

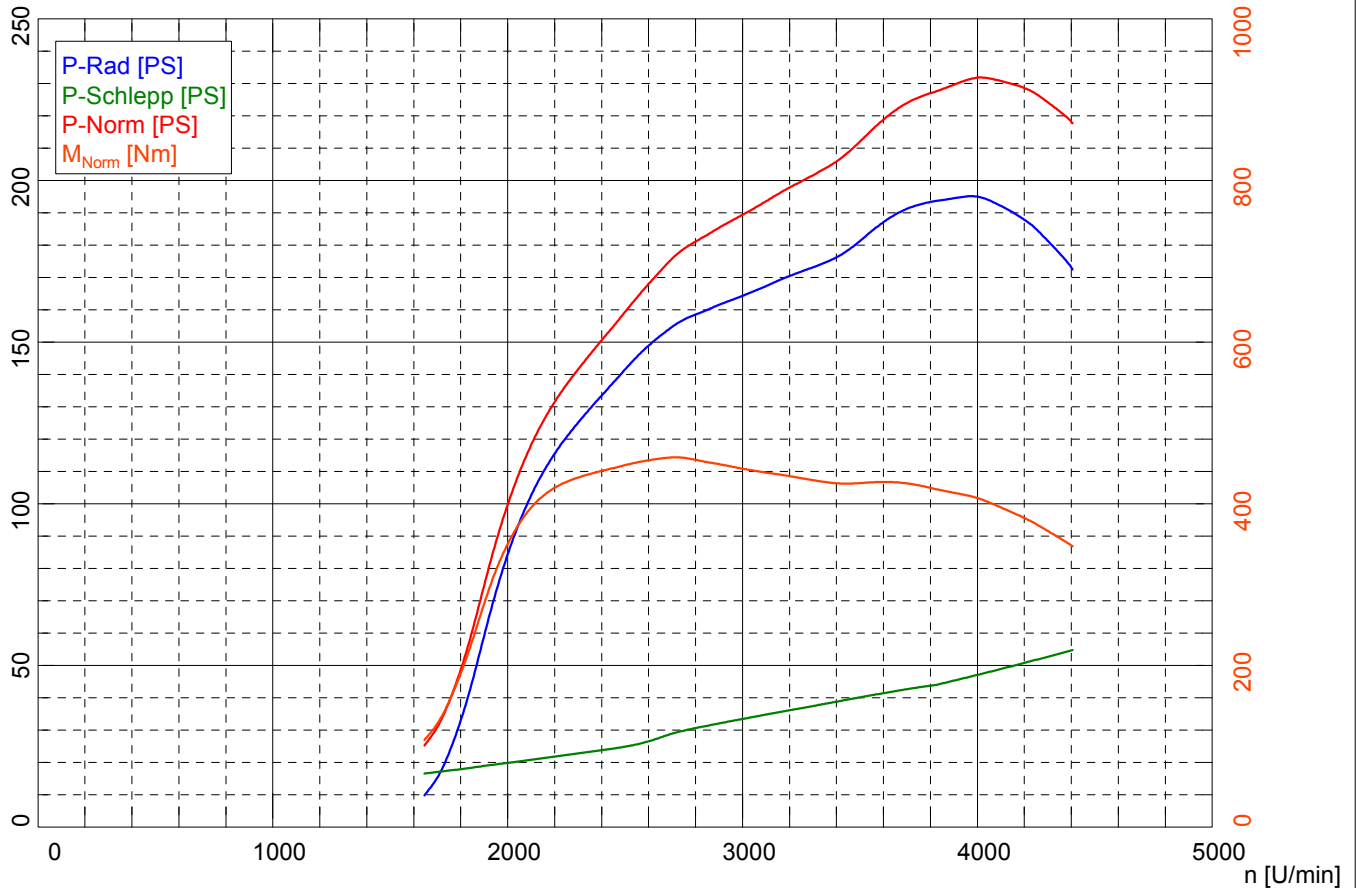
Fahrzeug-Typ: Ford Edge 2.0 EB 238 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 org.

