

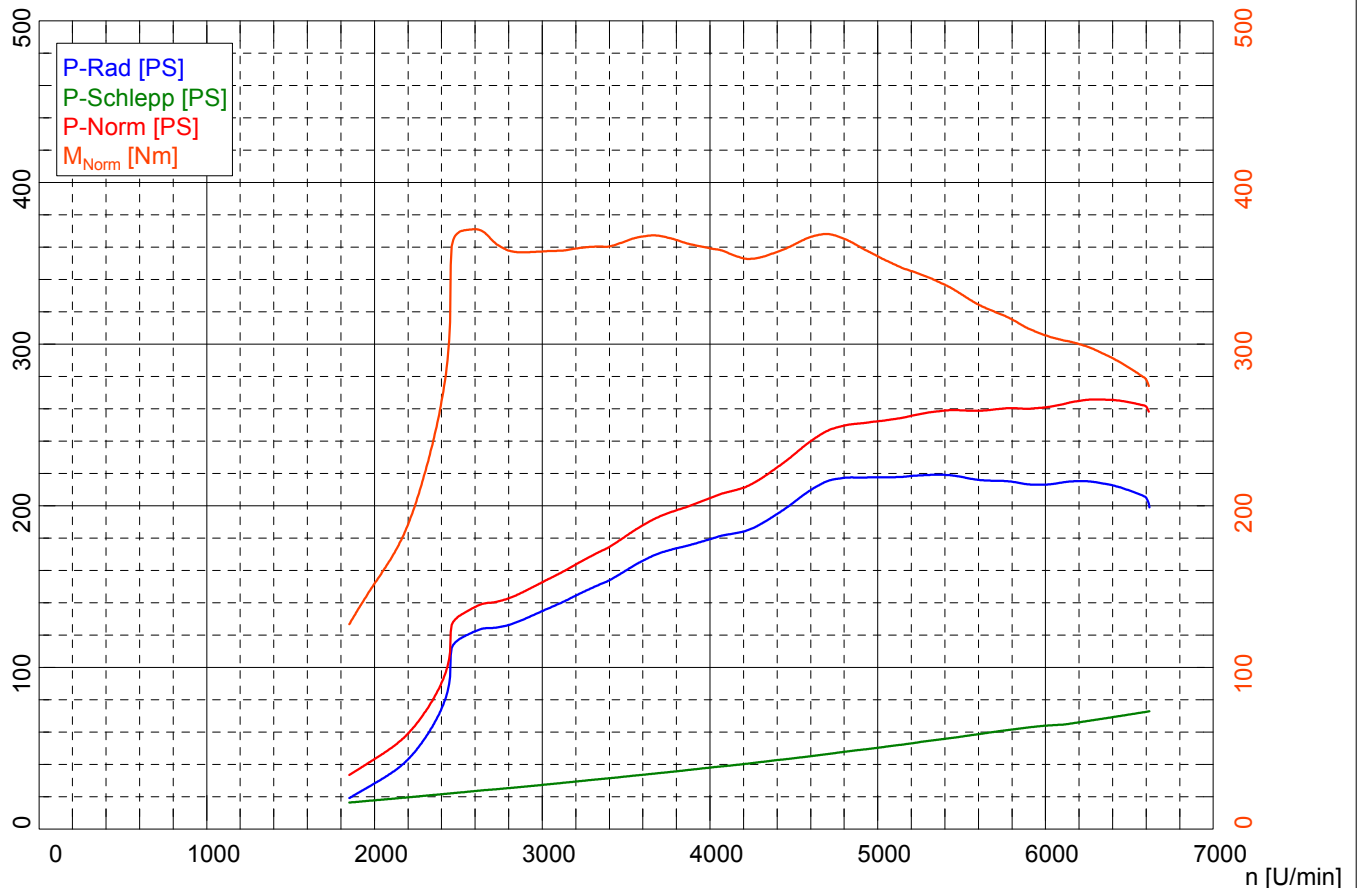
Fahrzeug-Typ: Audi A5 2.0 TFSI 252 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG: 4 org.

