

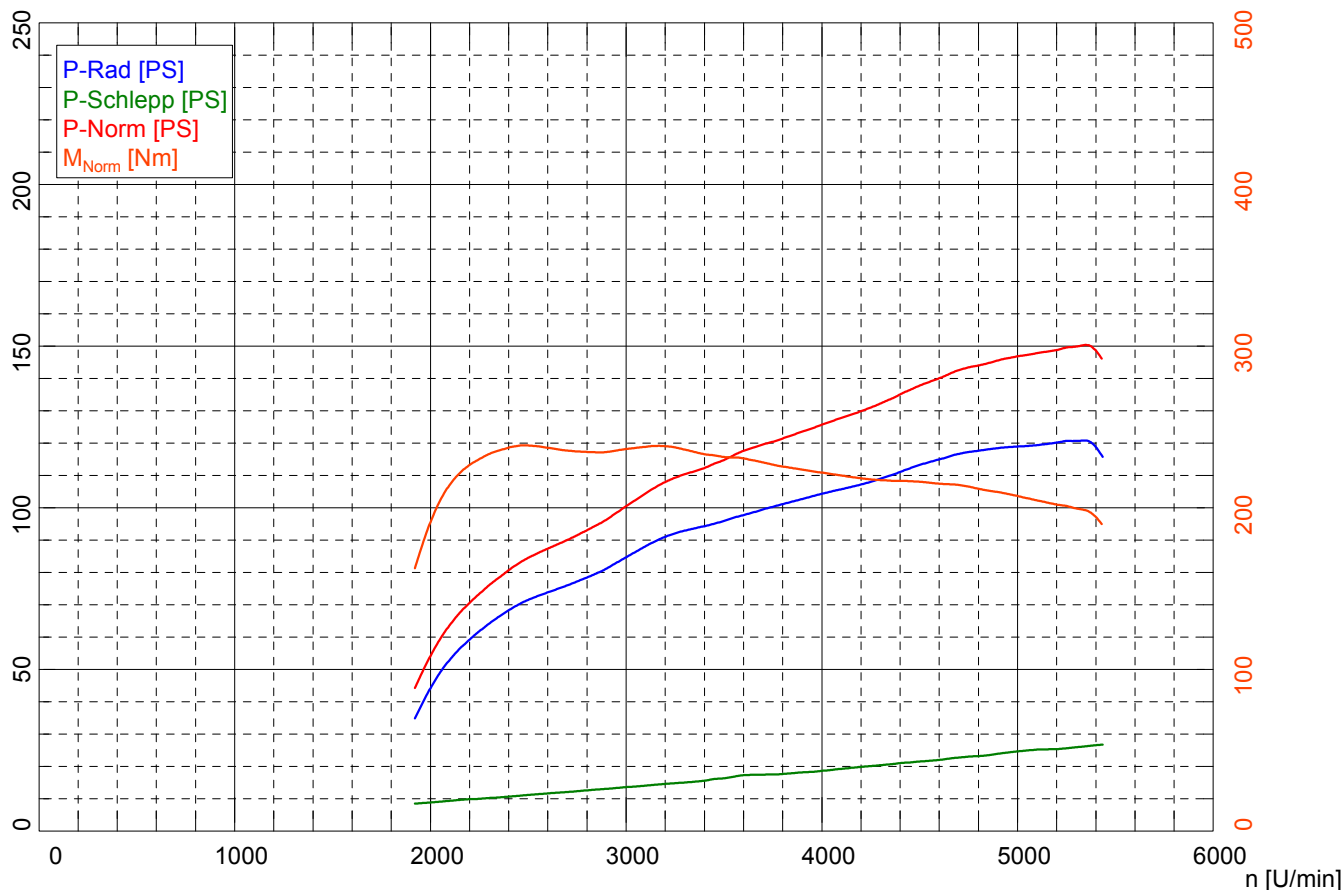
Fahrzeug-Typ: MB A180 (W177) 1.3 T 136 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 org.

