

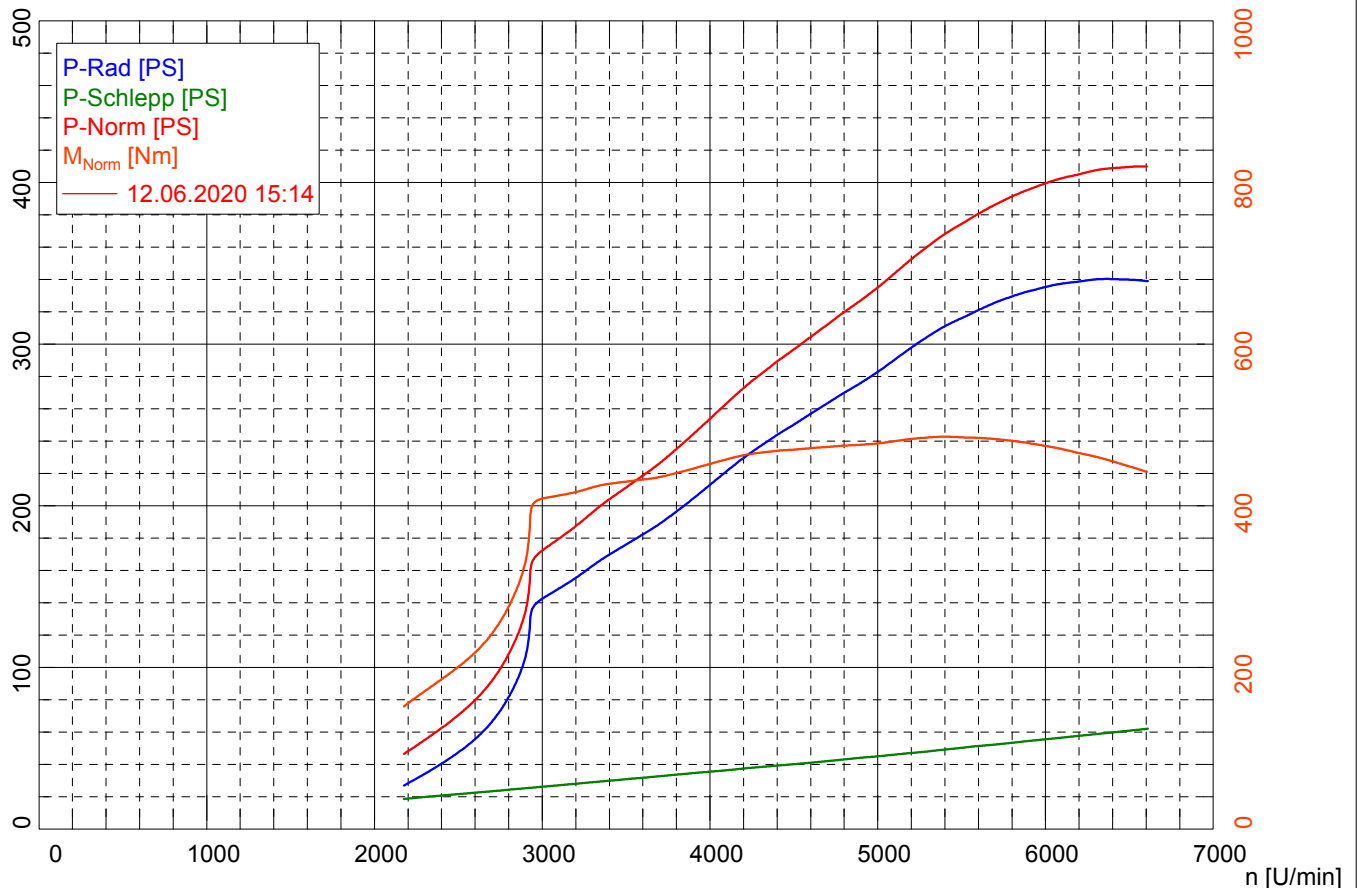
Fahrzeug-Typ: MB AMG A 45 S 421 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:4 org

Meßdatum: 12.06.2020 (15:14)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	409,6 PS / 301,3 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	400,7 PS / 294,7 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	339,3 PS / 249,5 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	61,4 PS / 45,1 kW
Max. Leistung bei		6475 U/min/ 144,7 km/h
Drehmoment 1)	$M_{Norm}$	485,1 Nm
Max. Drehmoment bei		5340 U/min/ 119,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6610 U/min/ 145,9 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	27,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	29,7 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	44,9 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	995,7 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	16,1 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	77,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

