

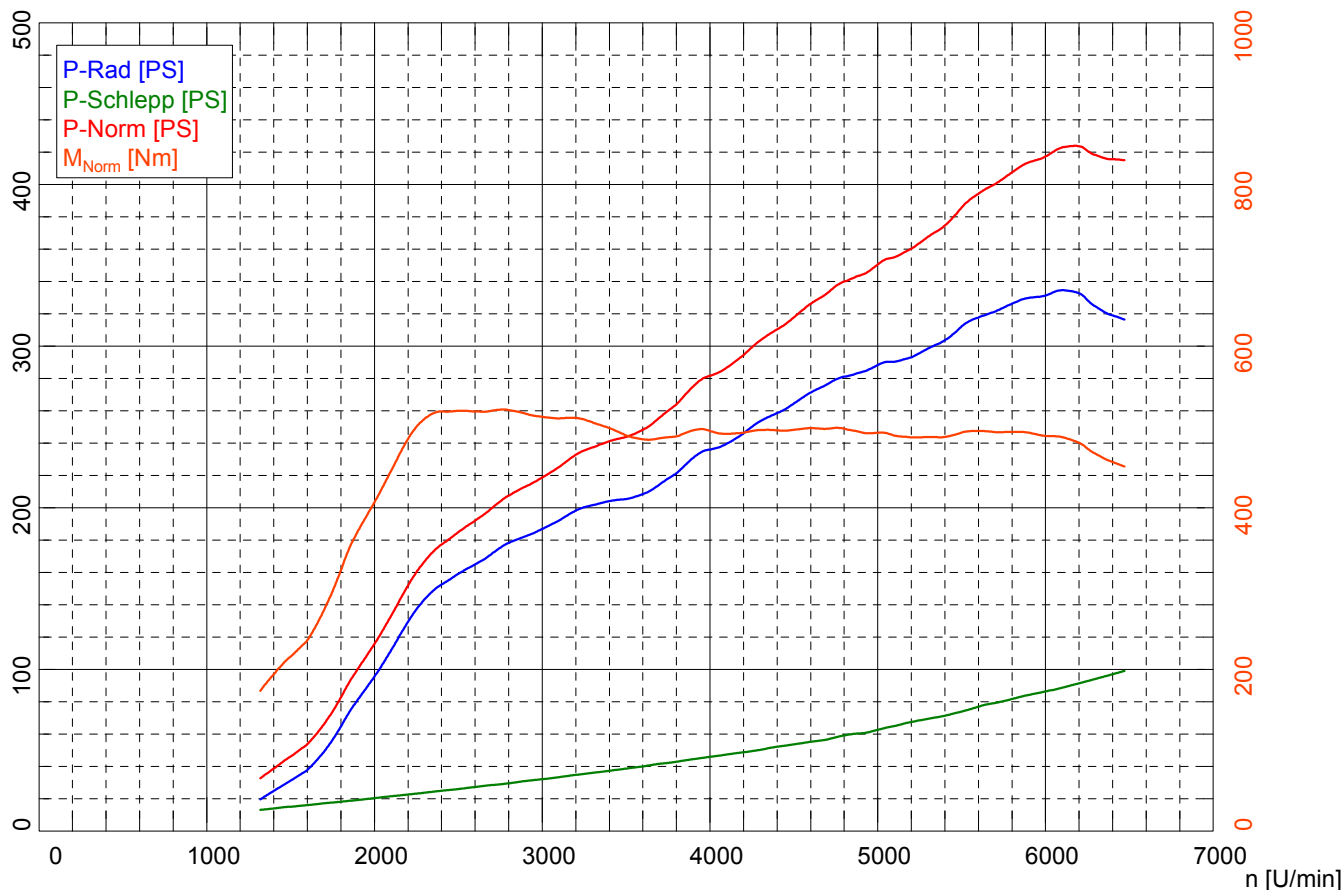
Fahrzeug-Typ: Audi RS3 2.5 TFSI 400 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 org

Meßdatum: 02.03.2020 (12:51)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P _{Norm}	423,6 PS	/	311,6 kW
Motorleistung	P _{Mot}	423,9 PS	/	311,8 kW
Radleistung	P _{Rad}	333,1 PS	/	245,0 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	90,8 PS	/	66,8 kW
Max. Leistung bei		6180 U/min/		226,3 km/h
Drehmoment 1)	M _{Norm}	521,3 Nm		
Max. Drehmoment bei		2770 U/min/		101,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6470 U/min/		237,1 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	13,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	12,5 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	54,1 %
Luftdruck	p _{Luft}	977,7 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	8,1 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	96,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf (Handeingabe)		4,50 %

Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	350,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	375,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	70,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	70,0 kg

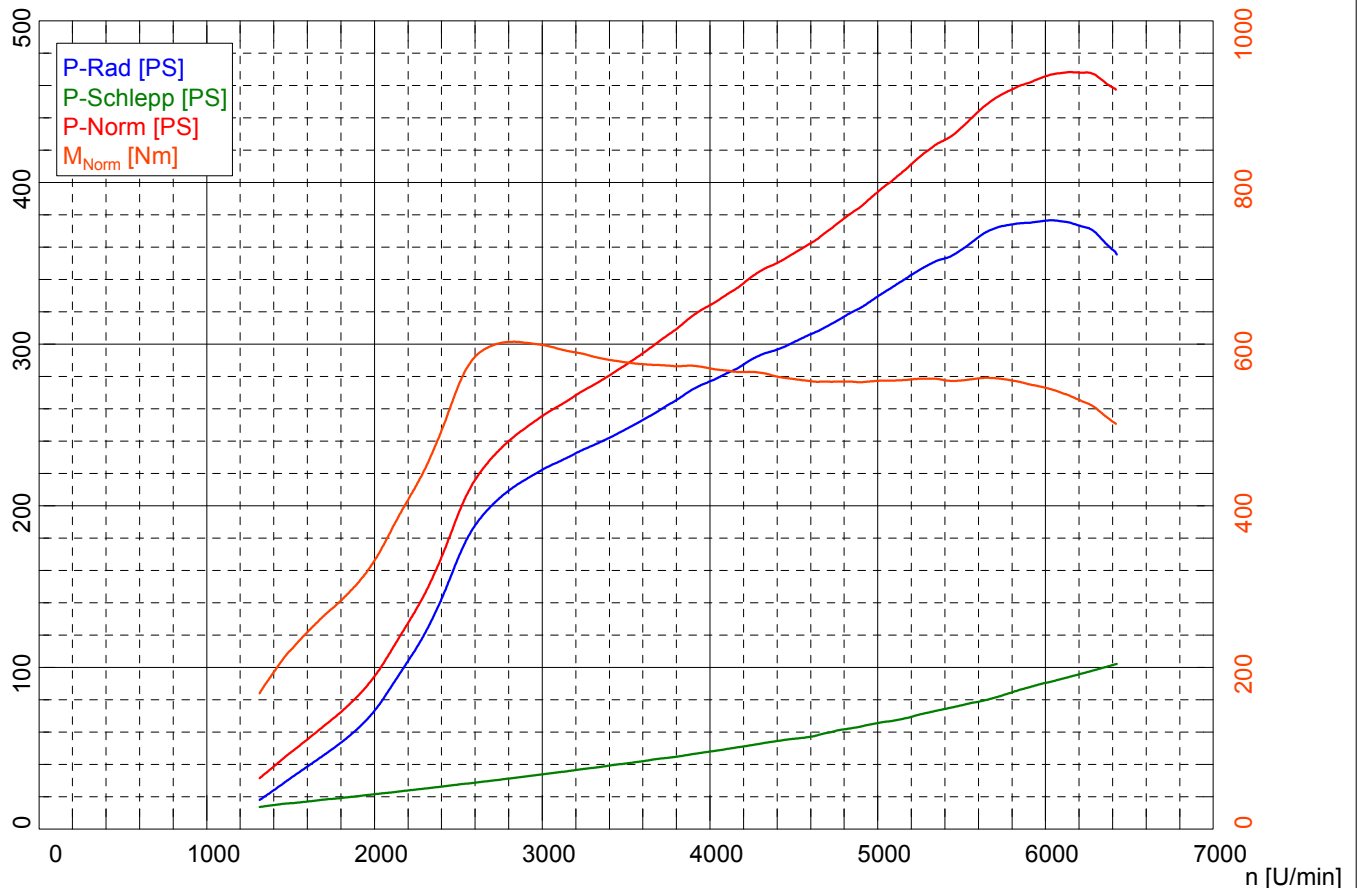
Fahrzeug-Typ: Audi RS3 2.5 TFSI 400 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod

Meßdatum: 02.03.2020 (13:17)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P _{Norm}	468,0 PS / 344,2 kW
Motorleistung	P _{Mot}	469,0 PS / 345,0 kW
Radleistung	P _{Rad}	375,0 PS / 275,8 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	94,0 PS / 69,2 kW
Max. Leistung bei		6140 U/min/ 225,0 km/h
Drehmoment 1)	M _{Norm}	602,6 Nm
Max. Drehmoment bei		2835 U/min/ 103,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6425 U/min/ 235,4 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	11,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	12,2 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	53,5 %
Luftdruck	p _{Luft}	977,5 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	7,3 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	96,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf (Handeingabe)		4,50 %

Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	350,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	375,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	70,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	70,0 kg

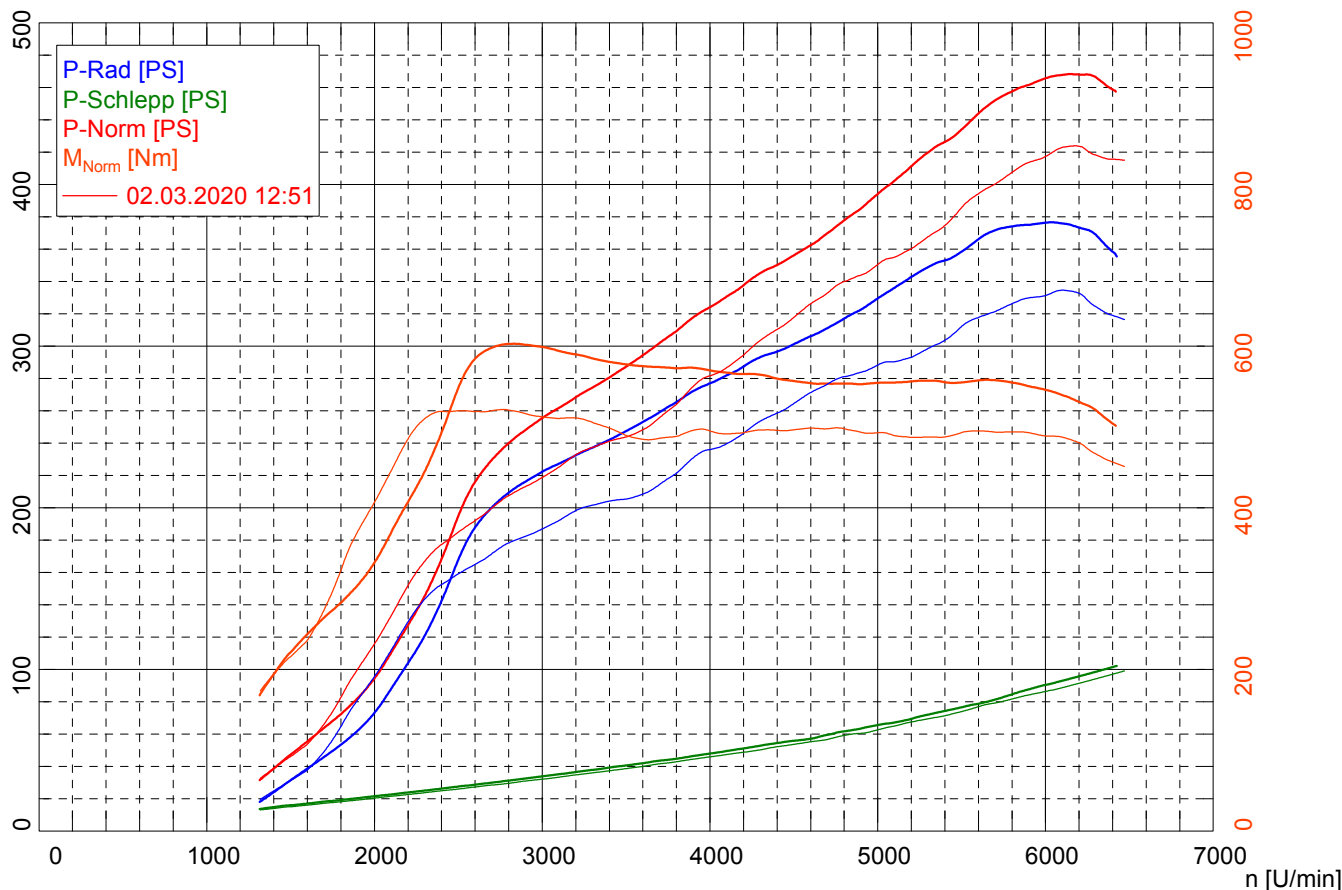
Fahrzeug-Typ: Audi RS3 2.5 TFSI 400 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod + org