Meßdatum: 23.06.2022 (10:08)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	150,3 PS	/	110,5 kW
Motorleistung	P_{Mot}	146,9 PS	/	108,0 kW
Radleistung	P_{Rad}	120,7 PS	/	88,8 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	26,2 PS	/	19,3 kW
Max. Leistung bei		5330 U/min/		136,5 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	238,4 Nm		
Max. Drehmoment bei		2475 U/min /		63,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5435 U/min/		138,7 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	24,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	26,7 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	50,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	1001,6 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	15,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	84,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

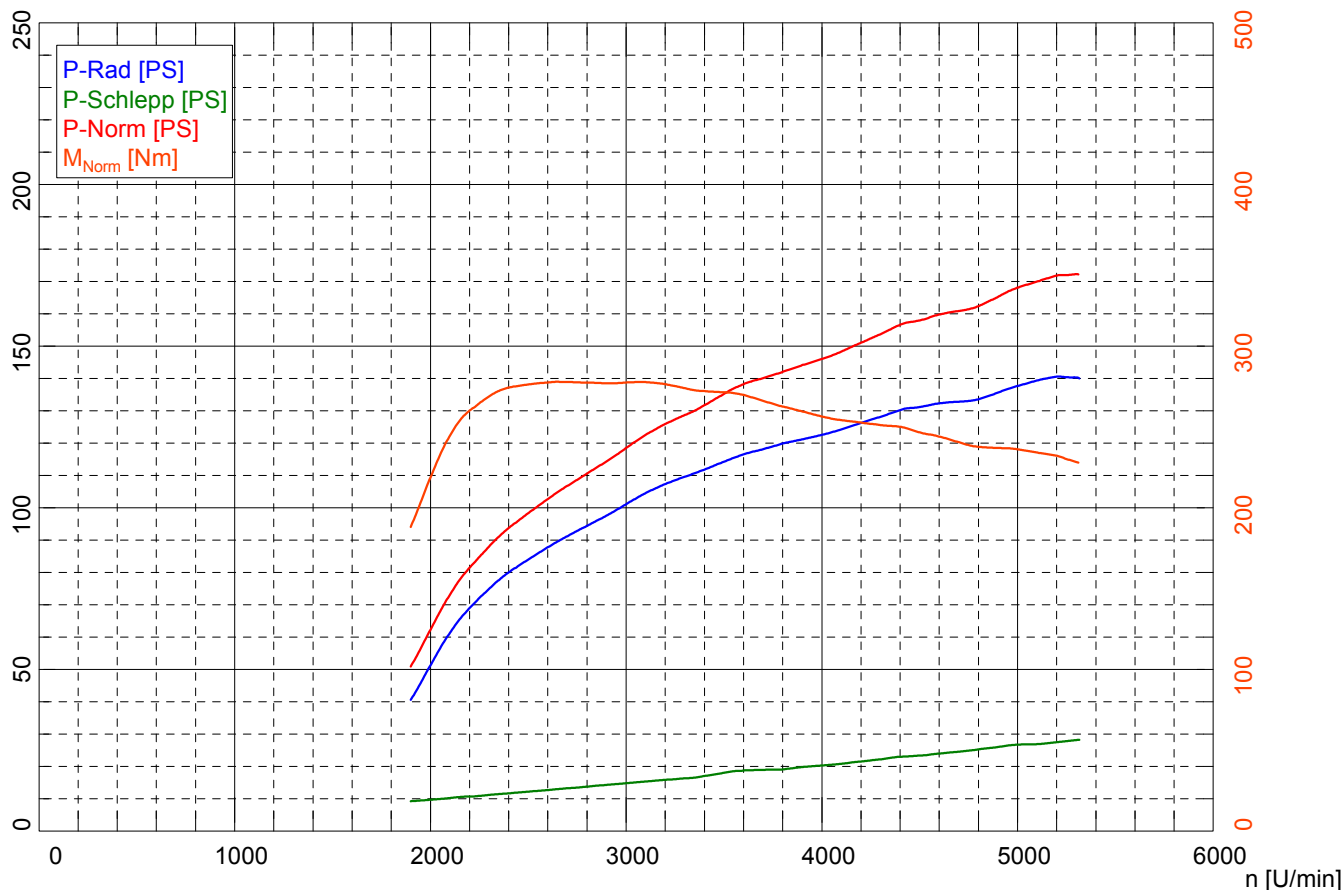
Fahrzeug-Typ: MB A180 (W177) 1.3 T 136 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod.