Meßdatum: 26.01.2024 (11:28)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	231,7 PS / 170,4 kW
Motorleistung	P _{Mot}	241,9 PS / 177,9 kW
Radleistung	P _{Rad}	194,7 PS / 143,2 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	47,3 PS / 34,8 kW
Max. Leistung bei		4015 U/min / 117,2 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	457,1 Nm
Max. Drehmoment bei		2715 U/min / 79,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4405 U/min / 128,7 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 (f_m = 0,80)
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	13,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	15,2 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	76,6 %
Luftdruck	p _{Luft}	1007,2 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	11,7 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	76,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	370,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	395,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	90,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	90,0 kg

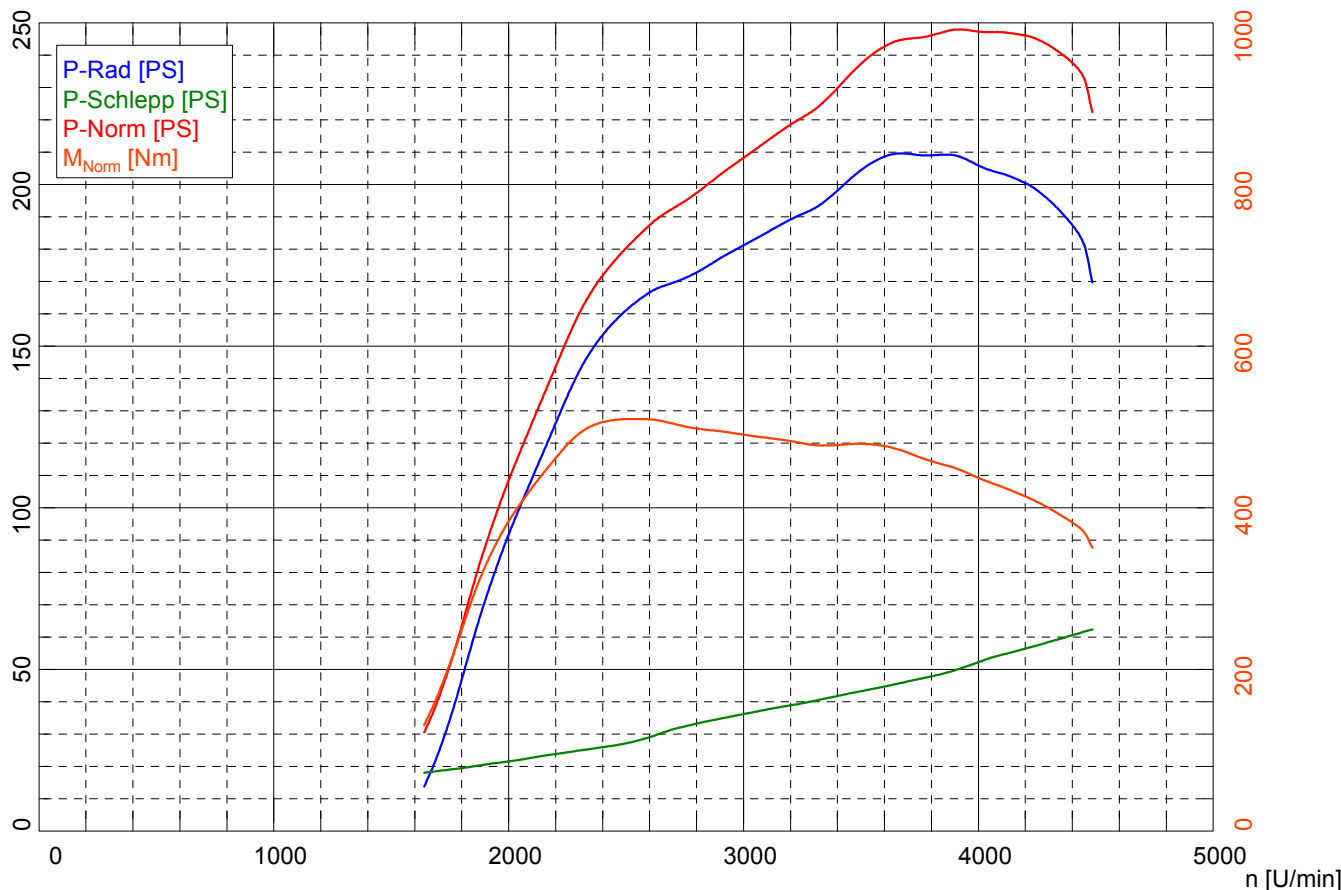
Fahrzeug-Typ: Ford Edge 2.0 EB 238 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod.

