

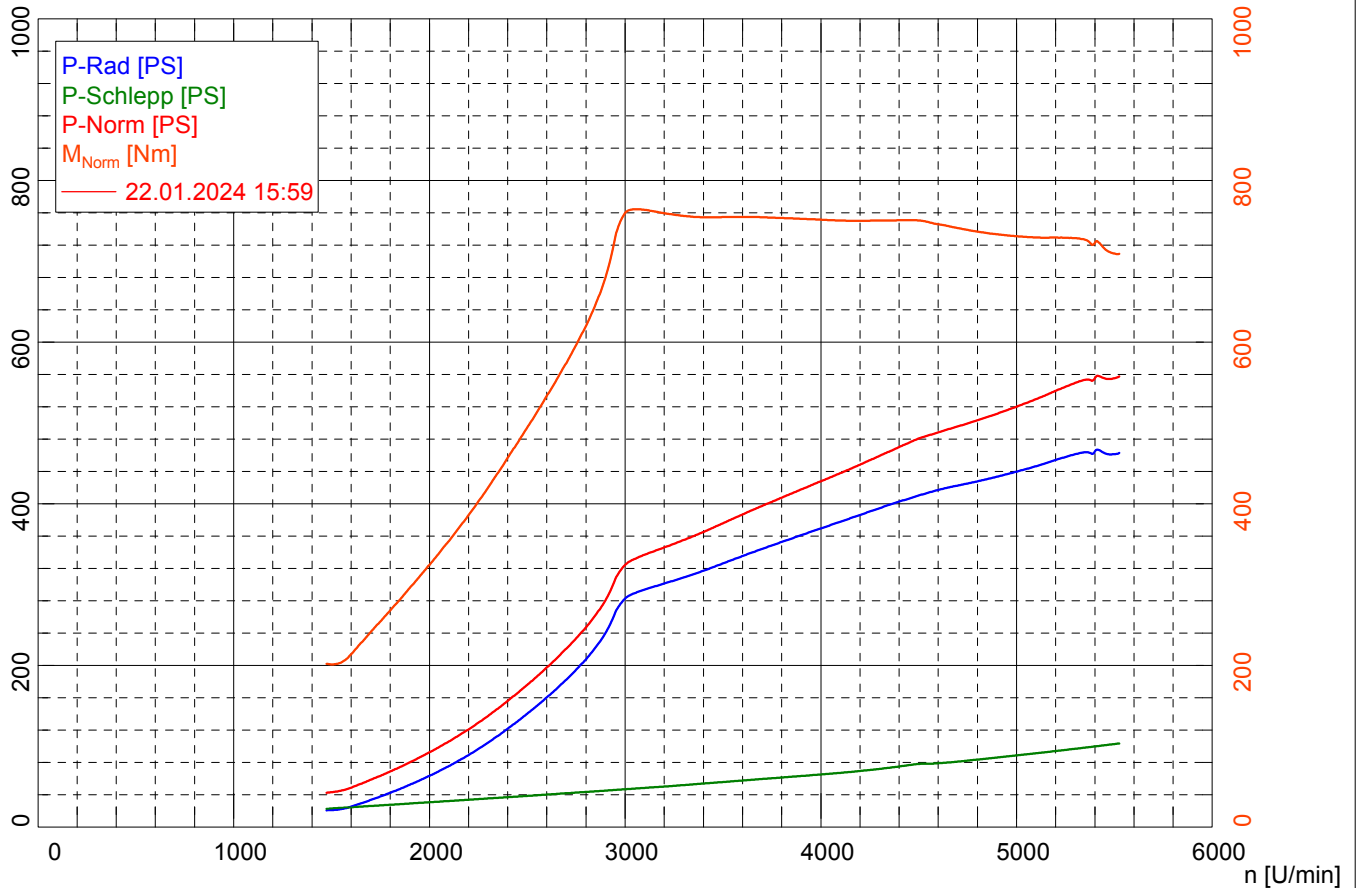
Fahrzeug-Typ: BMW X5 M60i 4.4 V8 530 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:5 org.