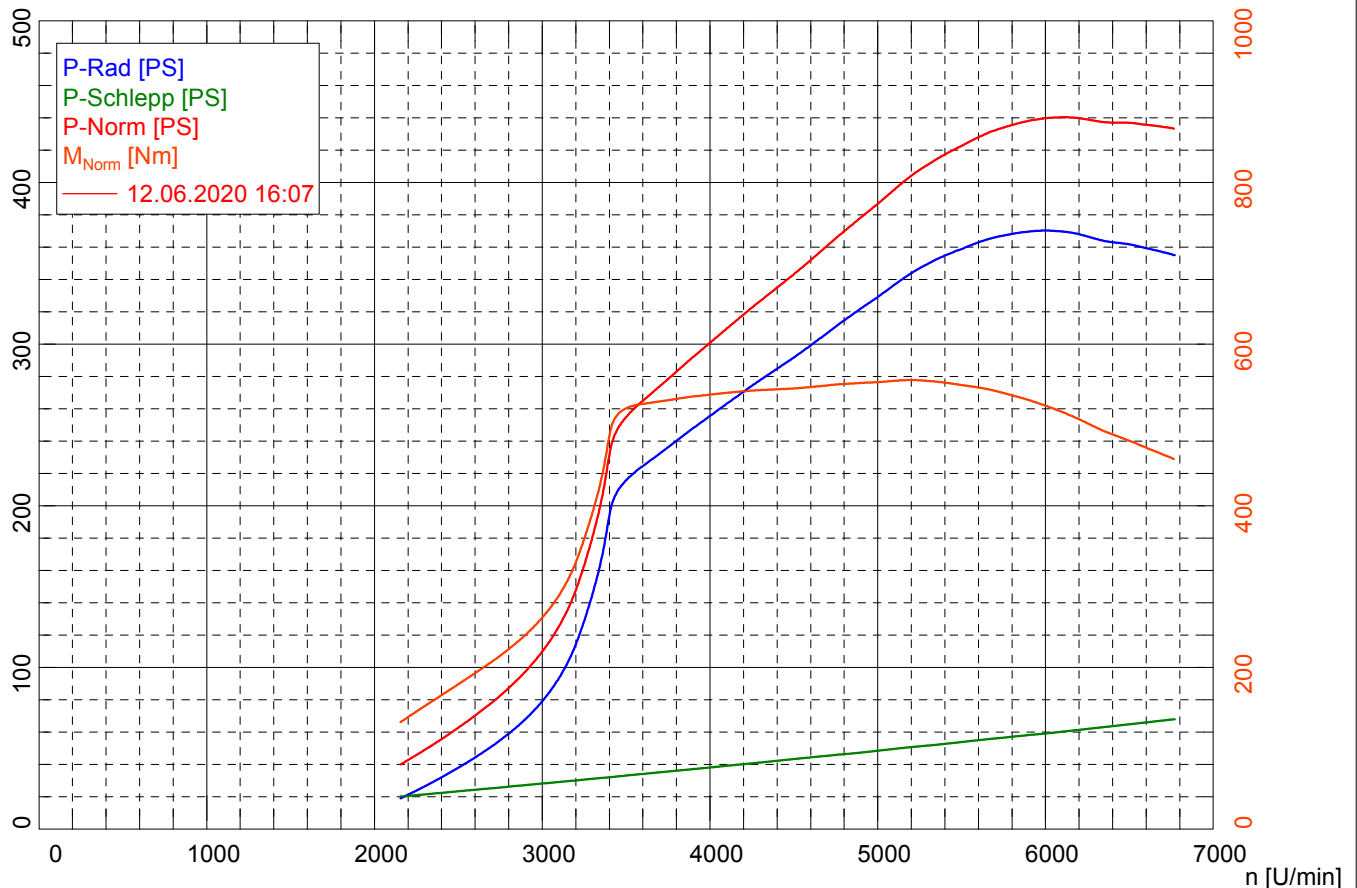
Fahrzeug-Typ: MB AMG A 45 S 421 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod

Meßdatum: 12.06.2020 (16:07)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P <sub>Norm</sub>	440,1 PS / 323,7 kW
Motorleistung	P <sub>Mot</sub>	429,6 PS / 316,0 kW
Radleistung	P <sub>Rad</sub>	369,3 PS / 271,6 kW
Schleppleistung	P <sub>Schlepp</sub>	60,3 PS / 44,4 kW
Max. Leistung bei		6015 U/min/ 134,3 km/h
Drehmoment 1)	M <sub>Norm</sub>	555,2 Nm
Max. Drehmoment bei		5115 U/min/ 114,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6770 U/min/ 148,7 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren: Q<sub>v</sub> = 0,00 %

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T <sub>Umgebung</sub>	28,2 °C
Ansaugluft-Temperatur	T <sub>Ansaugluft</sub>	29,8 °C
Relative Luftfeuchte	H <sub>Luft</sub>	45,8 %
Luftdruck	p <sub>Luft</sub>	995,6 hPa
Dampfdruck	p <sub>Dampf</sub>	17,5 hPa
Öl-Temperatur	T <sub>Öl</sub>	76,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T <sub>Kraftstoff</sub>	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V <sub>unbelastet</sub>	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n <sub>unbelastet</sub>	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V <sub>Vollast</sub>	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n <sub>Vollast</sub>	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

a <sub>1-VA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>	a <sub>1-HA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
F <sub>1-VA</sub>	---,- N	F <sub>1-HA</sub>	---,- N
a <sub>2-VA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>	a <sub>2-HA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
F <sub>2-VA</sub>	---,- N	F <sub>2-HA</sub>	---,- N
F <sub>rot-Gesamt-VA</sub>	---,- N	F <sub>rot-Gesamt-HA</sub>	---,- N
m <sub>rot-Gesamt-VA</sub>	350,0 kg	m <sub>rot-Gesamt-HA</sub>	375,0 kg
m <sub>rot-Prüfstand-VA</sub>	280,0 kg	m <sub>rot-Prüfstand-HA</sub>	305,0 kg
m <sub>rot-Fahrzeug-VA</sub>	70,0 kg	m <sub>rot-Fahrzeug-HA</sub>	70,0 kg

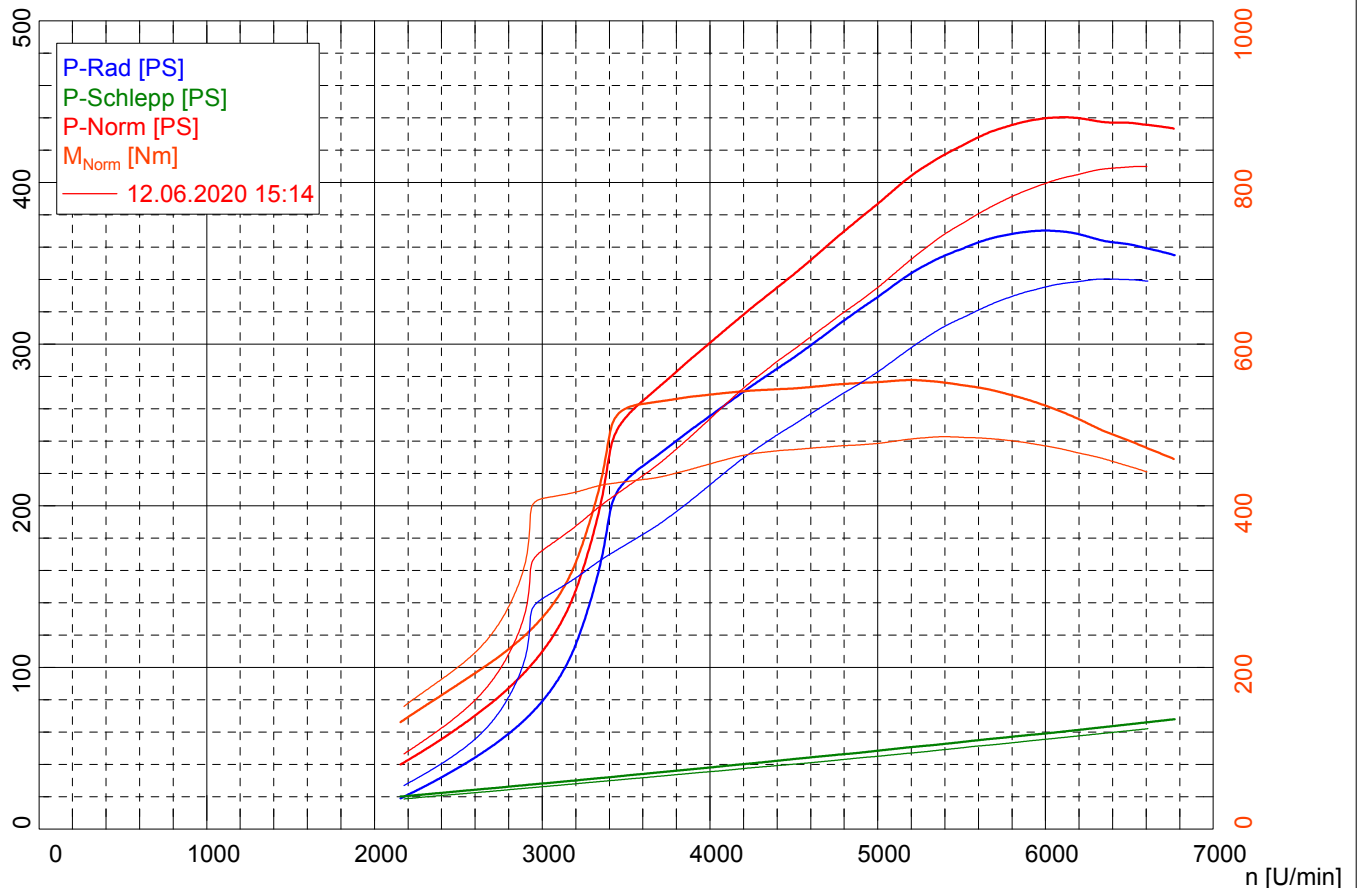
Fahrzeug-Typ: MB AMG A 45 S 421 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod + org

