

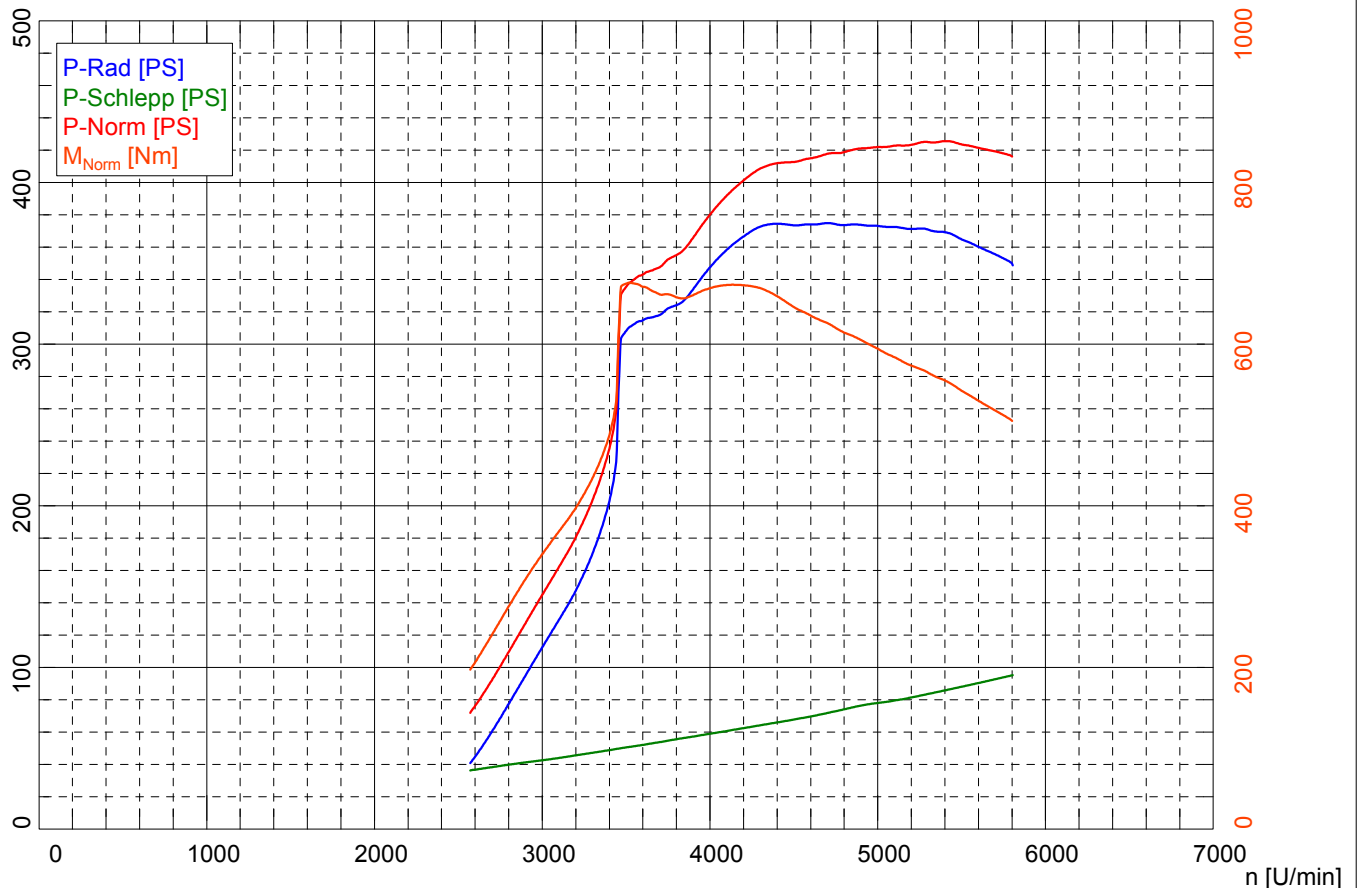
Fahrzeug-Typ: Ford Expl 3.0 EB 457 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5
 org.