Meßdatum: 23.06.2022 (10:15)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	172,1 PS / 126,6 kW
Motorleistung	P_{Mot}	168,3 PS / 123,8 kW
Radleistung	P_{Rad}	140,2 PS / 103,1 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	28,1 PS / 20,6 kW
Max. Leistung bei		5295 U/min / 136,0 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	277,8 Nm
Max. Drehmoment bei		2645 U/min / 67,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5315 U/min / 136,5 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	25,2 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	26,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	49,3 %
Luftdruck	p_{Luft}	1001,6 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	15,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	84,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

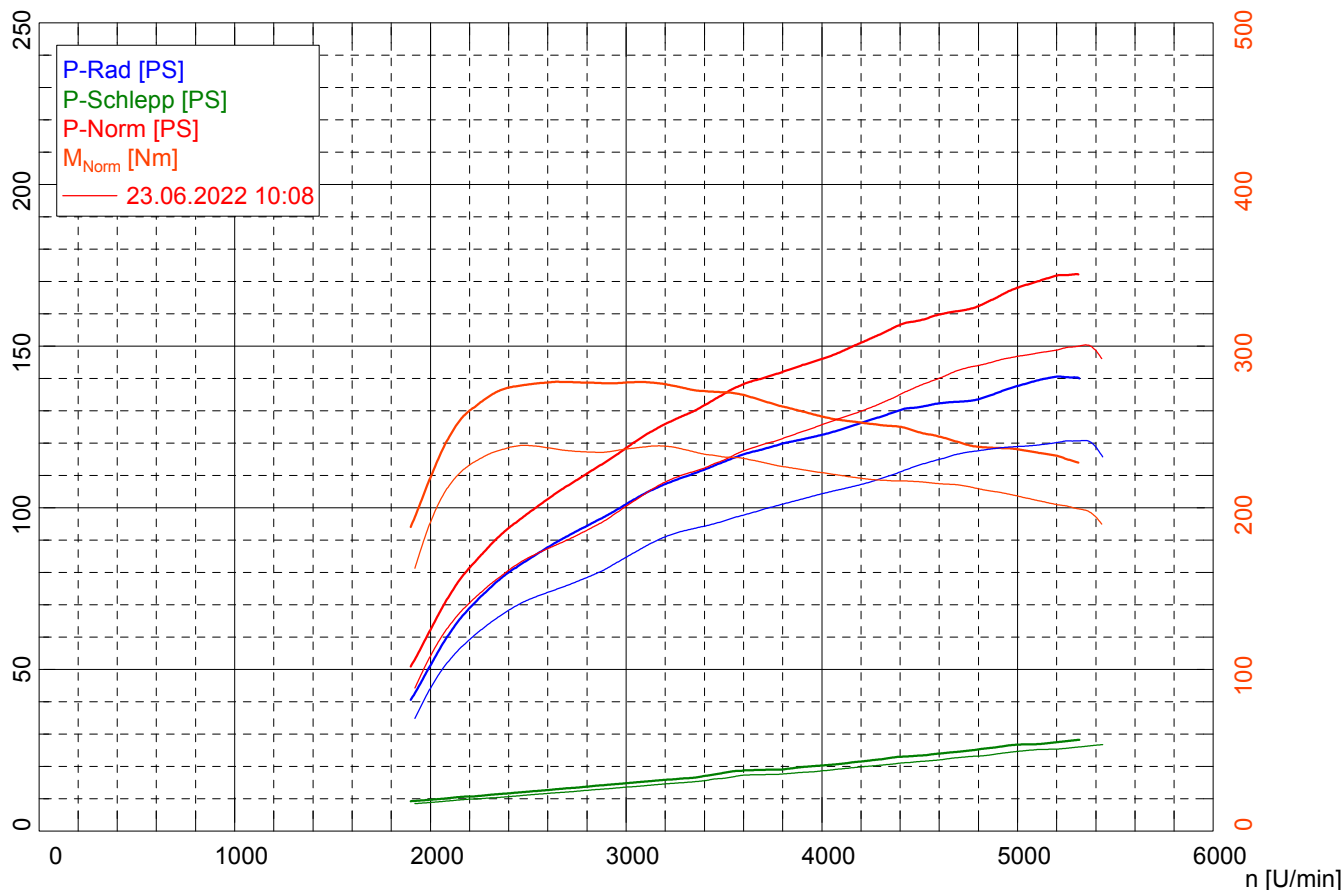
Fahrzeug-Typ: MB A180 (W177) 1.3 T 136 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod. + org.