Meßdatum: 22.01.2024 (15:59)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P <sub>Norm</sub>	557,9 PS / 410,4 kW
Motorleistung	P <sub>Mot</sub>	566,6 PS / 416,7 kW
Radleistung	P <sub>Rad</sub>	466,7 PS / 343,3 kW
Schleppleistung	P <sub>Schlepp</sub>	99,9 PS / 73,5 kW
Max. Leistung bei		5415 U/min/ 176,7 km/h
Drehmoment 1)	M <sub>Norm</sub>	764,0 Nm
Max. Drehmoment bei		3060 U/min/ 100,0 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5525 U/min/ 180,5 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren: Q<sub>v</sub> = 0,00 %

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T <sub>Umgebung</sub>	12,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	T <sub>Ansaugluft</sub>	16,5 °C
Relative Luftfeuchte	H <sub>Luft</sub>	61,7 %
Luftdruck	p <sub>Luft</sub>	997,3 hPa
Dampfdruck	p <sub>Dampf</sub>	8,9 hPa
Öl-Temperatur	T <sub>Öl</sub>	13,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T <sub>Kraftstoff</sub>	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V <sub>unbelastet</sub>	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n <sub>unbelastet</sub>	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V <sub>Vollast</sub>	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n <sub>Vollast</sub>	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

a <sub>1-VA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>	a <sub>1-HA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
F <sub>1-VA</sub>	---,- N	F <sub>1-HA</sub>	---,- N
a <sub>2-VA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>	a <sub>2-HA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
F <sub>2-VA</sub>	---,- N	F <sub>2-HA</sub>	---,- N
F <sub>rot-Gesamt-VA</sub>	---,- N	F <sub>rot-Gesamt-HA</sub>	---,- N
m <sub>rot-Gesamt-VA</sub>	370,0 kg	m <sub>rot-Gesamt-HA</sub>	395,0 kg
m <sub>rot-Prüfstand-VA</sub>	280,0 kg	m <sub>rot-Prüfstand-HA</sub>	305,0 kg
m <sub>rot-Fahrzeug-VA</sub>	90,0 kg	m <sub>rot-Fahrzeug-HA</sub>	90,0 kg