Meßdatum: 11.01.2022 (12:36)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	425,4 PS / 312,9 kW
Motorleistung	P_{Mot}	454,7 PS / 334,5 kW
Radleistung	P_{Rad}	368,9 PS / 271,3 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	85,8 PS / 63,1 kW
Max. Leistung bei		5395 U/min / 146,7 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	675,5 Nm
Max. Drehmoment bei		3515 U/min / 95,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5805 U/min / 157,6 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	7,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	7,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	58,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	1021,6 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	6,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	67,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	370,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	395,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	90,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	90,0 kg

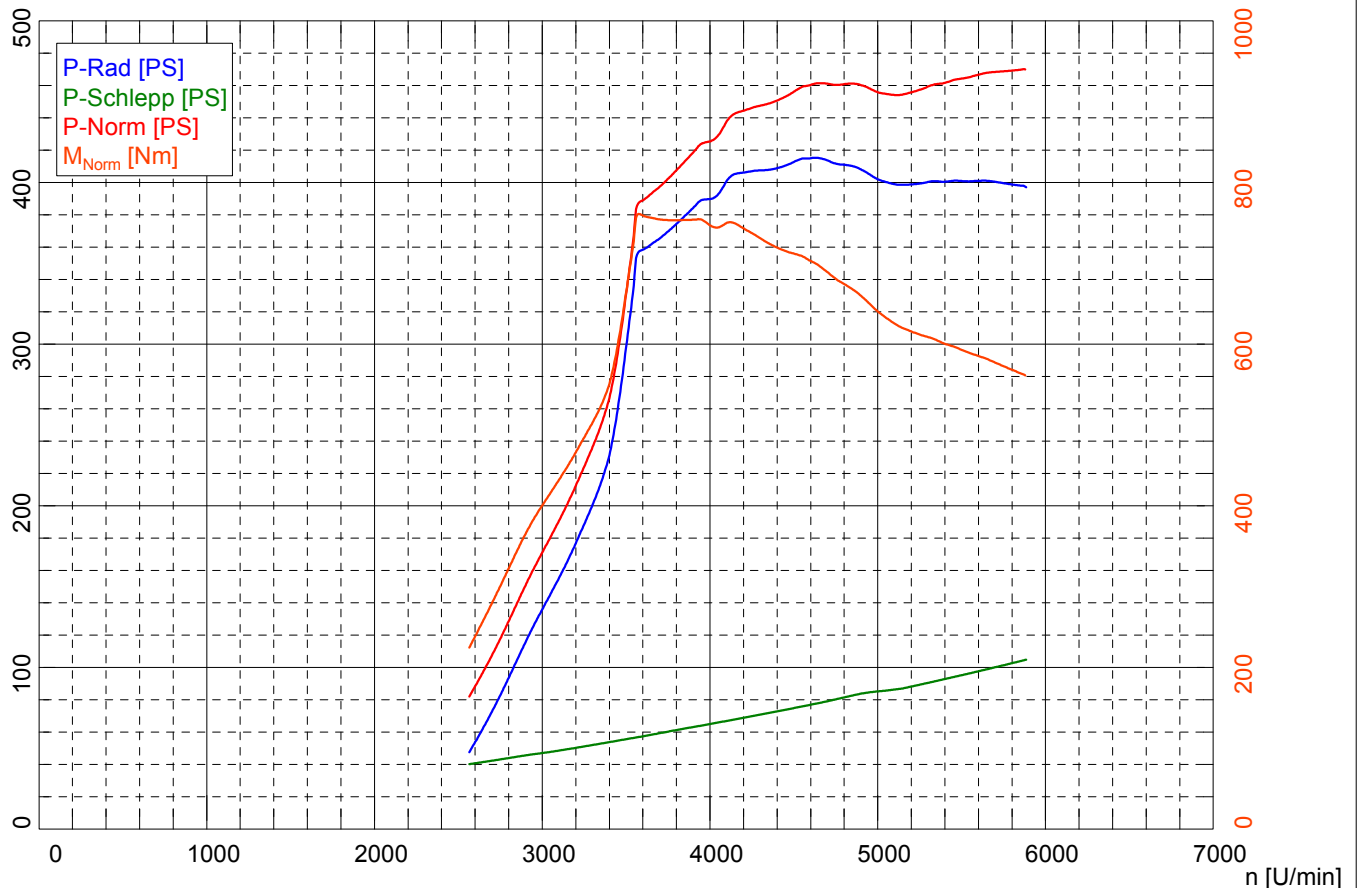
Fahrzeug-Typ: Ford Expl. 3.0 EB 457 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod.

