

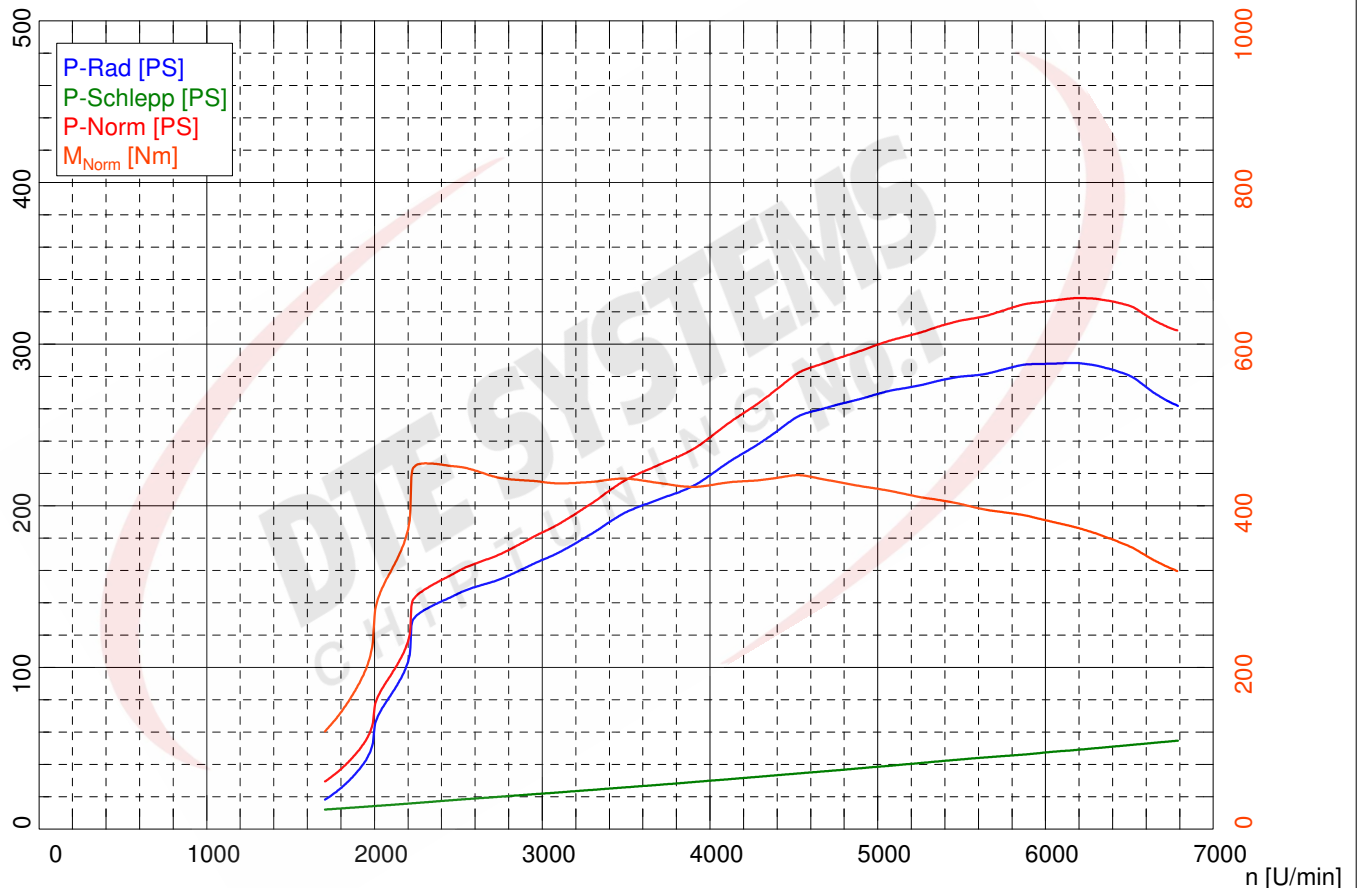
Fahrzeug-Typ: BMW M235i 326 PS
 Kennzeichen: AW AO 333
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Heck-Antrieb

PG: 5 org.

