

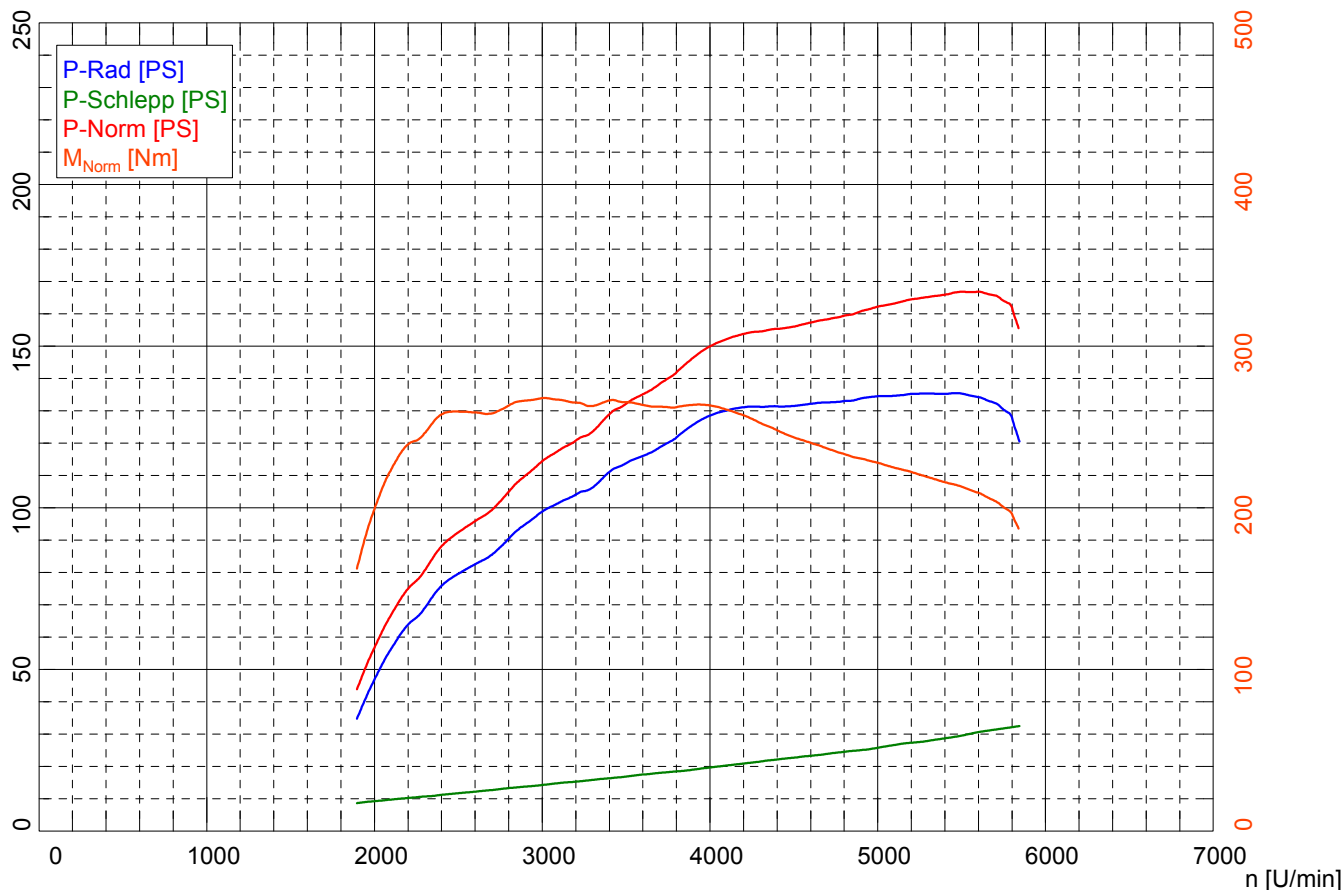
Fahrzeug-Typ: MB A200 1.33 Turbo 163 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 org

