

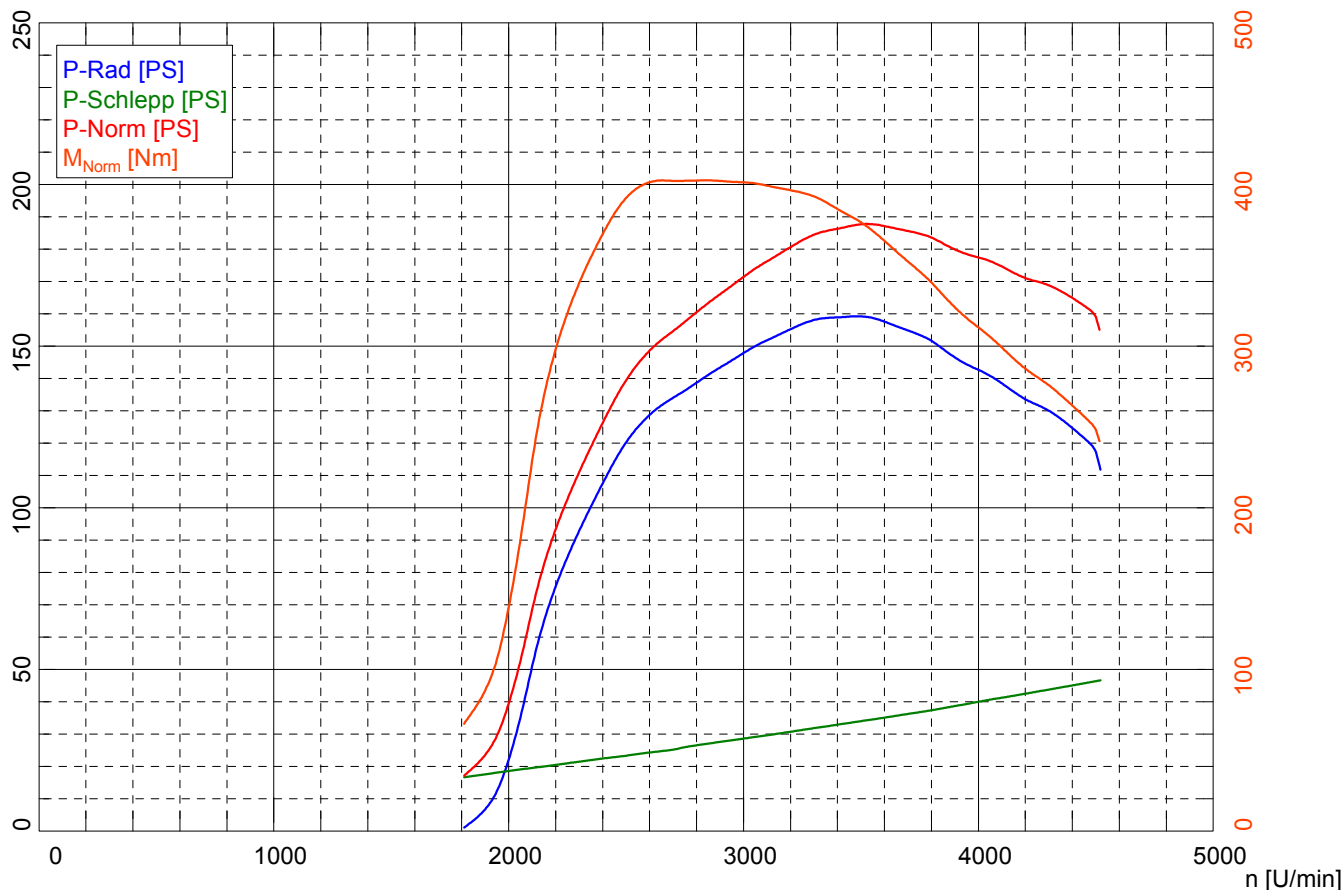
Fahrzeug-Typ: Ford S Max 2.0 EcoBlue 190  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:5 org