Meßdatum: 09.02.2021 (11:24)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	265,6 PS / 195,3 kW
Motorleistung	P_{Mot}	281,9 PS / 207,4 kW
Radleistung	P_{Rad}	214,4 PS / 157,7 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	67,5 PS / 49,7 kW
Max. Leistung bei		6300 U/min / 163,9 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	370,8 Nm
Max. Drehmoment bei		2600 U/min / 67,6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6620 U/min / 172,3 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	4,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	- 2,5 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	51,3 %
Luftdruck	p_{Luft}	995,5 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	4,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	92,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

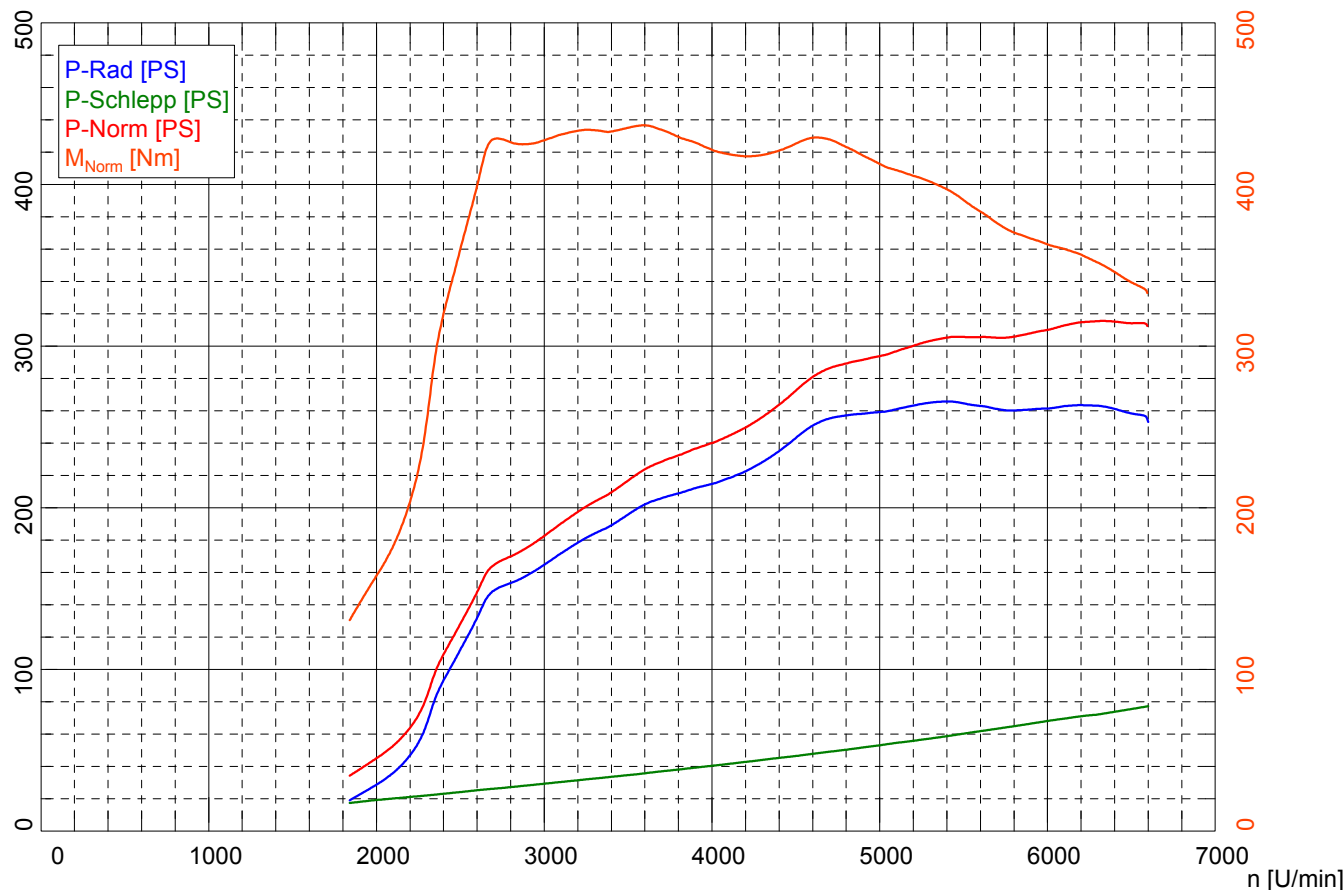
Fahrzeug-Typ: Audi A5 2.0 TFSI 252 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG: 4 mod. Sport