Meßdatum: 30.07.2015 (14:06)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	328,3 PS / 241,5 kW
Motorleistung	P_{Mot}	337,0 PS / 247,9 kW
Radleistung	P_{Rad}	288,0 PS / 211,8 kW
Schleppeistung	$P_{Schlepp}$	49,0 PS / 36,0 kW
Max. Leistung bei		6200 U/min / 176,0 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	452,1 Nm
Max. Drehmoment bei		2305 U/min / 65,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6790 U/min / 192,8 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	19,7 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	16,0 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	65,7 %
Luftdruck	p_{Luft}	1011,5 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	15,1 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	18,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	375,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	305,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg

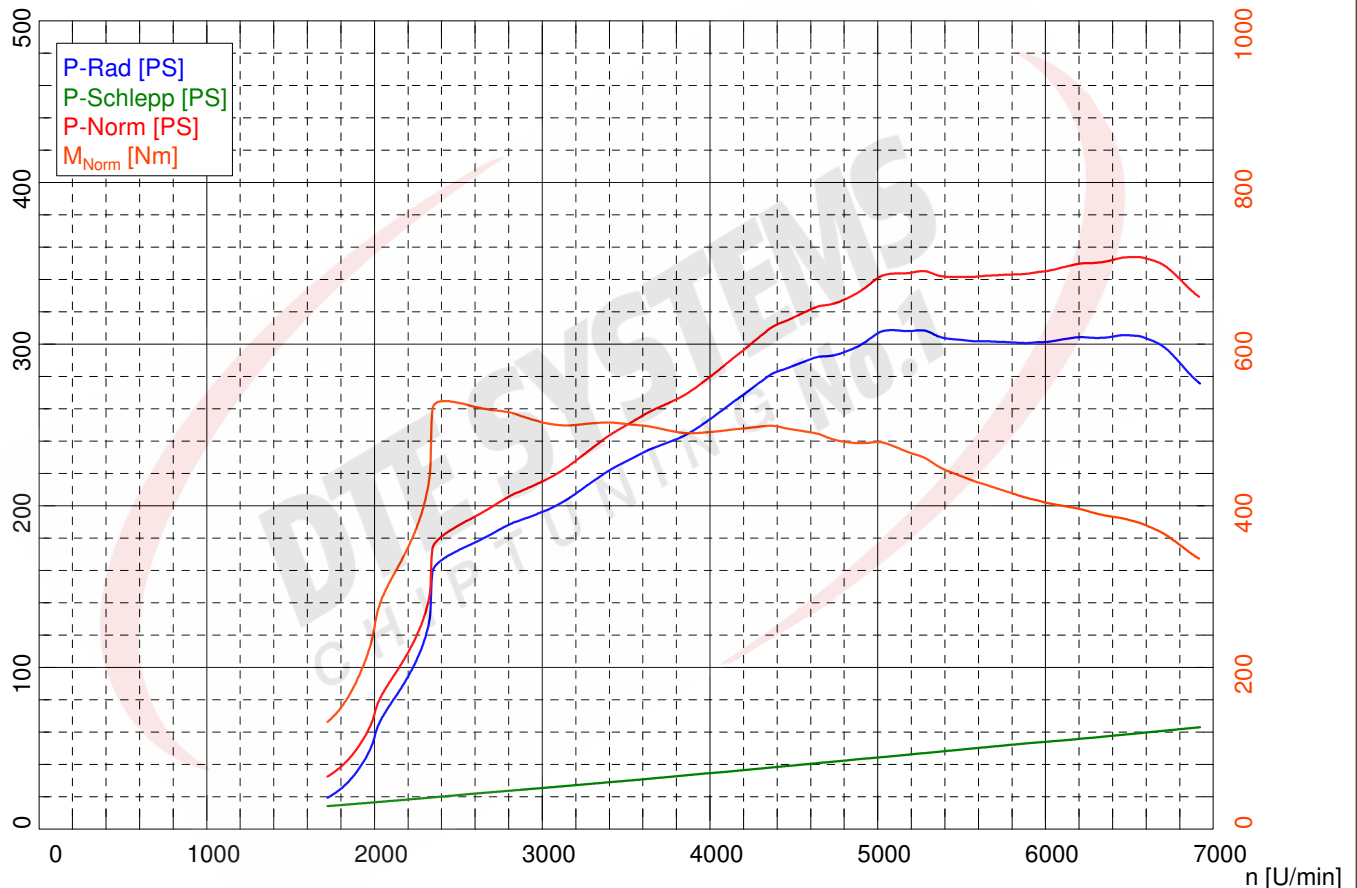
Fahrzeug-Typ: BMW M235i 326 PS
 Kennzeichen: AW AO 333
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Heck-Antrieb