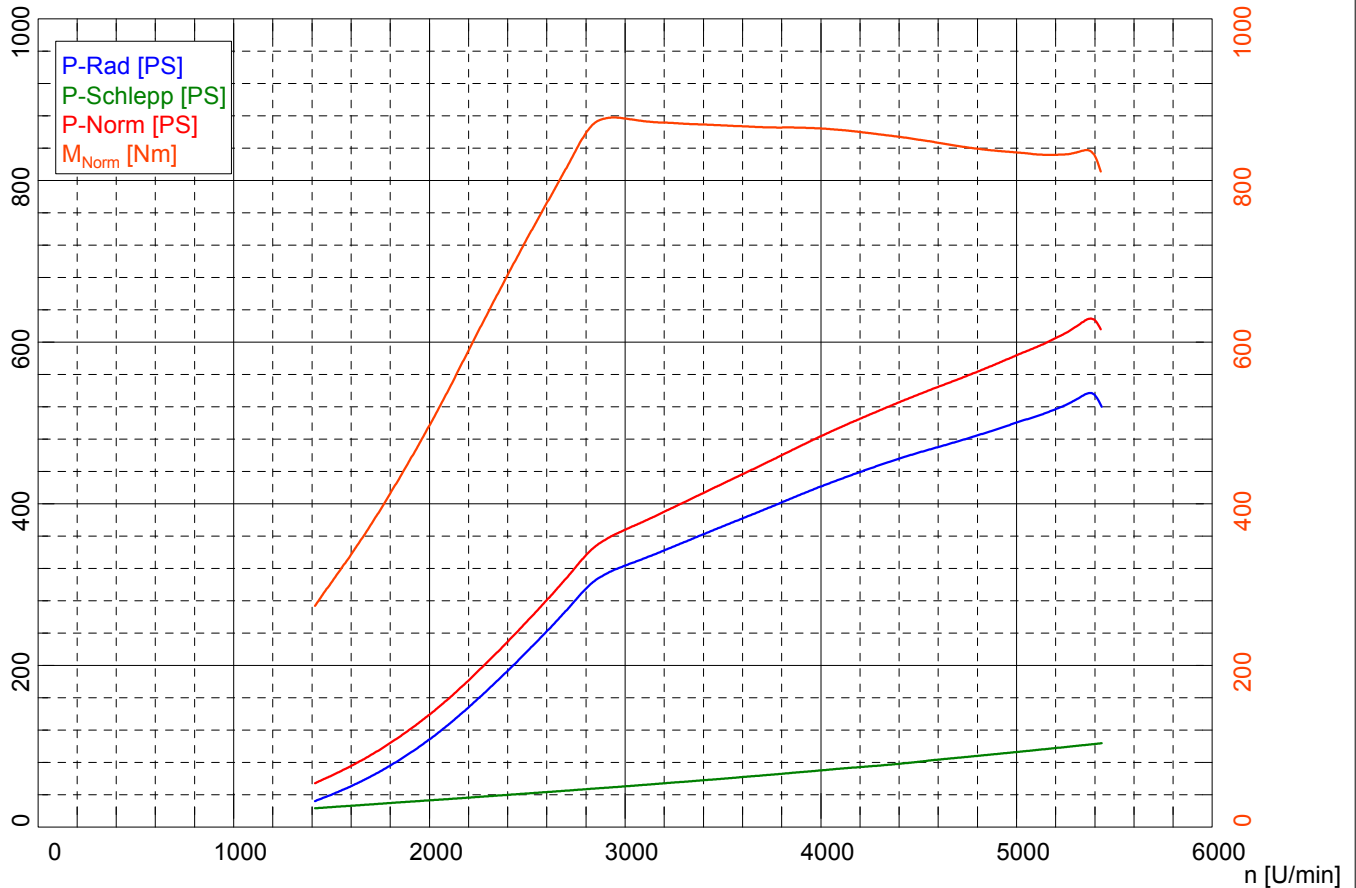
Fahrzeug-Typ: BMW X5 M60i 4.4 V8 530 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod.

Meßdatum: 22.01.2024 (15:53)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	628,8 PS / 462,5 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	638,9 PS / 469,9 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	536,7 PS / 394,7 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	102,2 PS / 75,2 kW
Max. Leistung bei		5290 U/min / 175,0 km/h
Drehmoment 1)	$M_{Norm}$	877,4 Nm
Max. Drehmoment bei		2895 U/min / 95,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5435 U/min / 176,7 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	11,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	16,2 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	63,8 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	997,2 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	8,9 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	13,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	370,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	395,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	90,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	90,0 kg