Meßdatum: 09.02.2021 (11:32)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	315,3 PS / 231,9 kW
Motorleistung	P_{Mot}	335,0 PS / 246,4 kW
Radleistung	P_{Rad}	262,7 PS / 193,2 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	72,3 PS / 53,2 kW
Max. Leistung bei		6320 U/min / 164,0 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	436,3 Nm
Max. Drehmoment bei		3590 U/min / 93,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6600 U/min / 171,3 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	1,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	- 2,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	50,6 %
Luftdruck	p_{Luft}	995,4 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	3,5 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	93,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

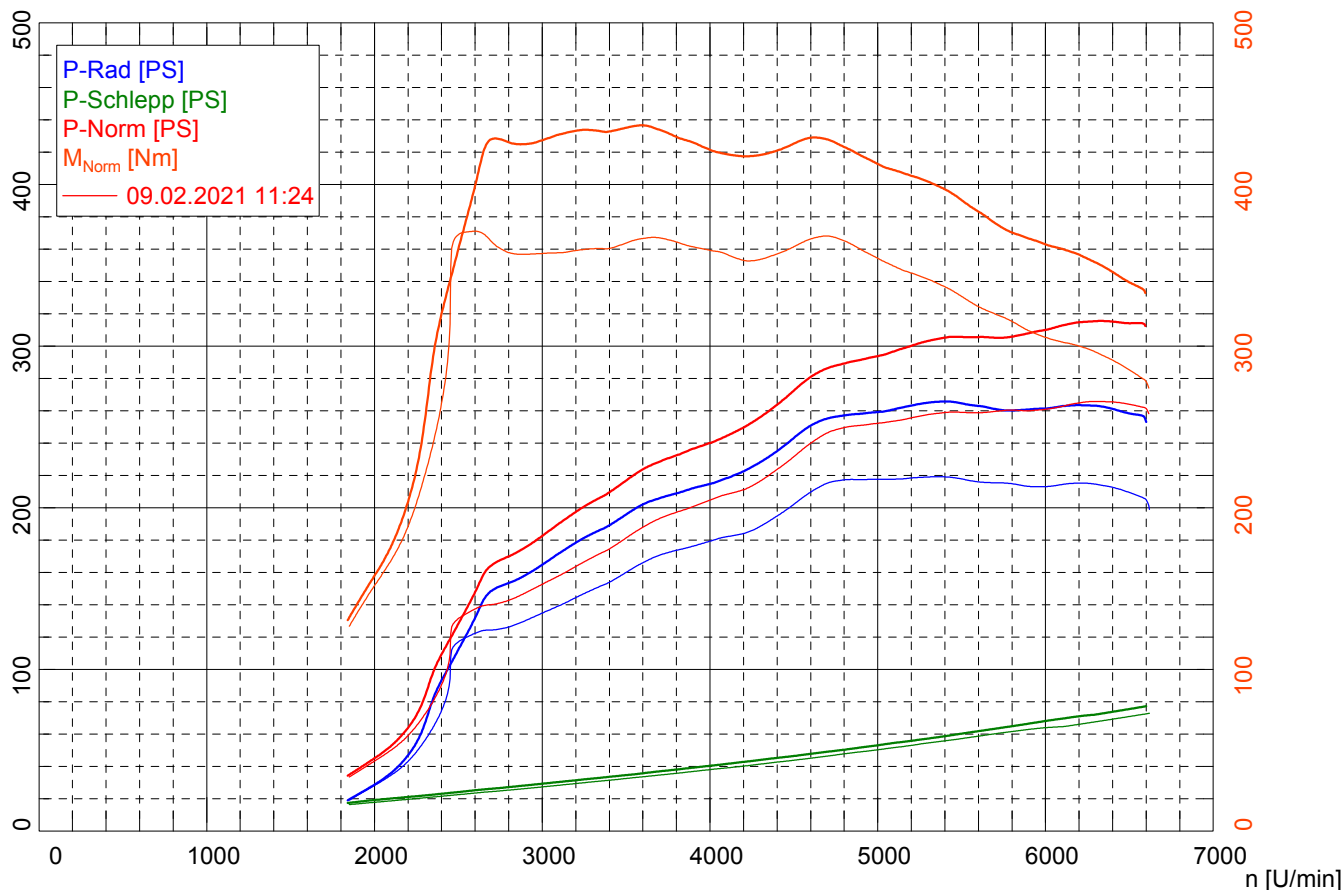
Fahrzeug-Typ: Audi A5 2.0 TFSI 252 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG: 4 org. + mod.

