

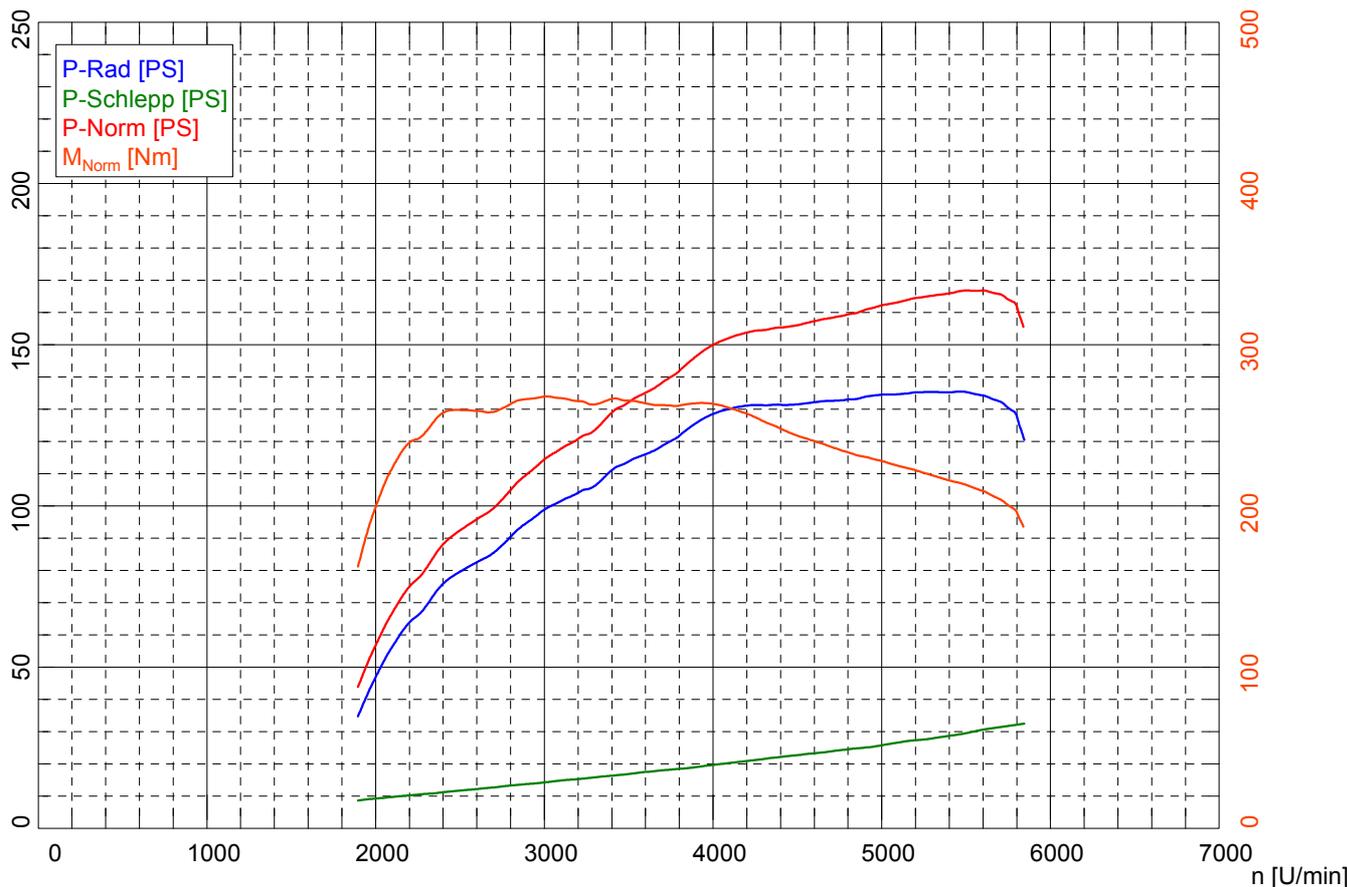
Fahrzeug-Typ: MB A200 1.33 Turbo 163 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:4 org

Meßdatum: 23.08.2018 (11:28)

Seite 1



**Leistungsdaten**

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	166,7 PS / 122,6 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	164,7 PS / 121,2 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	134,1 PS / 98,6 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	30,6 PS / 22,5 kW
Max. Leistung bei		5605 U/min / 145,2 km/h
Drehmoment 1)	$M_{Norm}$	267,7 Nm
Max. Drehmoment bei		3010 U/min / 78,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5845 U/min / 151,5 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