Meßdatum: 26.01.2024 (11:45)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	247,8 PS / 182,3 kW
Motorleistung	P_{Mot}	258,6 PS / 190,2 kW
Radleistung	P_{Rad}	208,4 PS / 153,3 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	50,2 PS / 36,9 kW
Max. Leistung bei		3905 U/min / 114,5 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	509,5 Nm
Max. Drehmoment bei		2515 U/min / 73,6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4485 U/min / 131,0 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,80$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	12,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	15,4 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	77,1 %
Luftdruck	p_{Luft}	1007,4 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	11,4 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	85,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	370,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	395,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	90,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	90,0 kg

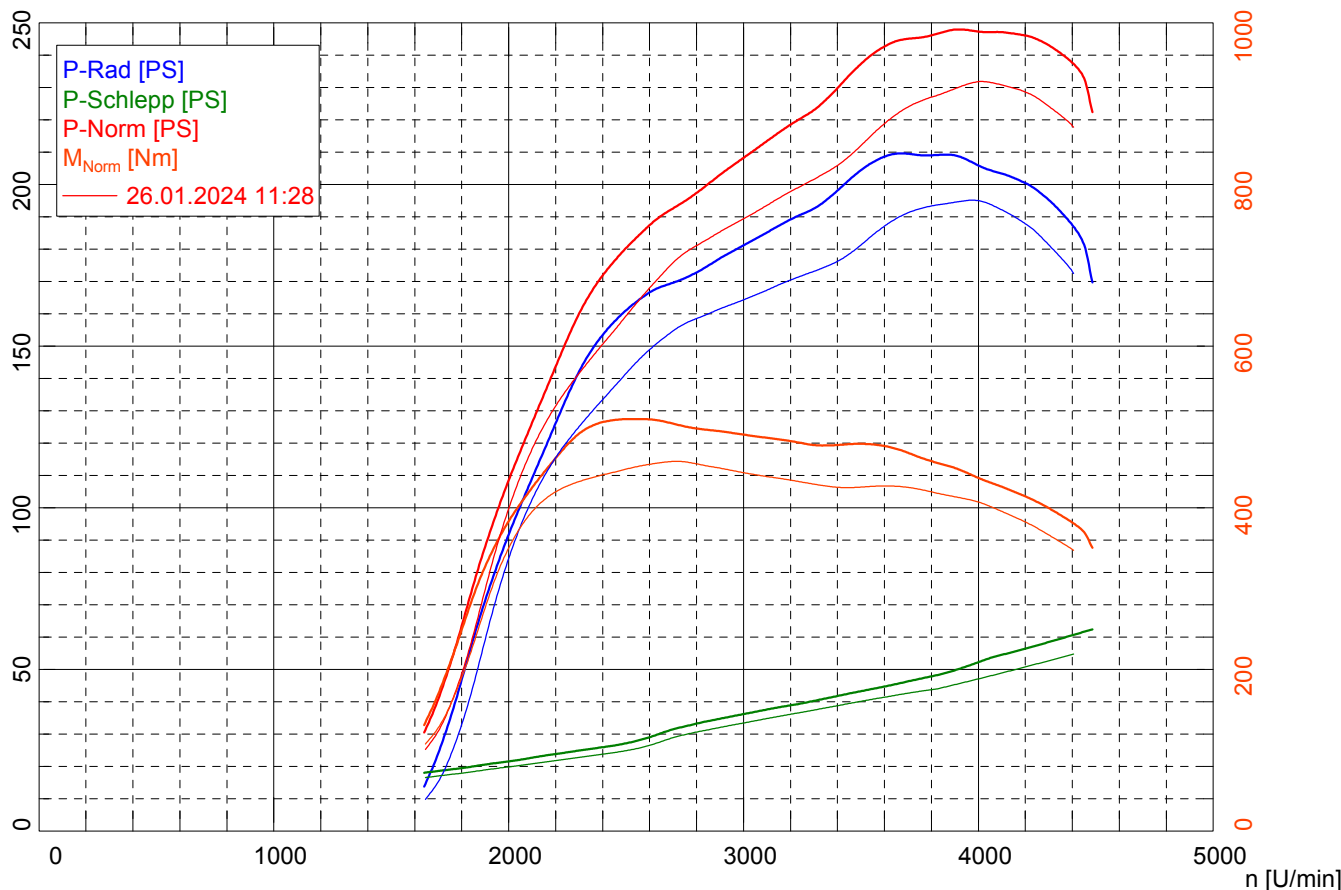
Fahrzeug-Typ: Ford Edge 2.0 EB 238 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod. + org.