Meßdatum: 09.02.2021 (11:32)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P _{Norm}	315,3 PS / 231,9 kW
Motorleistung	P _{Mot}	335,0 PS / 246,4 kW
Radleistung	P _{Rad}	262,7 PS / 193,2 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	72,3 PS / 53,2 kW
Max. Leistung bei		6320 U/min / 164,0 km/h
Drehmoment 1)	M _{Norm}	436,3 Nm
Max. Drehmoment bei		3590 U/min / 93,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6600 U/min / 171,3 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

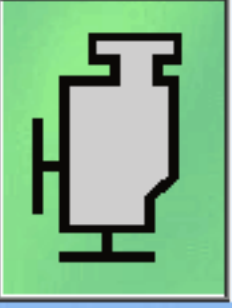
Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	1,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	- 2,6 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	50,6 %
Luftdruck	p _{Luft}	995,4 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	3,5 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	93,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

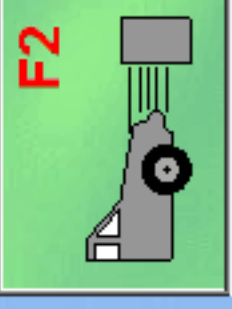
Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	350,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	375,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	70,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	70,0 kg



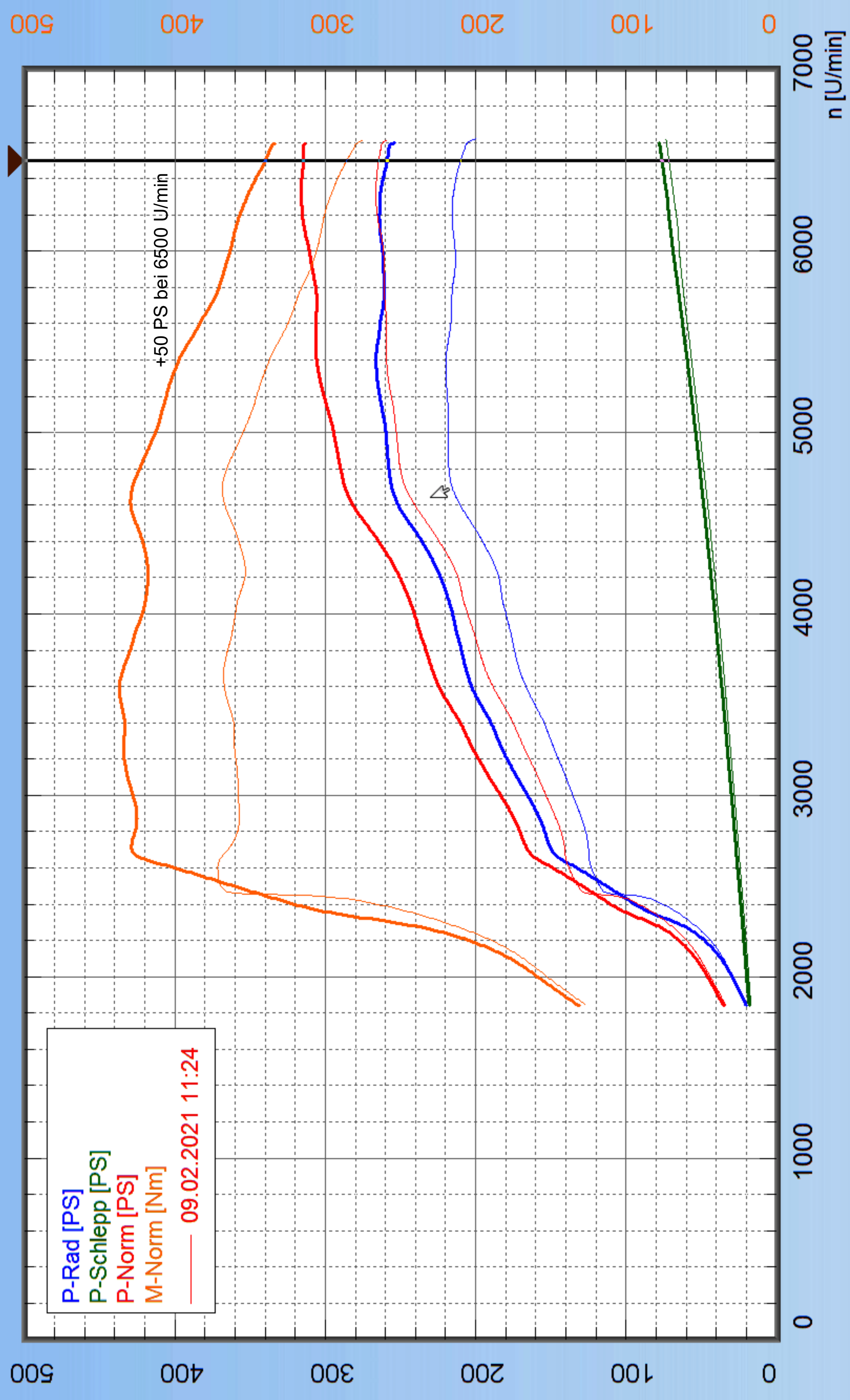
F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	6500	U/min
P-Norm*	313,92	PS
P-Mot	333,53	PS
P-Rad	258,15	PS
P-Schlepp	75,37	PS
M-Norm*	339,2	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
— 09.02.2021 11:24		
P-Norm*	263,81	PS
P-Rad	209,29	PS
P-Schlepp	70,75	PS
M-Norm*	285,1	Nm