Meßdatum: 23.06.2022 (10:15)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	172,1 PS / 126,6 kW
Motorleistung	P_{Mot}	168,3 PS / 123,8 kW
Radleistung	P_{Rad}	140,2 PS / 103,1 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	28,1 PS / 20,6 kW
Max. Leistung bei		5295 U/min / 136,0 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	277,8 Nm
Max. Drehmoment bei		2645 U/min / 67,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5315 U/min / 136,5 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

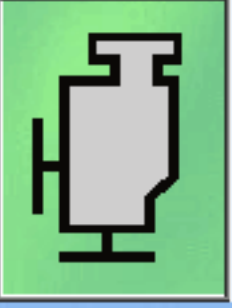
Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	25,2 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	26,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	49,3 %
Luftdruck	p_{Luft}	1001,6 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	15,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	84,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

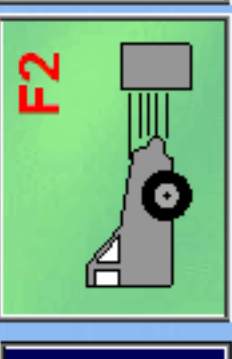
Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg



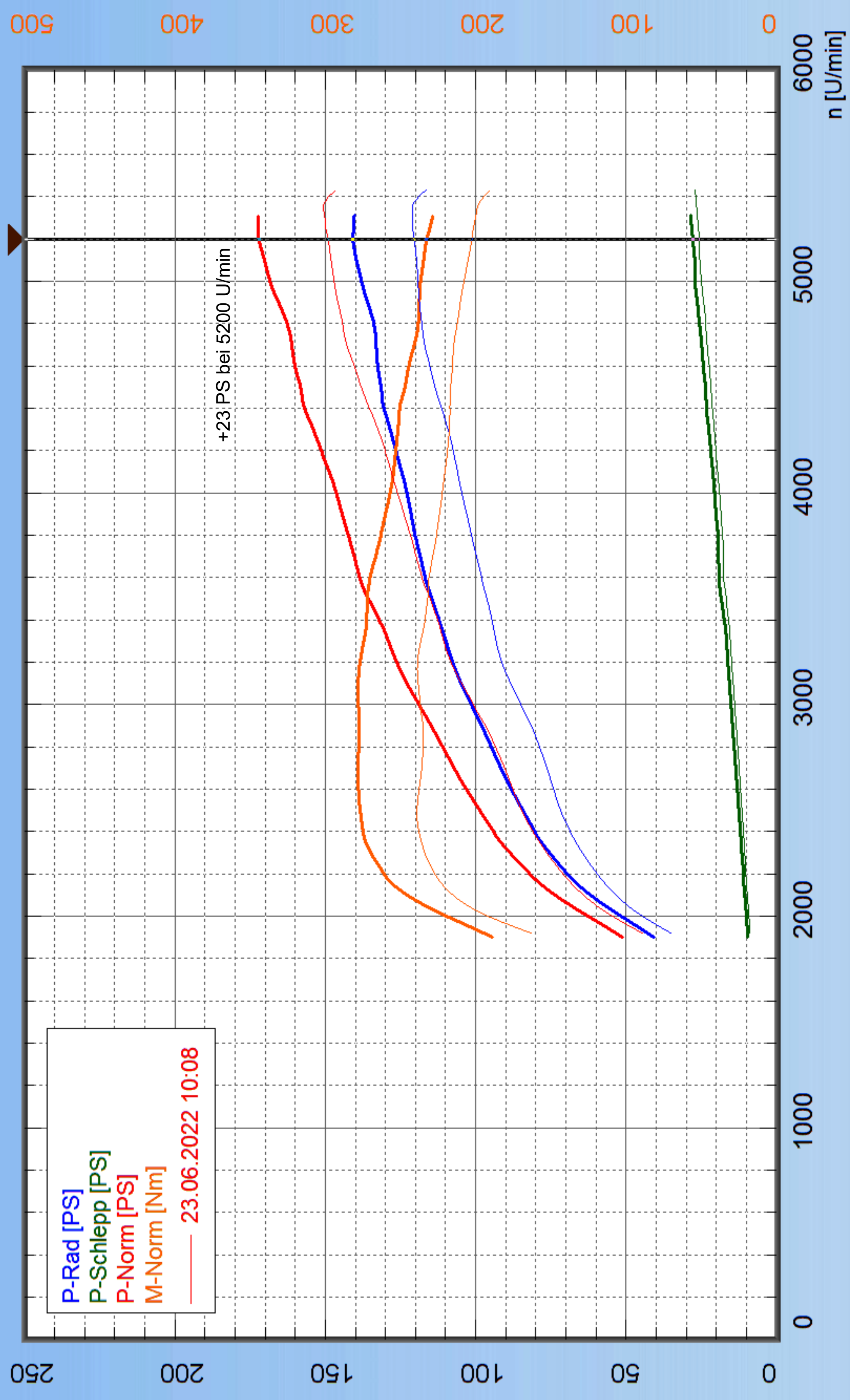
F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	5200	U/min
P-Norm*	171,70	PS
P-Mot	167,89	PS
P-Rad	140,46	PS
P-Schlepp	27,43	PS
M-Norm*	232,0	Nm
* Korrektur nach DIN 70020		
23.06.2022 10:08		
P-Norm*	148,69	PS
P-Rad	120,07	PS
P-Schlepp	25,30	PS
M-Norm*	201,8	Nm