**Umgebungsdaten**

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	25,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	26,5 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	58,5 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1002,0 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	19,4 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	104,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

**Schlupf**

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

**Rotierende Masse**

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

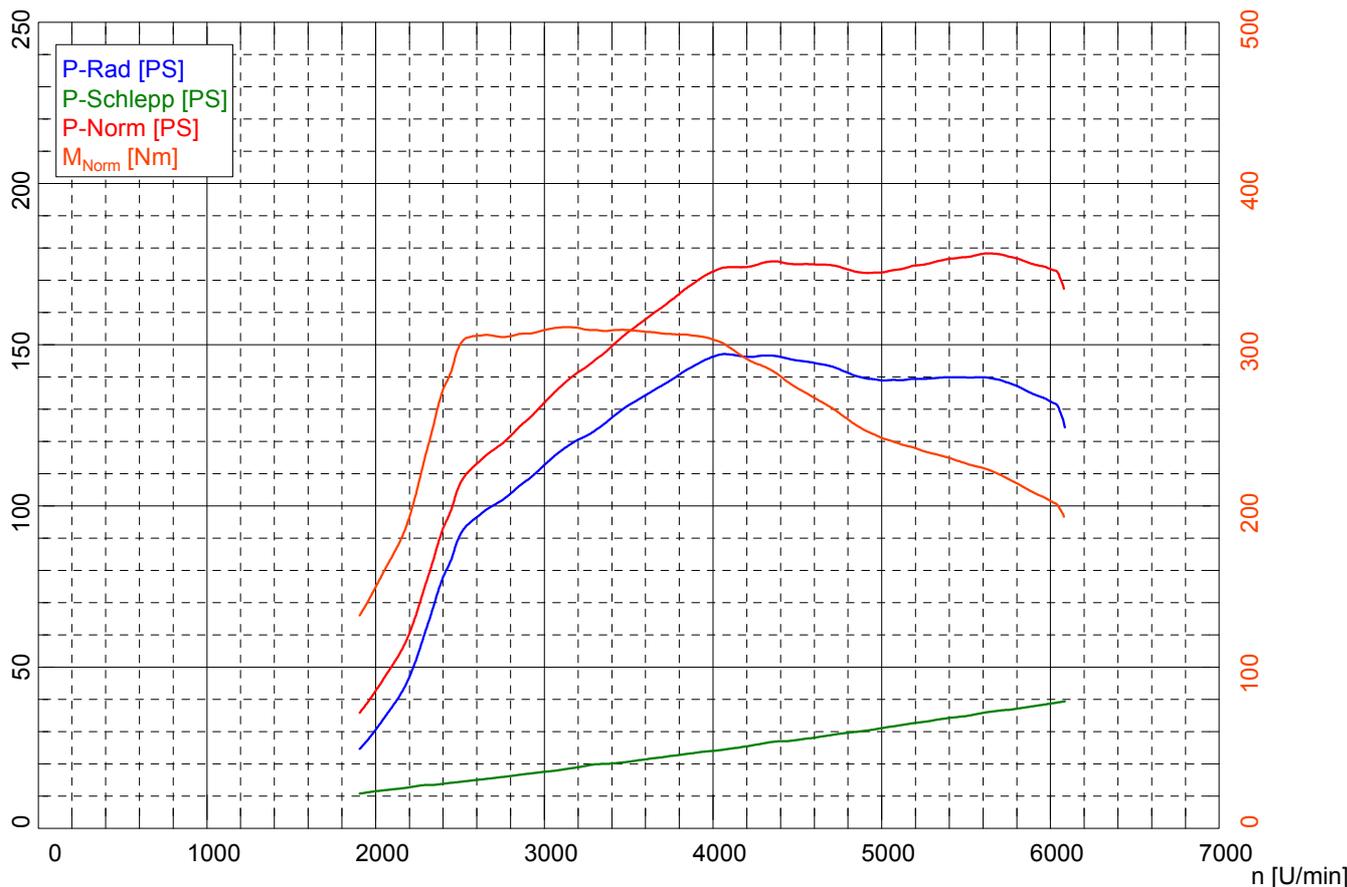
Fahrzeug-Typ: MB A200 1.33 Turbo 163 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod.

