

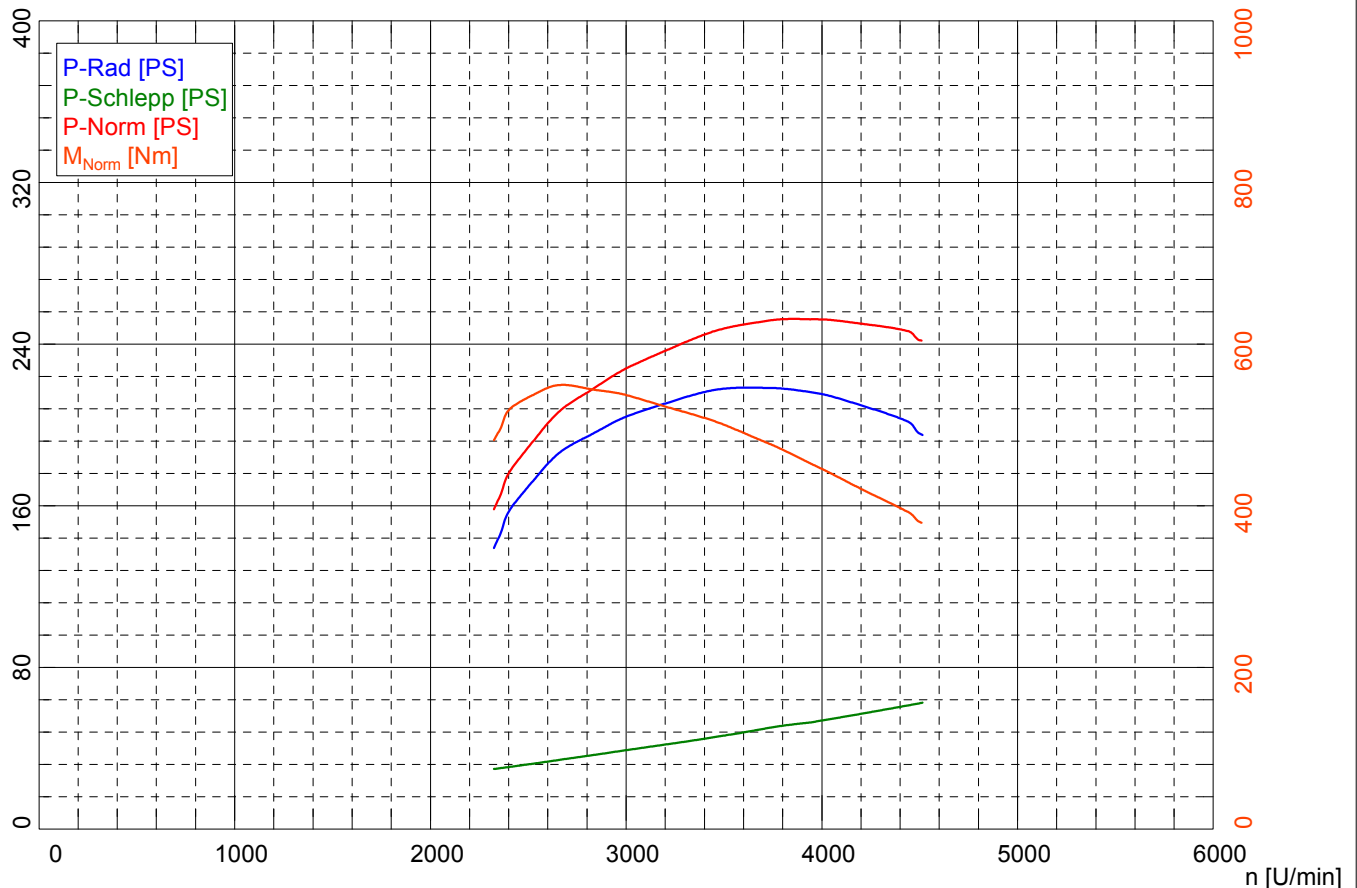
Fahrzeug-Typ: LR Defender D250
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 org.