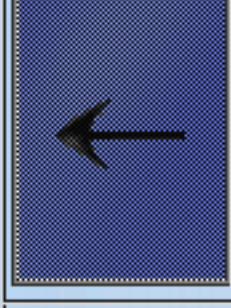
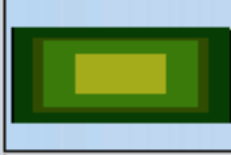


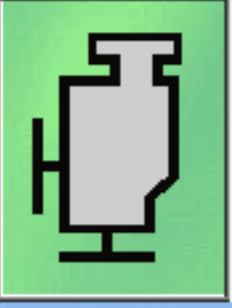
F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F7 Auswertung

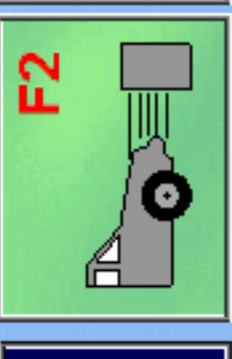
F8 Einheiten





F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



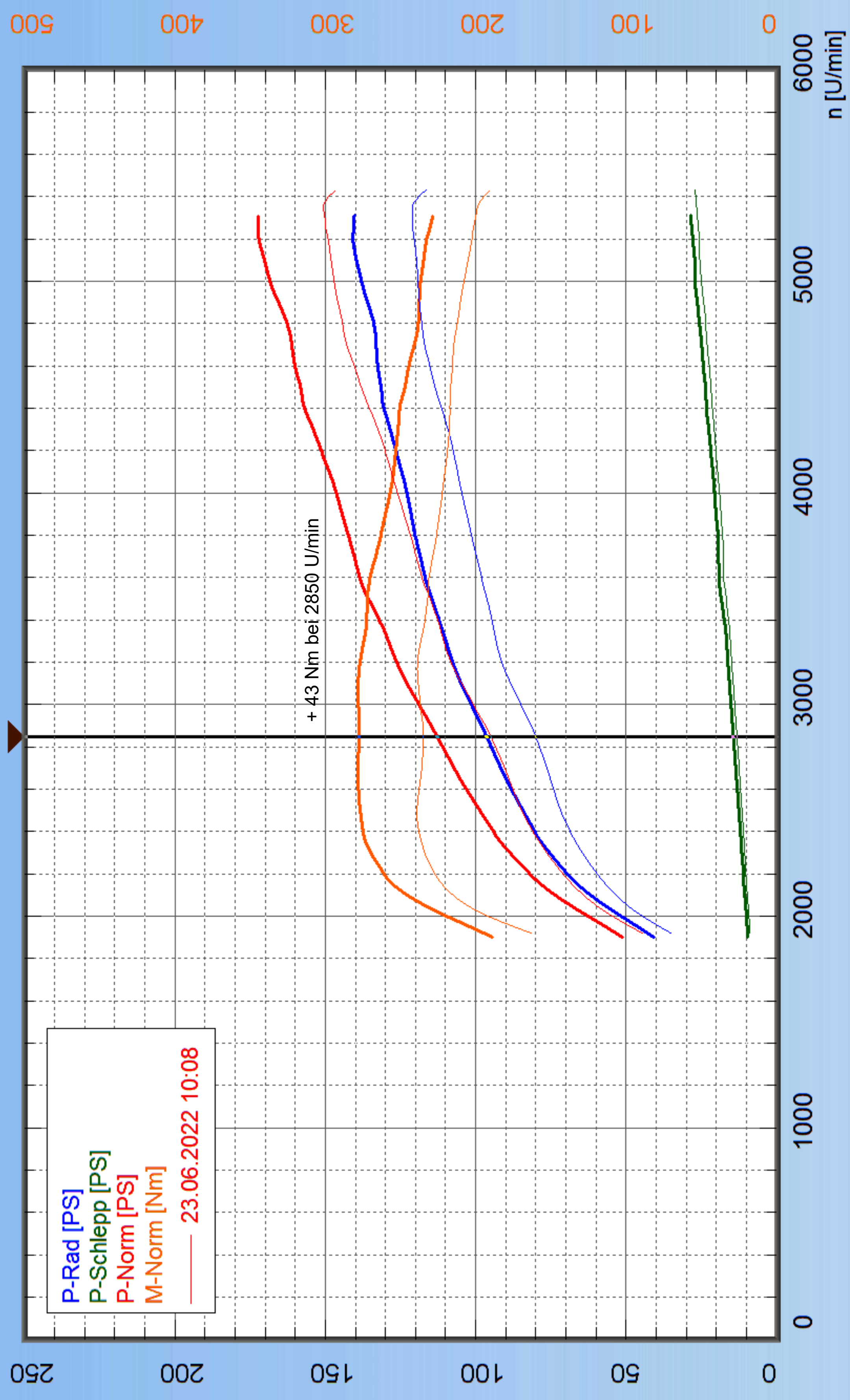
Meßwerte:

n	2850	U/min
P-Norm*	112,39	PS
P-Mot	109,91	PS
P-Rad	95,92	PS
P-Schlepp	13,99	PS
M-Norm*	277,1	Nm

* Korrektur nach DIN 70020

23.06.2022 10:08

P-Norm*	94,55	PS
P-Rad	79,65	PS
P-Schlepp	12,80	PS
M-Norm*	234,1	Nm

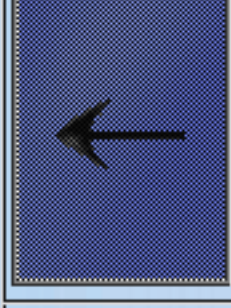
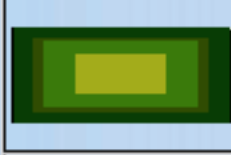


F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F7 Auswertung

F8 Einheiten



Fahrzeug-Typ: MB 180 (W177) 136 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

PG:4 Beschl 50-100
3% Steigung

Meßdatum: 23.06.2022 (10:26)

Seite 1

Elastizitäts-Messung

#	Meßintervall	Zeit
7	50,00 ... 100,00 km/h	10,054 s
6	50,00 ... 100,00 km/h	22,142 s
5	50,00 ... 100,00 km/h	10,126 s
4	50,00 ... 100,00 km/h	10,219 s
3	50,00 ... 100,00 km/h	8,549 s
2	50,00 ... 100,00 km/h	8,543 s
1	50,00 ... 100,00 km/h	8,464 s

org.: 10,13 s

$\Delta = 1,61$ s

mod.: 8,52 s