Meßdatum: 26.01.2024 (11:45)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	247,8 PS / 182,3 kW
Motorleistung	P _{Mot}	258,6 PS / 190,2 kW
Radleistung	P _{Rad}	208,4 PS / 153,3 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	50,2 PS / 36,9 kW
Max. Leistung bei		3905 U/min / 114,5 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	509,5 Nm
Max. Drehmoment bei		2515 U/min / 73,6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4485 U/min / 131,0 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 (f_m = 0,80)
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

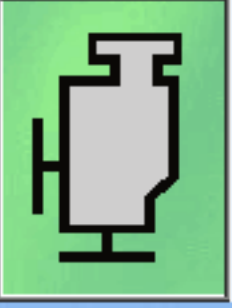
Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	12,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	15,4 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	77,1 %
Luftdruck	p _{Luft}	1007,4 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	11,4 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	85,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---, - °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---, - km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---, - km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---, - %

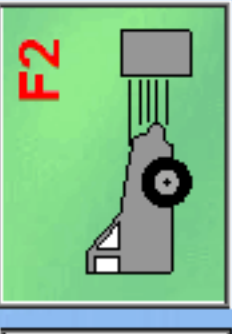
Rotierende Masse

a _{1-VA}	---, --- m/s ²	a _{1-HA}	---, --- m/s ²
F _{1-VA}	---, - N	F _{1-HA}	---, - N
a _{2-VA}	---, --- m/s ²	a _{2-HA}	---, --- m/s ²
F _{2-VA}	---, - N	F _{2-HA}	---, - N
F _{rot-Gesamt-VA}	---, - N	F _{rot-Gesamt-HA}	---, - N
m _{rot-Gesamt-VA}	370,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	395,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	90,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	90,0 kg



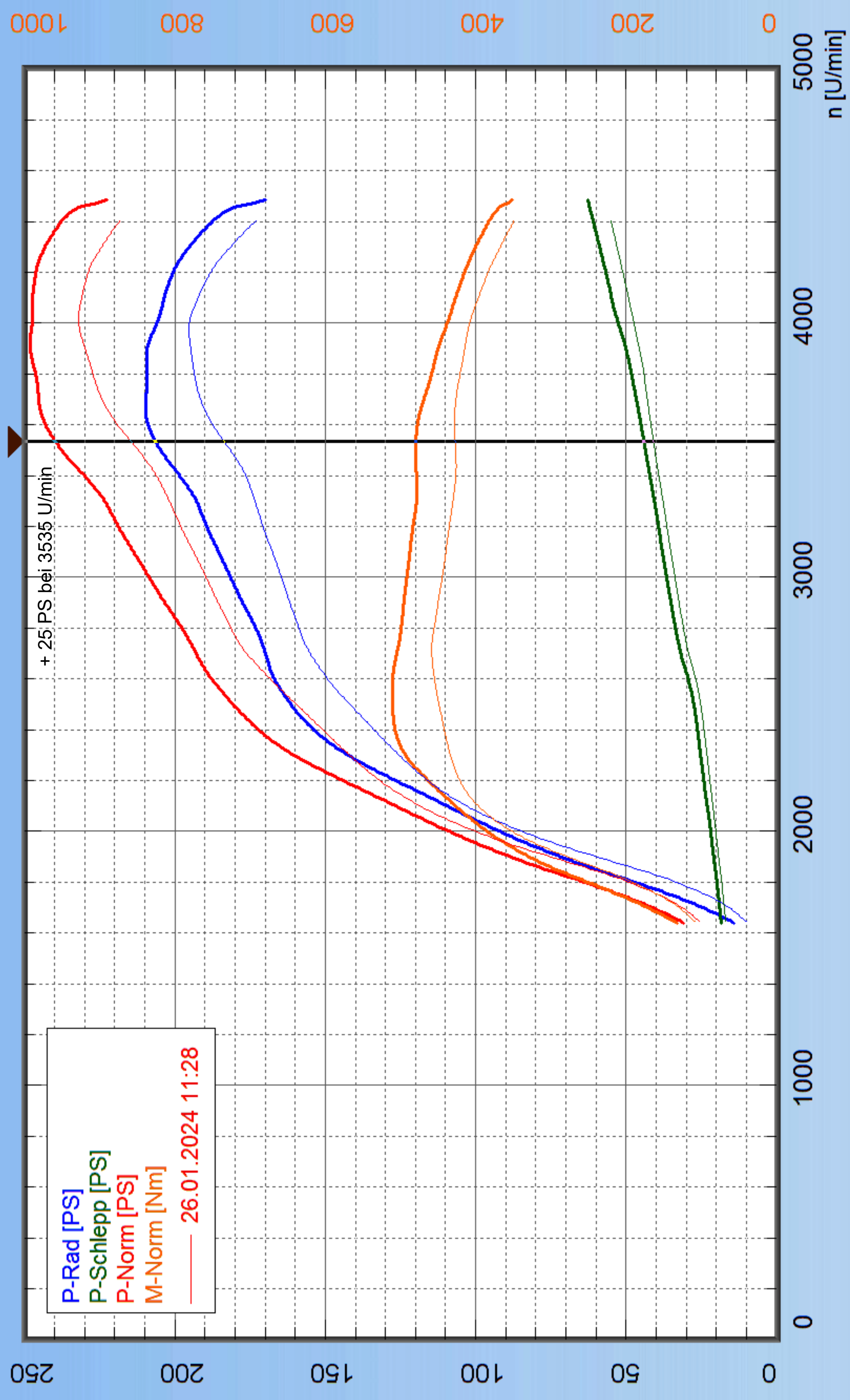
F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	3535	U/min
P-Norm*	239,35	PS
P-Mot	249,79	PS
P-Rad	206,08	PS
P-Schlepp	43,70	PS
M-Norm*	478,4	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
— 26.01.2024 11:28		
P-Norm*	214,37	PS
P-Rad	183,30	PS
P-Schlepp	40,52	PS
M-Norm*	425,9	Nm