Meßdatum: 01.02.2022 (15:18)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	252,3 PS	/	185,6 kW
Motorleistung	P_{Mot}	269,0 PS	/	197,8 kW
Radleistung	P_{Rad}	217,3 PS	/	159,8 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	51,7 PS	/	38,0 kW
Max. Leistung bei		3830 U/min	/	97,7 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	549,2 Nm		
Max. Drehmoment bei		2665 U/min	/	67,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4515 U/min	/	114,6 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,80$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	8,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	9,4 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	77,9 %
Luftdruck	p_{Luft}	997,9 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	8,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	370,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	395,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	90,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	90,0 kg

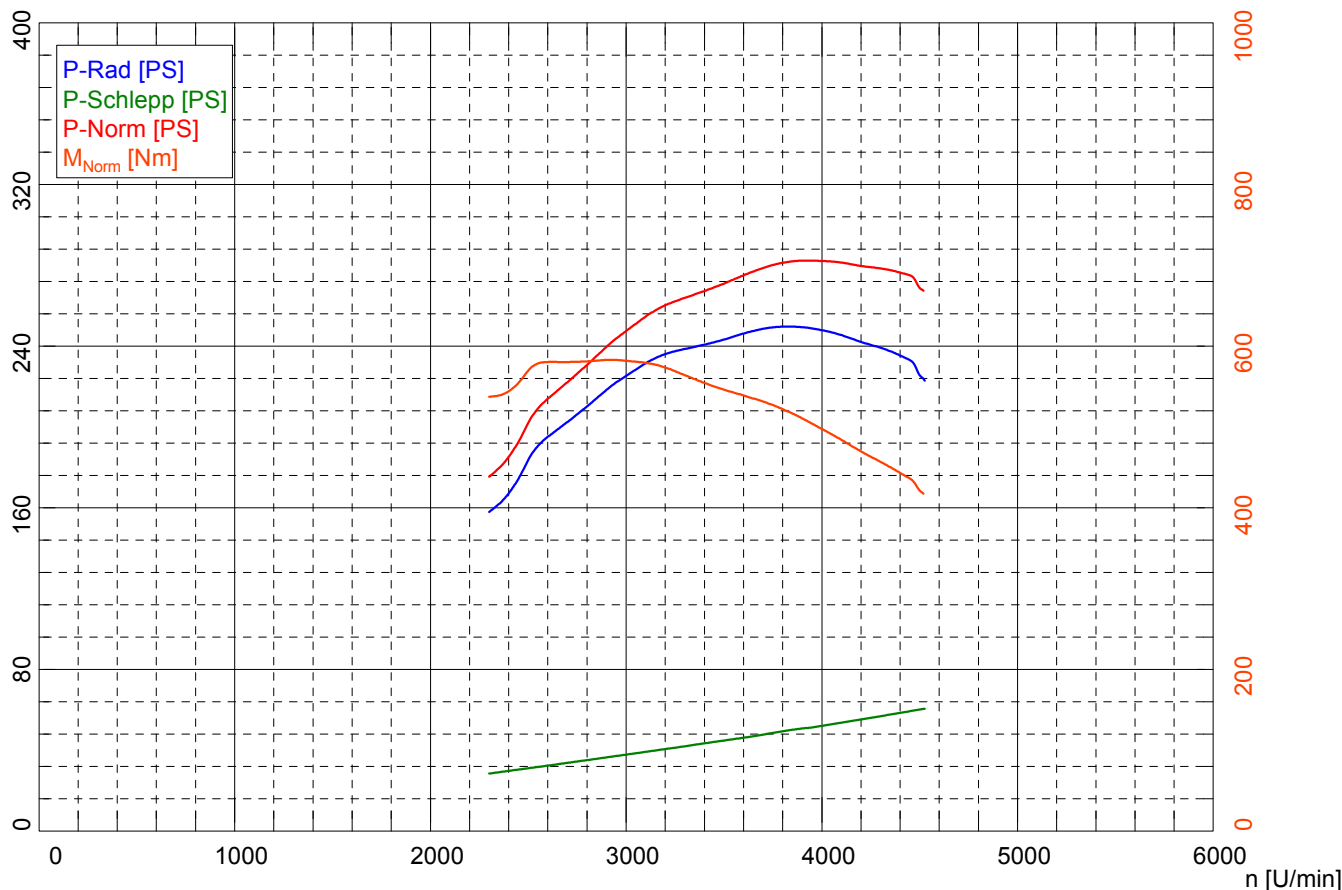
Fahrzeug-Typ: LR Defender D250
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod.