Meßdatum: 23.08.2018 (11:24)

Seite 1



**Leistungsdaten**

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	178,2 PS / 131,1 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	175,7 PS / 129,2 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	139,7 PS / 102,7 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	36,0 PS / 26,5 kW
Max. Leistung bei		5630 U/min / 143,9 km/h
Drehmoment 1)	$M_{Norm}$	310,7 Nm
Max. Drehmoment bei		3145 U/min / 80,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6085 U/min / 155,6 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

**Umgebungsdaten**

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	25,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	27,5 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	60,2 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1002,0 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	19,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	102,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

**Schlupf**

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

**Rotierende Masse**

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

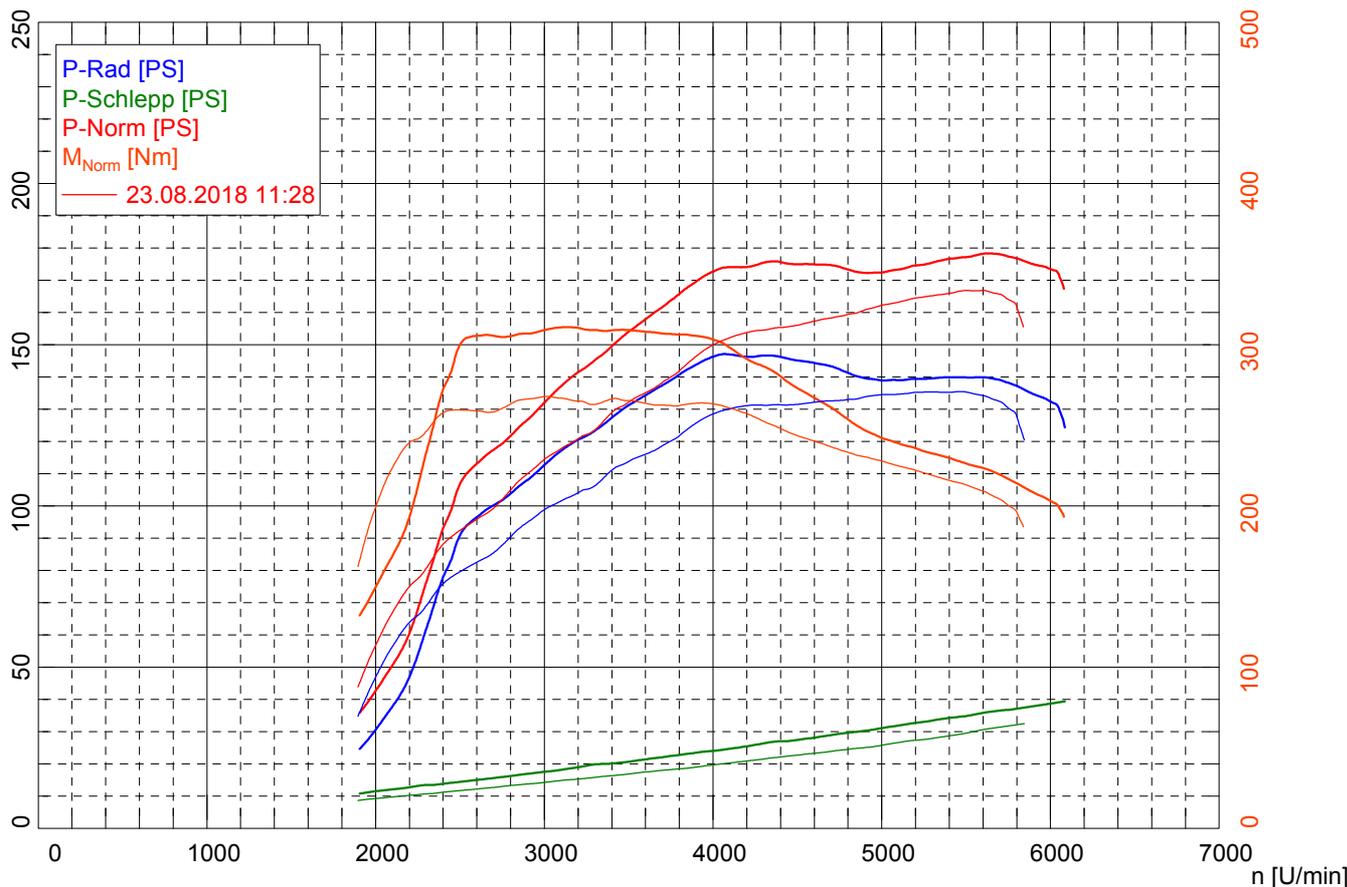
Fahrzeug-Typ: MB A200 1.33 Turbo 163 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod. + org.