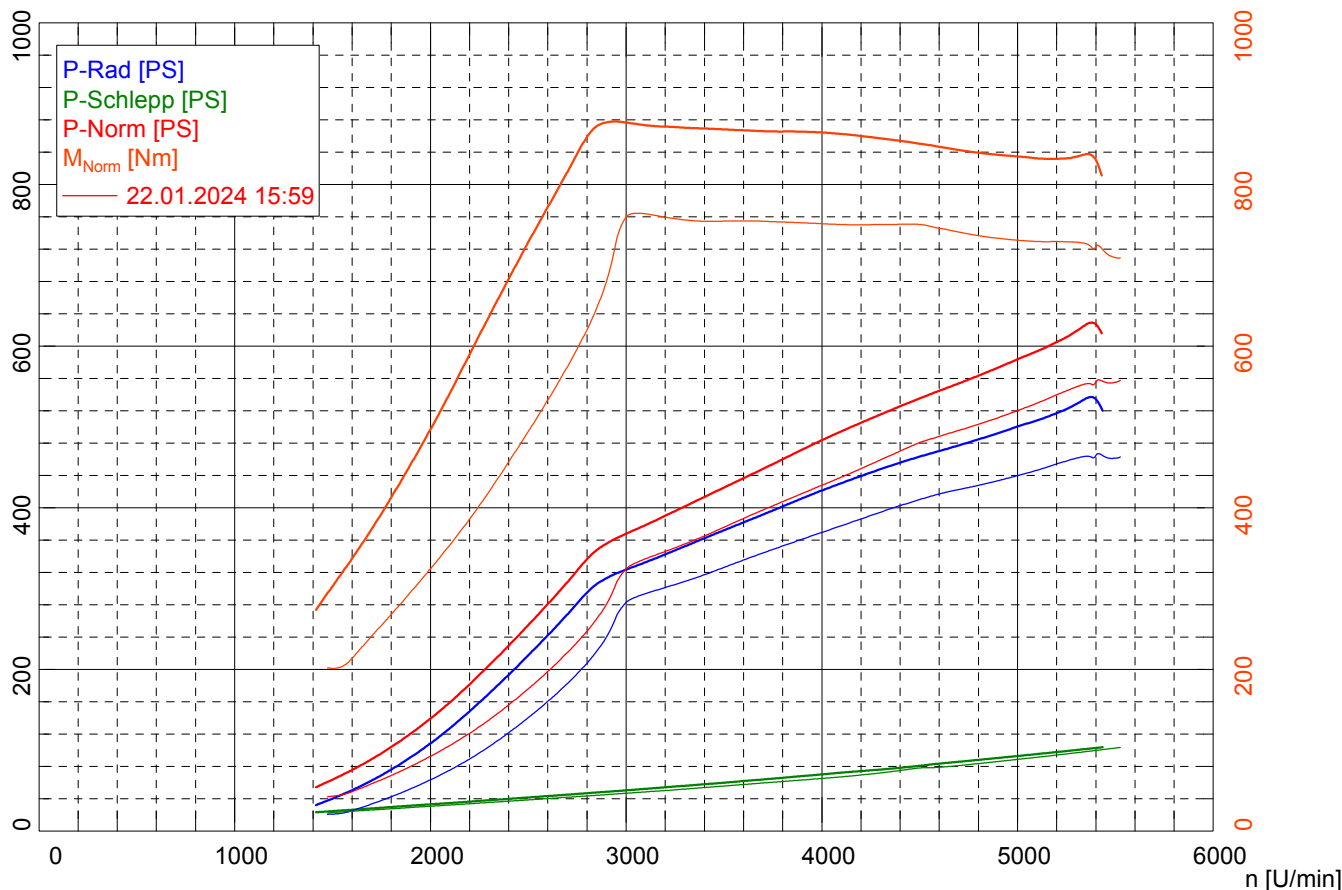
Fahrzeug-Typ: BMW X5 M60i 4.4 V8 530 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod. + org.

Meßdatum: 22.01.2024 (15:53)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P <sub>Norm</sub>	628,8 PS / 462,5 kW
Motorleistung	P <sub>Mot</sub>	638,9 PS / 469,9 kW
Radleistung	P <sub>Rad</sub>	536,7 PS / 394,7 kW
Schleppleistung	P <sub>Schlepp</sub>	102,2 PS / 75,2 kW
Max. Leistung bei		5290 U/min / 175,0 km/h
Drehmoment 1)	M <sub>Norm</sub>	877,4 Nm
Max. Drehmoment bei		2895 U/min / 95,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5435 U/min / 176,7 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren: Q<sub>v</sub> = 0,00 %