Meßdatum: 11.01.2022 (12:49)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	469,8 PS / 345,6 kW
Motorleistung	P_{Mot}	502,0 PS / 369,2 kW
Radleistung	P_{Rad}	397,7 PS / 292,5 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	104,3 PS / 76,7 kW
Max. Leistung bei		5870 U/min / 158,0 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	760,6 Nm
Max. Drehmoment bei		3575 U/min / 96,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5885 U/min / 158,4 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	7,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	7,8 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	58,7 %
Luftdruck	p_{Luft}	1021,6 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	6,1 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	82,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	370,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	395,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	90,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	90,0 kg

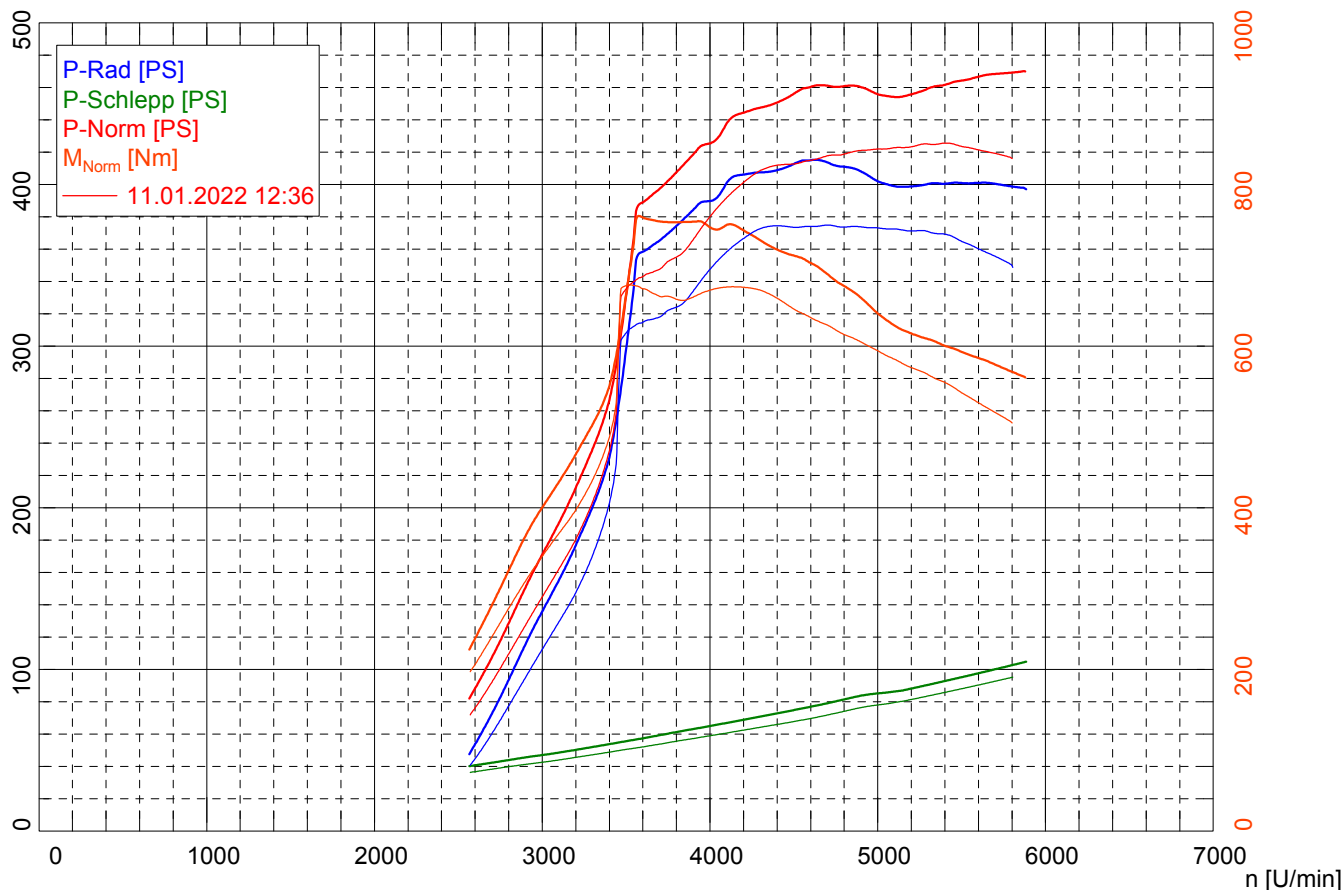
Fahrzeug-Typ: Ford Expl. 3.0 EB 457 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod. + org.