Meßdatum: 23.08.2018 (11:24)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P <sub>Norm</sub>	178,2 PS / 131,1 kW
Motorleistung	P <sub>Mot</sub>	175,7 PS / 129,2 kW
Radleistung	P <sub>Rad</sub>	139,7 PS / 102,7 kW
Schleppleistung	P <sub>Schlepp</sub>	36,0 PS / 26,5 kW
Max. Leistung bei		5630 U/min / 143,9 km/h
Drehmoment 1)	M <sub>Norm</sub>	310,7 Nm
Max. Drehmoment bei		3145 U/min / 80,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6085 U/min / 155,6 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren: Q<sub>v</sub> = 0,00 %

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T <sub>Umgebung</sub>	25,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	T <sub>Ansaugluft</sub>	27,5 °C
Relative Luftfeuchte	H <sub>Luft</sub>	60,2 %
Luftdruck	p <sub>Luft</sub>	1002,0 hPa
Dampfdruck	p <sub>Dampf</sub>	19,6 hPa
Öl-Temperatur	T <sub>Öl</sub>	102,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T <sub>Kraftstoff</sub>	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V <sub>unbelastet</sub>	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n <sub>unbelastet</sub>	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V <sub>Vollast</sub>	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n <sub>Vollast</sub>	--- U/min
Schlupf		---,- %

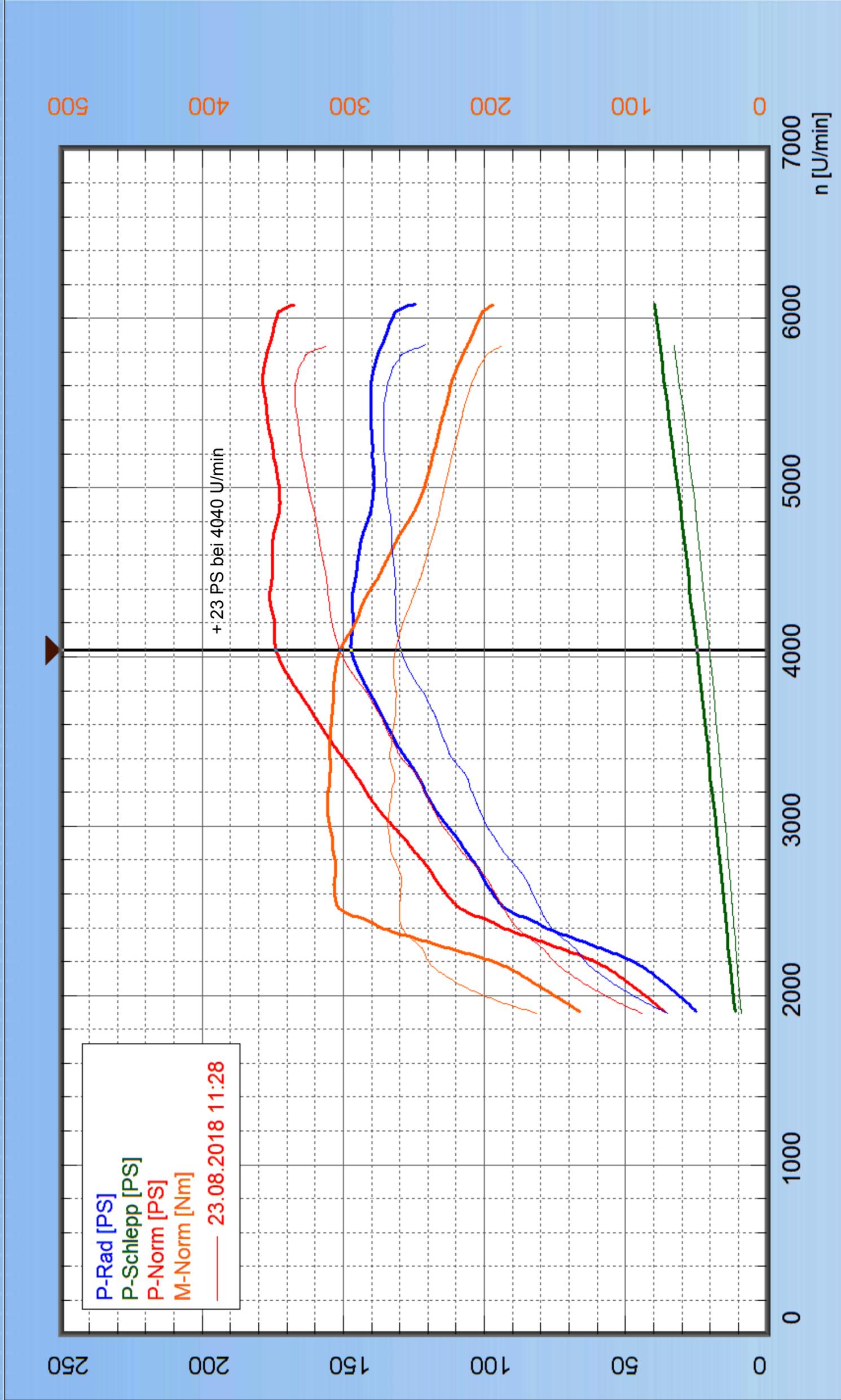
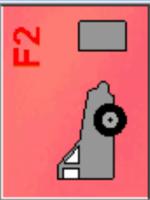
### Rotierende Masse