### Umgebungsdaten

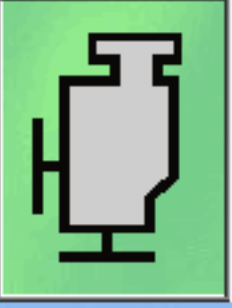
Umgebungs-Temperatur	T <sub>Umgebung</sub>	11,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	T <sub>Ansaugluft</sub>	16,2 °C
Relative Luftfeuchte	H <sub>Luft</sub>	63,8 %
Luftdruck	p <sub>Luft</sub>	997,2 hPa
Dampfdruck	p <sub>Dampf</sub>	8,9 hPa
Öl-Temperatur	T <sub>Öl</sub>	13,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T <sub>Kraftstoff</sub>	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V <sub>unbelastet</sub>	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n <sub>unbelastet</sub>	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V <sub>Vollast</sub>	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n <sub>Vollast</sub>	--- U/min
Schlupf		---,- %

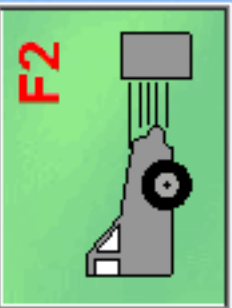
### Rotierende Masse

a <sub>1-VA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>	a <sub>1-HA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
F <sub>1-VA</sub>	---,- N	F <sub>1-HA</sub>	---,- N
a <sub>2-VA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>	a <sub>2-HA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
F <sub>2-VA</sub>	---,- N	F <sub>2-HA</sub>	---,- N
F <sub>rot-Gesamt-VA</sub>	---,- N	F <sub>rot-Gesamt-HA</sub>	---,- N
m <sub>rot-Gesamt-VA</sub>	370,0 kg	m <sub>rot-Gesamt-HA</sub>	395,0 kg
m <sub>rot-Prüfstand-VA</sub>	280,0 kg	m <sub>rot-Prüfstand-HA</sub>	305,0 kg
m <sub>rot-Fahrzeug-VA</sub>	90,0 kg	m <sub>rot-Fahrzeug-HA</sub>	90,0 kg



