

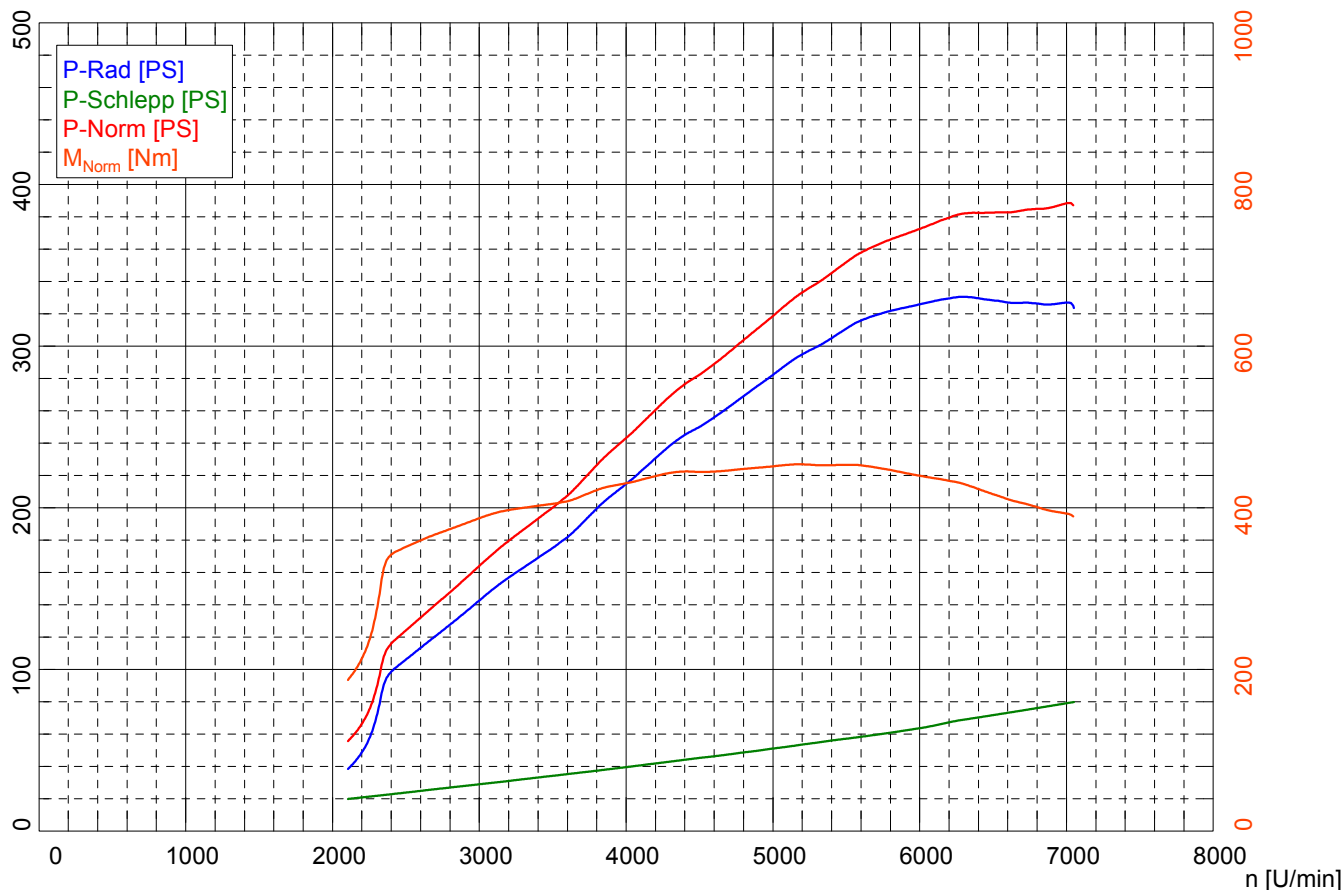
Fahrzeug-Typ: MB CLA 45 AMG 387 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 org

