

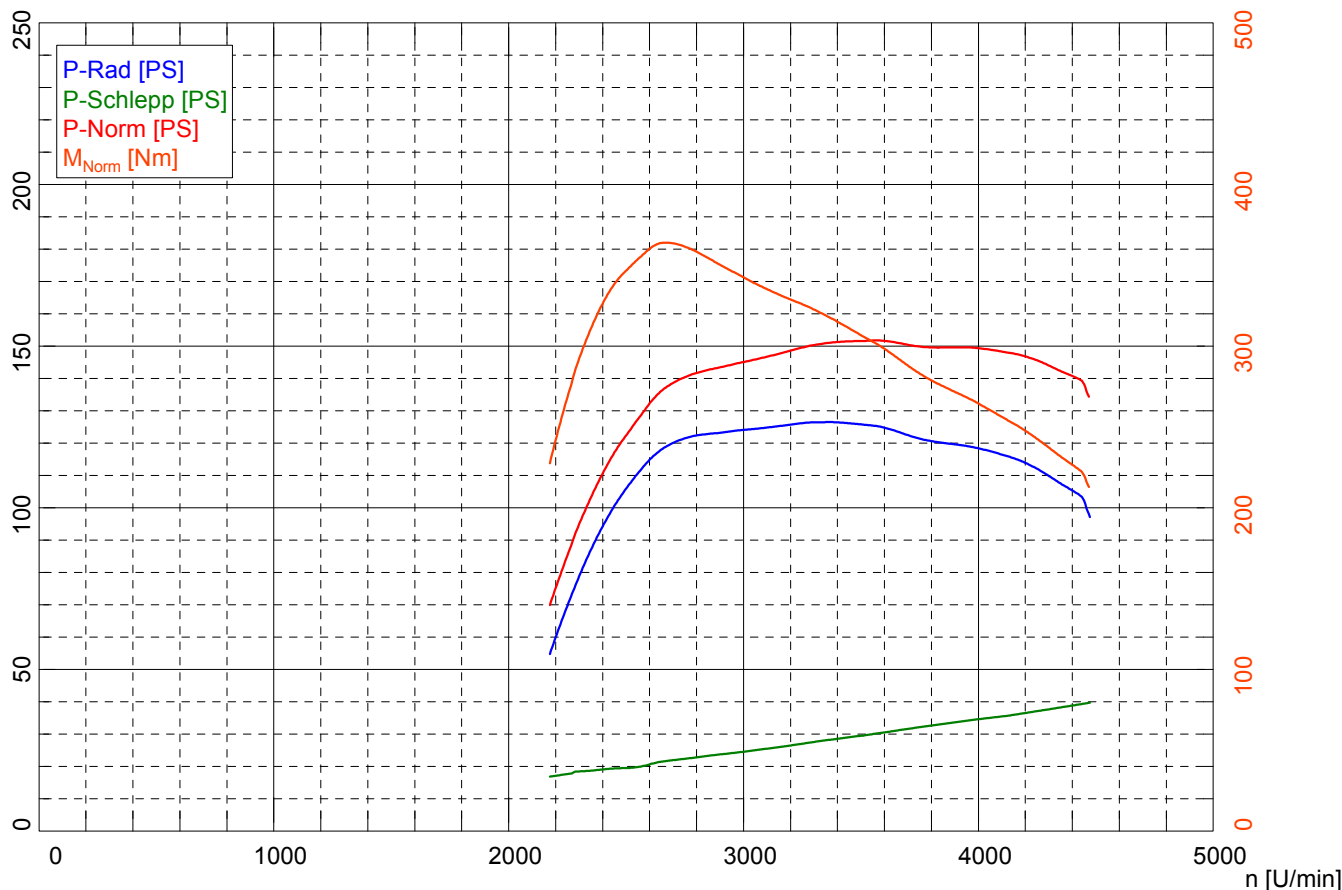
Fahrzeug-Typ: Ford S-MAX 2.0 EcoBlue 150
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 org