a <sub>1-VA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>	a <sub>1-HA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
F <sub>1-VA</sub>	---,- N	F <sub>1-HA</sub>	---,- N
a <sub>2-VA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>	a <sub>2-HA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
F <sub>2-VA</sub>	---,- N	F <sub>2-HA</sub>	---,- N
F <sub>rot-Gesamt-VA</sub>	---,- N	F <sub>rot-Gesamt-HA</sub>	---,- N
m <sub>rot-Gesamt-VA</sub>	350,0 kg	m <sub>rot-Gesamt-HA</sub>	375,0 kg
m <sub>rot-Prüfstand-VA</sub>	280,0 kg	m <sub>rot-Prüfstand-HA</sub>	305,0 kg
m <sub>rot-Fahrzeug-VA</sub>	70,0 kg	m <sub>rot-Fahrzeug-HA</sub>	70,0 kg



F4 4x4

# Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	4040	U/min
P-Norm*	173,46	PS
P-Mot	171,02	PS
P-Rad	146,81	PS
P-Schlepp	24,20	PS
M-Norm*	301,5	Nm

\* Korrektur nach EWG 80/1269

23.08.2018 11:28

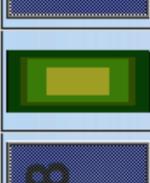
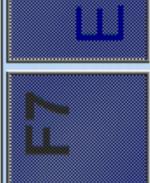
P-Norm*	150,89	PS
P-Rad	129,22	PS
P-Schlepp	19,87	PS
M-Norm*	262,3	Nm