Meßdatum: 16.10.2020 (10:32)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	388,4 PS / 285,6 kW
Motorleistung	P_{Mot}	405,9 PS / 298,6 kW
Radleistung	P_{Rad}	326,8 PS / 240,3 kW
Schleppeistung	$P_{Schlepp}$	79,2 PS / 58,2 kW
Max. Leistung bei		6965 U/min/ 159,7 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	453,4 Nm
Max. Drehmoment bei		5140 U/min/ 117,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7050 U/min/ 160,6 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	10,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	10,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	70,9 %
Luftdruck	p_{Luft}	1011,0 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	8,9 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	73,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

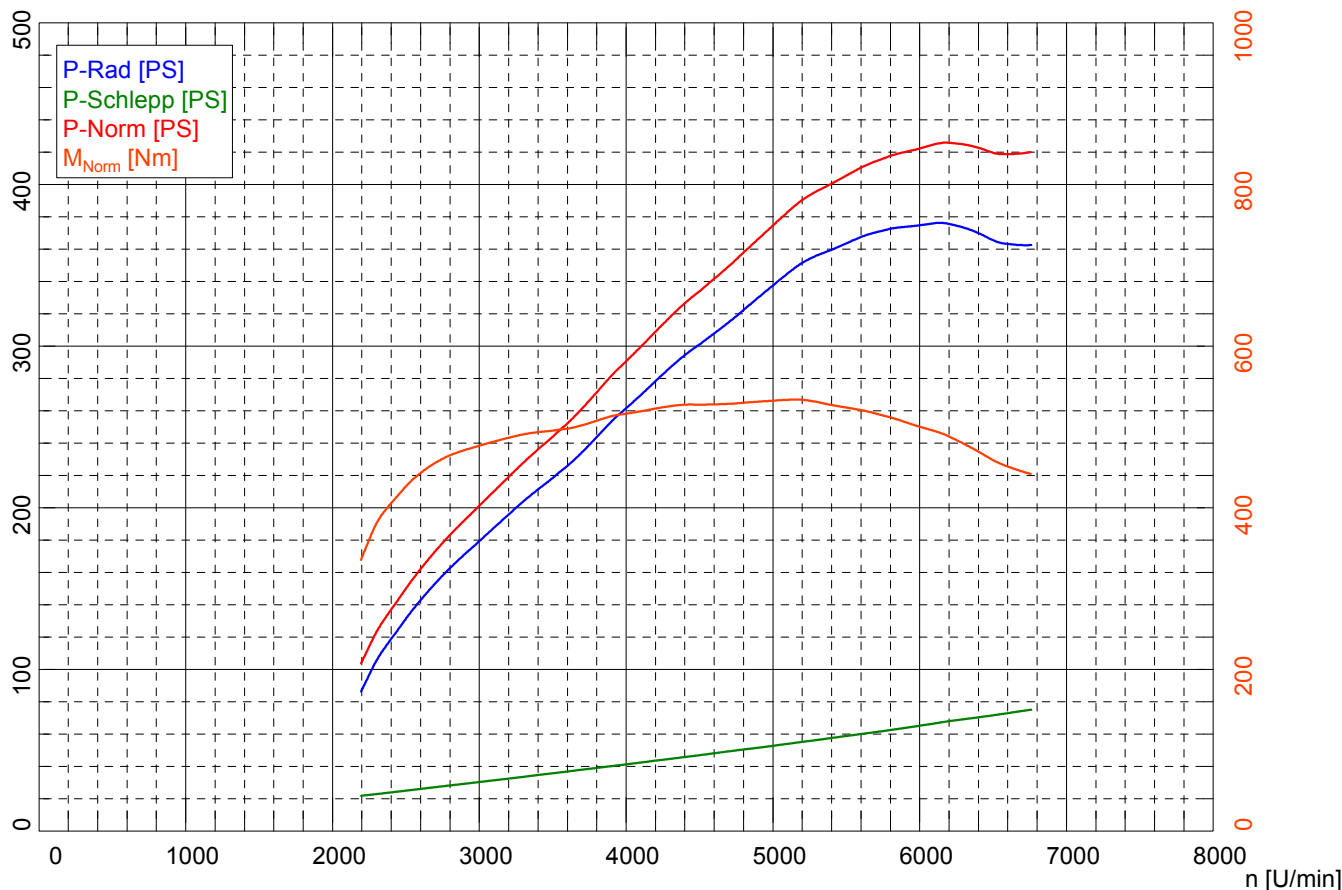
Fahrzeug-Typ: MB CLA 45 AMG 387 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod

Meßdatum: 16.10.2020 (11:35)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	425,7 PS / 313,1 kW
Motorleistung	P _{Mot}	443,3 PS / 326,1 kW
Radleistung	P _{Rad}	375,7 PS / 276,3 kW
Schleppeistung	P _{Schlepp}	67,6 PS / 49,7 kW
Max. Leistung bei		6115 U/min/ 139,5 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	533,5 Nm
Max. Drehmoment bei		5105 U/min/ 116,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6760 U/min/ 152,6 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	11,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	12,2 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	70,1 %
Luftdruck	p _{Luft}	1011,1 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	9,2 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	v _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	350,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	375,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	70,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	70,0 kg

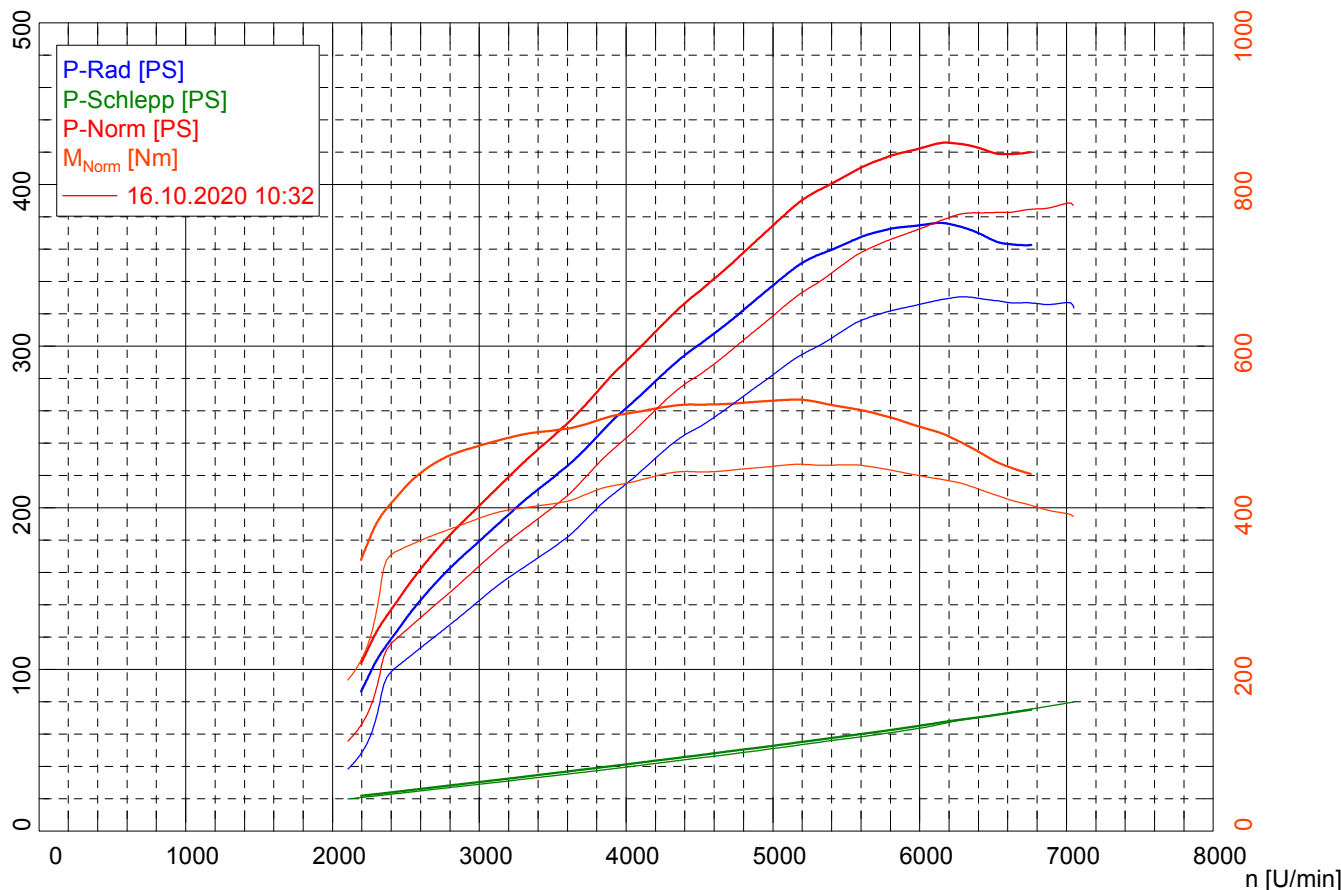
Fahrzeug-Typ: MB CLA 45 AMG 387 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod + org