PG: 5 mod.2

Meßdatum: 30.07.2015 (14:21)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	353,7 PS	/	260,1 kW
Motorleistung	P_{Mot}	364,0 PS	/	267,7 kW
Radleistung	P_{Rad}	304,9 PS	/	224,2 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	59,1 PS	/	43,5 kW
Max. Leistung bei		6550 U/min/		183,6 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	529,3 Nm		
Max. Drehmoment bei		2415 U/min /		67,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6920 U/min/		194,0 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	16,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	15,9 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	68,9 %
Luftdruck	p_{Luft}	1011,7 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	13,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	16,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	375,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	305,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg

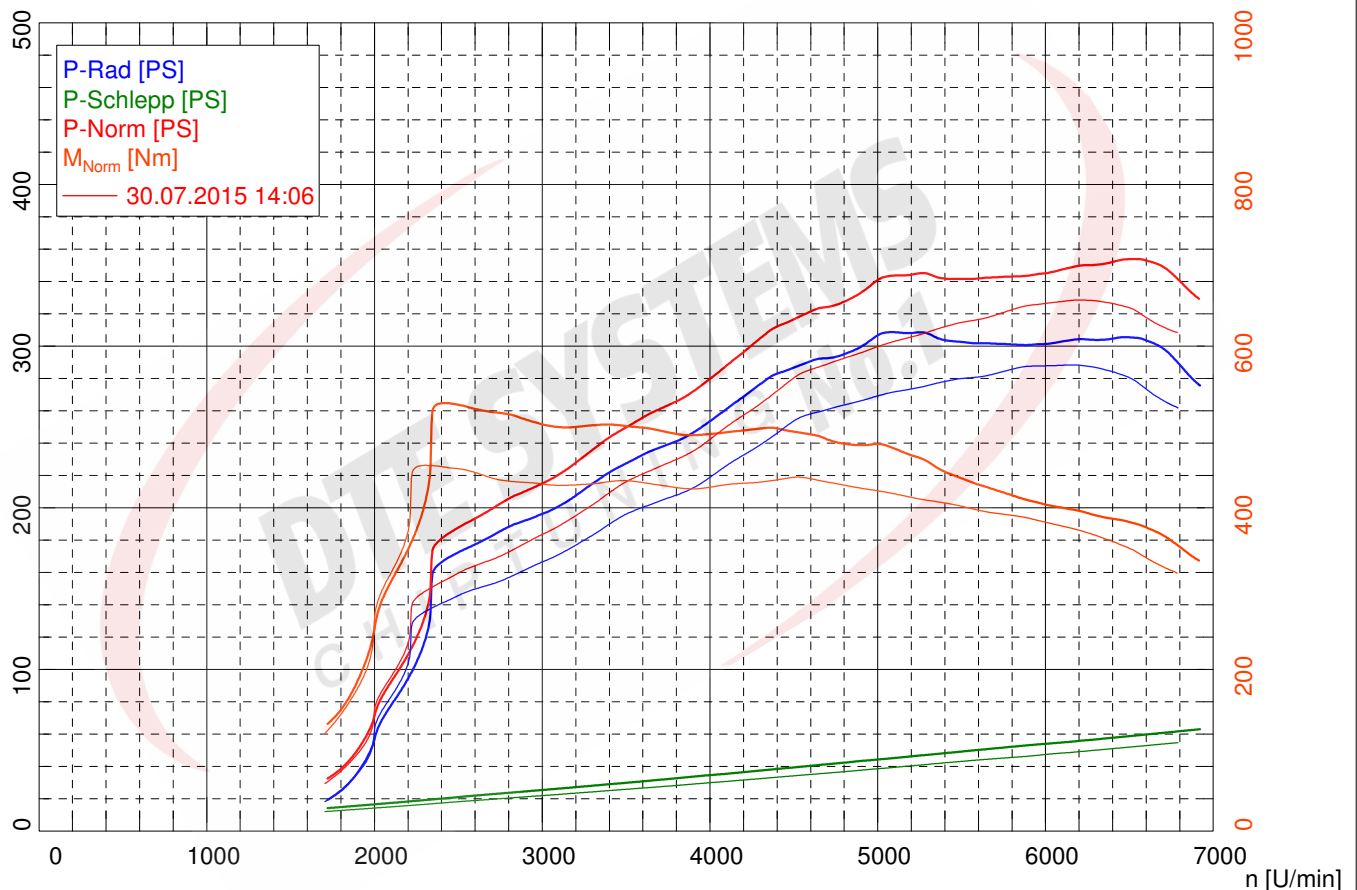
Fahrzeug-Typ: BMW M235i 326 PS
 Kennzeichen: AW AO 333
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Heck-Antrieb