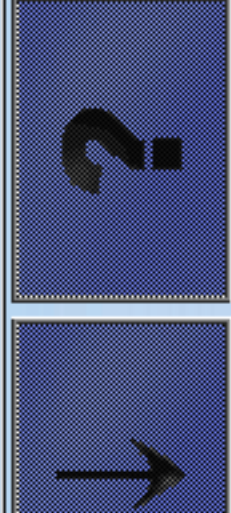
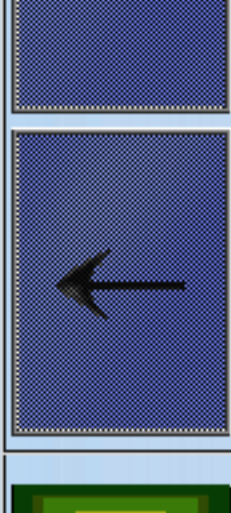


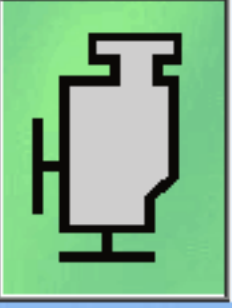
F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F7 Auswertung

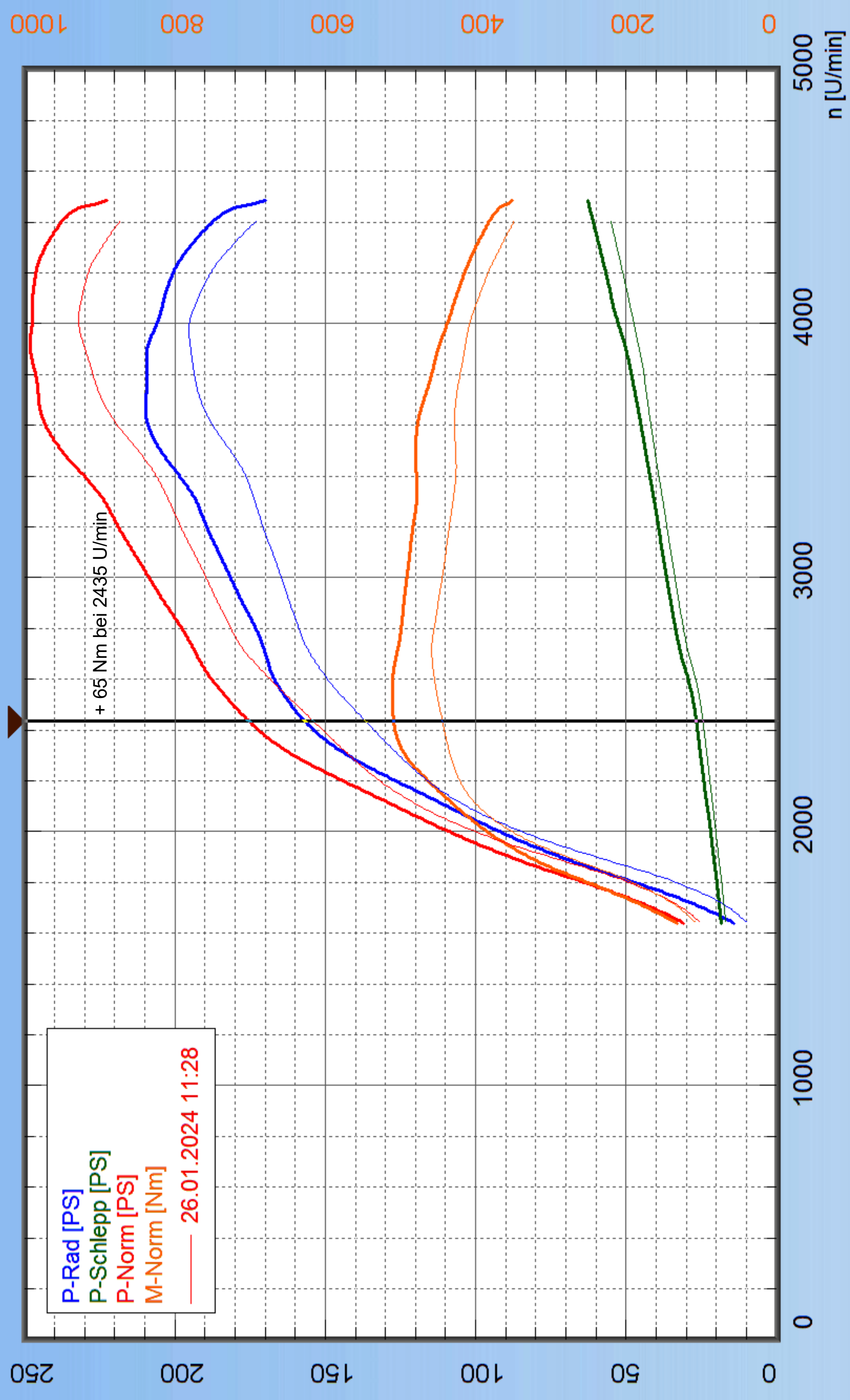
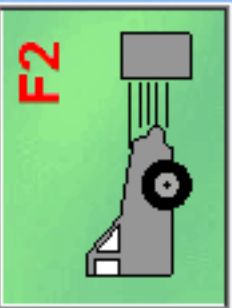
F8 Einheiten





F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

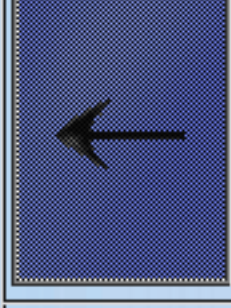
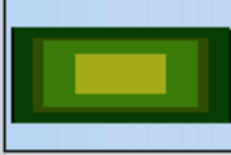
n	2435	U/min
P-Norm*	174,93	PS
P-Mot	182,55	PS
P-Rad	156,31	PS
P-Schlepp	26,24	PS
M-Norm*	507,5	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
— 26.01.2024 11:28		
P-Norm*	153,50	PS
P-Rad	136,19	PS
P-Schlepp	24,07	PS
M-Norm*	442,7	Nm

F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F7 Auswertung

F8 Einheiten



Fahrzeug-Typ: Ford Edge 2.0 EB 238 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

PG:5 Elastizitätsmessung: 80-120 km/h
3% Steigung

Meßdatum: 26.01.2024 (11:52)

Seite 1

Elastizitäts-Messung

#	Meßintervall	Zeit
6	80,00 ... 120,00 km/h	6,432 s
5	80,00 ... 120,00 km/h	6,452 s
4	80,00 ... 120,00 km/h	6,490 s
3	80,00 ... 120,00 km/h	5,924 s
2	80,00 ... 120,00 km/h	5,902 s
1	80,00 ... 120,00 km/h	5,834 s

org.: 6,46 s

$\Delta = 0,57 \text{ s}$

mod.: 5,89 s