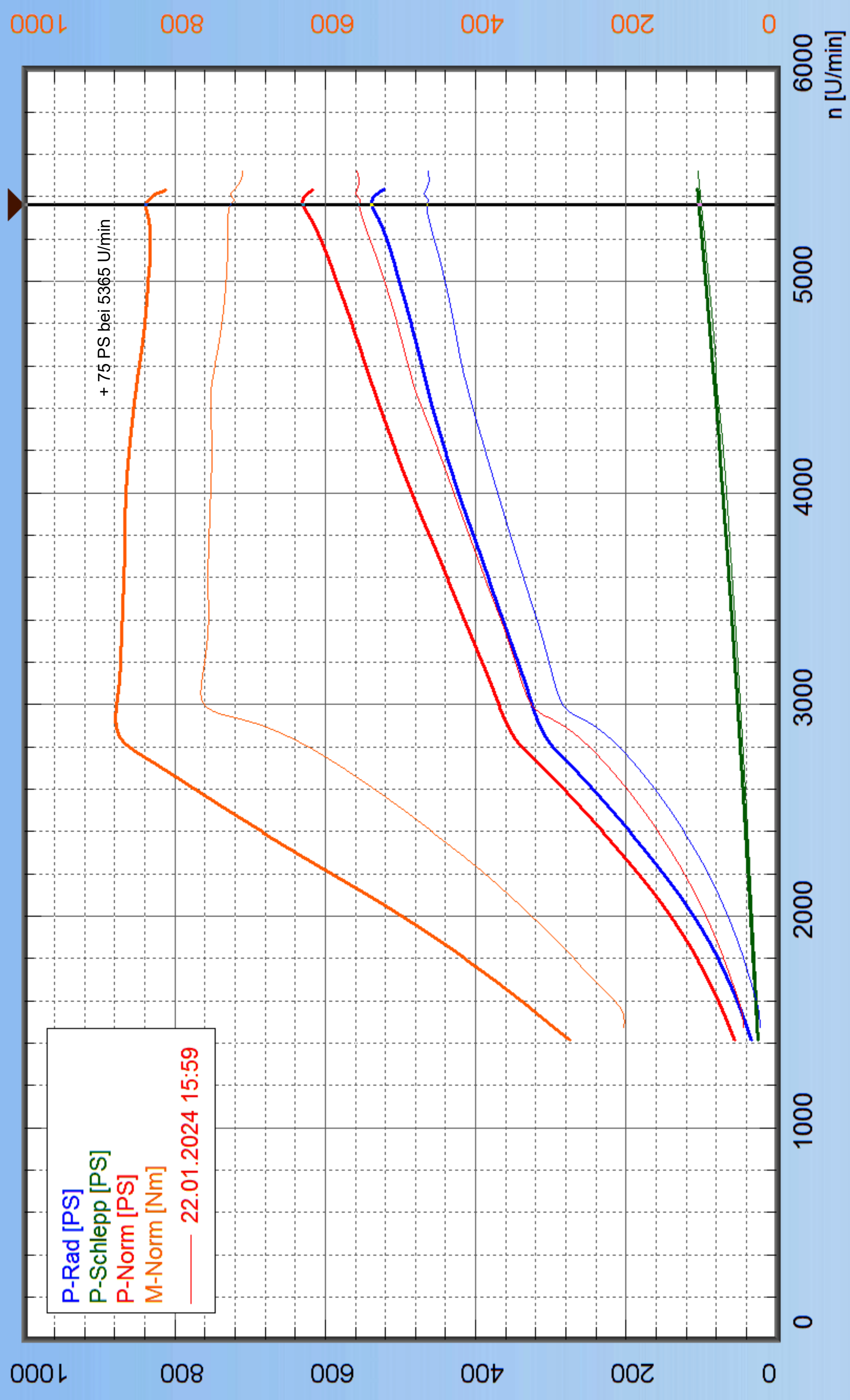
F4  $\Delta V\%$  2,00

# Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	5365	U/min
P-Norm*	628,05	PS
P-Mot	638,13	PS
P-Rad	536,40	PS
P-Schlepp	101,73	PS
M-Norm*	837,1	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
22.01.2024 15:59		
P-Norm*	553,33	PS
P-Rad	463,38	PS
P-Schlepp	98,52	PS
M-Norm*	724,8	Nm



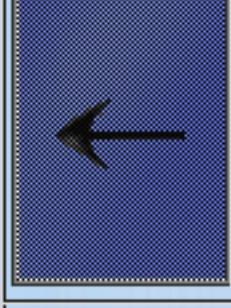
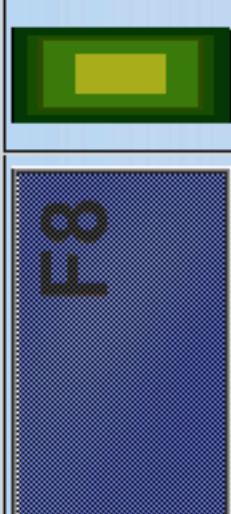
P-Rad [PS]  
 P-Schlepp [PS]  
 P-Norm [PS]  
 M-Norm [Nm]  
 — 22.01.2024 15:59

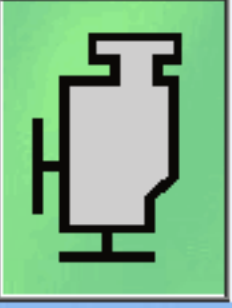
F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F7 Auswertung