Meßdatum: 11.01.2022 (12:49)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	469,8 PS / 345,6 kW
Motorleistung	P_{Mot}	502,0 PS / 369,2 kW
Radleistung	P_{Rad}	397,7 PS / 292,5 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	104,3 PS / 76,7 kW
Max. Leistung bei		5870 U/min / 158,0 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	760,6 Nm
Max. Drehmoment bei		3575 U/min / 96,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5885 U/min / 158,4 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_V = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

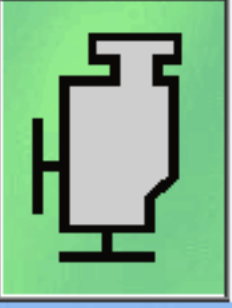
Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	7,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	7,8 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	58,7 %
Luftdruck	p_{Luft}	1021,6 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	6,1 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	82,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

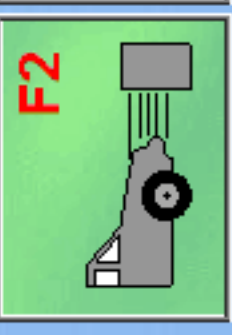
Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	370,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	395,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	90,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	90,0 kg



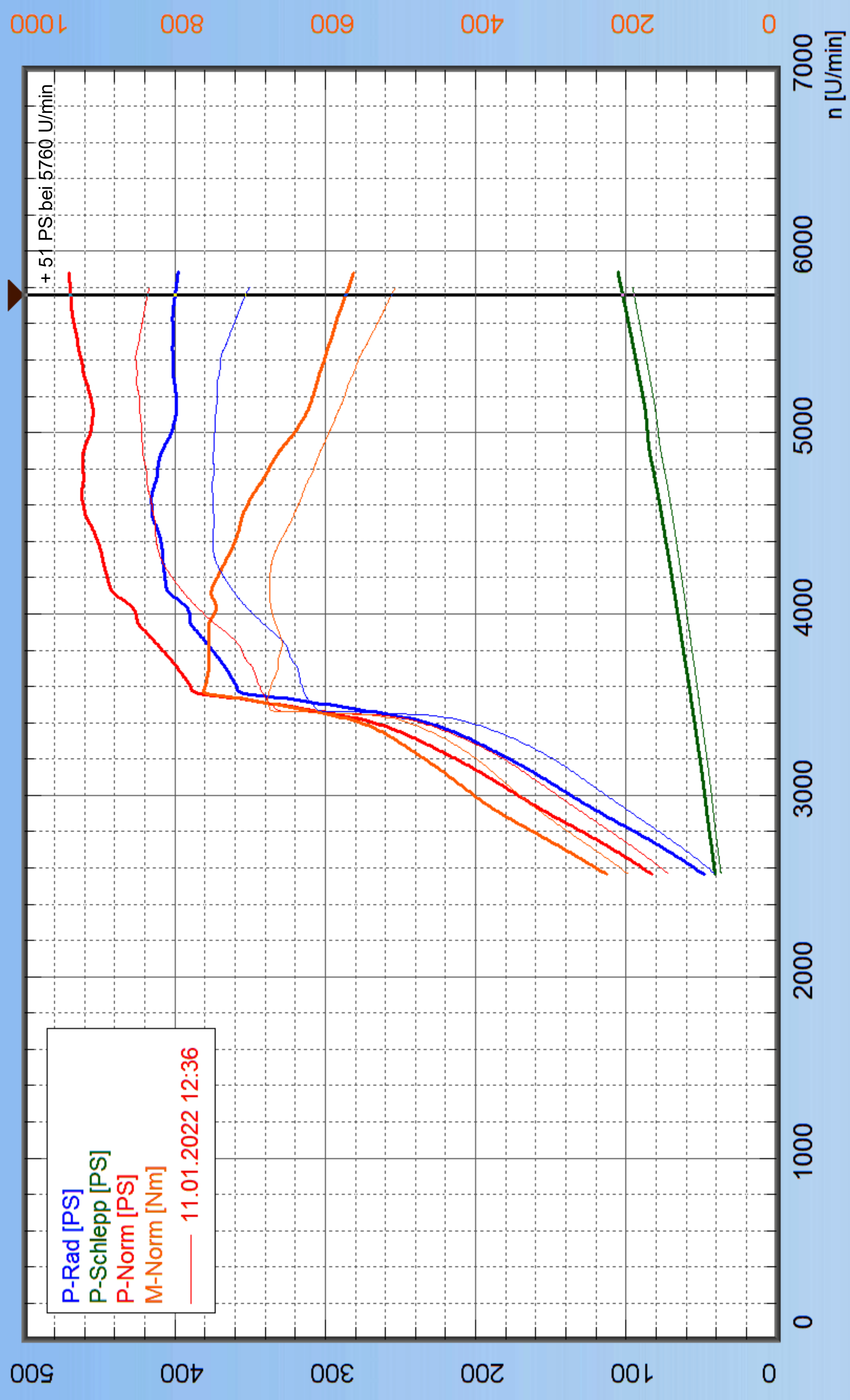
F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	5760	U/min
P-Norm*	488,58	PS
P-Mot	500,61	PS
P-Rad	399,15	PS
P-Schlepp	101,47	PS
M-Norm*	571,3	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
11.01.2022 12:36		
P-Norm*	417,43	PS
P-Rad	352,25	PS
P-Schlepp	93,99	PS
M-Norm*	510,3	Nm

