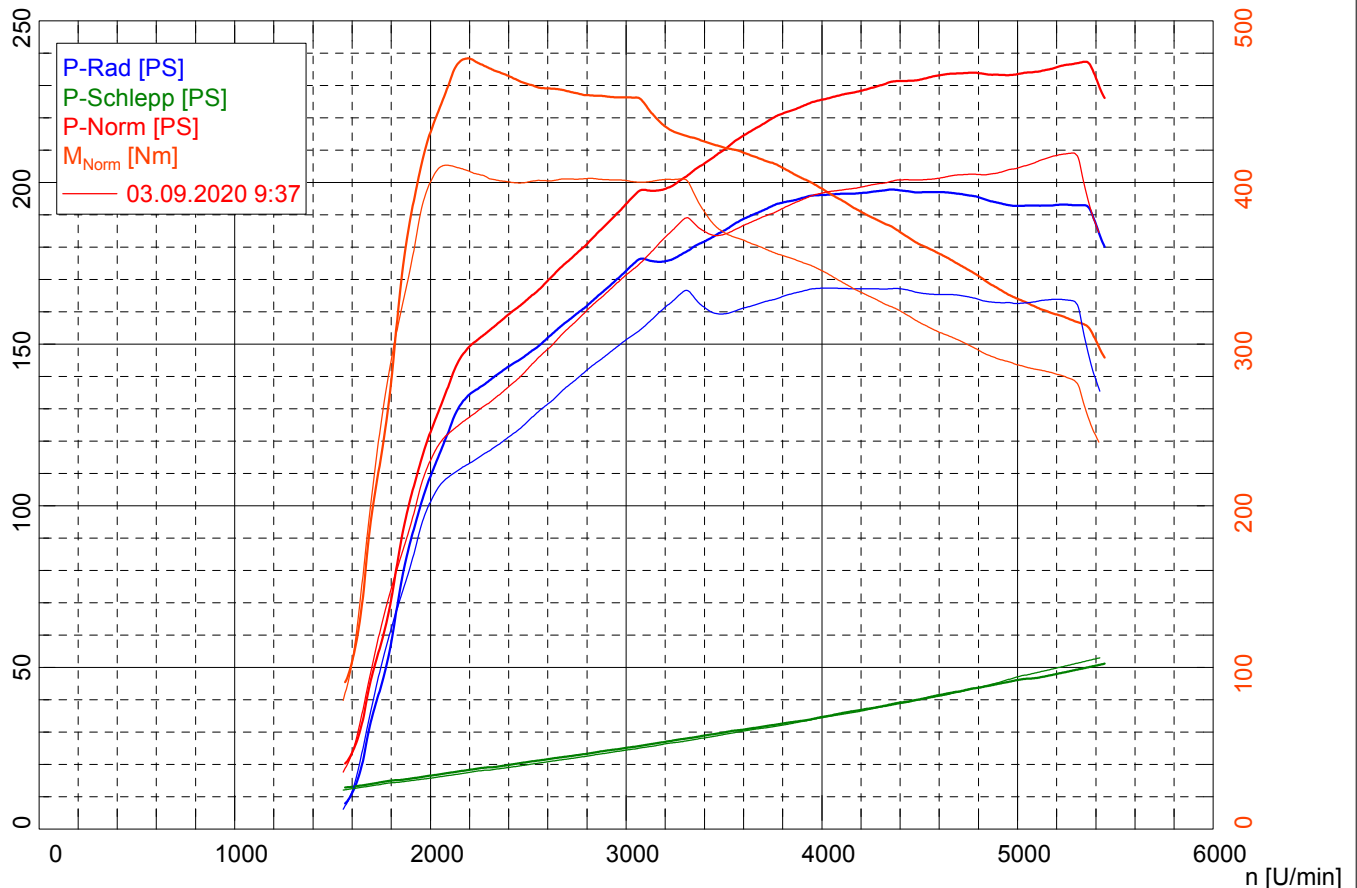
Fahrzeug-Typ: VW Passat GTE 218 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod + org