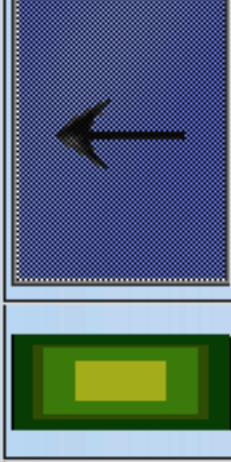


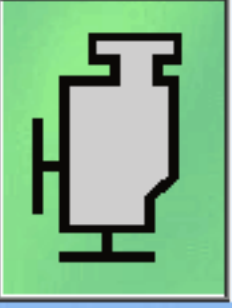
F5 Cursor aus

F6 Auswertung

F7 Einheiten

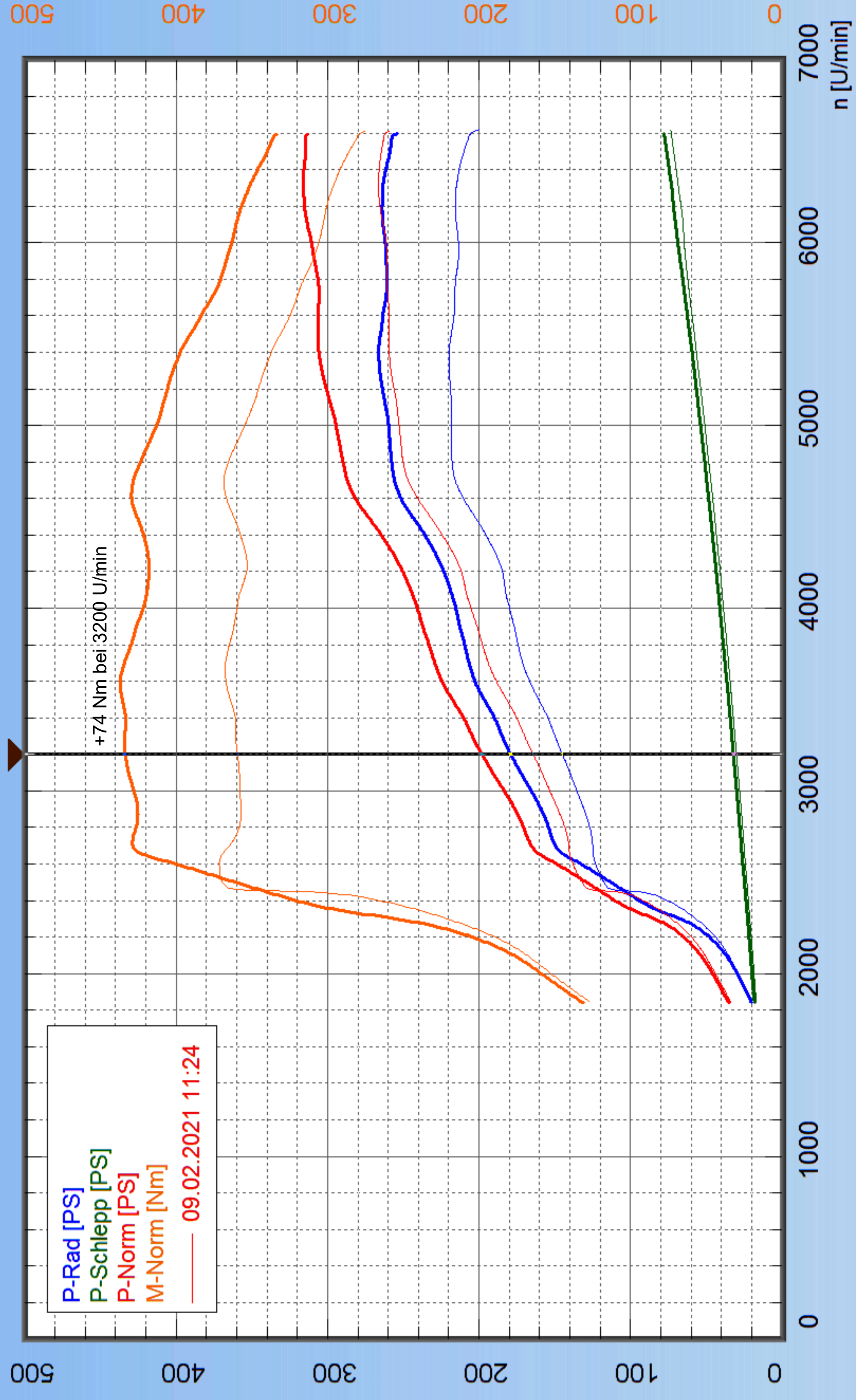
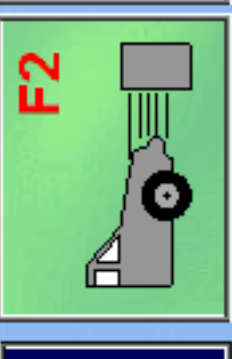
F8





F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	3200	U/min
P-Norm*	197,28	PS
P-Mot	209,57	PS
P-Rad	178,24	PS
P-Schlepp	31,33	PS
M-Norm*	433,0	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
— 09.02.2021 11:24		
P-Norm*	163,53	PS
P-Rad	144,28	PS
P-Schlepp	29,30	PS
M-Norm*	358,9	Nm

F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F7 Auswertung

F8 Einheiten



Fahrzeug-Typ: Audi A5 2.0 TFSI 252 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

PG:5 Beschl. 80-160

Meßdatum: 09.02.2021 (11:48)

Seite 1

Elastizitäts-Messung

#	Meßintervall	Zeit
6	80,00 ... 160,00 km/h	13,134 s
5	80,00 ... 160,00 km/h	13,242 s
4	80,00 ... 160,00 km/h	13,286 s
3	80,00 ... 160,00 km/h	10,986 s
2	80,00 ... 160,00 km/h	11,161 s
1	80,00 ... 160,00 km/h	11,456 s

org.: 13,22 s

$\Delta = 2,02 \text{ s}$

mod.: 11,20s