Meßdatum: 02.03.2020 (13:17)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	468,0 PS / 344,2 kW
Motorleistung	P_{Mot}	469,0 PS / 345,0 kW
Radleistung	P_{Rad}	375,0 PS / 275,8 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	94,0 PS / 69,2 kW
Max. Leistung bei		6140 U/min/ 225,0 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	602,6 Nm
Max. Drehmoment bei		2835 U/min/ 103,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6425 U/min/ 235,4 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

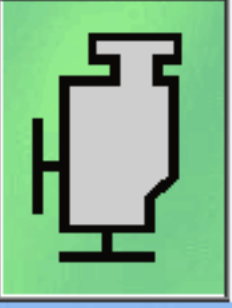
Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	11,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	12,2 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	53,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	977,5 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	7,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	96,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf (Handeingabe)		4,50 %

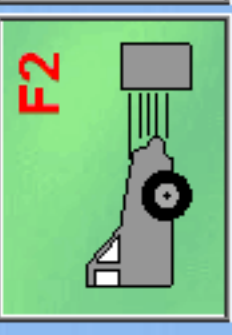
Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg



F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



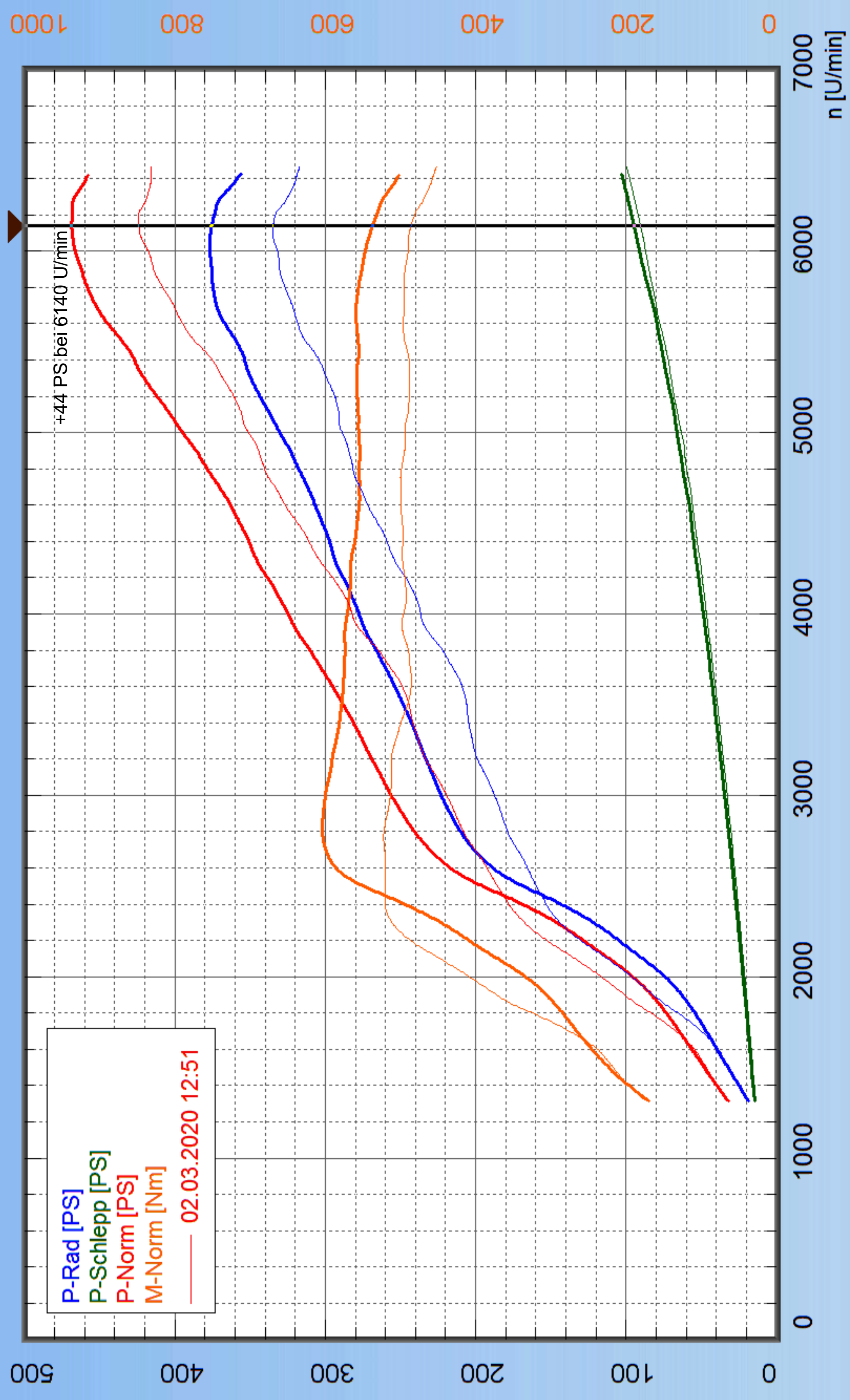
Meßwerte:

n	6140	U/min
P-Norm*	468,00	PS
P-Mot	469,00	PS
P-Rad	375,05	PS
P-Schlepp	93,95	PS
M-Norm*	536,1	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

02.03.2020 12:51

P-Norm*	423,34	PS
P-Rad	333,98	PS
P-Schlepp	89,66	PS
M-Norm*	484,6	Nm

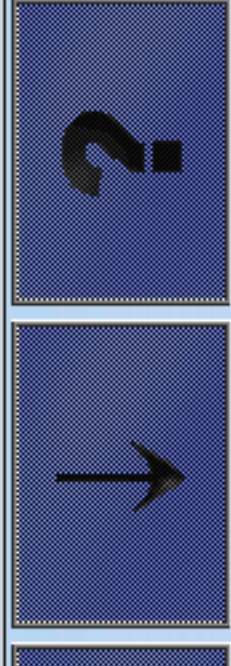
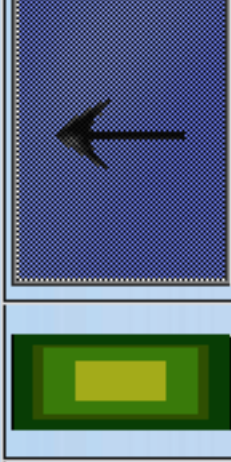
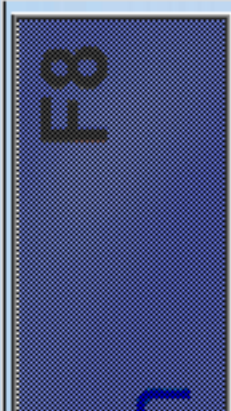


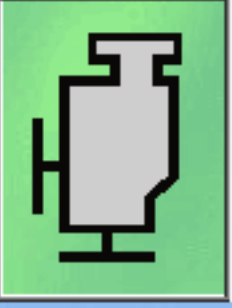
F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F7 Auswertung