Meßdatum: 31.03.2020 (11:32)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	187,7 PS / 138,0 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	193,1 PS / 142,1 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	158,9 PS / 116,9 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	34,2 PS / 25,2 kW
Max. Leistung bei		3525 U/min / 93,5 km/h
Drehmoment 1)	$M_{Norm}$	402,3 Nm
Max. Drehmoment bei		2850 U/min / 75,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4520 U/min / 120,0 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00\%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	8,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	9,5 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	54,2 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1019,0 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	6,1 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	69,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

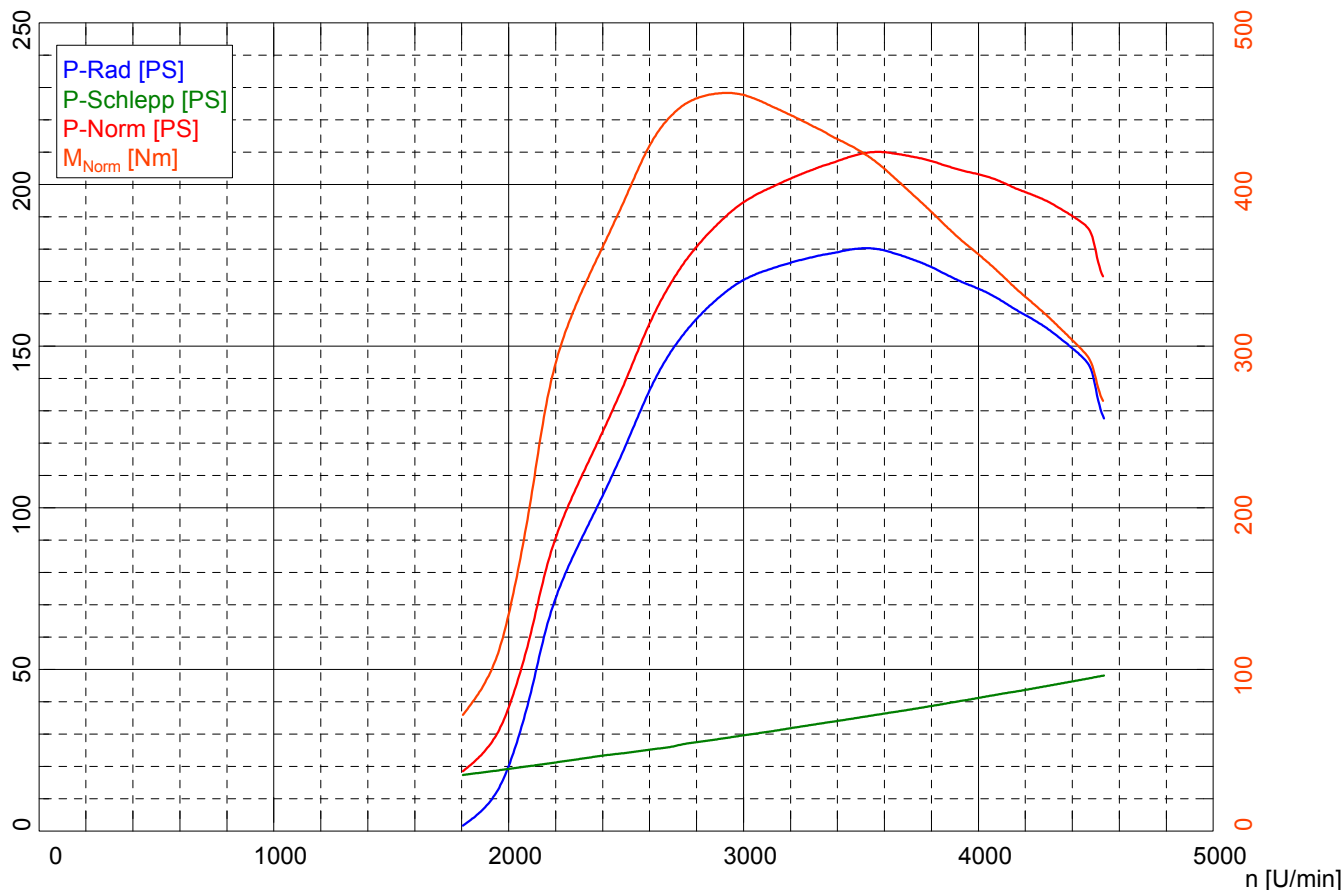
Fahrzeug-Typ: Ford S-Max 2.0 EcoBlue 190  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod

Meßdatum: 31.03.2020 (11:57)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	210,0 PS / 154,4 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	215,9 PS / 158,8 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	179,9 PS / 132,3 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	35,9 PS / 26,4 kW
Max. Leistung bei		3570 U/min / 94,5 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	456,4 Nm
Max. Drehmoment bei		2930 U/min / 77,6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4535 U/min / 120,2 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00\%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	9,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	10,1 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	54,0 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1018,8 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	6,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	69,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

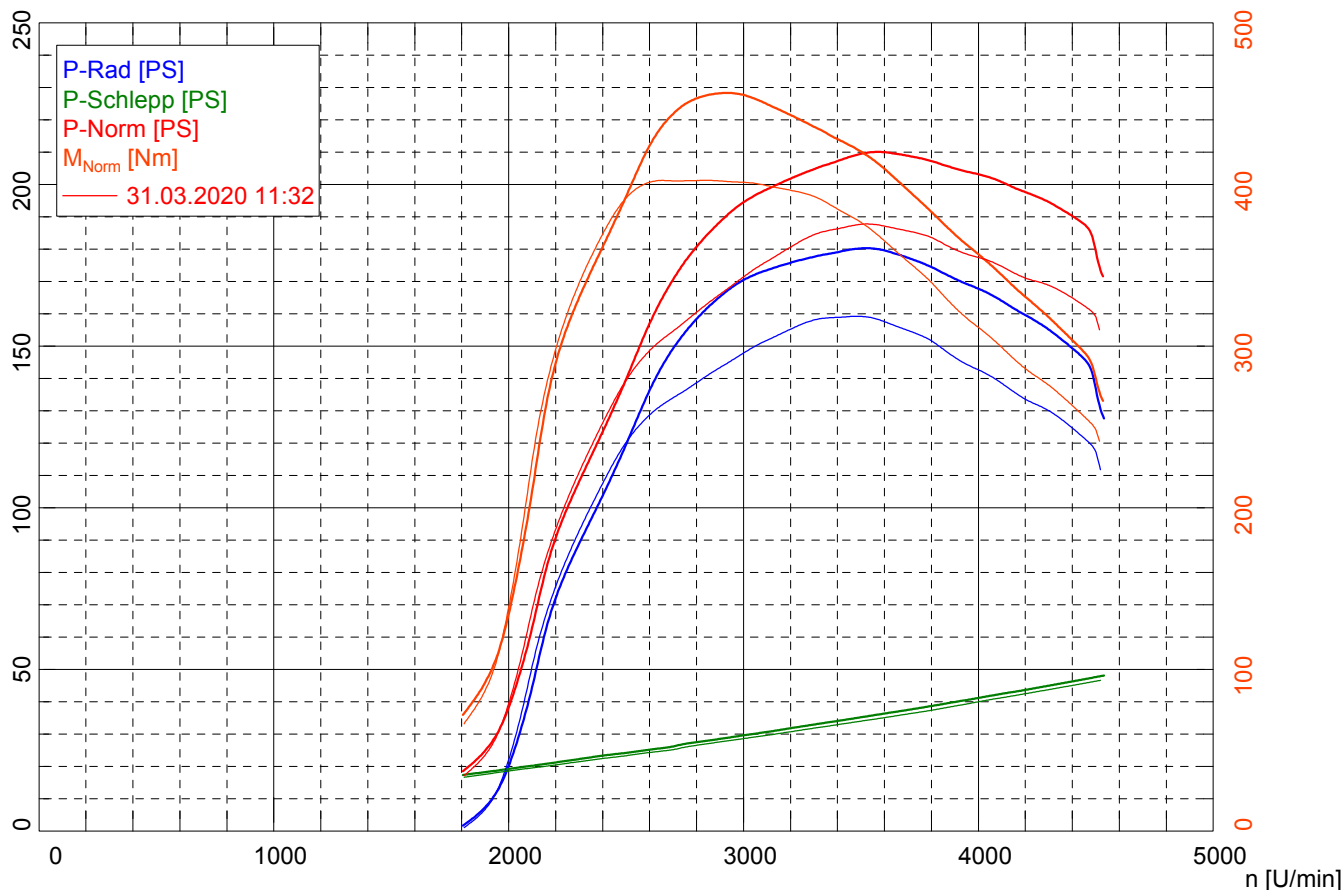
Fahrzeug-Typ: Ford S-Max 2.0 EcoBlue 190  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod + org