Meßdatum: 12.06.2020 (16:07)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	440,1 PS / 323,7 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	429,6 PS / 316,0 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	369,3 PS / 271,6 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	60,3 PS / 44,4 kW
Max. Leistung bei		6015 U/min/ 134,3 km/h
Drehmoment 1)	$M_{Norm}$	555,2 Nm
Max. Drehmoment bei		5115 U/min/ 114,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6770 U/min/ 148,7 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	28,2 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	29,8 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	45,8 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	995,6 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	17,5 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	76,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

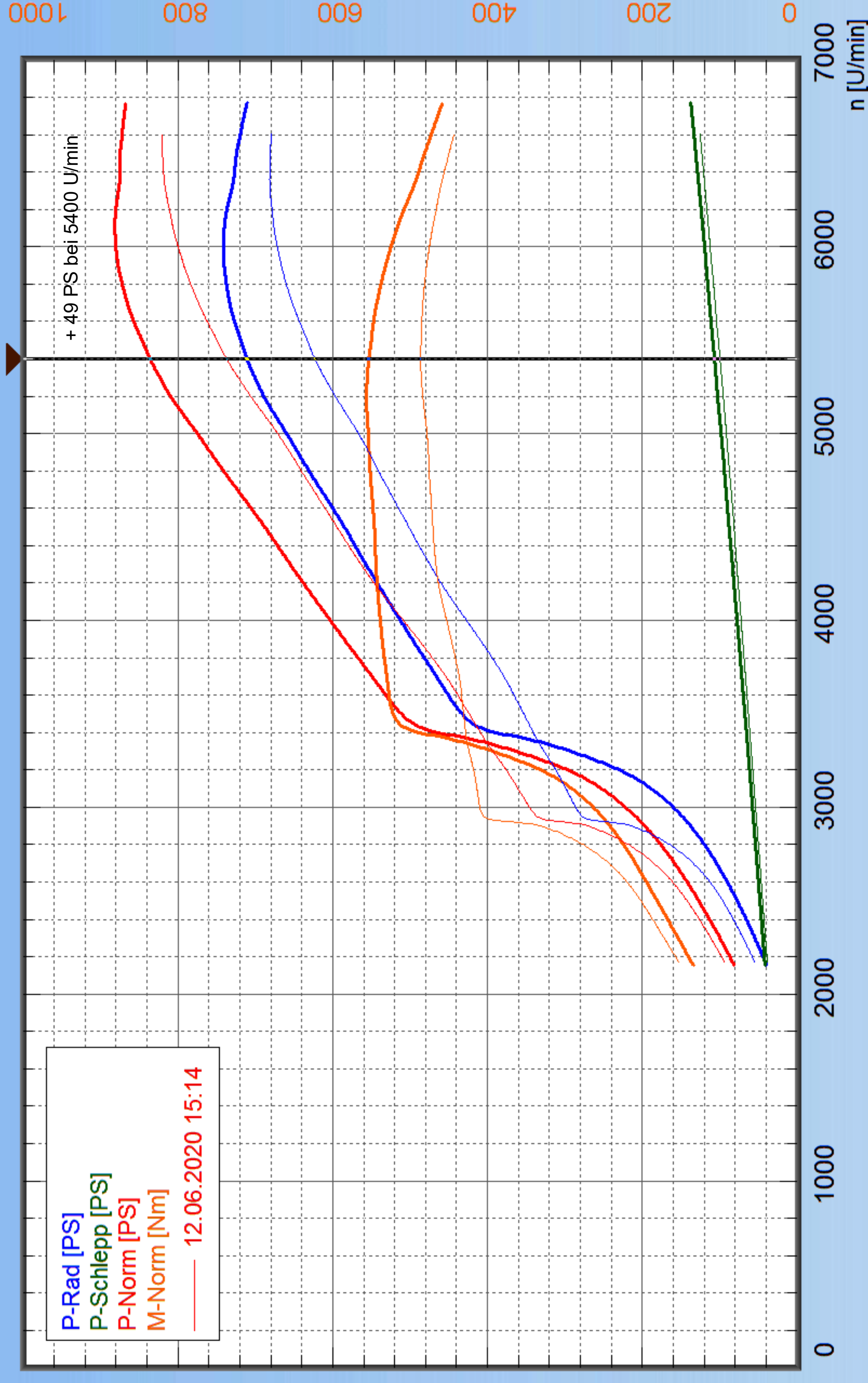
### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg



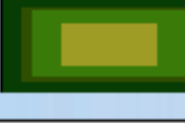
F4  
4x4

## Leistungs-Messung beendet

500  
400  
300  
200  
100  
0

Meßwerte:

n	5400	U/min
P-Norm*	417,06	PS
P-Mot	407,15	PS
P-Rad	354,54	PS
P-Schlepp	52,60	PS
M-Norm*	552,0	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
12.06.2020 15:14		
P-Norm*	367,88	PS
P-Rad	310,81	PS
P-Schlepp	49,07	PS
M-Norm*	485,0	Nm

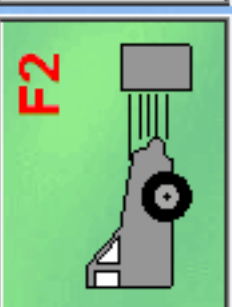
F5  
Cursor ausF6  
Zoom outF7  
AuswertungF8  
Einheiten