Meßdatum: 30.10.2019 (11:10)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	151,7 PS	/	111,5 kW
Motorleistung	P_{Mot}	155,3 PS	/	114,2 kW
Radleistung	P_{Rad}	125,2 PS	/	92,1 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	30,1 PS	/	22,1 kW
Max. Leistung bei		3540 U/min	/	95,9 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	363,8 Nm		
Max. Drehmoment bei		2645 U/min	/	71,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4475 U/min	/	120,4 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	8,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	12,2 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	66,6 %
Luftdruck	p_{Luft}	1016,6 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	7,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

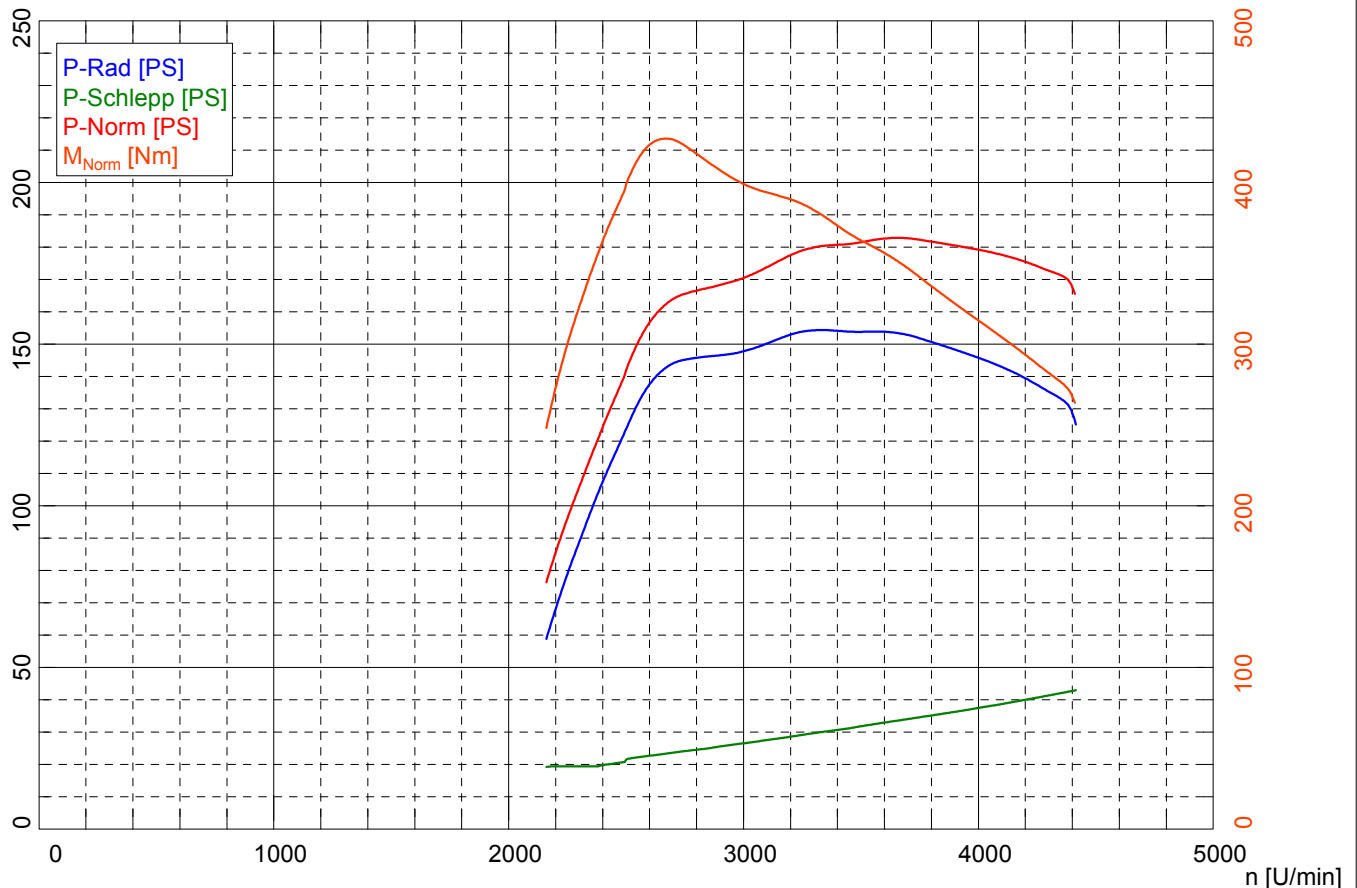
Fahrzeug-Typ: Ford S-MAX 2.0 EcoBlue 150
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod

Meßdatum: 30.10.2019 (11:51)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	182,7 PS / 134,4 kW
Motorleistung	P_{Mot}	186,8 PS / 137,4 kW
Radleistung	P_{Rad}	153,4 PS / 112,8 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	33,4 PS / 24,6 kW
Max. Leistung bei		3650 U/min / 98,6 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	426,9 Nm
Max. Drehmoment bei		2670 U/min / 72,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4415 U/min / 119,3 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	9,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	13,3 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	59,3 %
Luftdruck	p_{Luft}	1016,3 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	7,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

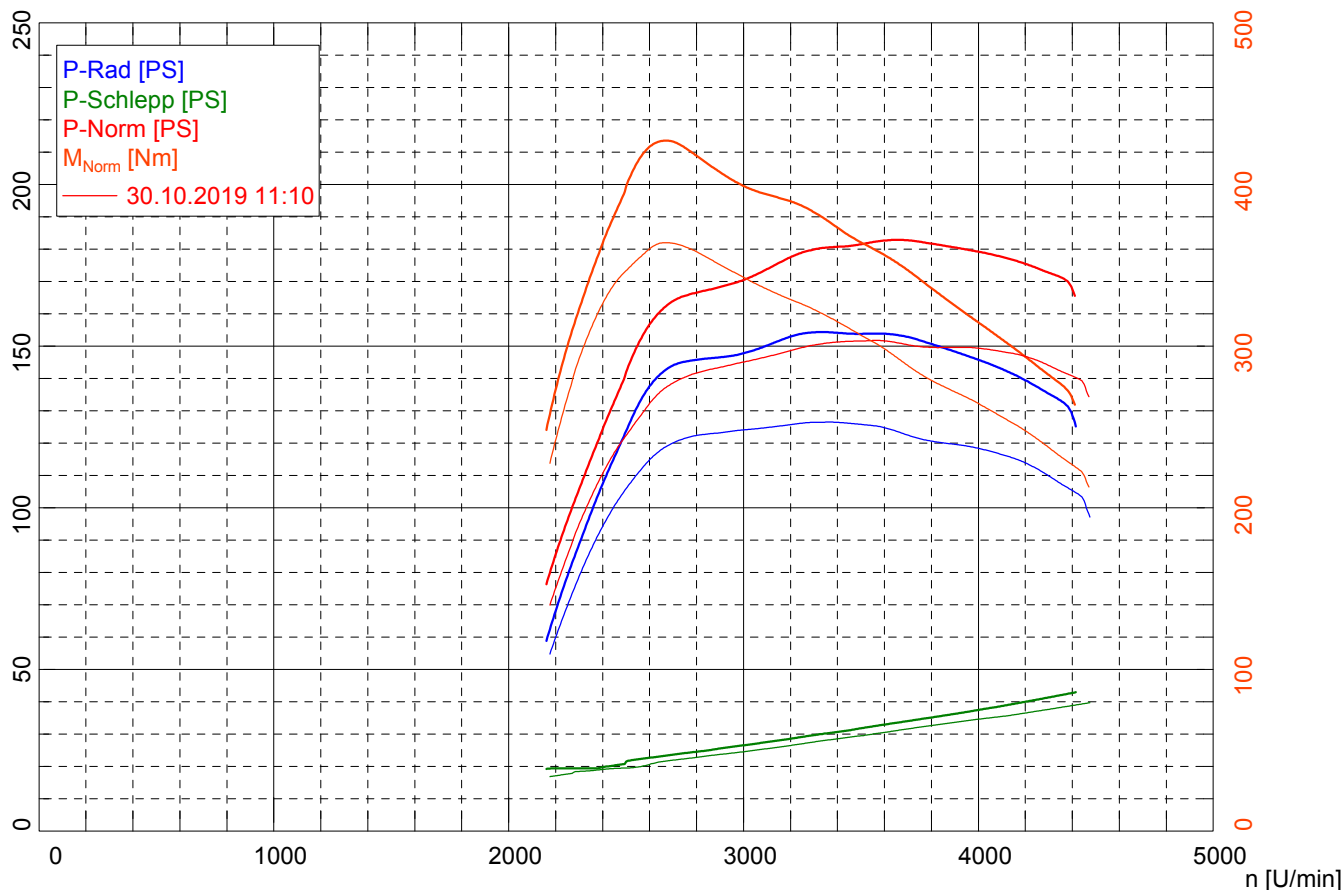
Fahrzeug-Typ: Ford S-MAX 2.0 EcoBlue 150
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod + org