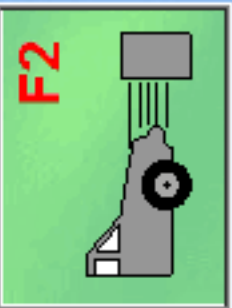
F8 Einheiten





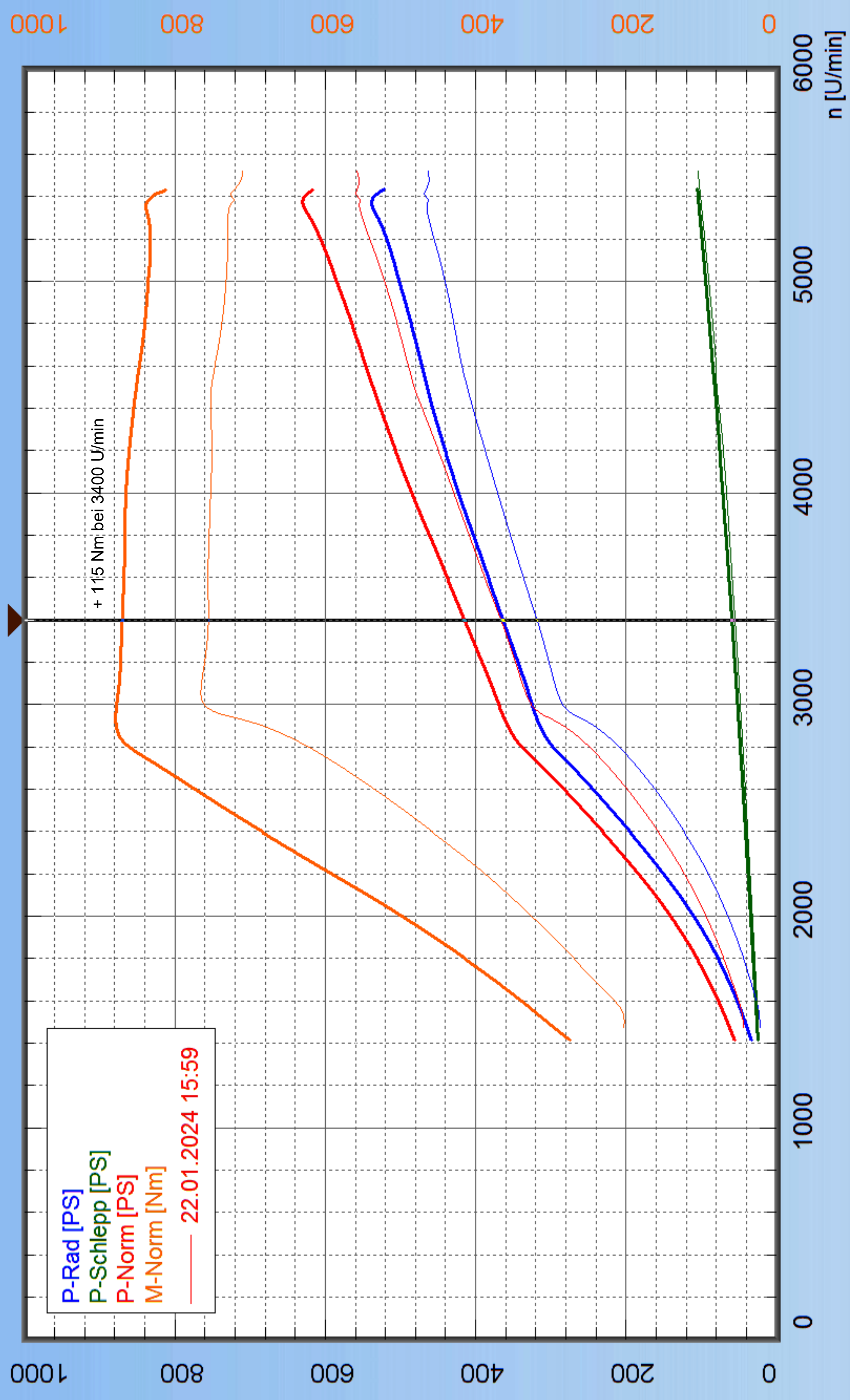
F4  $\Delta V\%$  2,00

# Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	3400	U/min
P-Norm*	413,04	PS
P-Mot	419,68	PS
P-Rad	361,97	PS
P-Schlepp	57,71	PS
M-Norm*	868,7	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
— 22.01.2024 15:59		
P-Norm*	364,82	PS
P-Rad	316,78	PS
P-Schlepp	53,65	PS
M-Norm*	754,0	Nm



F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F7 Auswertung

F8 Einheiten