F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F7 Auswertung

F8 Einheiten





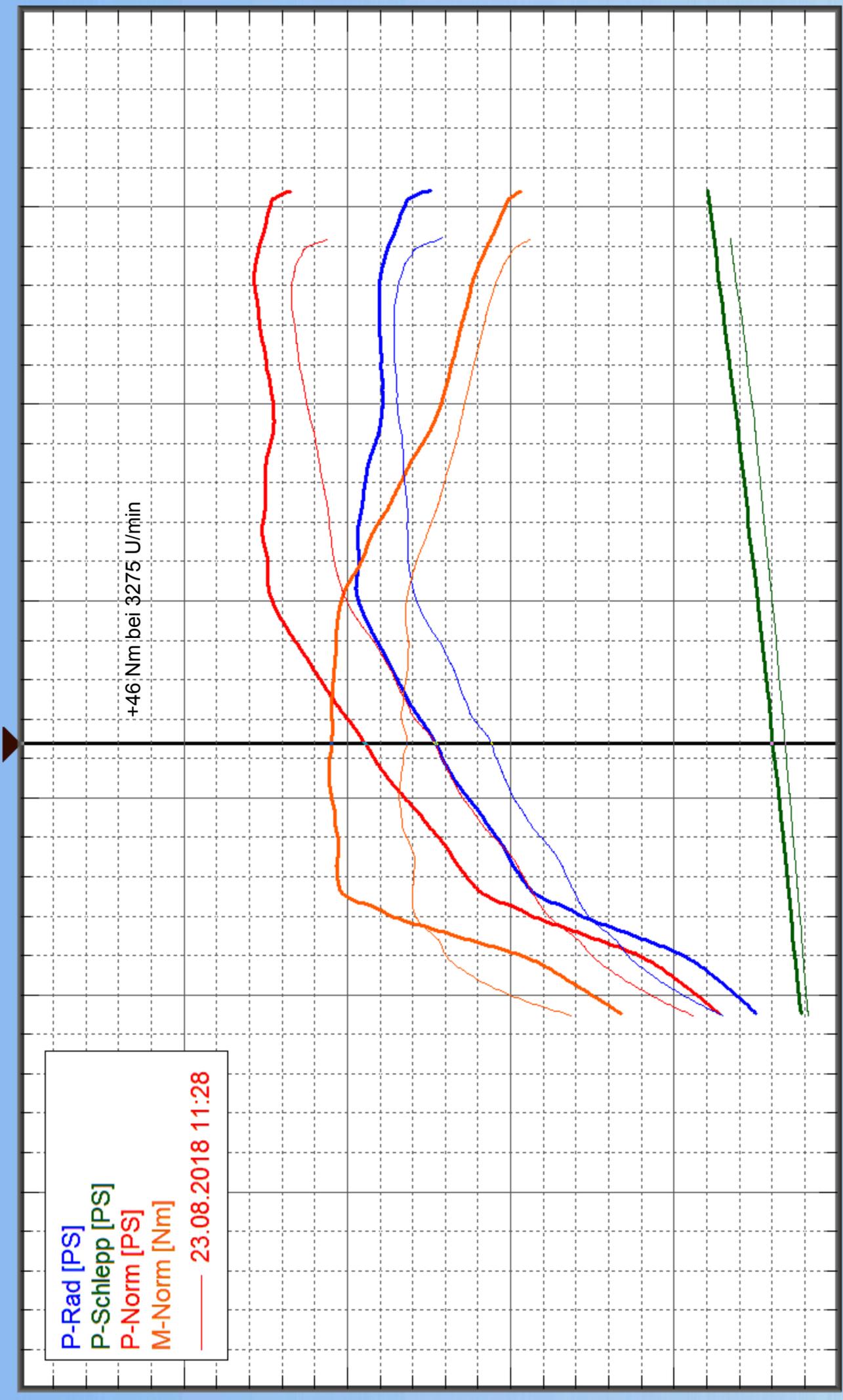
F4 4x4

# Leistungs-Messung beendet



0 50 100 150 200 250

P-Rad [PS]  
 P-Schlepp [PS]  
 P-Norm [PS]  
 M-Norm [Nm]  
 — 23.08.2018 11:28



n [U/min]

## Meßwerte:

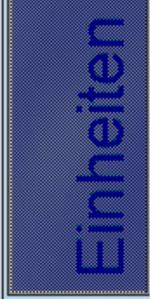
n	3275	U/min
P-Norm*	144,02	PS
P-Mot	141,99	PS
P-Rad	122,39	PS
P-Schlepp	19,61	PS
M-Norm*	308,9	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
— 23.08.2018 11:28		
P-Norm*	122,53	PS
P-Rad	105,42	PS
P-Schlepp	15,62	PS
M-Norm*	262,8	Nm

F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F7 Auswertung

F8 Einheiten



Fahrzeug-Typ: MB A200 1.3 Turbo 163 PS  
Kennzeichen: DTE  
Prüfer: DTE

PG:5 Beschl. 80 120

Meßdatum: 23.08.2018 (11:32)

Seite 1

### *Elastizitäts-Messung*

#	Meßintervall	Zeit
6	80,00 ... 120,00 km/h	8,530 s
5	80,00 ... 120,00 km/h	9,941 s
4	80,00 ... 120,00 km/h	9,997 s
3	80,00 ... 120,00 km/h	7,155 s
2	80,00 ... 120,00 km/h	7,123 s
1	80,00 ... 120,00 km/h	7,072 s

org.: 9,49 s

$\Delta = 2,4$  s

mod.: 7,12 s