Meßdatum: 01.02.2022 (15:37)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	282,1 PS / 207,5 kW
Motorleistung	P_{Mot}	299,9 PS / 220,6 kW
Radleistung	P_{Rad}	249,1 PS / 183,2 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	50,8 PS / 37,4 kW
Max. Leistung bei		3900 U/min / 98,8 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	582,7 Nm
Max. Drehmoment bei		2915 U/min / 73,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4525 U/min / 114,4 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,80$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	8,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	10,1 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	78,3 %
Luftdruck	p_{Luft}	997,7 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	8,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	370,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	395,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	90,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	90,0 kg

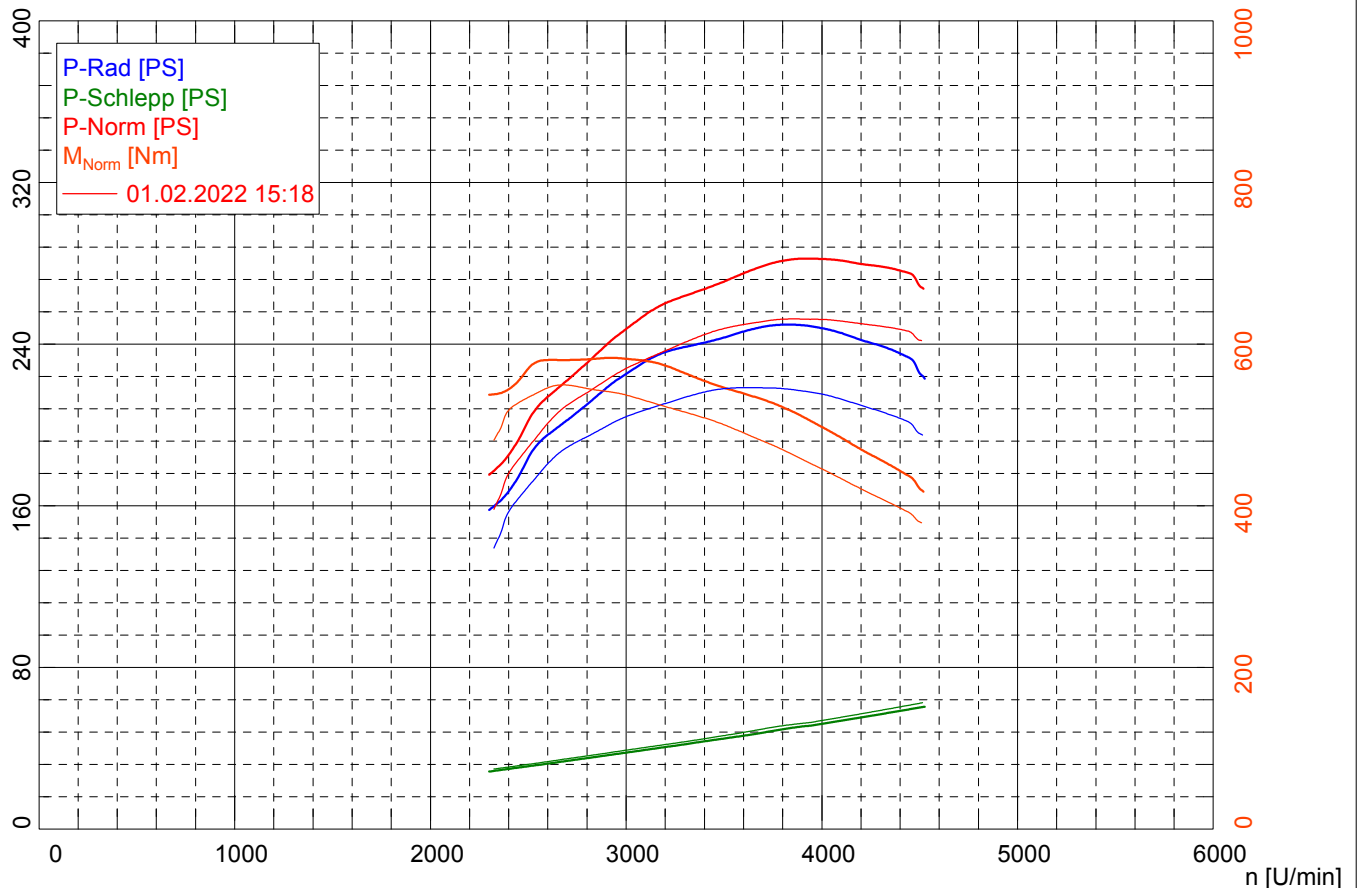
Fahrzeug-Typ: LR Defender D250
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod. + org.