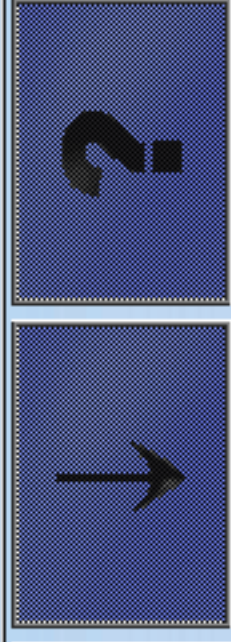
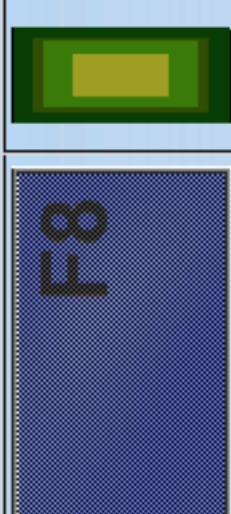


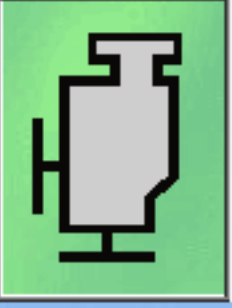
F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F7 Auswertung

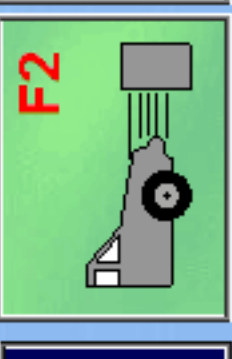
F8 Einheiten





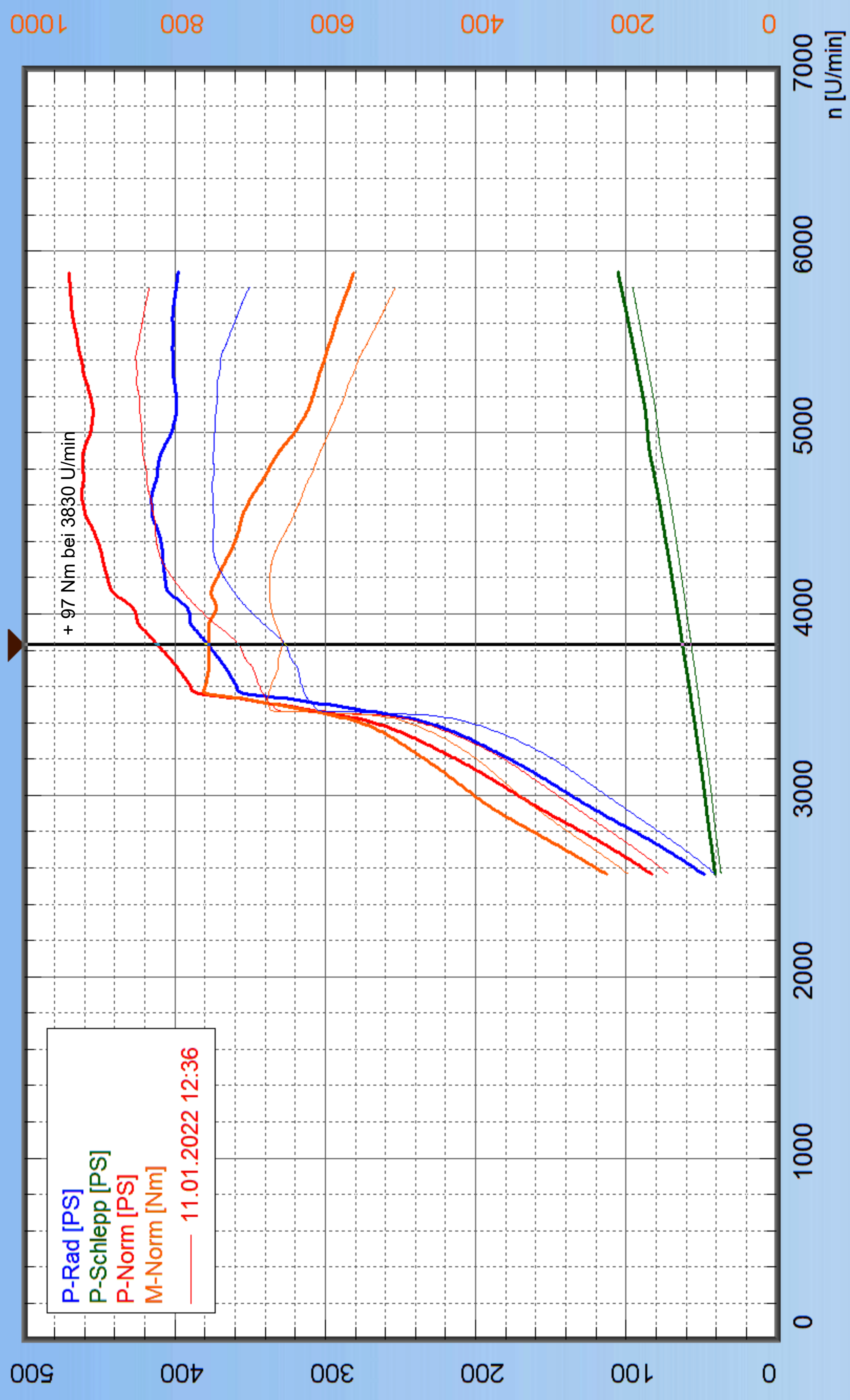
F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	3830	U/min
P-Norm*	410,59	PS
P-Mot	438,77	PS
P-Rad	377,05	PS
P-Schlepp	61,72	PS
M-Norm*	752,9	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
11.01.2022 12:36		
P-Norm*	356,89	PS
P-Rad	325,55	PS
P-Schlepp	55,99	PS
M-Norm*	656,2	Nm



F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F7 Auswertung

F8 Einheiten



Fahrzeug-Typ: Ford Expl. 3.0 EB 457 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

Beschl. 80-160 PG5

Meßdatum: 11.01.2022 (12:55)

Seite 1

Elastizitäts-Messung

#	Meßintervall	Zeit
6	80,00 ... 160,00 km/h	10,453 s
5	80,00 ... 160,00 km/h	10,015 s
4	80,00 ... 160,00 km/h	10,373 s
3	80,00 ... 160,00 km/h	8,328 s
2	80,00 ... 160,00 km/h	7,917 s
1	80,00 ... 160,00 km/h	7,923 s

org. = 10,3 s

$\Delta = 2,2$ s

mod. = 8,1 s