Meßdatum: 16.10.2020 (11:35)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	425,7 PS / 313,1 kW
Motorleistung	P _{Mot}	443,3 PS / 326,1 kW
Radleistung	P _{Rad}	375,7 PS / 276,3 kW
Schleppeistung	P _{Schlepp}	67,6 PS / 49,7 kW
Max. Leistung bei		6115 U/min/ 139,5 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	533,5 Nm
Max. Drehmoment bei		5105 U/min/ 116,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6760 U/min/ 152,6 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

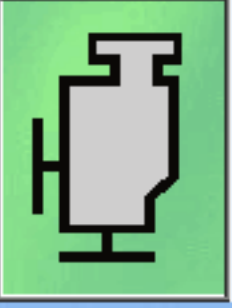
Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	11,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	12,2 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	70,1 %
Luftdruck	p _{Luft}	1011,1 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	9,2 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

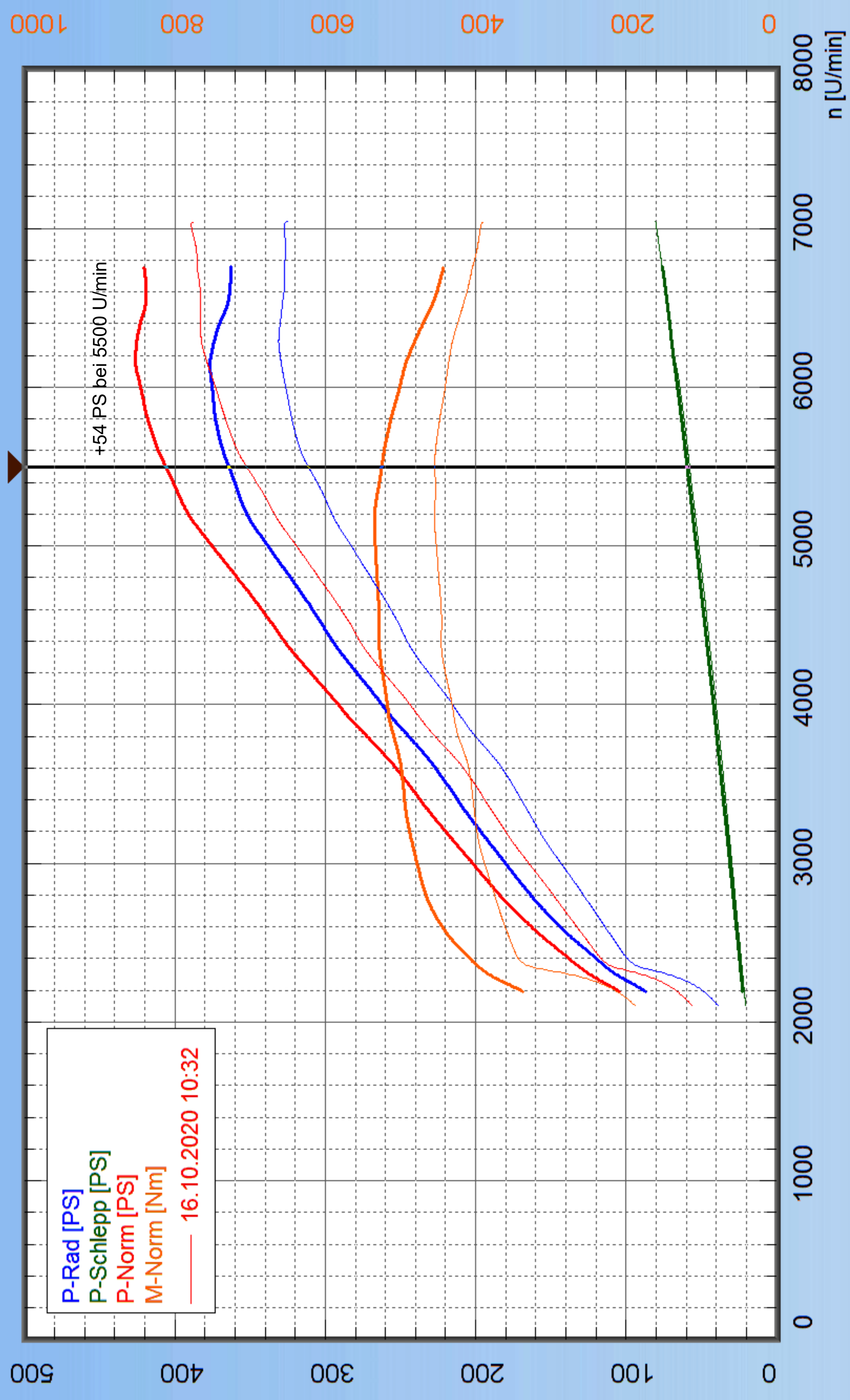
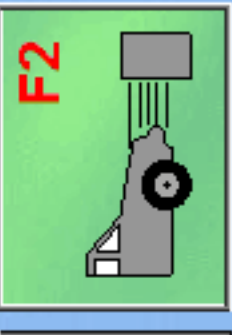
Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	350,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	375,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	70,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	70,0 kg