Meßdatum: 01.02.2022 (15:37)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	282,1 PS / 207,5 kW
Motorleistung	P_{Mot}	299,9 PS / 220,6 kW
Radleistung	P_{Rad}	249,1 PS / 183,2 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	50,8 PS / 37,4 kW
Max. Leistung bei		3900 U/min / 98,8 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	582,7 Nm
Max. Drehmoment bei		2915 U/min / 73,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4525 U/min / 114,4 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,80$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

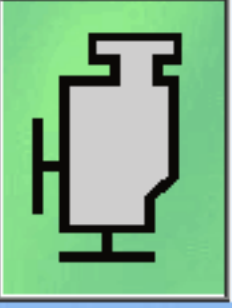
Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	8,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	10,1 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	78,3 %
Luftdruck	p_{Luft}	997,7 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	8,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

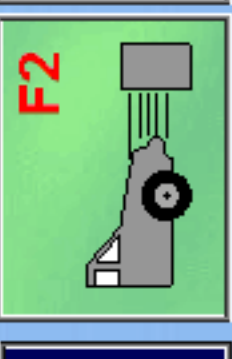
Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	370,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	395,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	90,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	90,0 kg



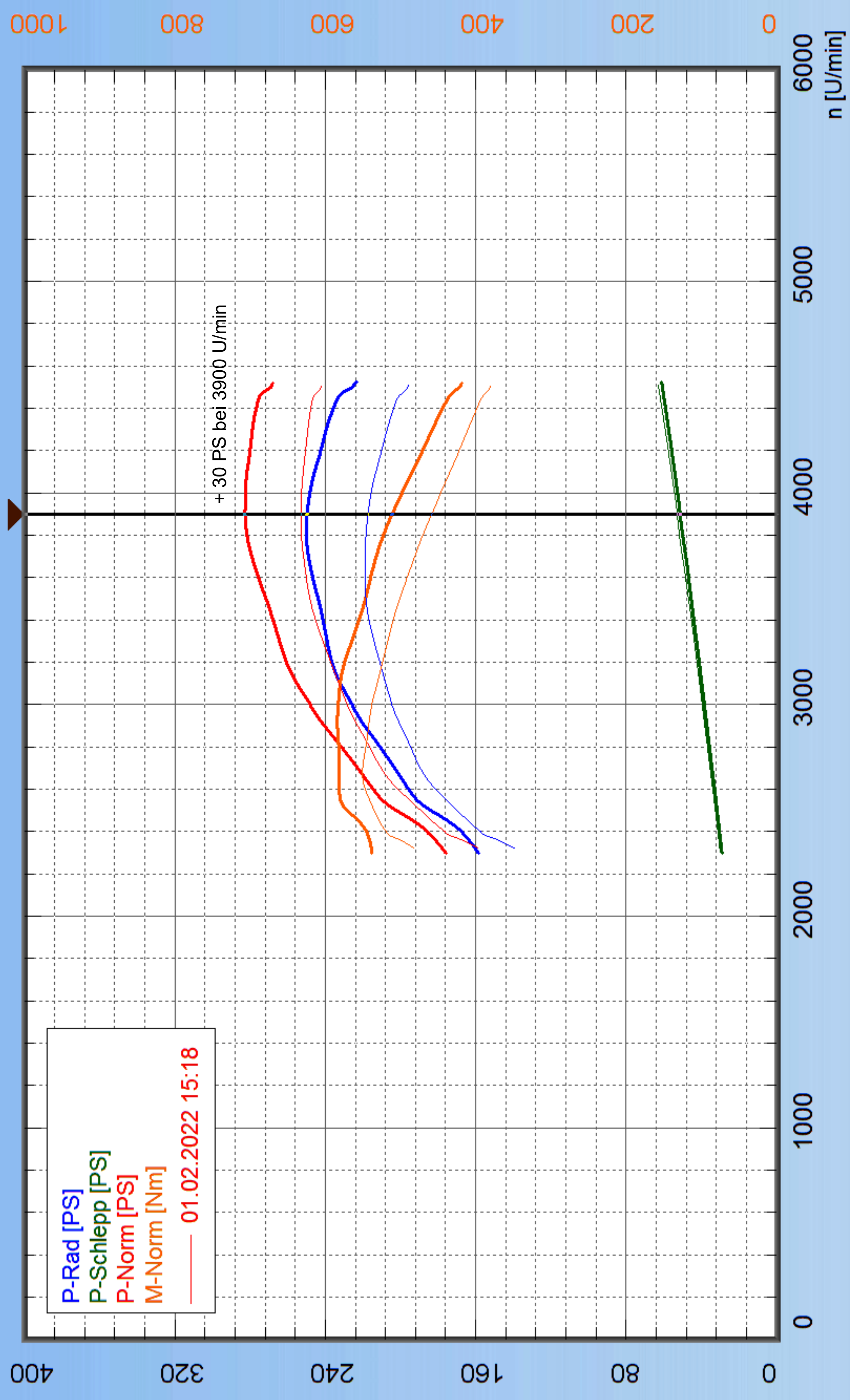
F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	3900	U/min
P-Norm*	282,14	PS
P-Mot	299,88	PS
P-Rad	249,19	PS
P-Schlepp	50,69	PS
M-Norm*	510,2	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
— 01.02.2022 15:18		
P-Norm*	252,22	PS
P-Rad	216,67	PS
P-Schlepp	52,24	PS
M-Norm*	457,1	Nm