Meßdatum: 30.10.2019 (11:51)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	182,7 PS / 134,4 kW
Motorleistung	P_{Mot}	186,8 PS / 137,4 kW
Radleistung	P_{Rad}	153,4 PS / 112,8 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	33,4 PS / 24,6 kW
Max. Leistung bei		3650 U/min / 98,6 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	426,9 Nm
Max. Drehmoment bei		2670 U/min / 72,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4415 U/min / 119,3 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	9,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	13,3 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	59,3 %
Luftdruck	p_{Luft}	1016,3 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	7,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$V_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

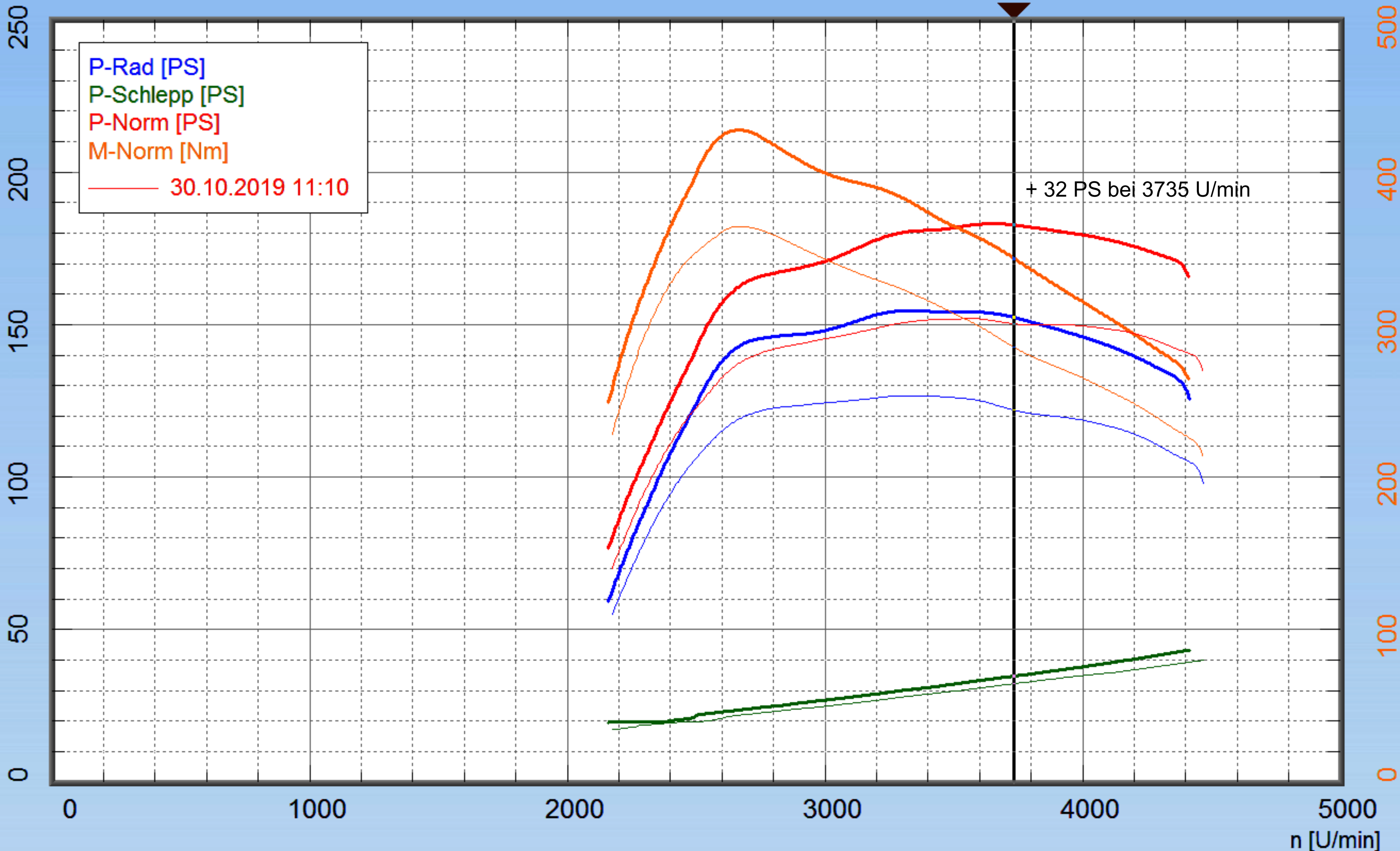
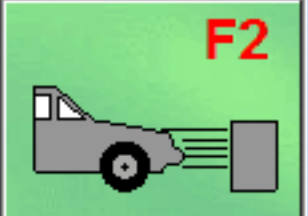
Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg



F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

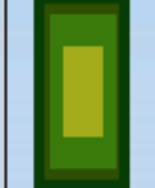
n	3735	U/min
P-Norm*	182,33	PS
P-Mot	186,40	PS
P-Rad	152,04	PS
P-Schlepp	34,36	PS
M-Norm*	342,9	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
30.10.2019 11:10		
P-Norm*	149,89	PS
P-Rad	121,56	PS
P-Schlepp	31,93	PS
M-Norm*	284,2	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