PG: 5 mod. & org.

Meßdatum: 30.07.2015 (14:21)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	353,7 PS	/	260,1 kW
Motorleistung	P _{Mot}	364,0 PS	/	267,7 kW
Radleistung	P _{Rad}	304,9 PS	/	224,2 kW
Schleppeistung	P _{Schlepp}	59,1 PS	/	43,5 kW
Max. Leistung bei		6550 U/min/		183,6 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	529,3 Nm		
Max. Drehmoment bei		2415 U/min /		67,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6920 U/min/		194,0 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	16,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	15,9 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	68,9 %
Luftdruck	p _{Luft}	1011,7 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	13,3 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	16,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	v _{unbelastet}	----,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v _{Vollast}	----,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	---- U/min
Schlupf		---,- %

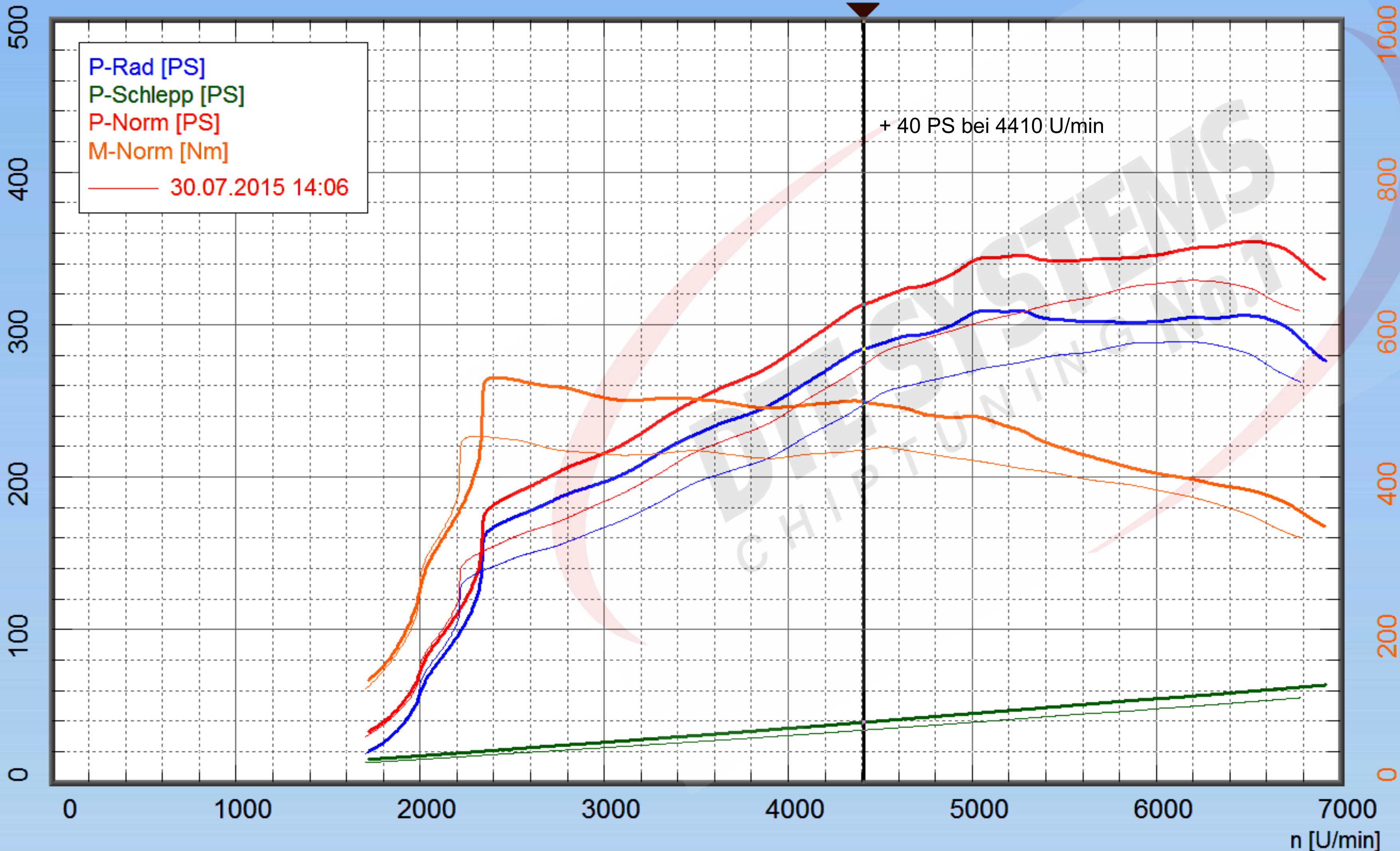
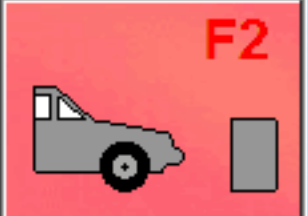
Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a ₁	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F ₁	----,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a ₂	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F ₂	----,- N
Kraft der Rotierenden Masse	F _{rot-Gesamt}	----,- N
Rotierende Gesamt-Masse	m _{rot-Gesamt}	375,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m _{rot-Prüfstand}	305,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m _{rot-Fahrzeug}	70,0 kg



HA

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

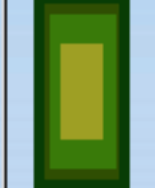
n	4410	U/min
P-Norm*	312,37	PS
P-Mot	321,63	PS
P-Rad	283,22	PS
P-Schlepp	38,41	PS
M-Norm*	497,5	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
30.07.2015 14:06		
P-Norm*	272,84	PS
P-Rad	246,75	PS
P-Schlepp	33,32	PS
M-Norm*	434,5	Nm