Meßdatum: 03.09.2020 (10:01)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	237,2 PS	/	174,5 kW
Motorleistung	P_{Mot}	242,6 PS	/	178,4 kW
Radleistung	P_{Rad}	192,8 PS	/	141,8 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	49,8 PS	/	36,6 kW
Max. Leistung bei		5350 U/min/		167,8 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	476,5 Nm		
Max. Drehmoment bei		2195 U/min /		68,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5445 U/min/		171,0 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

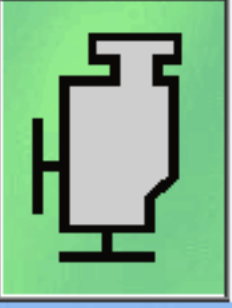
Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	16,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	17,1 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	68,0 %
Luftdruck	p_{Luft}	1007,6 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	12,4 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	87,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

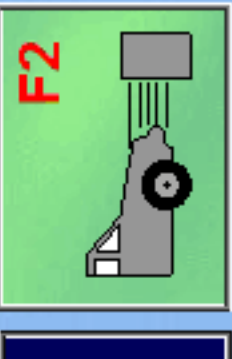
Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg



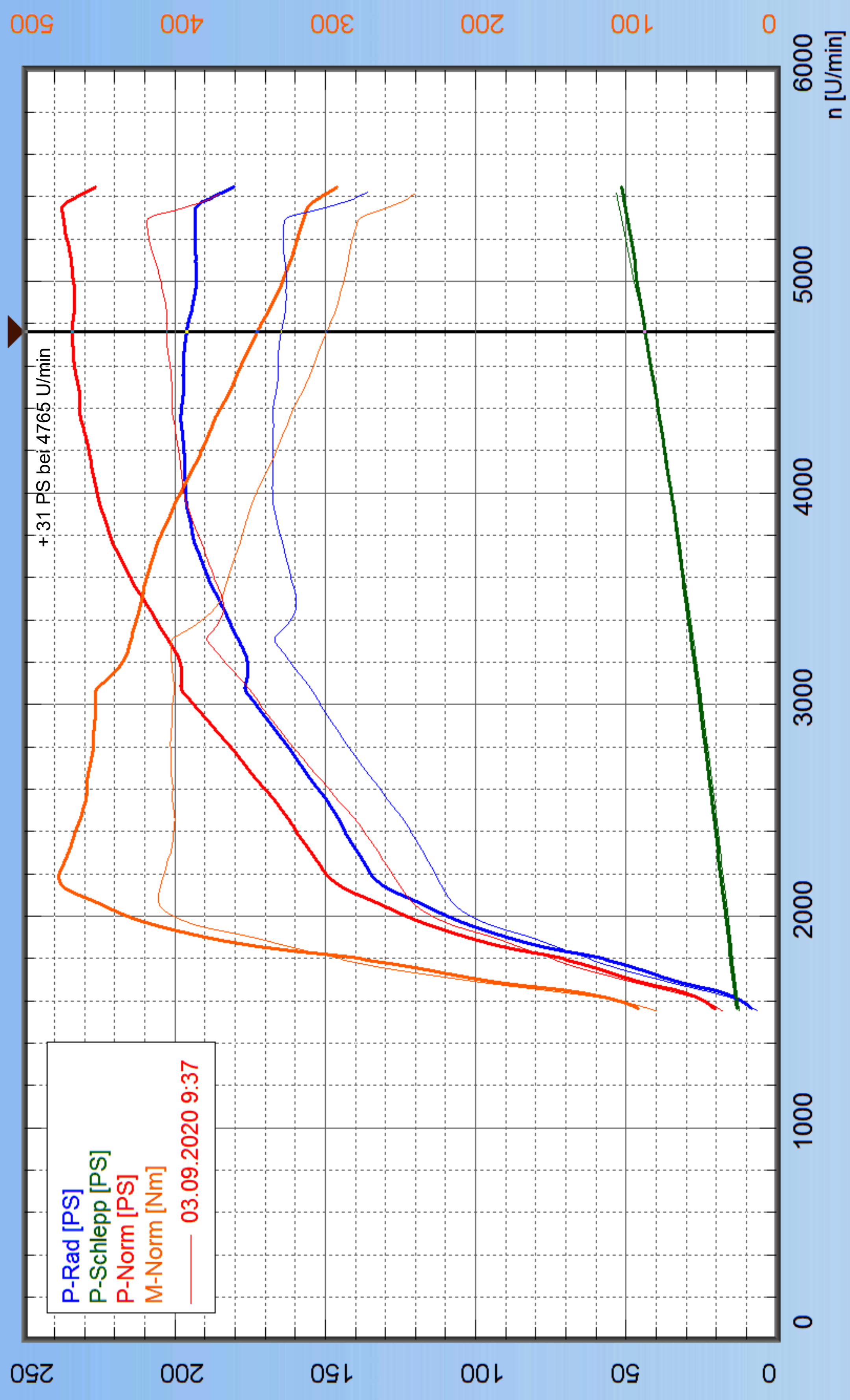
F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	4765	U/min
P-Norm*	233,84	PS
P-Mot	239,13	PS
P-Rad	195,77	PS
P-Schlepp	43,36	PS
M-Norm*	344,7	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
03.09.2020 9:37		
P-Norm*	202,43	PS
P-Rad	164,32	PS
P-Schlepp	43,21	PS
M-Norm*	298,4	Nm