Meßdatum: 31.03.2020 (11:57)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	210,0 PS / 154,4 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	215,9 PS / 158,8 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	179,9 PS / 132,3 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	35,9 PS / 26,4 kW
Max. Leistung bei		3570 U/min / 94,5 km/h
Drehmoment 1)	$M_{Norm}$	456,4 Nm
Max. Drehmoment bei		2930 U/min / 77,6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4535 U/min / 120,2 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00\%$

### Umgebungsdaten

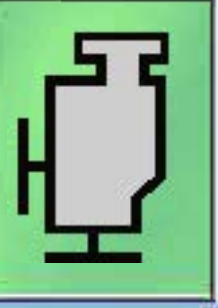
Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	9,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	10,1 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	54,0 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1018,8 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	6,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	69,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

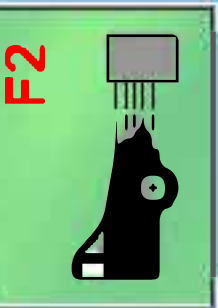
### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg



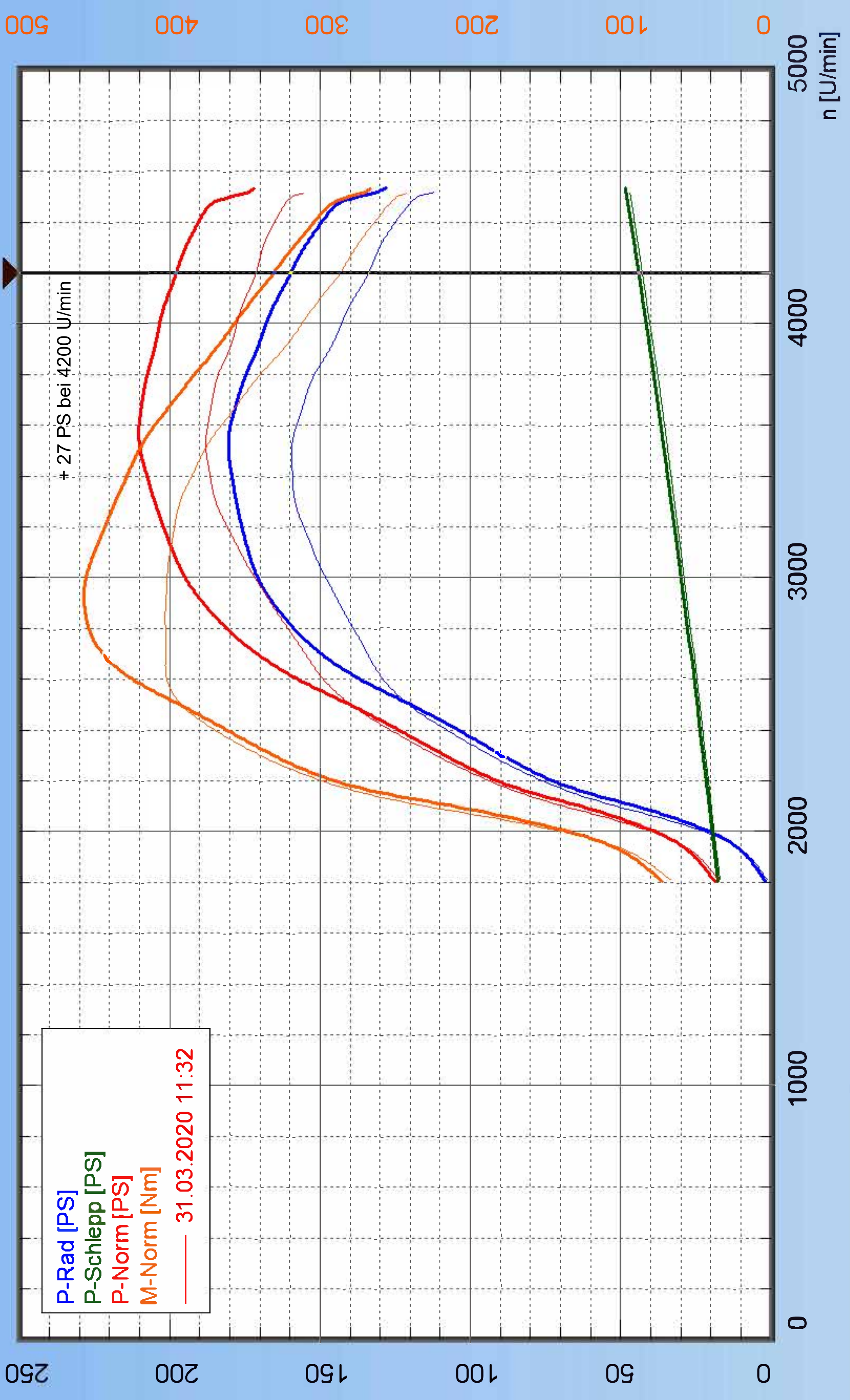
F4 4x4

# Leistungs-Messung beendet



## Meßwerte:

n	4200	U/min
P-Norm*	197,51	PS
P-Mot	203,08	PS
P-Rad	159,48	PS
P-Schlepp	43,60	PS
M-Norm*	330,3	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
— 31.03.2020 11:32		
P-Norm*	170,94	PS
P-Rad	133,49	PS
P-Schlepp	42,43	PS
M-Norm*	285,9	Nm



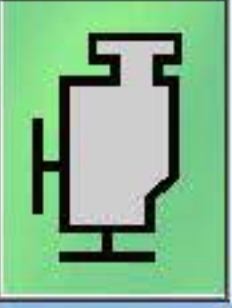
F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F7 Auswertung

