

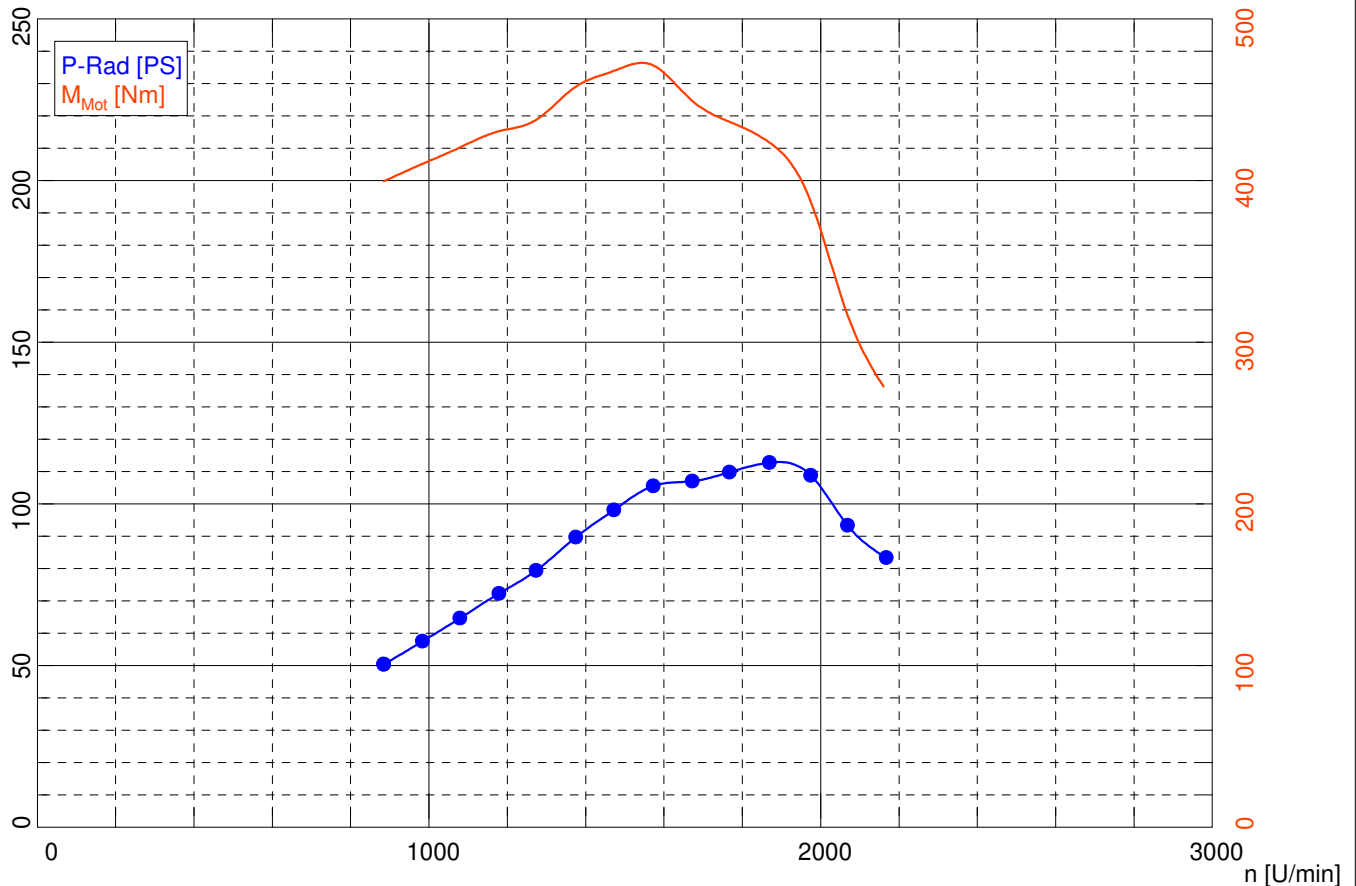
Fahrzeug-Typ: Massey Ferguson
 Kennzeichen: 5711
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Schaltgetriebe

PG:2 28%

Meßdatum: 15.08.2019 (14:45)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	-----	PS	/	-----	kW
Motorleistung	P_{Mot}	-----	PS	/	-----	kW
Radleistung	P_{Rad}	112,9	PS	/	83,0	kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	-----	PS	/	-----	kW
Max. Leistung bei		1895	U/min	/	963	U/min
Drehmoment 1)	M_{Mot}	472,5	Nm			
Max. Drehmoment bei		1545	U/min	/	785	U/min
Max. erreichte Drehzahl		2165	U/min	/	1101	U/min

1) Keine Leistungskorrektur
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	-----	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	-----	°C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	-----	%
Luftdruck	p_{Luft}	-----	hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	10,0	hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	-----	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	-----	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	-----	U/min
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	-----	U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	-----	U/min
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	-----	U/min
Schlupf		-----	%

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	-----	1/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	-----	Nm
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	-----	1/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	-----	Nm
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	-----	Nm
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0	kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0	kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0	kg