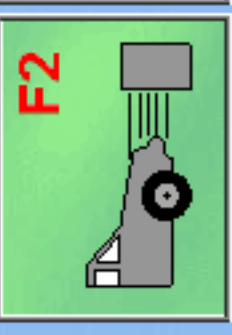
F8 Einheiten





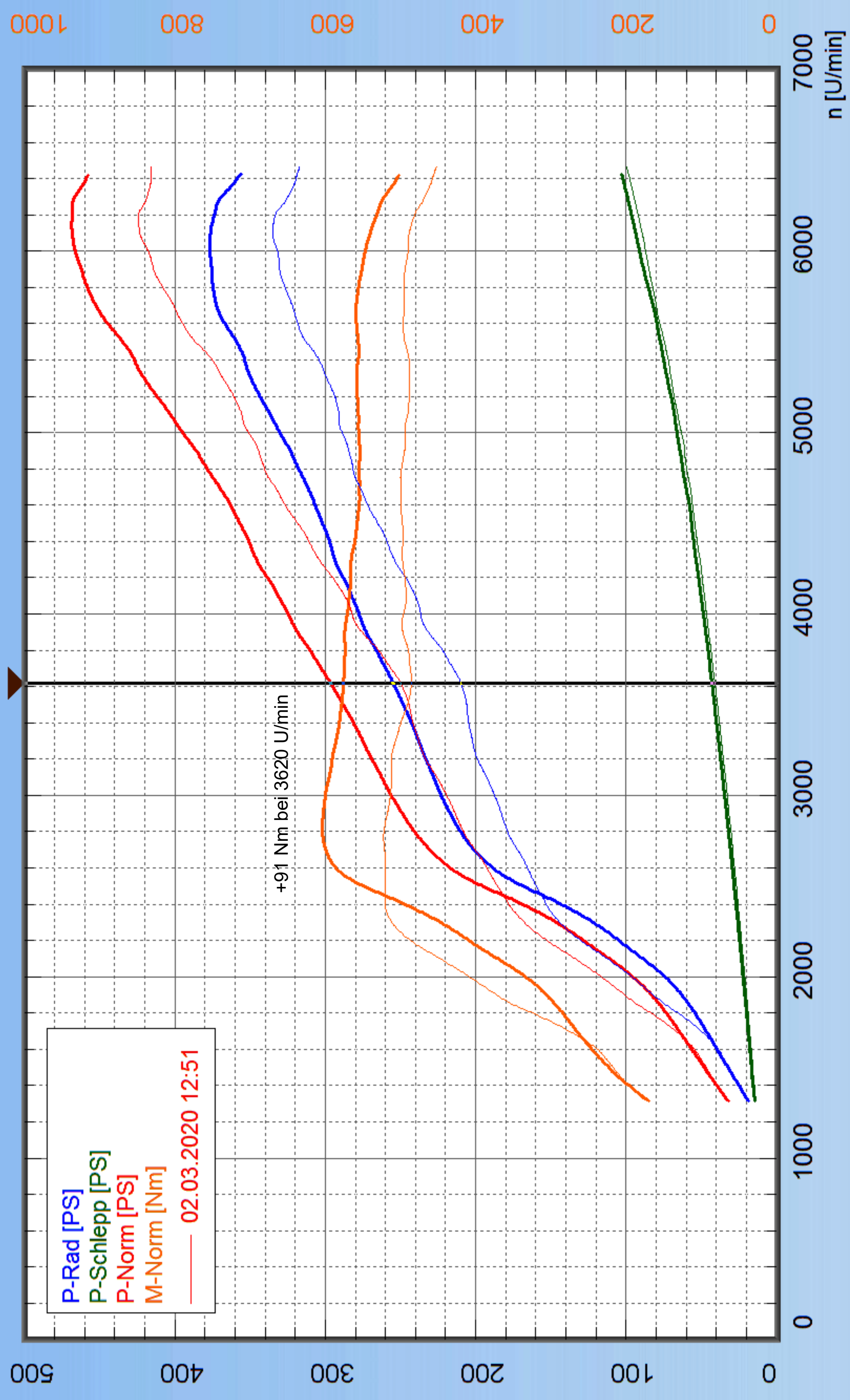
F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	3620	U/min
P-Norm*	295,64	PS
P-Mot	296,28	PS
P-Rad	254,09	PS
P-Schlepp	42,19	PS
M-Norm*	574,4	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
02.03.2020 12:51		
P-Norm*	249,19	PS
P-Rad	209,12	PS
P-Schlepp	40,23	PS
M-Norm*	483,8	Nm

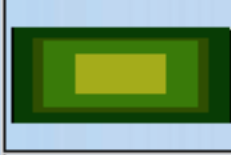


F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F7 Auswertung

F8 Einheiten



Fahrzeug-Typ: Audi RS3 2.5 TFSI 400 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

PG:5 80-160

Meßdatum: 02.03.2020 (13:27)

Seite 1

Elastizitäts-Messung

#	Meßintervall	Zeit
6	80,00 ... 160,00 km/h	10,691 s
5	80,00 ... 160,00 km/h	10,664 s
4	80,00 ... 160,00 km/h	10,666 s
3	80,00 ... 160,00 km/h	9,791 s
2	80,00 ... 160,00 km/h	9,908 s
1	80,00 ... 160,00 km/h	9,765 s

org.: 10,67 s

$\Delta = 0,9$ s

mod.: 9,82 s