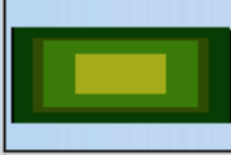


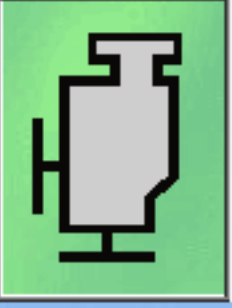
F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F7 Auswertung

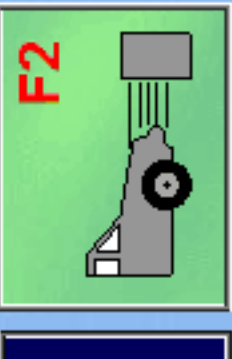
F8 Einheiten





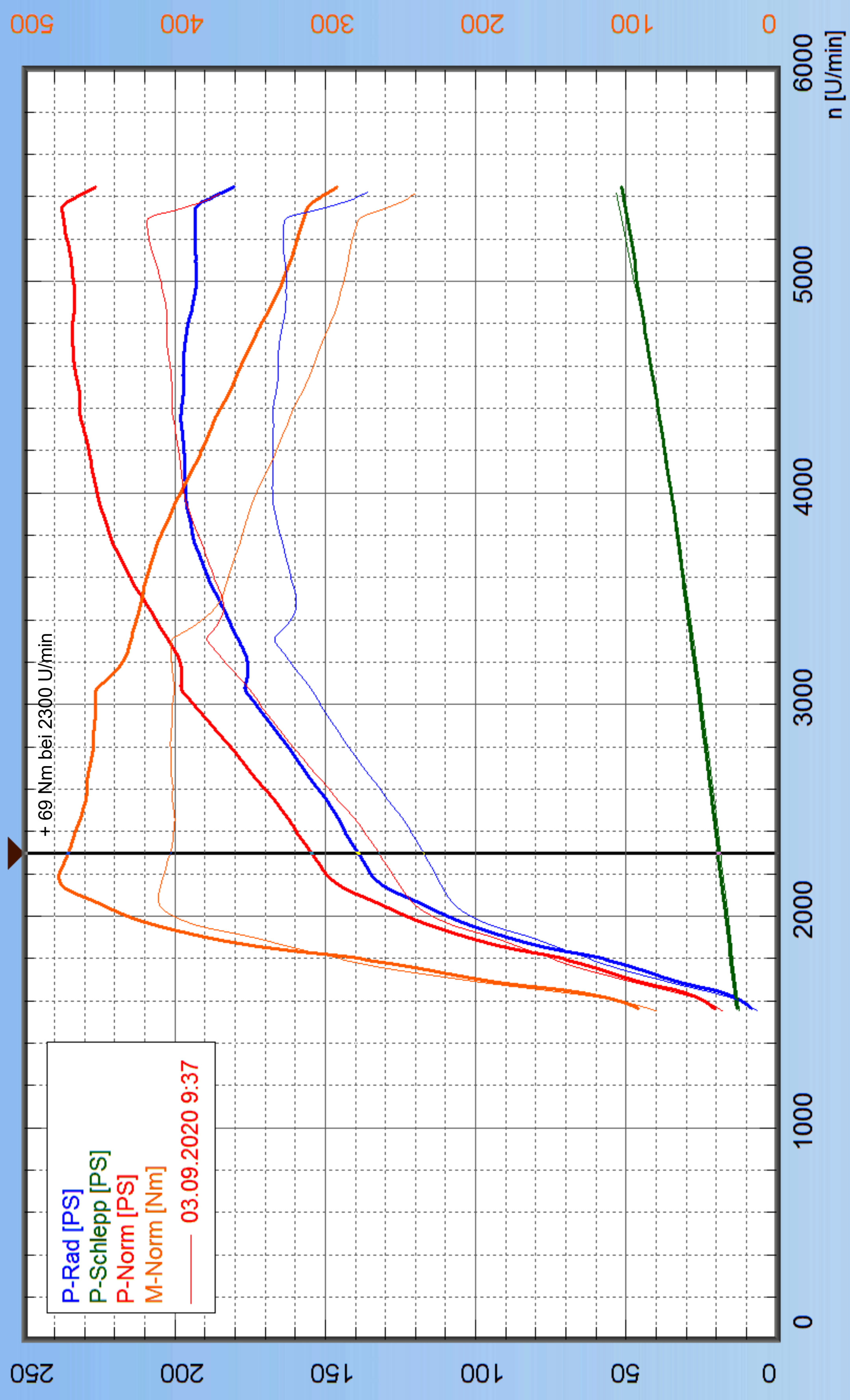
F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	2300	U/min
P-Norm*	154,07	PS
P-Mot	157,61	PS
P-Rad	138,57	PS
P-Schlepp	19,04	PS
M-Norm*	470,5	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
03.09.2020 9:37		
P-Norm*	131,72	PS
P-Rad	116,87	PS
P-Schlepp	18,17	PS
M-Norm*	402,2	Nm

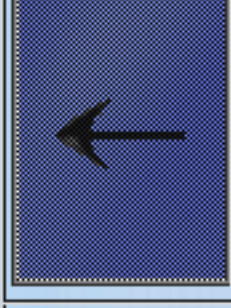
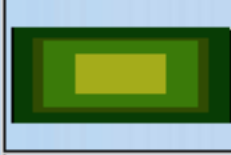


F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F7 Auswertung

F8 Einheiten



Fahrzeug-Typ: VW Passat TGE 218 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

PG:5 Beschl. 80- 160

Meßdatum: 03.09.2020 (10:10)

Seite 1

Elastizitäts-Messung

#	Meßintervall	Zeit
6	80,00 ... 160,00 km/h	14,909 s
5	80,00 ... 160,00 km/h	15,005 s
4	80,00 ... 160,00 km/h	15,255 s
3	80,00 ... 160,00 km/h	13,024 s
2	80,00 ... 160,00 km/h	13,131 s
1	80,00 ... 160,00 km/h	13,219 s

org.: 15 s

$\Delta = 1,9 \text{ s}$

mod.: 13,1 s