Meßdatum: 23.08.2018 (11:28)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	166,7 PS / 122,6 kW
Motorleistung	P_{Mot}	164,7 PS / 121,2 kW
Radleistung	P_{Rad}	134,1 PS / 98,6 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	30,6 PS / 22,5 kW
Max. Leistung bei		5605 U/min / 145,2 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	267,7 Nm
Max. Drehmoment bei		3010 U/min / 78,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5845 U/min / 151,5 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	25,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	26,5 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	58,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	1002,0 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	19,4 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	104,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

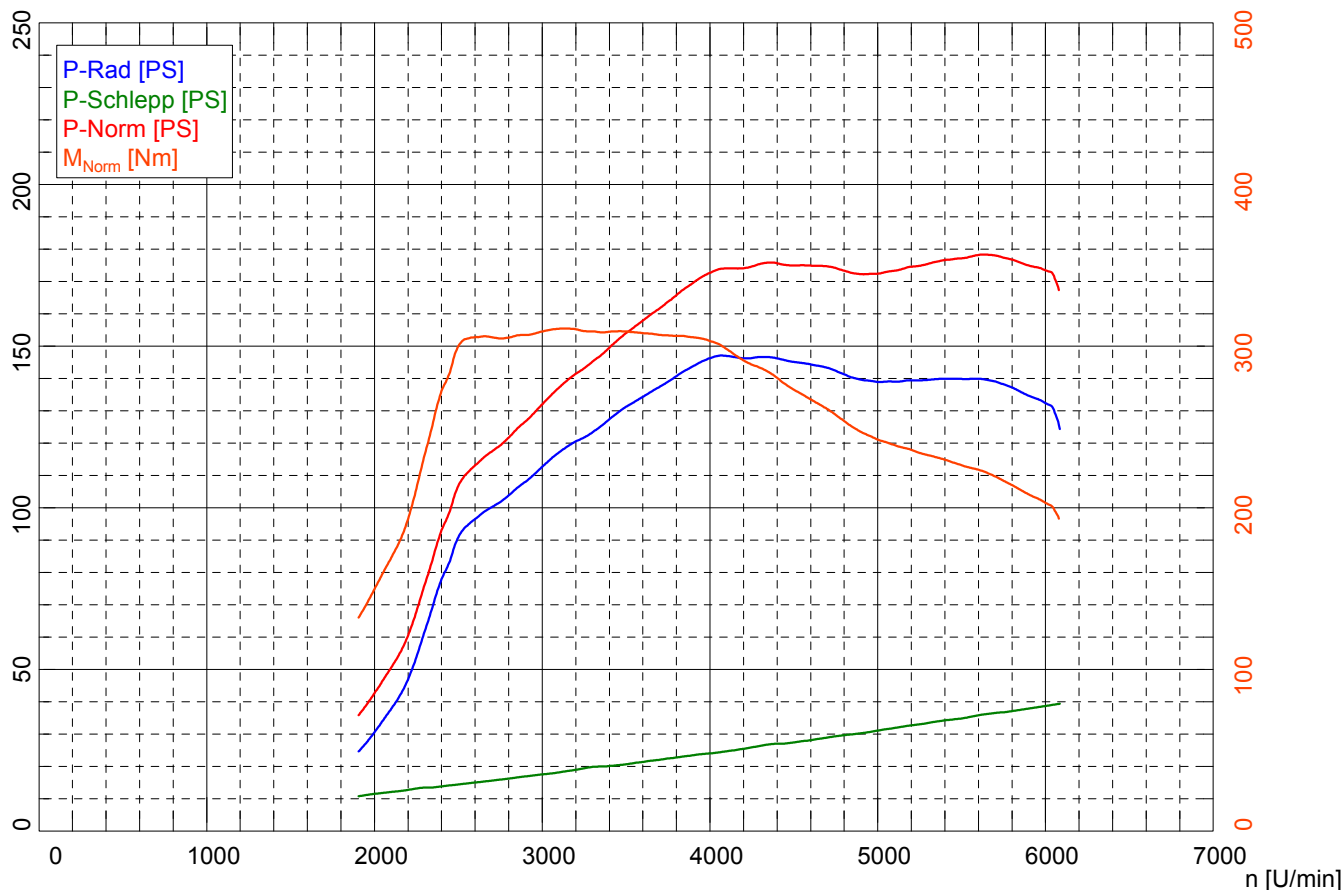
Fahrzeug-Typ: MB A200 1.33 Turbo 163 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod.