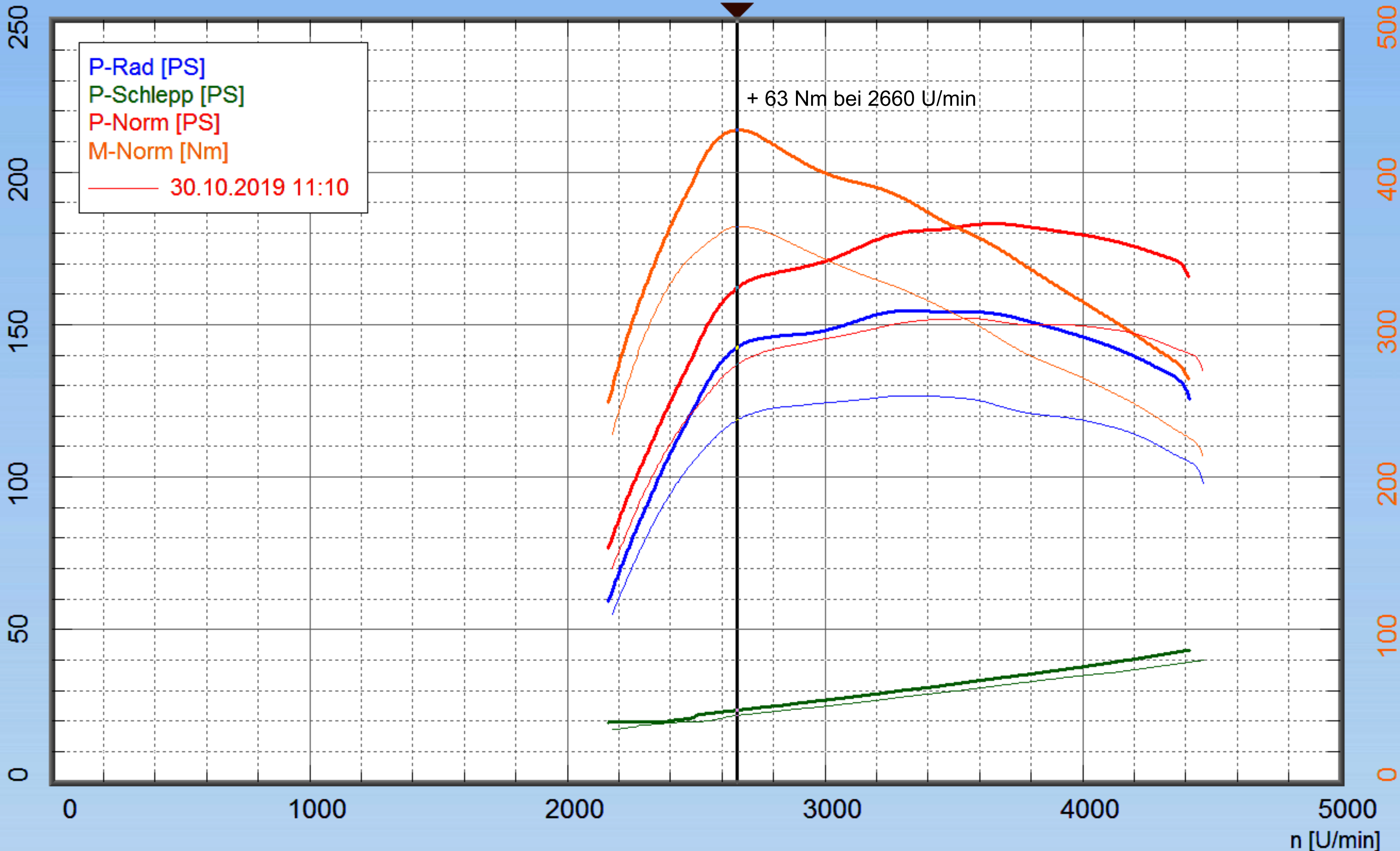
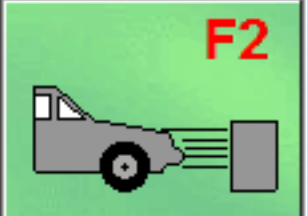
F8
Einheiten





F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	2660	U/min
P-Norm*	161,67	PS
P-Mot	165,27	PS
P-Rad	142,10	PS
P-Schlepp	23,18	PS
M-Norm*	426,9	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
30.10.2019 11:10		
P-Norm*	136,61	PS
P-Rad	118,39	PS
P-Schlepp	21,50	PS
M-Norm*	363,7	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

F8
Einheiten



Fahrzeug-Typ: Ford S-MAX 2.0 EcoBlue 150
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

PG:5 80-160

Meßdatum: 30.10.2019 (12:32)

Seite 1

Elastizitäts-Messung

#	Meßintervall	Zeit
6	80,00 ... 160,00 km/h	20,150 s
5	80,00 ... 160,00 km/h	20,120 s
4	80,00 ... 160,00 km/h	20,325 s
3	80,00 ... 160,00 km/h	15,964 s
2	80,00 ... 160,00 km/h	16,181 s
1	80,00 ... 160,00 km/h	16,259 s

org. = 20,2 s

$\Delta = 4,1$ s

mod. = 16,1 s