P-Rad [PS]
 P-Schlepp [PS]
 P-Norm [PS]
 M-Norm [Nm]
 — 01.02.2022 15:18

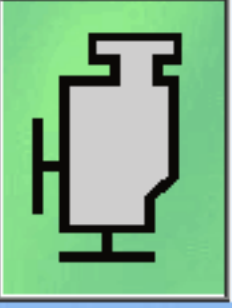
F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F8 Auswertung

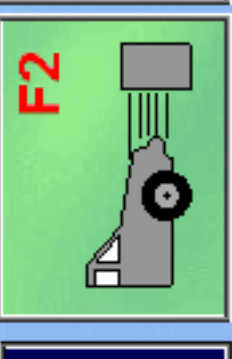
F7 Einheiten





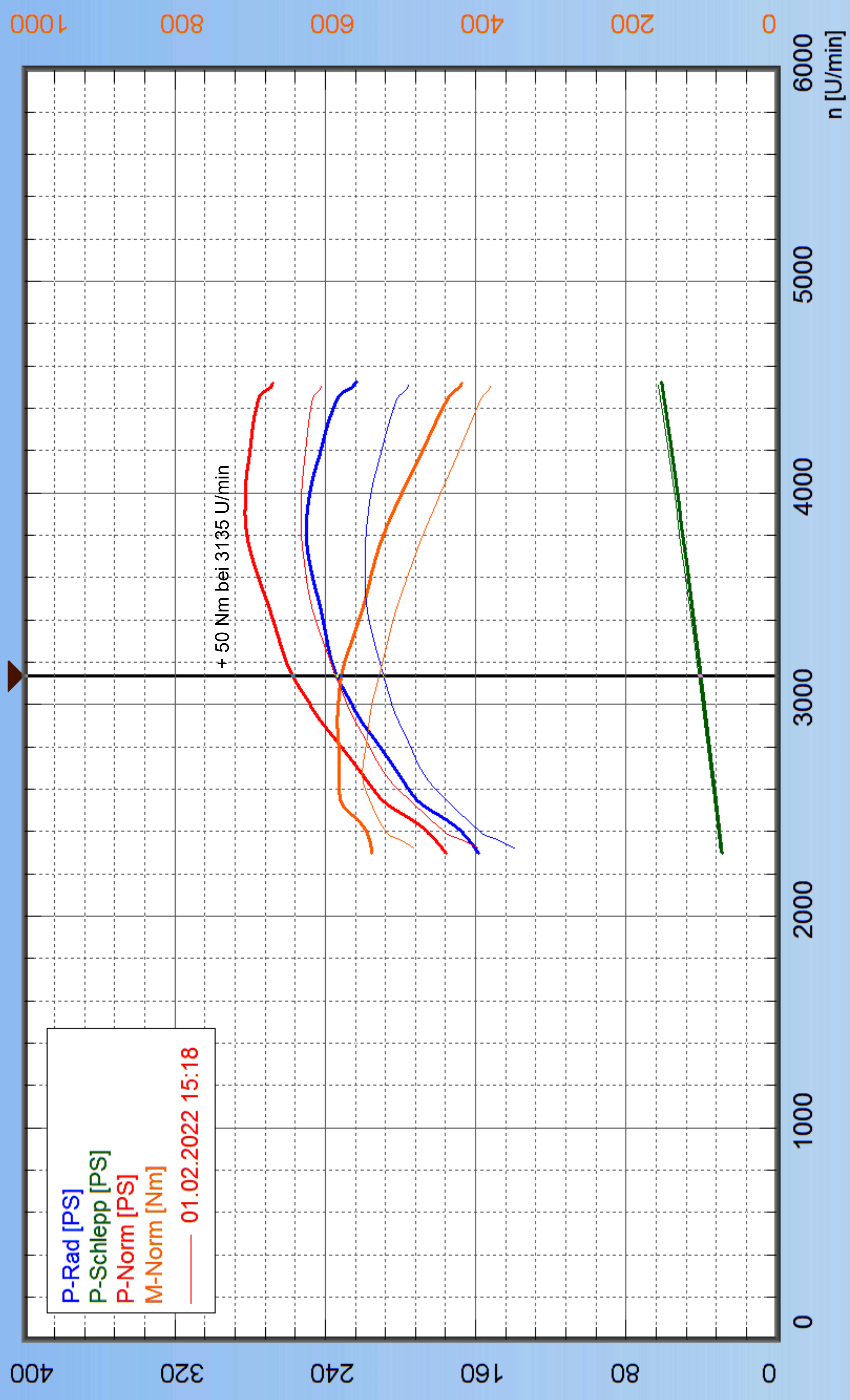
F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	3135	U/min
P-Norm*	256,68	PS
P-Mot	272,82	PS
P-Rad	233,21	PS
P-Schlepp	39,61	PS
M-Norm*	577,5	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
— 01.02.2022 15:18		
P-Norm*	233,82	PS
P-Rad	208,46	PS
P-Schlepp	40,85	PS
M-Norm*	527,1	Nm

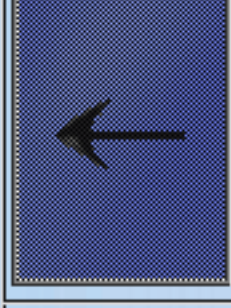
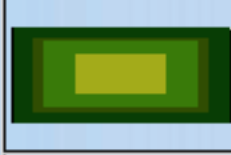


F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F7 Auswertung

F8 Einheiten



Fahrzeug-Typ: LR Defender D250
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

PG:4 50-100 Beschl.

Meßdatum: 01.02.2022 (15:40)

Seite 1

Elastizitäts-Messung

#	Meßintervall	Zeit
6	50,00 ... 100,00 km/h	6,374 s
5	50,00 ... 100,00 km/h	6,413 s
4	50,00 ... 100,00 km/h	6,361 s
3	50,00 ... 100,00 km/h	5,804 s
2	50,00 ... 100,00 km/h	5,830 s
1	50,00 ... 100,00 km/h	5,820 s

org.: 6,38 s

$\Delta = 0,6$ s

mod.: 5,82 s