F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

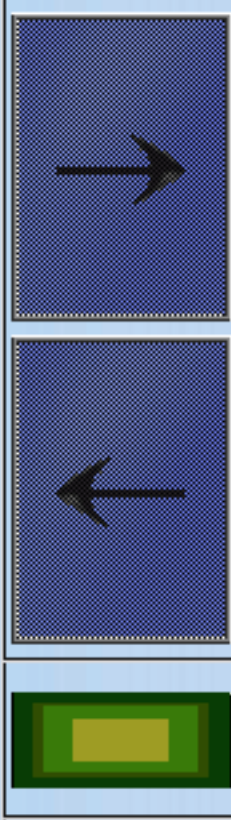
n	5500	U/min
P-Norm*	405,26	PS
P-Mot	422,10	PS
P-Rad	363,38	PS
P-Schlepp	58,72	PS
M-Norm*	523,6	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
16.10.2020 10:32		
P-Norm*	351,68	PS
P-Rad	310,61	PS
P-Schlepp	57,04	PS
M-Norm*	452,7	Nm

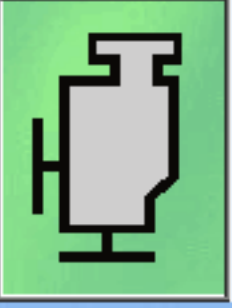
F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F7 Auswertung