Meßdatum: 23.08.2018 (11:24)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	178,2 PS / 131,1 kW
Motorleistung	P_{Mot}	175,7 PS / 129,2 kW
Radleistung	P_{Rad}	139,7 PS / 102,7 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	36,0 PS / 26,5 kW
Max. Leistung bei		5630 U/min / 143,9 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	310,7 Nm
Max. Drehmoment bei		3145 U/min / 80,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6085 U/min / 155,6 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	25,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	27,5 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	60,2 %
Luftdruck	p_{Luft}	1002,0 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	19,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	102,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---, - °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---, - km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---, - km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---, - %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---, --- m/s ²	a_{1-HA}	---, --- m/s ²
F_{1-VA}	---, - N	F_{1-HA}	---, - N
a_{2-VA}	---, --- m/s ²	a_{2-HA}	---, --- m/s ²
F_{2-VA}	---, - N	F_{2-HA}	---, - N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---, - N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---, - N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

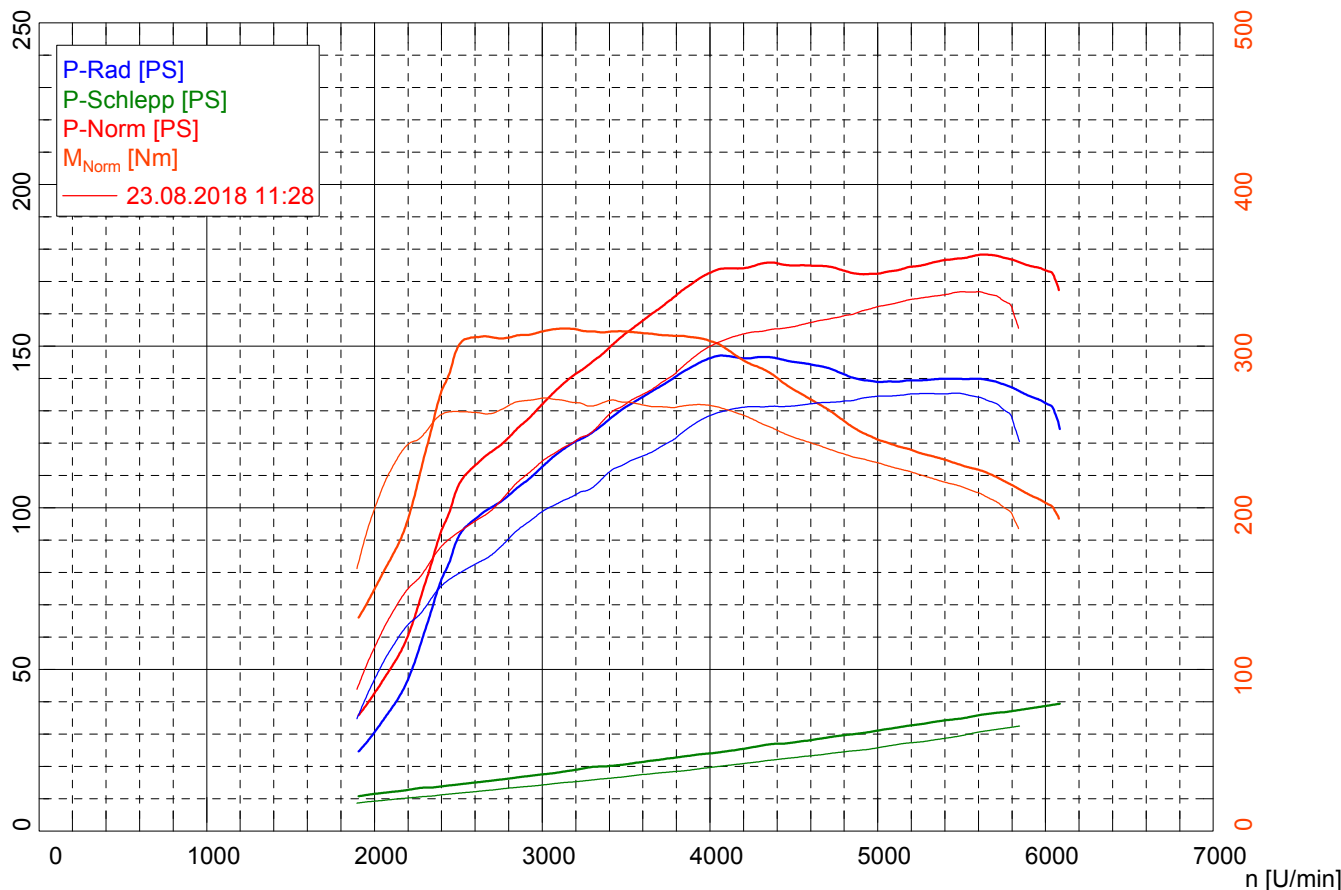
Fahrzeug-Typ: MB A200 1.33 Turbo 163 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod. + org.