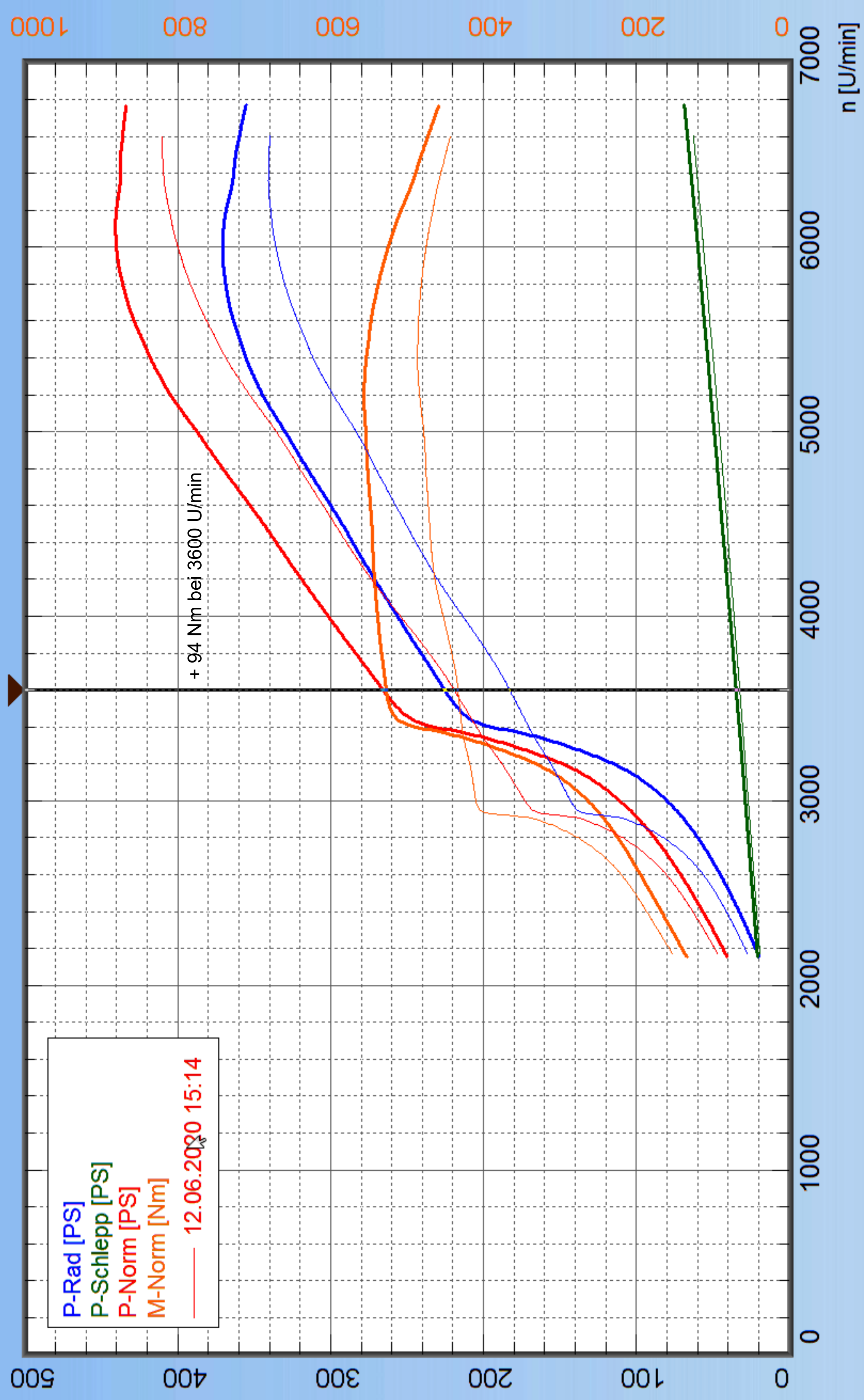
F4 4x4

# Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	3600	U/min
P-Norm*	264,80	PS
P-Mot	258,43	PS
P-Rad	224,44	PS
P-Schlepp	34,00	PS
M-Norm*	525,7	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
12.06.2020 15:14		
P-Norm*	218,51	PS
P-Rad	182,14	PS
P-Schlepp	31,65	PS
M-Norm*	432,1	Nm

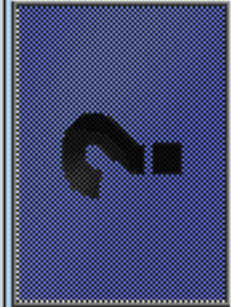
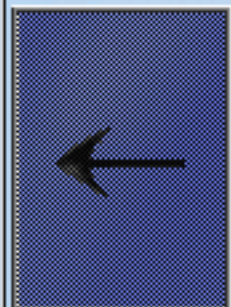


F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F7 Auswertung

F8 Einheiten



Fahrzeug-Typ: MB AMG A 45 S 421 PS  
Kennzeichen: DTE  
Prüfer: DTE

PG:5 Beschl. 80-160

Meßdatum: 12.06.2020 (16:22)

Seite 1

### *Elastizitäts-Messung*

#	Meßintervall	Zeit
6	80,00 ... 160,00 km/h	9,496 s
5	80,00 ... 160,00 km/h	9,441 s
4	80,00 ... 160,00 km/h	9,398 s
3	80,00 ... 160,00 km/h	8,769 s
2	80,00 ... 160,00 km/h	8,836 s
1	80,00 ... 160,00 km/h	8,717 s

org: 9,4 s

$\Delta = 0,7$  s

mod: 8,7 s