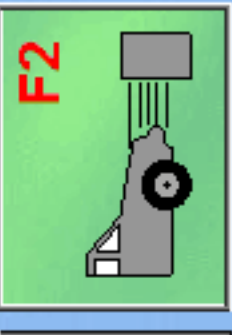
F8 Einheiten





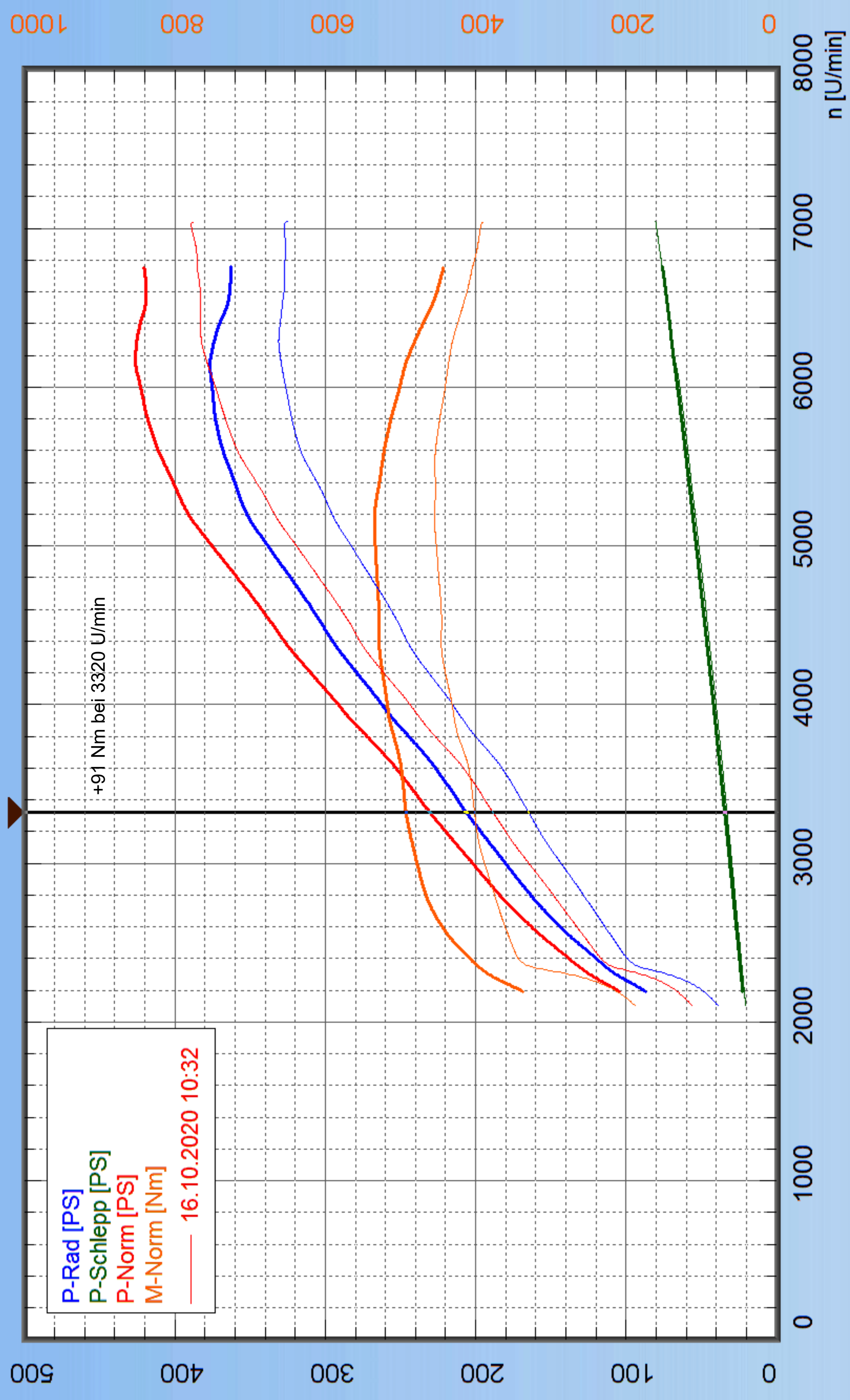
F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	3320	U/min
P-Norm*	229,42	PS
P-Mot	238,97	PS
P-Rad	205,30	PS
P-Schlepp	33,67	PS
M-Norm*	491,1	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
16.10.2020 10:32		
P-Norm*	187,63	PS
P-Rad	164,01	PS
P-Schlepp	32,18	PS
M-Norm*	400,1	Nm



F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F8 Auswertung

F7 Einheiten



Fahrzeug-Typ: MB CLA 45 AMG 387 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

PG:5 80 - 160

Meßdatum: 16.10.2020 (11:42)

Seite 1

Elastizitäts-Messung

#	Meßintervall	Zeit
6	80,00 ... 160,00 km/h	10,587 s
5	80,00 ... 160,00 km/h	10,603 s
4	80,00 ... 160,00 km/h	10,632 s
3	80,00 ... 160,00 km/h	8,839 s
2	80,00 ... 160,00 km/h	8,865 s
1	80,00 ... 160,00 km/h	8,897 s

org. = 10,6 s

$\Delta = 1,7$ s

mod. = 8,9 s