Meßdatum: 23.08.2018 (11:24)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	178,2 PS / 131,1 kW
Motorleistung	P_{Mot}	175,7 PS / 129,2 kW
Radleistung	P_{Rad}	139,7 PS / 102,7 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	36,0 PS / 26,5 kW
Max. Leistung bei		5630 U/min / 143,9 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	310,7 Nm
Max. Drehmoment bei		3145 U/min / 80,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6085 U/min / 155,6 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

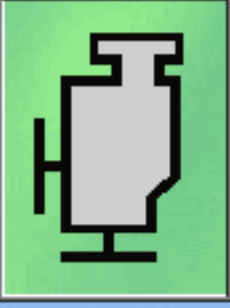
Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	25,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	27,5 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	60,2 %
Luftdruck	p_{Luft}	1002,0 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	19,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	102,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

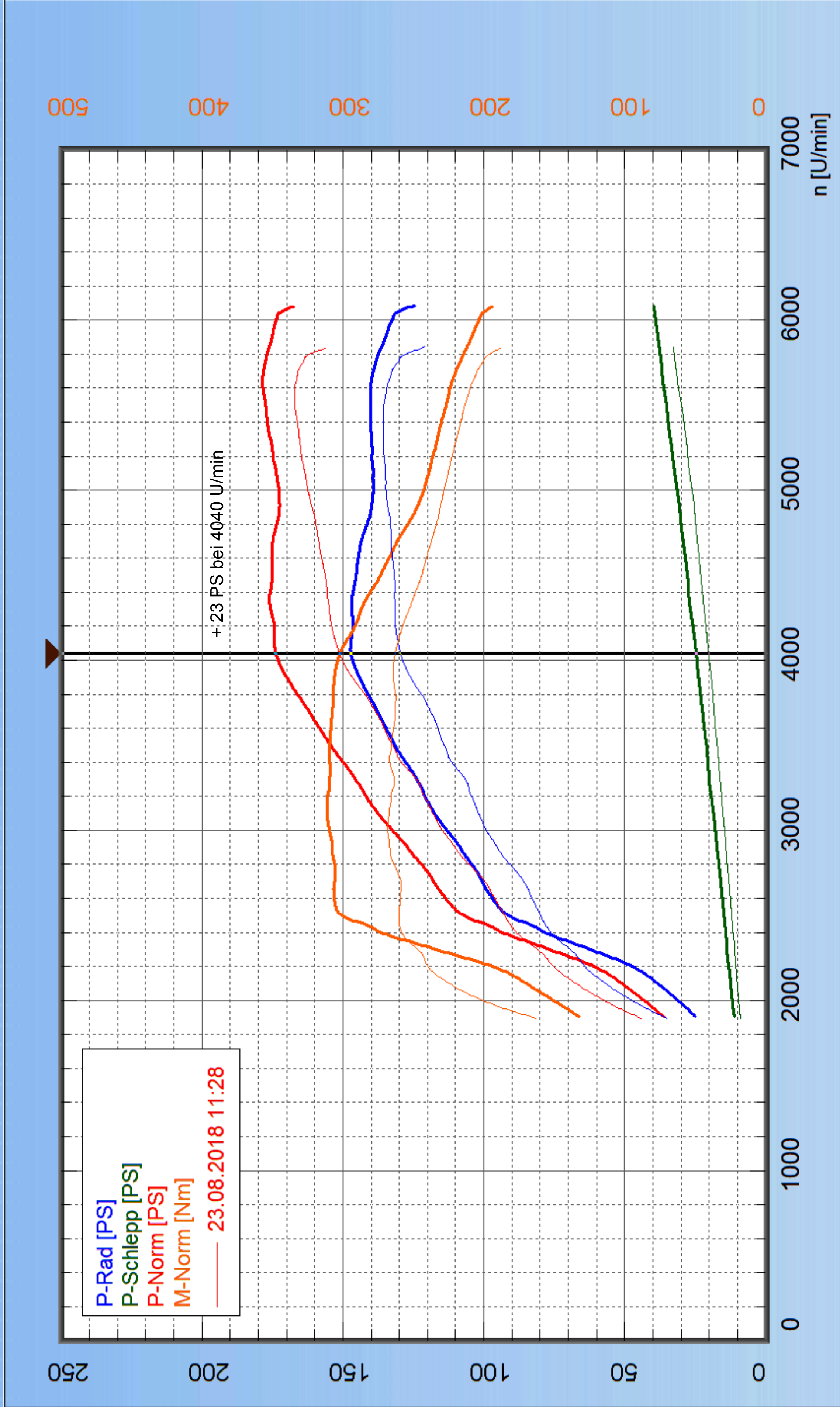
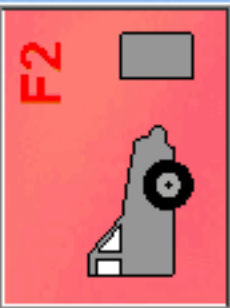
Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg



F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	4040	U/min
P-Norm*	173,46	PS
P-Mot	171,02	PS
P-Rad	146,81	PS
P-Schlepp	24,20	PS
M-Norm*	301,5	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

23.08.2018 11:28

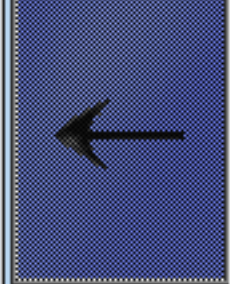
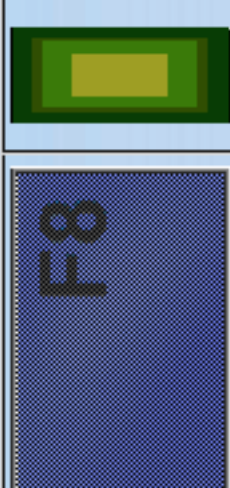
P-Norm*	150,89	PS
P-Rad	129,22	PS
P-Schlepp	19,87	PS
M-Norm*	262,3	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

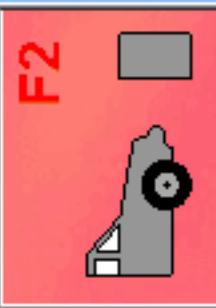
F8
Einheiten





F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



250

200

150

100

50

0

500

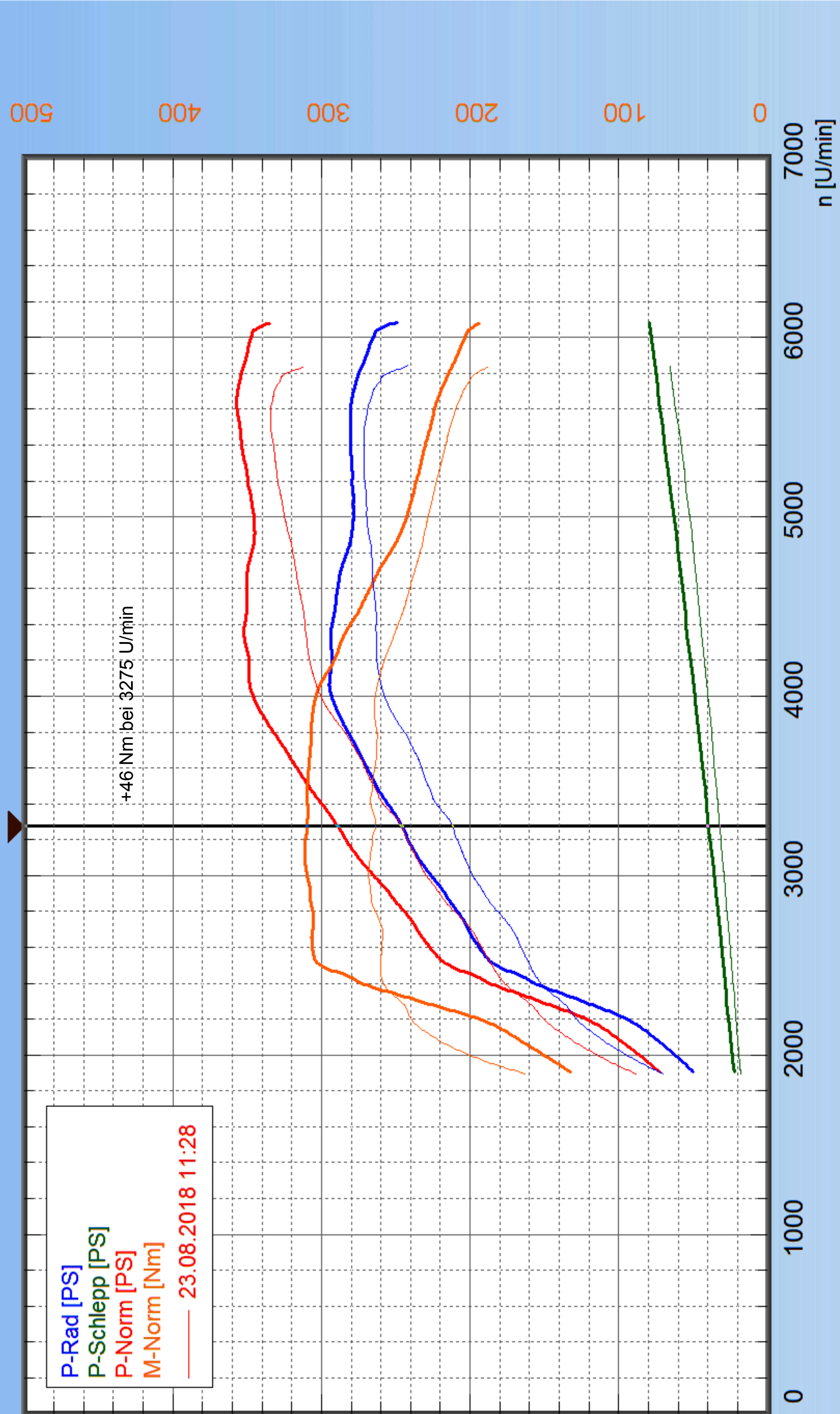
400

300

200

100

0



Meßwerte:

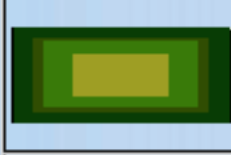
n	3275	U/min
P-Norm*	144,02	PS
P-Mot	141,99	PS
P-Rad	122,39	PS
P-Schlepp	19,61	PS
M-Norm*	308,9	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
— 23.08.2018 11:28		
P-Norm*	122,53	PS
P-Rad	105,42	PS
P-Schlepp	15,62	PS
M-Norm*	262,8	Nm

F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F7 Auswertung

F8 Einheiten



Fahrzeug-Typ: MB A200 1.3 Turbo 163 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

PG:5 Beschl. 80 120

Meßdatum: 23.08.2018 (11:32)

Seite 1

Elastizitäts-Messung

#	Meßintervall	Zeit
6	80,00 ... 120,00 km/h	8,530 s
5	80,00 ... 120,00 km/h	9,941 s
4	80,00 ... 120,00 km/h	9,997 s
3	80,00 ... 120,00 km/h	7,155 s
2	80,00 ... 120,00 km/h	7,123 s
1	80,00 ... 120,00 km/h	7,072 s

org.: 9,49 s

$\Delta = 2,4$ s

mod.: 7,12 s