Cursor aus **F5**

Zoom out **F6**

Auswertung **F7**

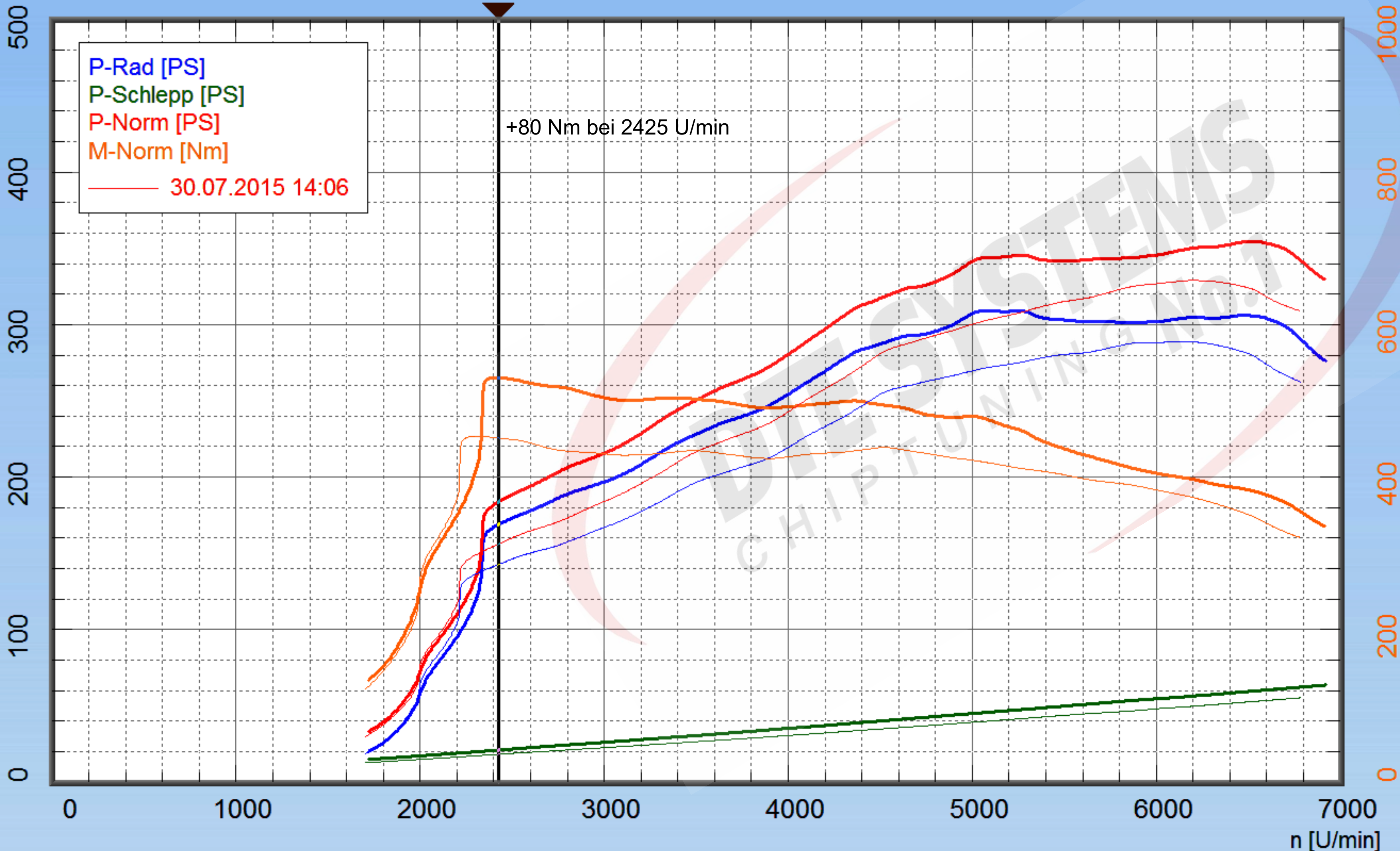
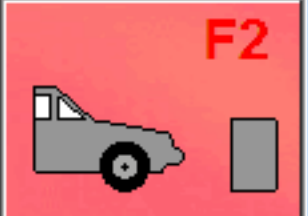
Einheiten **F8**





HA

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	2425	U/min
P-Norm*	182,74	PS
P-Mot	188,24	PS
P-Rad	168,02	PS
P-Schlepp	20,21	PS
M-Norm*	529,2	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
30.07.2015 14:06		
P-Norm*	155,29	PS
P-Rad	141,87	PS
P-Schlepp	17,49	PS
M-Norm*	449,7	Nm

Cursor aus **F5**

Zoom out **F6**

Auswertung **F7**

Einheiten **F8**