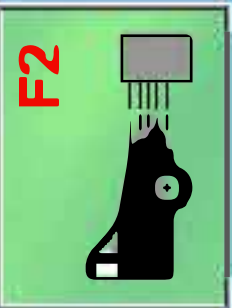
F8 Einheiten





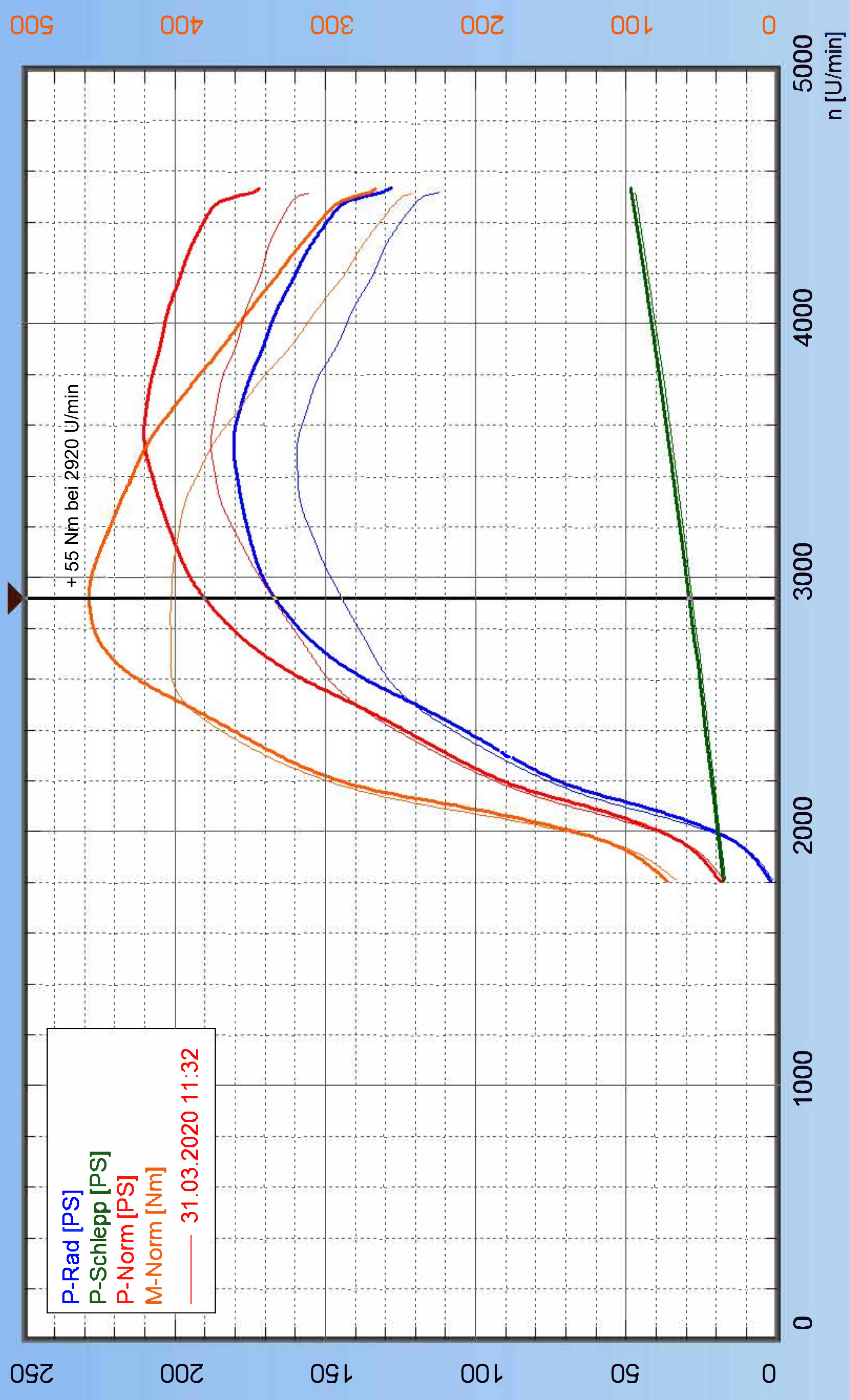
F4 4x4

# Leistungs-Messung beendet



## Meßwerte:

n	2920	U/min
P-Norm*	189,73	PS
P-Mot	195,11	PS
P-Rad	166,43	PS
P-Schlepp	28,67	PS
M-Norm*	456,3	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
31.03.2020 11:32		
P-Norm*	167,02	PS
P-Rad	144,17	PS
P-Schlepp	27,74	PS
M-Norm*	407,7	Nm



F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F7 Auswertung

F8 Einheiten



Fahrzeug-Typ: Ford 2.0 EcoBlue 190  
Kennzeichen: DTE  
Prüfer: DTE

PG:5/6 Beschl. 80-160 km/h

Meßdatum: 31.03.2020 (12:06)

Seite 1

### *Elastizitäts-Messung*

#	Meßintervall	Zeit
6	80,00 ... 160,00 km/h	21,146 s
5	80,00 ... 160,00 km/h	20,843 s
4	80,00 ... 160,00 km/h	21,151 s
3	80,00 ... 160,00 km/h	17,393 s
2	80,00 ... 160,00 km/h	17,362 s
1	80,00 ... 160,00 km/h	17,403 s

org.: 21,0 s

$\Delta = 3,6$  s

mod.: 71,4 s